



(様式2)

令和8年3月27日

香美市議会議長 利根健二様

会派及び代表者
(または議員名) 西村 剛治

調査研究等報告書

下記のとおり実施しましたので報告します。

記

1. 日程
 - 令和8年2月12日 ～ 令和8年2月15日
2. 場所
 - ①リファレンス西新宿大京ビル (東京都新宿区)
 - ②みちくさくらす (東京都新宿区)
3. 目的
 - ①令和の地方議会に求められる「議員力アップ研修」(4講座)の受講
 - ②コミュニティースペース (シェアキッチン等) の視察
4. 該当する政務活動費の使途項目
 - 研修費 (区分: 参加費、交通費、宿泊費)
5. 支出経費
 - 119,038円
6. 参加議員名
 - 西村 剛治
7. 調査研究成果の概要、所見
 - 別紙 参照
8. 成果物、資料等
 - カリキュラム(案内)
9. 特記事項
 - なし

(裏面)

支出経費の内訳と金額 (最終)

| 区 分 | | 金 額 |
|---|-------------------------|------------------------------------|
| 交 通 費 | 鉄 道 | 自 JR 新宿駅 至 JR 荻窪駅 3往復 1,260 円 |
| | 船 | 自 往復 |
| | 航 空 | 自 高知空港 至 羽田空港 往復 37,788 円 |
| | バス・ タクシー代 | 自 羽田空港 至 新宿高速バスターミナル 往復 2,800 円 |
| | 借上料 | 自 往復 km |
| 宿 泊 費 | 3 泊 15,440 円 | |
| 参 加 費 | 振込手数料(550 円)含む 60,550 円 | |
| 駐 車 場 代 | パークナイン空港前(高知空港) 1,200 円 | |
| 資 料 印 刷 費 | | |
| 会 場 費 | | |
| 講 師 謝 金 | 謝礼金 | |
| | 鉄 道 | 自 往復 |
| | 船 | 自 往復 |
| | 航 空 | 自 往復 |
| | バス・ タクシー代 | 自 往復 km |
| | 宿 泊 | |
| | 食 事 代 | |
| | 借 上 料 | |
| 合 計 | 119,038 円 | |
| (特記事項) ・リムジンバス 1,400 円×2 (1往復) ・JR 新宿駅—JR 荻窪駅 210 円×6 (3往復) | | |

●R8 2/13～14 地方議員研究所主催
「令和の地方議会に求められる議員力アップ講座」

【所見】

地方議員研究会主催の講習は、リモート受講はあるが東京会場での受講は初めてである。

「令和の地方議員に求められる議員力アップ研修」というテーマで2日間計4講座を受講した。

講師は、元枚方市議会議長の木村亮太先生で、スタートアップ企業を経て3期12年市議会議員を務めた後、現在は官民連携支援や政策アドバイザーをする一般社団法人の代表理事の他、政治と若者をつなぐNPOの理事もされている。

初日は【生成AIを活用した議員活動】についての2講座。近年急速に進化している生成AIが一体どのようなものなのかを理解し、様々な分野で社会的なハレーションを起こしている新技術とどう向き合いどう活用していくか。今後確実に日常の中に浸透していき社会を大きく変えていく革新的技術であることは間違いがなく、人口減少で縮小していく中で行政の効率化を進めていくためには、積極的な導入をしていく必要がある。まや、議員も、社会の変化にアンテナを張り、幅広い知識と、正しい判断指標を持つためにAIの活用は非常に有効である。特に、秘書がいない地方議員にとってAIを有効に活用できれば、壁打ちや調査に大きな武器になると感じた。また生成AIは有名なOpenAIの「ChatGPT」以外にもGoogleの「Gemini」や「NotebookLM」、マイクロソフトの「Copilot」、アンソロピックの「Claude」など多種多様な生成AIが開発されており、それぞれに特徴や有効(得意)な分野があるということもAIを知るうえで面白く興味深かった。中でも「NotebookLM」は複数の行政計画を丸ごと読み込ませることでソースが限定され、例えば香美市の教育政策を正しく抽出整理を行い、必要な情報に素早く正確にたどり着くことが可能になるという。つまりAIで度々起こる問題点である「ハルシネーション(嘘)」が起きにくくなるということであり、行政や議員のような大きな責任を背負っている立場にとって非常に信頼がおけるAIの姿をイメージすることが出来た。AIに対する恐怖感や不信感は少しずつ解消されていき、利便性が不安を大きく上回る時代が来る。今後はより積極的にAIを利用していこうと思う。

2日目は【地方創生2.0】についてがテーマの2講座だった。「地方創生」の取り組みは2014年に、人口減少の克服と東京一極集中の是正を目的としてスタートしたが、地域の担い手不足や持続可能性に課題があった。その反省を踏まえた新たな国の方針として作成されたのが【地方創生2.0】である。地方では少子化や若者の地方離れが大きな社会問題となるなかで「若者や女性に選ばれる地方」を作る取り組みがこれからの行政計画の核となってくる。そのうえで地方行政の取り組みをより解像度を高めていくことが重要であり、女性や若い世代のニーズ(困りごと、心理的ハードル)を理解した政策立案力が求められる。そして、官民連携の強化が大きな推進力となる。そのために職員の意識と資質を向上させるために、自らのまちの解決したい課題をオープンにし、事業として取り組みたい企業との関係を結ぶ「逆プロボ」の取り組みや、PFI(成果連動型民間委託契約)、SIB(民間から資金を調達する方式)などの新しい委託方式を研究していく必要性、価値は大きいと感じた。これらの取り組み事例はまだ少ないが、西条市のSIBはまちづくり型で導入をしており、従来の行政の動きと大きく異なる官民連携プロジェクトの仕組みが非常に興味深い。今後、行政事業の在り方を転換させていく必要を感じる。他市の事例を調査し、香美市でも提案をしていきたい。

●R8 2/15 みちくさくらす (コミュニティースペース) 視察

【所見】

東京都新宿区にある地域の交流拠点「みちくさくらす」は、並木さんご夫婦が運営する、放課後を過ごせる子どもの「居場所」機能と、食を通じて人が集まる「交流」機能をあわせ持つ、小さなコミュニティースペースである。

都市部では、子どもの数は増加傾向である一方で、昔の駄菓子屋などのように気軽に立ち寄れる居場所が減り、大人も子どもも地域との接点が少なくなっているという現状があります。こうした状況に対して、「もう少しゆるやかにつながれる場が必要ではないか」という問題意識から、この取り組みはスタートしたそうです。

きっかけはご夫婦のお子さんが小学校に入る段階になって、いわゆる「1年生の壁」の存在を強く意識し、かつて身近にあったような、子どもたちが自然と集まり、学びや遊び、生活が混ざり合う空間を、都市の中でも実現したいという思いを持ったのが出発点となっていたそうです。いわゆる学童や塾ともことなる「家庭の延長」のように、自然に過ごせる場所を目指したとのことでした。

この建物は、もともと地元のクリーニング店だった建物で、設計士の旦那さんが設計をして夫婦や仲間と一緒にDIYでリノベーションをして、2018年12月にオープンしました。1階は、シェアキッチンになっており、日替わり(長期も可)でさまざまな人が料理を提供できるチャレンジの場になっています。2階は、放課後の子どもたちの居場所であったり、不定期で教室やワークショップなどに使われていますが、基本的に用途を固定しておらず、単に「サービスを提供する場」とするよりも「多くの人に関わりながら場をつくっていく」ことがお二人のスタイルであり、自然と出会いの仕組みが作られていくのだなと、これまでのいろいろな利用事例を聞いていて思いました。

「みちくさくらす」という名前の由来は、気軽に立ち寄れる「道草」という意味に加え、「class(学び)」や「暮らし(生活)」といった要素が重ねられているそうです。現在もシェアキッチンや教室の担い手も固定されておらず、多様な人が関わることで、日々少しずつ場のあり方が更新されていくことで、地域の開かれた場としてゆっくり根付いてきているのだと感じます。

「みちくさくらす」は決して広く、そして目立つ建物ではないが、都会における子どもの居場所不足やコミュニティの希薄化といった課題に対して、空間づくりと運営の工夫を組み合わせながら“行政に頼らない形”で応えている素晴らしい事例であると感じた。ご夫婦の思いから始まった取り組みではあるが、多数の人が関わることで地域に開かれた場へ広がっており、地方、都会を問わず、今後の地域づくり、地域の拠点づくりを考える上でも参考になる点が多い施設であった。

〈四銀〉キャッシュサービス
ご利用明細票
毎度ご利用いただきありがとうございます。
たたいまのお取引の明細は下記のとおりでございます。ご確認ください。

四国銀行

取引日 08-01-19 取引店番 00PO 4218
銀行番号 01750281 支店番号 01001 口座番号 ****018

取引区分 お支払 お取引金額 ¥60,000

お取引後の残高
お支払可能残高

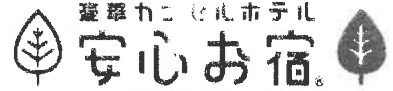
| | | | | | |
|------|------|-----|-----|----|----|
| 500円 | 100円 | 50円 | 10円 | 5円 | 1円 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

お受取人 ¥550

※裏面の「ご案内」をご覧ください。

【領収証】

ご利用いただきありがとうございます。



PREMIER

荻窪店: 0120-083-926 (おやすみ窓口)

“遊び広がる” 便利でお得な安心お宿グループ
oasis 共通会員システムで登録はこちら



カブツ市 安心お宿
〒167-0043
東京都練馬区上荻1-11-2
Tel.03-6866-0045

【登録番号: T6020001045755】

【チェックイン】領収書

2026年2月12日 13:01
LJ No820

ご予約名
ルームタイプ/ルーム番号
ご宿泊者名
公式

西村 剛治 様
Up 338
西村 剛治 様
3泊

#99999-820002

入館時間【2026年2月12日 13:01】

| | | |
|-----------------------|---|---------|
| 10002 【男性専用】 1500円OFF | 1 | ¥4,480内 |
| 10002 【男性専用】 1500円OFF | 1 | ¥4,480内 |
| 10002 【男性専用】 1500円OFF | 1 | ¥6,480内 |

| | |
|---------------|---------|
| ご利用額 | ¥15,440 |
| 内税消費税 (10%対象) | ¥1,403 |
| (10%消費税額) | ¥1,403 |

税込み合計 ¥15,440

預り金 ¥20,540
お釣り ¥5,100

(GID=820002)

精算No: 20260212820029



領収書 Receipt

羽田空港1ターミナル
Haneda Airport Terminal

→ 新宿駅西口 (京王百貨店前)
Shinjuku Sta/KeioDeptStore

2026年2月12日 10:05 発
支払金額: 現金 ¥1400

人数: 大人1人
片道乗車券 10%対象 (税込) 登録番号 T8010001061264
領収書は大切に保管してください。

東京空港交通株式会社 2026/2/12 09:49 56213 HND T1 641自 発行

*この領収書ではご乗車できません
*Cannot board with this receipt
*이것은 승차권이 아닙니다

領収書

ご購入日 2026年02月15日
ご利用金額 (10%・税込) ¥1,400

ご購入商品 乗車券

新宿高速バスターミナル株式会社
登録番号 T7011001103107
渋谷区千駄ヶ谷五丁目24番55号
バスタ新宿券売機 6号機
2026年02月15日 11:32

領収書

株式会社 PLUS NINE
登録番号 T5490001010102

入庫時刻 2026/02/12 06:28
精算時刻 2026/02/15 16:08
駐車時間 81:40
駐車料金 1,200円

合計 10%対象 1,200円
内消費税額 109円
お預り 1,200円

株式会社 PLUS NINE
パークナイン空港前

領収証

2026 年 2 月 13 日

西村剛治

様

★ ¥60,000

但

- 2026/2/13(金)10時～木村講師【東京】生成AI(チャットGPT)を活用した議員活動の基礎
- 2026/2/13(金)13時半～木村講師【東京】生成AI(チャットGPT)を活用した議会質問の作り方
- 2026/2/14(土)10時～木村講師【東京】地方創生2.0について①
- 2026/2/14(土)13時半～木村講師【東京】地方創生2.0について②

研修会受講代として

上記正に領収いたしました

地方議員研究会

〒221-0042

神奈川県横浜市神奈川区

TEL 050-1089-9835

(領収証)

(領収証)



Web 72842f20220e2a15b05a9ca60c94a671
2026年03月27日 01:35発行

領収書

下記の金額正に領収いたしました。

ニシムラ タケシ 様

金額 37,788円 (税込み)

| | |
|------------|----------------------------|
| 但し | 運賃・料金として |
| 航空券/料金券番号 | 1312245354546 |
| 航空券/料金券発行日 | 2026年1月19日 |
| 発行所 | 日本航空 |
| 備考 | 現金・クレジットカード・その他のお支払い分を含みます |

消費税率：10%

この領収書は電子で発行しました。

日本航空株式会社

登録番号 T7010701007666

ご利用旅程・運賃・料金明細

ニシムラ タケシ 様

2026年2月12日 (木) 運賃：往復セイバー

07:10 高知 クラス：普通席
便名：JAL490

08:25 東京 (羽田)

37,788 円

2026年2月15日 (日) 運賃：往復セイバー

13:40 東京 (羽田) クラス：普通席
便名：JAL495

15:10 高知

※ご搭乗済みの区間は表示されていない場合がございます。

合計金額 37,788円

3