

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和7年度合同点検実施分)

【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市土佐山田町中野40番地付近	県道31号線にある交差点の信号のない横断歩道について、白線が消えているため、危険である。建物や看板で、児童が手を挙げて車両から見えずらく、車両が止まらない状況が続く。登下校時は通行量も多く、交差点付近のカーブが視認性をさらに低下させている。 まずは白線の塗装をお願いしたいのと、徐行を促したりスクールゾーンを設置したりする対策をお願いしたい。	補修上申済み(R7) 横断歩道の修繕後の状況により判断する。	(県道前浜植野線)	中央東土木事務所 道路管理課 南国警察署	令和7年度		
2	舟入小学校正門から西の荒地	耕作放棄されており、雑木雑草が生い茂って荒れている。通学路の見通しも悪く、草むらに連れ込まれたら気づけない。	民地へ立ち入っている草刈は困難だが、道路境界を超えてくる草については、市で対応を行う。	(市道舟入川北岸線)	香美市建設課	令和7年度		
3	中野公民館付近	中野公民館から東へ10m程行くと、緩やかなカーブになっており、対向車が見えない。 また、西岡ビニール工場から舟入小学校南門までの南側道路は車幅が狭く、大変危険である。南側はスクールゾーンとして、朝の時間帯は通行禁止にできないか？川の北側にも道はあり、そちらは幅も広い。	通行禁止は道路状況から困難。 道路反射鏡設置済み(ミラー交換を検討)。通行車両へ注意喚起を促す路面標示設置を検討する。	(市道明治幹線)	香美市建設課 南国警察署	令和7年度		
4-1	市道舟入川南岸線	児童の通学路になっているが、県道土佐山田野市線からスピードを出して入ってくる車やバイクが多い。特に児童の登校時には交通量も多い。道幅も狭く、児童が道路の端を走っていても車との接触等が起こりかねない状況である。 標識による注意喚起、パトロールの強化、ガードレールの設置等の対策を講じて欲しい。	パトロールの実施及び老朽化した既存フェンス撤去し、新たに転落防止柵(H=1100)の設置を令和8年度より実施する。	(市道舟入川南岸線)	香美市建設課 南国警察署	令和7年度	令和8年度	
4-2	市道舟入川南岸線	用排水路と併走している市道であるが歩道がなく、水路への転落防止のため、転落防止柵が設置されているが、老朽化が著しく機能に問題がある。また、柵高もH=800程度しかなく、水路への転落の危険がある。	老朽化した既存フェンス撤去し、新たに転落防止柵(H=1100)の設置を令和8年度より実施する。	(市道舟入川南岸線)	香美市建設課	令和7年度	令和8年度	
5	県道土佐山田野市線 高知県中央福祉保健所第2駐車場前 交差点	県道土佐山田野市線は交通量が非常に多く、道路に傾斜もありスピードを出して走る車や交差点で信号無視をする車が多い。 7月にも車の衝突事故が発生しているようであり、児童の登下校時の安全が懸念される状況である。 パトロールの強化、ガードレールの設置などの対策を講じていただきたい。	パトロール強化する。 児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道土佐山田野市線)	南国警察署 香美市教育振興課	令和5年度 令和7年度		
6-1	明治多目的集会所前交差点	横断歩道の白線が消えている。「横断歩道あり」の文字も消えて、運転者が気づきにくい。	市の側溝改修工事で影響範囲となった横断歩道標示については復旧済み(R7)	()	香美市建設課	令和6年度 令和7年度	令和7年度	対策完了

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和7年度合同点検実施分)

【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
6-2	土佐山田町山田1461	道路が崩れたり、穴が開いている。足がはまったらケガをする。	補修予定(R7年度)	(市道原東堤線)	香美市建設課	令和7年度	令和7年度	

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(市 建設課)	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土佐山田駅前の交差点	駅前であり、朝の時間帯や夕方の時間帯には駅前を出入りする車の通行量が多い。横断歩道がなく、東西をわたる時に大変危険な状態である。	道路状況により横断歩道設置は困難。 児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道土佐山田停車場線)	香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度 令和7年度		
2	市道商店街通り線と市道新町西町線の交差点	今年から一旦停止の場所が、南北から東西に変更になった場所である。東西の方向に走る車は一旦停止をする習慣が付いてきているが、南北の方向に走る車が交差点を通る時に危険な場合がある。押しボタンの信号機を設置してもらいたい。	押しボタンの信号機の設置は困難。 交通取締りを継続して実施する。 児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道新町西町線 市道商店街通り)	南国警察署 香美市教育振興課	令和5年度 令和6年度 令和7年度		
3	市道商店街通り線山田小学校より西側	道幅がせまく、歩行者用の白線がないが、朝の通勤時間帯等、抜け道と使用している人が多く交通量が多い。溝に側溝をつけるなど退避できる場所がほしい。	グリーンベルトを整備(R6対策完了)済み。 用水路への蓋掛けは、用水管理者の同意が必要であるため困難。転落防止のため、開口部へラバーポール設置を検討する。	(市道商店街通り)	香美市建設課	令和5年度 令和6年度 令和7年度		
4	バリュートア近く、踏切周辺【山田高校】	①②③ともに道路への表示(ライン)が薄い。 ①②信号のない横断歩道であるが、認識が薄いドライバーも少なくありません。 ③は一時停止ですが、止まれの表示が消えて見えません。標識はあるのですがはっきり一時停止をしている車をほとんど見ない。	標示の補修予定。	()	香美市建設課 南国警察署	令和7年度		

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(市 建設課)	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	バリュートアがみの出入口付近	店舗に車が入り出す時、急いでいたり、確認が不十分で危険を感じる時がある。 また、店舗から出る場合は、歩行者用信号機がなく、車両は自己判断で出ており危険である。	道路状況から信号機設置困難 児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度 令和7年度		
2	JA土佐山田(農協)前からR195へ向かうT字路(喫茶京の前)	JA土佐山田(農協)前に集荷場ができて、出入り業者の車が増えたことや、視界が狭くなったことで、児童・生徒の通行に危険を感じる。特に雨の日に傘をさしている場合が心配である。この場所は裏道で信号もなく、スピードを出している車が多いように思う。	児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道国道農協線 市道楠目2号線)	香美市教育振興課	令和3年度 令和7年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和7年度合同点検実施分)

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(市 建設課)	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
3	楠目小学校正門前から片地農免道路に向かう下り坂	カーブが多く道幅が狭い割には交通量が多く、車がすれ違う際には道幅いっぱいとなり、通行している子供のすぐそばを車が通ることもよくある。(現在、一部拡張中) その際には、子供は道の端に寄っているが、雑草が生い茂っており蛇などがいないかも心配である。 また、添付写真の石垣の上には、太い木が折れたまままぶら下がっていたり、矢印のようにブロックを積み重ねたようなものも複数あり、地震の際にも子供に危険が及ぶことが考えられる。	市道小島線における歩道整備は、令和8年度中に国道195号から上井川まで完了予定。上井川より南区間については、用地交渉が難航している。	(市道小島線)	香美市建設課	令和3年度 令和7年度		
4	鏡野中学校下の道路を西進し、かがみの育成園下の横断歩道付近	横断歩道はあるが、緩やかなカーブで見えにくいうえ、塗装が剥げて更に見えにくくなっている。片側一車線の広い道路の為、車のスピードが出ていることも気がかりである。 横断歩道を見えるように塗り直してほしい。	補修予定(R7年度)	(市道植線)	南国警察署	令和7年度	令和7年度	
5	青果店跡地周辺。	草むらが覆いかぶさっており、イノシシなどの動物や不審者が隠れていてもわからない。そのすぐ横が通学路であり、登下校の際不安である。	児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	香美市教育振興課	令和5年度 令和6年度 令和7年度		
6	前浜植野線の本一南側の道路	あけぼの街道(前浜植野線)の信号待ちを回避するため抜け道として利用する車が増えている。行き違いできない道幅であるが、かなりのスピードで走行し大変危険である。	R7年度スピード落とせの看板設置済	(市道商店街通り)	香美市防災対策課	令和7年度	令和7年度	対策完了
7	JA土佐山田前の旧道から国道195号に出る道路(JA集荷場と楠目歯科に挟まれた道路)のR195号への合流点	この地点は、北・西方面から登校する児童の通学路となっている。(集荷場前の押しボタン式横断歩道は通学路としておらず、東方の歩道橋を渡るようにしている) 左右確認のミラーもついておらず、かなり身を乗り出さないと車を目視することができない。 特に北側から左折する場合には、自転車が来ることも想定され、大変危険である。	見通しが悪い東側を確認するための道路反射鏡を国道195号南側に設置している。老朽化しているため、交換を検討中。	(市道国道農協線)	香美市建設課	令和7年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和7年度合同点検実施分)

【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(市 建設課)	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市土佐山田町宮ノ口9 (片地小学校前)から香美市土佐山田町影山361 (影山多目的集会所)まで	道幅が狭いうえ、歩道はなく見通しの悪いところも多数ある。さらに、路側帯が非常に狭くなったり、白線が来ていたり、歩行者にとって危険な場所が多数ある。運転手にとっても車道と路側帯の区別がつきにくい所がある。	歩道整備事業を実施。(片地区工)	(県道龍河洞公園線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度 令和5年度 令和6年度 令和7年度		実施中
2	高知県香美市土佐山田町杉田(お急ぎスーパー付近) から新佐野大橋入口(県道218号線)まで	この区間だけ歩道がなくなる。毎年遠足で片地小から佐岡公民館まで歩いているが、児童のすぐそばを大型車やスピードを出した車が走り、非常に危険を感じる。(改善工事を予定していると聞いている。)	歩道整備事業を実施。(山田BP)	(国道195号)	中央東土木事務所 道路建設課	令和5年度 令和6年度	令和8年度	

【香美市立香長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(市 建設課)	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土佐山田町植 大日寺前の三叉路付近	朝夕の交通量が多く、危険。特に南北の自動車はカーブで見通しが良くないうえに、スピードが出ることがあり、歩行者はもちろん自動車もハットすることがある。朝は交通指導員も立哨してくれていることもあるが、低学年児童の横断には危険が伴っている。 ※ 信号機の設置はできないだろうか。	道路状況、交通状況により信号機の設置は困難。児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道前浜植野線・市道植線)	香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度 令和7年度		
2	土佐山田町入野付近	○古い冷蔵庫や洗濯機が放置されている。地震等が起こらなくても、道路まで倒れてくる恐れがある。さらに、斜面に放置されているものは、地震が起これば道路まで落下し、道路を塞ぎ、避難路が寸断される可能性が非常に高いと想定される。また、何かの拍子で通行者や車に倒れてきた場合は大きな事故につながる。 ※所有者に対して撤去等の依頼はできないものか。	児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道繁藤西町線)	香美市教育振興課	令和5年度 令和7年度		
3	土佐山田消防団 新改分団屯所前	○香長小学校から北側への旧道と、平山から香長小学校方面への新道のどちらが優先道なのか明確でなく、また、停止線もないため合流地点が危険である。ドットラインがあるが、優先道がはっきりしていない場合はドットラインを引かないと数年前に確認されたことである。 ドットラインがあるため、旧道が優先道と思える一方、平山からはドットラインの一部が停止線のように見え、そこまで車が減速することなく進入してくることもあり、出会い頭の衝突事故が危惧される。	区画線修繕及び交差点注意の表示設置済み	(県道繁藤西町線)	中央東土木事務所 道路管理課	令和4年度 令和7年度		
4	香長小学校南側道路(香長小～大日遊園地) 【交通安全母の会】	通勤通学時、交通量が多い中、子供が歩道もないような道を歩いています。子供たちが心配なので何か安全対策していただけないでしょうか。	道路状況、交通状況により信号機の設置は困難。児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道前浜植野線・市道植線)	香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度 令和7年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和7年度合同点検実施分)

【香美市立香長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(市 建設課)	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
5	香長小学校南側道路(香長小～大日遊園地) 【自治会】	朝夕の通学時間帯、交通量が多い中、歩道がないため危険。以下の対策を要望 ・西側未整備市道の水路暗渠化・歩道新設による通学路化 ・仮設歩道(カラー舗装・簡易柵の設置) ・スクールゾーンの路面標示 ・通学時間帯の速度制限強化:ゾーン30 ・交通誘導員の配置 ・その他歩行者の安全を確保する措置	市道(農道)整備の検討は行いが、周辺地権者の同意が必要であるということ、また事業化できた場合でも、整備には多額の費用が見込まれるため、数年単位の時間を要する。 児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道前浜植野線)	香美市建設課 香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度 令和7年度		

【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(市 建設課)	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町美良布98-3 付近	道路がえぐれて大きな穴のようにになっているため、つまずきやすくなっている。	対応済(R7年度)	(市道辻ヶ内大宮小学校線)	香美市建設課	令和7年度	令和7年度	対策完了
2	香美市香北町下野尻248 番地下野尻団地北側のT 字路	下野尻団地北側T字路において、北側から進行してくる車が見えづらい。朝の登校時間と通勤時間が重なる時間など、時間的に交通量が多くなり危険。	カーブミラーの角度調整をR7年度中に実施する。またR8年度にはミラー追加を検討する。	(農道美良布線)	香美市建設課	令和7年度	令和8年度	
3	(株)香北ファーム北側道路	車道沿いの草木が道の方までせり出している時があり、車が木の枝を避けるように走行することで、通学している児童生徒に車が接近したり、枝の陰で歩行者が見えなくなることがありうる。定期的な伐採などの管理が必要。	交通に支障となっている草木については定期的な伐採を検討する。	(農道美良布線)	香美市建設課	令和7年度		
4	香北町美良布962付近 【自治会】	交差点において、小学校や学童への送迎と思われる車両が飛び出してくるので、注意喚起を促すような標識板の設置や車両の進入スピードを落とすために黄色部分の路側帯を拡幅してほしい。大宮小学校や学童へ通行時、一旦停止や徐行の安全確認について周知してほしい。	R6年度に路面標示(注意喚起)設置済み。R7年度には区画線の更新を行う。	(市道大宮小学校線)	香美市建設課	令和7年度	令和7年度	

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(市 建設課)	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	市道植線	主に鏡野中学校の通学路となっているが、歩道未整備区間があり、通学等に危険が伴う状況となっている。	歩道整備は用地買収を伴う可能性があるということ、また延長が長く事業費が大きくなるため、令和8年度(予定)には即効性のある対策としてグリーンベルト整備を実施する。	(市道植線)	香美市建設課	令和7年度	令和8年度	
2	香我美橋東側交差点 【交通安全母の会】	橋から工科大の方へ行く旧道の入り口で工科大生の自転車が朝の時間に接触事故も時々あったり、ヒヤリとしたことも何度かあったので、対策していただきたいと思っています。	児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号 市道神母ノ木幹線)	香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度 令和7年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和7年度合同点検実施分)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(市 建設課)	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
3	第二土佐山田幼稚園前の交差点 【第二土佐山田幼稚園】	信号のない交差点。歩行者進路妨害で、停止せずに行く車が多い。子供と一緒にのどても怖い。	グリーンベルト整備、交差点カラー化を実施済み。児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道南新町線)	香美市教育振興課	令和7年度		

【香美市立香北中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(市 建設課)	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町小川202付近の国道195号線から農道	国道195号線(物部行)の歩道用のガードレールが途切れており、非常に幅も狭い。そのため、生徒たちへ国道北の農道を通学路として利用しているが、国道から農道へ渡る横断歩道がない。農道は終日車の行き来があり、下り坂であるのでスピードを出している車両も多く、大変危険な状態である。そのため、生徒たちが安全に通学できるように横断歩道・カーミラーの設置等の対策が必要である。	道路状況・交通状況から横断歩道の設置は困難。児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度 令和7年度		
2	香美市香北町日ノ御子～朴ノ木 県道久保大宮線	県道久保大宮線は道幅が非常に狭く、車両がやっと行き来できる状態である。山道のガードレールも途切れており、また見通しも悪くカーミラーもなく大変危険である。生徒達が県道を使って安全に通学できるようにガードレール・カーミラー等の整備が必要である。	児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道久保大宮線)	香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度 令和7年度		
3	香美市香北町美良布 コーワ美良布2発電所前	多くの生徒が通学時に通っている香北中学校の西の通路は非常に幅も狭く、車両がやっと行き交うことができる状態である。そのため、生徒らが発電所前で車を避ける際には、西側の倉庫側に移動することになる。生徒達が安全に通学できるように歩道の整備が必要である。	R5年度に鉄板を撤去、開口部周囲には注意喚起のためのラバーボールを設置済み。家屋所有者不明のため本対策は困難。児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道松林線)	香美市建設課	令和6年度 令和7年度		
4	香北町韭生野280付近	道路は幅員が狭く、路面沈下が複数箇所で見られる状況である。そのため、車両が通行する際には、生徒が安全に避けるための十分なスペースが確保できていない。また、道路沿いには水路があり、転落の危険性があるほか、大雨時には水路から水があふれることもある。これらの状況から、生徒達が安全に通学できるよう、道路及び周辺の整備が必要である。	工事着手予定(R9年度)	(市道韭生野公会堂線)	香美市建設課	令和7年度	令和9年度	

【香美市立大柄中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(市 建設課)	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	JRバス大柄駅付近交差点(香美市物部町大柄1176-1)	①大柄商店街の方面から下ってくる車と、②大柄小学校から下ってくる坂道(狭め)と、③大柄橋方面からカーブを経て進行してくる車(意外とスピードが出ている車が多い)と、④大柄中学校方面からならかなカーブを経て進行してくる車が交わる四叉路。生徒の事故報告はないが、以前教職員が、帰宅時に接触事故に遭った。④の道から一旦停止して、③の方向に進もうと右折したら、③から進行してきた車と接触したと聞いている。校区外からバスを利用する生徒もいるため、気を付けて横断するように指導している。	県道(③④)を主道路とする交差点改良を実施。(R9完成予定)	(県道大豊物部線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度 令和6年度 令和7年度	令和9年度	
2	大柄中学校運動場東側 坂道からの下り三叉路(香美市物部町大柄1567-1)	見通しが良くないカーブが続く坂道となっており、数年前に自転車坂を下ってきた生徒が、下の道路から上がった車と接触事故を起こしたことがある。学校のすぐそばでもあり、注意喚起している。	児童・生徒に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	()	香美市教育振興課	令和4年度 令和6年度 令和7年度		