

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(平成28年度合同点検実施分)

### 【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	国道195号線分岐 ～楠目小学校南水路 香美市土佐山田町楠目	当該箇所は国道195号線に接続する幹線道路の一部で、町田橋を経由して農林合同庁舎へ向かう車両もあるため、交通量の多い路線である。 しかしながら、歩行者と通行車両を隔てるものが無く、児童の登校時には危険が伴う。 登下校時の児童の安全確保のため、歩道の設置が必要である。	・歩道設置を含めて改良 (市道小島線)	香美市役所建設課	平成28年度	令和3年度以降	対策が完了していないため、継続実施。 4-A62-002市道小島線(楠目工区) 国道から学校までは、R3完了 ・学校から上井川まではR8年度完了 ※継続
2	市道商店街通り交差点 ～鏡野中学校下交差点 香美市土佐山田町楠目	当該箇所は楠目地区内を横断する幹線道路で、鏡野中学校の通学路にもなっており、歩行者・自転車の多い路線である。 しかしながら、幅員が狭小で、視距も悪く、車両の避けあいには不可能であり、歩行者・自転車等の安全な通行は満足にできない状況である。 登下校時の児童・生徒の安全確保のため、道路の拡幅が必要である。	・待避所、一部拡幅を含めて改良 (市道楠目10号線)	香美市役所建設課	平成28年度	平成29年度以降	対策が完了していないため、継続実施。 4-A62-003市道楠目10号線(楠目工区) ・終点側工区(楠目消防分団屯所の北)は令和6年度完了。 ※継続

### 【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土電バス停小学校前 ～佐古田橋 香美市土佐山田町宮ノ口 香美市土佐山田町佐古敷 香美市土佐山田町神母ノ木 香美市土佐山田町片地	なだらかなカーブに沿って押しボタン信号付きの横断歩道があり、信号のための予告信号が東手前約7メートルの位置にある。その手前にも横断歩道が設置されており、児童は両方の横断歩道を使っている。 登校時は通行量も多く、朝の出勤、工科大学への通学等でスピードも出ているうえ、見通しの悪さが重なり横断には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道は白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。歩道設置等の安全対策が必要である。	・歩道設置を含めて改良 (県道龍河洞公園線)	中央東土木事務所 道路建設課	平成28年度	令和5年度以降	(R3年度にも点検・要望あり) 継続して実施。 片地工区、佐古敷工区でそれぞれ歩道整備事業を実施中。

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(平成29年度合同点検実施分)

### 【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
2	香美市土佐山田町逆川 ～香美市土佐山田町影山	県道22号線は香美市(国道195号)と香南市(国道55号)を結ぶ主要県道であり、龍河洞等の観光資源も沿線にあることから、県外客を含め交通量が多く、スピードを出す車も多い。しかし、歩道が不連続であり、通学時に危険である。現在、改修している箇所も含め、引き続き対策をお願いしたい。	・歩道の連続性を確保することを含めて改良 ( 県道龍河洞公園線 )	中央東土木事務所 道路建設課	平成29年度	令和5年度以降	継続して実施。 逆川工区で歩道整備事業を実施中。

### 【香美市立大柘中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	大柘中学校南道路 香美市香北町猪野々	街中の道から分かれて下る急な坂道になっており、車どうしが行き違いができないような狭い道路である。下から車が登ってきている時に、通学のために自転車を下る生徒とぶつかりそうになる状況がある。道の途中にはカーブミラーもあるが、道の勾配と狭さから、気がついたときには危険な状況がある。登校時は朝の出動と見通しの悪さが重なり通行には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道もない状況である。徐行を促す表示、または、スクールゾーン表示の対策が必要である。	・生徒に注意を呼びかけ ( 横町中学校線 )	大柘中学校	平成29年度	平成29年度以降	継続実施する。

(平成30年度合同点検実施分)

### 【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町猪野々	当該箇所は県道久保大宮線を経由して国道195号線に接続する主要生活道である。また沿線には観光施設もあり、県内外から観光客を訪れ比較的交通量の多い道路である。 幅員が狭小かつ急曲線が連続する線形で、視距も悪く、車面の避けあい是不可能であり、歩行者・自転車等の安全な通行は満足にできない状況である。 登下校時の児童の安全確保のため、歩道の設置が必要である。	・待避所、一部拡幅を含めて改良 ( 市道猪野々西線 )	香美市役所 建設課	平成30年度	平成30年度以降	※R6年度末にて事業完了

(令和元年度合同点検実施分)

### 【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市土佐山田町北本町	該当箇所は横断歩道が設置されており、歩行者が道路を横断できるようになっておりますが、通勤・通学の時間帯は車やバイクなどの交通量が非常に多く、また、比較的早い速度で走行する車両も多くいます。	・山田バイパス整備に伴う交通量の分散化 ( 国道195号 )	中央東土木事務所 道路建設課	令和元年度	令和5年度以降	継続して実施。 国道195号山田バイパス事業を実施中。

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和2年度合同点検実施分)

### 【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	なかよし保育園前交差点付近 香美市土佐山田町山田	登校時間帯(7時30分～8時)に、なかよし保育所への送迎と地域の方や山田特別支援学校教職員の通勤等が重なり、のべ80台前後の自動車の通行が集中する。路側帯はあるが、幅員が狭く、交差点付近ですれ違う場合には路側帯に自動車が見出ししており、児童が通れなくなる。また、一時停止の標識はあるが、十分に守られていない状況もある。	・なかよし保育園、山田特別支援学校へ注意喚起 ( )	香美市役所 教育振興課	令和2年度	令和2年度	継続実施する。

(令和3年度合同点検実施分)

### 【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市土佐山田町古町165 9-2地先交差点	南進の車からは民家により、東西の道路から出てくる自動車や歩行者が見にくい。北進の車からは見通しが良いのでスピードを落としてくれるが、南進の車はスピードを落とさないことが多いので危険。	カーブミラー、横断歩道、一時停止の交通規制は対策済。 児童への危険箇所の周知・徹底を図る。 ( 市道永楽座通り線 )	香美市役所 教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。
4	香美市土佐山田町京田57- 1地先交差点	【交通安全母の会】 山田から南国方面への抜け道になっており、朝は昼間よりも交通量が増えます。 スピードを落とさずに通ることもあり、子供たちには十分注意するように言っていますが、見通しが悪く心配です。	減速マーク、注意喚起表示等の対策済 路面標示が薄くなれば補修する 児童への危険箇所の周知・徹底を図る。 ( 市道岩次明治線 )	香美市役所 教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。

### 【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
2	市道商店街通り線と市道新町西町線の交差点	道幅も広がり交通量が増えて、車の走行速度も上がってくる事が予想される。信号や横断歩道もなく道路横断時に危険が予測される。	新町西町線の整備に伴い、今後、実態に併せた検討を行う。 ( 市道商店街通り線(交差点) )	南国警察署	令和3年度	令和5年度	信号機は設置不可。 横断歩道設置済み 取り締まりの強化を実施。(継続実施)

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和3年度合同点検実施分)

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
2	香美市土佐山田町中野25-29地先付近道路	陸月電気から農免道路へ勢い良く車が出てくるため、危険という話が出ている。事故が起きる前に停止線や標識の設置を希望する。	交通量、交差点状況により一時停止の交通規制の設置は困難。用地等の同意があれば、カーブミラーを設置するなどの検討を今後行う。児童に対して、危険箇所の周知・徹底を図る。	香美市役所建設課 教育振興課	令和3年度	令和4年度以降	カーブミラー設置済み。※事業完了(建設課)(教育振興課)継続実施する。
3	楠目小学校正門から農免道路まで	農免道路への歩道が整備されておらず、横断歩道もないため、どこを通るのが正解かわかりづらく大変危険。また、交通量も多いが、道が曲がりくねっているため死角での事故が心配。早期の整備が必要。	現在、市道小島線を整備中であり、先行して国道から学校までの歩道設置を行っており、実施等の計画について今後検討。	香美市役所建設課	令和3年度	令和5年度以降	R3年度対策完了
9	市道商店街通り線と市道楠目1号線の交差点	信号がなく、自転車や歩行者の優先意識も低いため、児童が立ち往生している。信号機の設置の必要がある。	近接交差点に既設信号機があり、設置は困難。児童に対して、危険箇所の周知・徹底を図る。	香美市役所教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。
10	市道国道農協線と国道195号の交差点	押しボタン式の横断歩道があるが、接触が良くないため低学年の児童の力では押しづらく、反応しないことがある。飛び出しを見かけることもあり、修繕が必要である。	現地確認するも正常に作動している。今後不具合があれば修理を実施する。	南国警察署	令和3年度	令和3年度	経過を観察する。
11	国道195号と市道楠目1号線交差点から楠目小学校前西歩道橋まで	歩道内道路側溝の溝の穴が大きく、歩行者の躓き転倒が考えられる。交通量も多く、当該区間は過去高知県の事故危険箇所に入った区間でもあり、側溝蓋の修繕が必要である。	令和3年度に側溝蓋の改修に着手する。	中央東土木事務所道路管理課	令和3年度	令和6年度	側溝蓋の交換を実施済み。
12	市道商店街通り線と市道百石4号線の交差点	一時停止やカーブミラーの設置はあるが、国道側から進んでくる車が見えにくい。自転車の飛び出し等があり危険である。また、そうした車を避けようとしてブロック塀に突っ込む事故も起きている。信号機の設置の必要がある。	近接交差点に既設信号機があり、設置は困難。児童に対して、危険箇所の周知・徹底を図る。	香美市役所教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。
13	市道楠目6号線	民家のTVアンテナが通学路に落ちかけていて危険	児童に対して、危険箇所の周知・徹底を図る。	香美市役所教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。
15	市道八王子中井筋線	道が狭い上に車の往来もあるが、中井川に転落防止の柵がなく、児童が転落し流されたら危険。現在保護者が市から許可を得たうえで木とロープで簡易な柵を作っているが、それ以上は対応の方法がなく、防護柵の設置を希望する。	交通量も含めて検討したが、現時点では厳しい。通学路の見直しも含めて検討	学校 香美市役所建設課	令和3年度		R6転落防止柵設置完了。 ※事業完了(建設課)
16	香美市土佐山田町楠目1505-6地先	北側に歩道があるが、途切れた正面の民地内に電柱が立っている。車道側によけるため危険である。	現状、注意喚起のポストコーンは設置済み。建物の用地買収が可能であれば、今後歩道の設置を検討していく。	中央東土木事務所道路管理課	令和3年度	令和4年度～令和5年度以降	事業継続中(楠目工区)
18	市道楠目10号線と市道商店街通り交差点から鏡野中学校下交差点まで	当該箇所は楠目地区内を横断する幹線道路で、鏡野中学校の通学路にもなっており、歩行者・自転車の多い路線である。しかしながら、幅員が狭小で、視距も悪く、車両の避けあいには不可能であり、歩行者・自転車等の安全な通行は満足にできない状況である。登下校時の児童・生徒の安全確保のため、道路の拡幅が必要である。	・待避所、一部拡幅を含めて改良	香美市役所建設課	令和3年度		R3年度対策完了

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和3年度合同点検実施分)

### 【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土電バス停小学校前～佐古田橋 香美市土佐山田町宮ノ口 香美市土佐山田町佐古藪 香美市土佐山田町神母ノ木 香美市土佐山田町片地	なだらかなカーブに沿って押しボタン信号付きの横断歩道があり、信号のための予告信号が東手前約7メートルの位置にある。その手前にも横断歩道が設置されており、児童は両方の横断歩道を使っている。登校時は通行量も多く、朝の出勤、工科大学への通学等でスピードも出ているうえ、見通しの悪さが重なり横断には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道は白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。歩道設置等の安全対策が必要である。	歩道設置を含めて改良 ( 県道龍河洞公園線 )	中央東土木事務所 道路建設課	令和3年度	令和5年度以降	(H28年度にも点検・要望あり) 継続して実施。 片地工区、佐古藪工区でそれぞれ歩道整備事業を実施中。

### 【香美市立大橋小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	国道195号 山崎トンネル付近	登下校時に国道195号を横切る際に、この場所は見通しも悪く、横断歩道もないので児童が横断する際に危険を感じる。横断歩道の設置はできないものか。	道路形状(カーブ)、交通量により横断歩道の設置は困難。 ( 国道195号 )	-	令和3年度		

### 【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市土佐山田町楠目1505-6地先	途切れた正面の民地内に電柱がある。衝突の恐れがある。	楠目小学校No.16と同一箇所		令和3年度		
2	徳弘モーターズから工科大西入口	歩道が狭く危険である。(広くできれば)歩道の橋がほしい。	( 国道195号 )	中央東土木事務所 道路管理課	令和3年度	令和4年度～令和5年度以降	事業実施中(神母ノ木工区・楠目工区)
4	【生涯学習振興課】 新図書館建設地	新図書館の整備に伴い、交通量の増加や図書館方面への車の乗り入れが多くなることが想定される。通学の生徒に限らず、道路を横断しようとする者も出てくる可能性があるが、当該道路は車のスピードも速いため、横断歩道の設置や案内の設置など、必要な安全対策について意見を伺いたい。	( 県道前浜植野線 )	香美市役所 生涯学習振興課	令和3年度		

### 【香美市立香北中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町小川202地先付近	国道195号線(物部行)の歩道用のガードレールが途切れており、非常に幅も狭い。そのため、生徒たちへ国道北の農道を通学路として利用しているが、国道から農道へ渡る横断歩道がない。農道は終日車の行き来があり、下り坂であるのでスピードを出している車両も多く、大変危険な状態である。そのため、生徒たちが安全に通学できるように横断歩道の設置等の対策が必要である。	道路形状(カーブ)、交通量により横断歩道の設置は困難。 児童に対して、危険箇所の周知・徹底を図る。 ( - )	香美市役所 教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

### 【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
3	【交通安全母の会】 山田特別支援学校北側十字路	以前から危険だと思っていた住宅街の十字路で高校生が下敷きになる事故が起きました。小学生、中学生、高校生などの交通が多いので、今後もこういった事故が起きないように、徐行や一時停止、飛び出し注意などの標識を設置していただきたい。	交通状況・道路状況により一時停止等の設置は困難。見通しの悪い交差点であり、どちらにも徐行義務がある。危険状況について、学校に周知・徹底を図る。	10106号市道明治幹線 (11123号旭町南北2号線)	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度		

### 【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土佐山田駅前の交差点	駅前であり、朝の時間帯や夕方の時間帯には駅前を出入りする車の通行量が多い。横断歩道がなく、東西をわたる時に大変危険な状態である。	道路状況により横断歩道設置は困難。児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道土佐山田停車場線)	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度		

### 【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	楠目小学校西門から国道の間	死角になっていて不審者がいても防げない。蜂も出て危険。坂道で転倒する児童も多い。見回りの強化とともに、傾環境整備等の対策を取ってほしい。	草刈りやハチの巣の駆除等はしているが、坂道の傾斜を緩くすることは困難。市道小島線(楠目小学校東側)に歩道を設置するよう改良しているので、市道小島線を通して通学することも検討。	11162号 (市道楠目小学校西通り)	香美市役所 建設課 教育振興課	令和4年度	令和6年度	R4年度までに市道小島線(学校東側正門～国道195号まで)の歩道整備完了。
10	ダイソー前交差点	東西に渡る横断歩道の信号と車用の信号ずれていて危険。歩行者用が点滅なのに、車用の信号が青になる。	信号機は正常に作動し、危険性は認められない。	国道195号 (12093号市道百石4号線)	南国警察署	令和4年度		
11	国道195号線と市道楠目1号線の交差点	バリューから出る際の信号がなく、車がいつ出るかわからない。歩道の横断をする児童が多く車道からの右折、左折の際の巻き込み事故も多発している。対策が必要である。	道路状況により信号機の設置は困難。児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度		
13	【児童クラブ】 楠目小学校東門から南への道	カーブもあり、歩道もしっかりと確保されていない。車も飛ばしてくる。	市道に歩道を設置する改良工事の予定あり。	(市道小島線)	建設課	令和4年度	令和6年度	R8年度中に小学校～上井川まで工事完了予定。
14	【交通安全母の会】 楠目分団屯所東側通路	工科大生の自転車、通勤の自動車・バイクが多く、更に速度超過の車も見られる。この道は生活道であり、小中学生もたくさん使っている道である。速度を落とす表示や、カーブ手前にてこぼこを付ける等してほしい。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(12119号市道楠目12号線)	香美市役所 教育振興課	令和4年度		R6年度に速度落とせ標識、及びガードレールへ視線誘導標を設置済(建設課、防災対策課) ※事業完了

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

### 【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	高知県香美市土佐山田町宮ノ口14番地5から22番地先まで (土電バス停小学校前)	なだらかなカーブに沿って押しボタン信号付きの横断歩道があり、信号のための予告信号が東手前約7メートル位置にある。その手前に横断歩道が設置されており、児童は両方の横断歩道を使っている。登校時は通行量も多く、朝の出勤、工科大学への通学等でスピードも出ているうえ、見通しの悪さが重なり横断には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道は白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。	歩道整備事業を実施中。(片地工区)	( 県道龍河洞公園線 )	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度	令和8年以降	継続して実施。

### 【香美市立香長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
2	土佐山田町須江 県道31号と254号交差点付近	東西の信号の時間が短く、渡り切れない時がある。横断歩道に電柱が立っており、死角になり、信号を待っている歩行者が見えない。	現状の信号秒数で問題点はないと思われる。 民地の草木については、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	( 県道前浜植野線 )	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度		
3	土佐山田町須江 254号交差点から学校まで	県道西側の草地在交通上また防犯上も危険である。 ※ 整備をして、歩道にすることはできないだろうか。	過去の経緯を調査したうえで、歩道整備事業実施の可能性について検討する。	( 県道繁藤西町線 )	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度	未定	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っていく。
4	土佐山田町植から須江までの県道31号、254号線	路側帯が狭いうえに、民家や商店の看板や自動車が出ているいたり、電柱が立っていたりして大変危険である。 カーブが多く、見通しがよくないが、通行する自動車も制限速度を超過スピードで走っていることが多く、危険である。 ※路側帯のグリーン舗装化やカーブ注意の警告塗装などができないものか。	路側帯に余裕がありグリーンペルトを設置可能な場所に順次設置する。	( 県道前浜植野線 )	中央東土木事務所 道路管理課	令和4年度	令和3年度～ 令和5年度以降	減速マーク設置済み
5	土佐山田町植 大日寺前の三叉路付近	朝夕の交通量が多く、危険。特に南北の自動車はカーブで見通しが良くないうえに、スピードが出ることがあり、歩行者はもちろん自動車もハツとすることがある。朝は交通指導員も立哨してくれていることもあるが、下校時にはいない。 ※ 信号機の設置はできないだろうか。	道路状況、交通状況により信号機の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道前浜植野線・市道植線 )	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度		
6	土佐山田町新改から入野新改発電所付近	歩道、路側帯もなく、背の高くなった雑草も多く、カーブの先から車が急に現れることもある。街灯もほとんどなく、防犯上も危険がある。	道路区域内の草木について、除草等作業を実施済み。 民地については、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	( 県道繁藤西町線 )	中央東土木事務所 道路管理課 学校	令和4年度	継続実施	必要に応じて除草作業等を実施中
7	【交通安全母の会】 土佐山田消防団新改法団宅所前T字路	交通量は多くないものの、西向きに走ってくる車は一時停止することなく、南の方に向かって走っていき、たまに北から南向きに走る車と接触しそうになることもある。 事故が起きる前に一時停止の白線を引いていただきたい。	道路状況により一時停止の設置困難。 区画線の修繕を行う。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道繁藤西町線 )	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度		

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

### 【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	下野尻団地前横断歩道	横断歩道を渡る際、南側は待つ場所も歩道もなく非常に危険。 信号(手押し)や歩道の確保をお願いしたい。	道路状況により信号機の設置困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 国道195号 )	香美市役所 教育振興課	令和4年度		
2	前田メディカルクリニック前横断歩道	子どもが黄色い帽子、黄色いランドセルカバー、黄色い傘さして手を挙げていても、ほとんどの車が止まってくれない。 車が止まってくれたので渡ろうとした際に、その後ろの車が前の車を追い越そうとして横断歩道に入ってきたこともあった。 朝は特に交通量が多く、直線なのでスピードを出す車が多く、子供だけで渡ることができない。	施設整備としては行っており、道路横断時の一時停止は車側の義務である。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 国道195号 )	香美市役所 教育振興課	令和4年度		
13	美良布神明様付近	市営バスの乗降の際、横断歩道がないので渡るのに危ない。また車側から見ても、バスで子供が隠れ、急に出てきたりするのでカーブミラーなどがあると安全。 歩道の白線も薄い。	当該箇所の対策を行う場合、カーブミラー設置箇所は民地側になる。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道久保大宮線 )	香美市役所 教育振興課	令和4年度		
14	大宮橋付近(県道日ノ御子土佐山田線)	生活道路で交通量も多く、道がくねっており見通しも悪いのに加え、当該区間は防犯灯がなく、秋冬の日没が早い時期は真っ暗な中下校している。 防犯灯を設置してほしい。	防犯灯について、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	( 県道日ノ御子土佐山田線 )	香美市役所 教育振興課	令和4年度		
16	香北病院西側の南北道路	細いうえに古い塀や建物が多い。	道路幅には多数の家屋移転が必要となることから、事業化には課題が多い。	( 県道久保大宮線 )	-	令和4年度		

### 【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香長小南の交差点から西側の道路(高知打刃物連合協働組合前まで)	街灯が少ない(冬場道が見えなくて危ない)	防犯灯について、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	( 県道前浜植野線 )	自治会	令和4年度		
2	県道前浜植野線(あけぼの保育園西側)	道路西側、ガードレールがなくて危ない	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道前浜植野線 )	香美市役所 教育振興課	令和4年度		
3	JA土佐山田支所付近	道沿いの街灯が少なくて暗い	防犯灯について、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	( 12001号 市道商店街通り )	自治会	令和4年度		

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
4	JA土佐山田農機センター 東側交差点	JA土佐香美と依光瓦を結ぶ細い道の交差点にカーブミラーがなくて怖い	カーブミラーの設置が可能か要検討。 カーブミラー設置困難な場合は通学路の見直しについても検討	12110号楠目13号線 (東西の小道は市管理ではない)	香美市役所 建設課 教育振興課	令和4年度		家屋取壊しを行ったため、見通し良好。 ※事業完了
9	香我美橋付近	道が細くなって危ない	山田バイパス整備に伴う交通量の分散化。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路建設課 香美市役所 教育振興課	令和4年度	山田BP事業実施中	国道195号山田バイパス事業を継続実施中。
10	【交通安全母の会】 山崎酒店前横断歩道付近	中学生など利用者の方が横断歩道を渡ろうと待っているのに、車が止まらない。押し釦の設置は出来ないか。 また、旧道から国道195号線に出る所で、工科大生が勢いよく坂を上ってくるので、横断歩道を渡ろうと待っている人と当たる。実際にうちの子供が2回あったっている。 何か対処方法はないか。	国道への横断歩道、市道への停止線、止まれの表記、カーブミラーの設置等、施設整備は行っている。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号 市道神母ノ木幹線)	香美市役所 教育振興課	令和4年度		
11	【交通安全母の会】 山崎酒店前横断歩道付近	①香我美橋からくる自転車と旧道から来た車の出会いがしらの事故や、バイクと車の事故が数回あった。事故の原因は、香我美橋から来る自転車が一時停止しないでそのまま大きく膨れて旧道へ入ることもあると思う。(この光景は良く見る) 車は道幅が狭いために、道路左側といっても、道路いっぱいになる状態となる。停まっている車に自転車が突っ込んだとも数回聞いた。この橋の歩道も広げてほしい。 また、橋のたもとに嵩も生えていて、更に見通しが悪い。もう少し旧道側の出入口が広いと、自転車の学生も回りやすい市、車が停止していることも分かります事故が少なくなる。 この場所は交通事故多発地であると思う。大事故になる前に早急に対策をお願いしたい。 ②旧道を通行する自転車が右側通行や併進通行でスピードを出して走っており、通行人に当たりそうになり危険で、地域からは安心して道路を歩けないと聞く。学校に対して警察や担当課も注意してくれていると思うが、効果がないと聞く。 自転車運転の違反などの啓発はもちろんだが、歩行者の安全を確保するためと、交通事故防止のために注意喚起の看板の設置や道路に記入するなどして徹底してほしい。	国道への横断歩道、市道への停止線、止まれの表記、カーブミラーの設置等、施設整備は行っている。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号 市道神母ノ木幹線)	香美市役所 教育振興課 工科大	令和4年度		
12	【交通安全母の会】 神母ノ木 加茂・町田経由野市線	加茂から町田までの県道を通学する大学生や中学生は街灯がなく危険であると地域の方から聞く。冬等は日の暮れも早くより危険である。 学生や自転車で通行する方の安全確保のために、街灯・防犯灯の設置はできないか。	道路照明を設置できる箇所がないため、防犯灯の設置についてCSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(県道神母ノ木野市線)	自治会	令和4年度		
13	香美市土佐山田町楠目15 05-6地先から工科大西入口	道が狭く危険である。	工科大西入口については、側溝に蓋を掛ける等により、路側帯の拡幅が可能な箇所は対応していく。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路管理課	令和4年度	令和4年度～ 令和5年度以降	事業実施中

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立香北中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町小川202地先付近	国道195号線(物部行)の歩道用のガードレールが途切れており、非常に幅も狭い。そのため、生徒たちへ国道北の農道を通学路として利用しているが、国道から農道へ渡る横断歩道がない。農道は終日車の行き来があり、下り坂であるのでスピードを出している車両も多く、大変危険な状態である。そのため、生徒たちが安全に通学できるように横断歩道の設置等の対策が必要である。	道路状況から横断歩道の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( )	香美市役所教育振興課	令和4年度		
2	香美市香北町日ノ御子～朴ノ木 県道久保大宮線	県道久保大宮線は道幅が非常に狭く、車両がやっと行き来できる状態である。山道のガードレールも途切れており、また見通しも悪い上にカーブミラーもなく大変危険である。生徒達が県道を使って安全に通学できるようにガードレール・カーブミラー等の整備が必要である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道久保大宮線 )	香美市役所教育振興課	令和4年度		

【香美市立大柵中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	JRバス大柵駅付近交差点(香美市物部町大柵1176-1)	①大柵商店街の方面から下ってくる車と、②大柵小学校から下ってくる坂道(狭め)と、③大柵橋方面からカーブを経て進行してくる車(意外とスピードが出ている車が多い)と、④大柵中学校方面からなだらかなカーブを経て進行してくる車が交わる四叉路。生徒の事故報告はないが、以前教職員が、帰宅時に接触事故に遭った。④の道から一旦停止して、③の方向に進もうと右折したら、③から進行してきた車と接触したと聞いている。校区外からバスを利用する生徒もいるため、気を付けて横断するように指導している。	県道(③④)を主道路とする交差点改良を実施	( 県道大豊物部線 )	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度	令和9年度	継続して実施
2	大柵中学校運動場東側坂道からの下り三叉路(香美市物部町大柵1567-1)	見通しが良くないカーブが続く坂道となっており、数年前に自転車坂を下ってきた生徒が、下の道路から上がった車と接触事故を起こしたことがあると聞いている。本年度は、通学路として使用している生徒はいないが、学校のすぐそばでもあり、注意喚起している。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( )	香美市役所教育振興課	令和4年度		

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	市道原阿弥陀寺2号線十二社宮付近	歩道が狭く、道幅も狭い。通学中に車が通行する際に危険が生じている。	蓋付き側溝の整備(R6予定)	( 市道原阿弥陀寺2号線 )	香美市役所建設課	令和5年度	令和6年度	R6対策工事予定
2	舟入小学校付近交差点	大型トラックの出入口であったり、保育園・学校等の出入口のため、バス等の大型車両が出入りします。朝や夕方の時間帯は特に交通量が多く、更に急いでいる人が多いので、スピードも出ており、信号無視も非常に多いのでとても危険。	パトロール強化する。	( 県道土佐山田野市線 )	南国警察署	令和5年度		継続実施

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土佐山田駅前の変差点	駅前であり、朝の時間帯や夕方の時間帯には駅前を出入りする車の通行量が多い。横断歩道がなく、東西をわたる時に大変危険な状態である。	道路状況により横断歩道設置は困難。 南方の信号交差点の利用を推奨。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道土佐山田停車場線 )	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度 令和5年度		
5	宇賀循環器内科歯科前	点滅信号がなくなり横断歩道のみになっているため、児童が南北に道路を横断するときに危険である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 国道195号 )	香美市役所 教育振興課	令和5年度		
6	【交通安全母の会】 市道新町西町線と市道山田小北通り線交差点付近	倉庫の東北側が道路に沿うようにあり、西から東に歩く歩行者・自転車と、東から西へ走る車が接触する危険である。 →以前、試験的に設置していたハンブを山田小北門へポール西側まで設置してほしい。	路側帯へグリーンベルト設置済み(R3~R5) 経過観察をしつつ、ハンブ設置の検討を行う。	( 12061号 市道山田小北通り )	香美市役所建設課	令和5年度	令和5年度	R5.12対策完了(グリーンベルト設置) ※ハンブ設置は検討中。
9	山田児童クラブ跡地付近交差点	北側にある国道195号線の信号機設置に伴い、当該交差点を南北に渡る子供たちが増えたため、当該交差点にも横断歩道の設置はできないか。	道路状況、交通状況から横断歩道の設置困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 市道新町西町線 )	香美市役所 教育振興課	令和5年度		
10	【交通安全母の会】 宝町緑地公園内交差点	一時停止の標識がなく、カーブミラーに小さく「とまれ」と標識があるだけで、ドライバーの方も一時停止することなく通過しています。民家もあり死角となっており、歩行者や自転車にとって危ないです。カーブミラーもくすんで大変見にくくなっておりまして、確認と対策をお願いしたいです。	カーブミラー交換、交差点マーク設置(R6) ※外側線設置の検討 一時停止場所ではない。 見通し不良の交差点は徐行義務。	( 宝町公園1、2号線 )	香美市役所建設課	令和5年度	令和5年度	R5 ミラー交換完了、 交差点マークについてはR8に実施予定。
11	【交通安全母の会】 高知銀行東側の交差点	朝晩の交通量が多く、見通しが良いためスピードを出して通る車をよく見ます。一時停止せず通過する車もいるため、通学の子どもが心配です。 また、この信号がない横断歩道に歩行者がいても、停止しない車もあり、更なる対策をしていただきたいと考えます。 取り締まりが頻繁に行われ、近隣には周知されましたが、初めて通る方等は一時停止せず通過してまます。子供たちが安心して横断できるよう、信号機の設置を検討していただきたいです。	山田小No.2と同一箇所 道路状況から信号設置は困難。 交通取締りを継続して実施する。	( 市道新町西町線 )	南国警察署	令和5年度		継続実施

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	市道商店街通り線と市道楠目1号線の交差点	・対向車が見えづらく、子どもがいてもそのまま止まらずに走り抜ける。バイク・車の事故も多い。 ・安全週間は警察が立ってくれているが、それ以外はなく危険である。→信号機の設置を求め。	道路状況により信号機の設置は困難。 パトロールを強化する。 令和3年度に横断歩道・一時停止標識を補修済み。	12001号市道商店街通り ( 12107号市道楠目1号線 )	南国警察署	令和4年度 令和5年度		
4	国道195号線と市道楠目1号線の交差点	歩道前方に人がいて道がふさがっているときなどにパトリー駐車場に侵入している児童がいる。下校時は車の出入りが多く危険。確認が不十分な車も多い。	道路状況により信号機の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 国道195号 )	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度 令和5年度		

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

### 【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
7	青果店跡地周辺。	空き地で草むらがあり、獣が潜んでいても分かりにくく危険。昨年度はイノシシも出没している。→対策が必要である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 国道195号 )	香美市役所 教育振興課	令和5年度		

### 【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	高知県香美市土佐山田町宮ノ口14番地5から22番地先まで (土電バス停小学校前)	なだらかなカーブに沿って押しボタン信号つきの横断歩道があり、信号のための予告信号が東手前約7メートル位置にある。その手前に横断歩道が設置されており、児童は両方の横断歩道を使っている。登校時は通行量も多く、朝の出勤、工科大学への通学等でスピードも出ているうえ、見通しの悪さが重なり横断には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道は白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。また、この時期、草なども生い茂ってくるため、歩道からはみ出て通ることになる。	歩道整備事業を実施中。(片地工区)	( 県道龍河洞公園線 )	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度 令和5年度		
2	高知県香美市土佐山田町杉田(お急ぎスーパー付近)から新佐野大橋入口(県道218号線)まで	場所は国道195号線で、道路は広く見通しも良い。そのため交通量も多い。また、道路が広いということで、車などのスピードが加速してしまう場所でもある。歩道においては、広い所と狭い所の差がある。急に歩道の幅が狭くなるところでは、安全確認が重要である。毎年、佐岡コミュニティセンターまで春の遠足で歩いているが、お急ぎスーパーを過ぎて少し北へ進むと、歩道の幅が急に狭くなり、白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。	歩道整備事業を実施	( 国道195号 )	中央東土木事務所 道路建設課	令和5年度	令和10年度	令和7年度事業着手。
3	【交通安全母の会】 神母ノ木郵便局から片地保育園の道	道自体も細く、すれ違いもできないので、歩行者や自転車がいっても大変怖い思いをする。また、ミラーの角度が道に対して平行すぎて見づらく、対面が近くに来るまで分からない。ミラーが見やすいよう、横幅を広いものにしたたり、角度を調整したら対策ができればありがたい。	道路幅には多くの家屋移転が必要となることから、事業化には課題が多い R5年度にカーブミラーを幅広タイプに更新予定。	( 県道神母ノ木野市線 )	中央東土木事務所 道路建設課	令和5年度	未定	R5年度カーブミラー更新済み。 用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行う。
4	高知県香美市土佐山田町宮ノ口14番地5から22番地先まで (土電バス停小学校前)	朝・夕方通学の際に交通量が多く、信号無視で通る車やバイクが多い。また、歩道が途中からなくなっており、子どもが鏡野公園に行く際も車との距離が近く危険	パトロール強化	片地小No.1と同一箇所				

### 【香美市立香長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土佐山田町植 大日寺前の三叉路付近	朝夕の交通量が多く、危険。特に南北の自動車はカーブで見通しが良くないうえに、スピードが出ることがあり、歩行者はもちろん自動車もハツとすることがある。朝は交通指導員も立哨してくれていることもあるが、下校時にはいない。 ※ 信号機の設置はできないだろうか。	道路状況、交通状況により信号機の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道前浜植野線・市道植線 )	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度 令和5年度		
2	土佐山田町新改から入野新改発電所付近	歩道、路側帯もなく、背の高くなった雑草も多く、カーブの先から車が急に現れることもある。街灯もほとんどなく、防犯上も危険がある。 ※街灯の増設、道路沿いの草木の定期的な伐採はできないか。	道路区域内の草木について、除草等作業を実施済み。 民地については、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	( 県道繁藤西町線 )	中央東土木事務所 道路管理課 学校	令和4年度 令和5年度		適宜除草を実施中
3	土佐山田町入野付近	古い冷蔵庫や洗濯機が放置されている。地震等が起こらなくても、道路まで倒れてくる恐れがある。さらに、斜面に放置されているものは、地震が起これば道路まで落下し、道路を塞ぎ、避難路が寸断される可能性が非常に高いと想定される。また、何かのはずみで通行者や車に倒れてきた場合は大きな事故につながる。 昨年の台風の後に、冷蔵庫の扉が開きっぱなしになっていて、通行時に危険を感じた。 ※所有者に対して撤去等の依頼はできないのか。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道繁藤西町線 )	香美市役所 教育振興課	令和5年度		

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

### 【香美市立香長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
4	【交通安全母の会】 土佐山田町須江 254号 交差点から学校まで	道幅が狭く歩道がない場所もあり、登校中の小学生と保育園児送迎中の車の距離が近く危ないと感じています。 また、最近(6月～7月)においては、北側から大きいトラックがよく通るようになり、余計に危険だと感じています。 そもそもの道が狭いので改善方法は思いつきません。トラックに関しては、通行時間の変更ができるのであれば、市や県から依頼していただきたいです。	過去の経緯を調査したうえで、歩道整備事業実施の可能性について検討する。	( 県道繁藤西町線 )	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度 令和5年度	未定	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行う。
5	土佐山田町植 大日寺前の 三叉路付近	朝の通学時間帯になると、交通量が多くなっている。少しカーブもある道だが、比較的スピードを出して通る車をよく見かける。 スクールゾーン表示なども対策してほしい。	パトロール強化す	香長小No.1と同一箇所				

### 【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	ドラッグストアMac前横断歩道	通学時間帯(AM7:30前後)には、スピードの速い車が多く、横断歩道前で立っていても、なかなか車が止まってくれない。	パトロール強化する。	( 国道195号 )	南国警察署	令和5年度		継続実施
2	大堀橋付近交差点	車が南から北に向けて、かなりのスピードで走行している一方で、歩行者からは見通しが悪く、カーブミラーはあるものの、「止まれ」マークではない。地面に「止まれ」マークを付けた「飛び出し注意」等の看板が必要と思われる。	既存カーブミラー支柱へ注意喚起の標識(飛び出し注意など)を設置(R6予定) 道路状況から一時停止の設置は困難。	( 市道新田笹岡線 )	香美市役所建設課 香北分室	令和5年度	令和6年度	R8年度実施予定(ミラーへの注意喚起標識)
3	JA香北前から川上様神社まで	道沿いにコンクリートのふたをしてある部分が長く続いています。この長く続いているコンクリートの下に、子どもが流されると大変危険です。、知らないうちに流されたりすると、発見できなかつたり救助が送れたりするのではと思います。	水路(開渠部)への蓋掛けが最善であると考えますが、水路管理者との調整が必要であり、時間を要する可能性が高い。暗渠起点の呑口にスクリーンを設けるなどの暫定対策を実施する。(R6年度以降)	( 市道バンバタケ線 )	香美市役所建設課 香北分室	令和5年度	令和6年度	R8年度実施予定(暗渠起点の呑口にスクリーン)
5	美良布神明様付近	乗降の際に、バスの死角になり、通行中の車が危ない。ミラー等があるとよいと思う。また、神明様の西側が、高い塀になっていて、見通しが悪く危ない。	当該箇所の対策を行う場合、カーブミラー設置箇所は民地側になる。児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道久保大宮線 )	香美市役所教育振興課	令和4年度		

### 【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
7	香北支所前の商店街	歩道がなく、道幅が狭いため、車が横を通る時に危険。	道路構造上、拡幅工事は困難である。市道両端部のカッター跡(カラー舗装跡)の段差については、修繕工事を実施する(R7年度以降)	( 市道美良布線 )	香美市役所建設課 香北分室	令和5年度	令和6年度	R6年度 工事完了
9	日ノ御子に行く赤い橋から50mほど上がったところ	大雨が降ると、土砂が道路に雪崩れてくる。斜面が崩れかけている。	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っていく。	( 県道久保大宮線 )	中央東土木事務所 道路建設課	令和5年度	未定	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行う。

### 【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
2	香我美橋東側交差点	橋につながる国道195号の道路幅も狭く、神母ノ木旧商店街から香我美橋東に出てくる道路と南の片地郵便局へ入る道路のある、変則四叉路となっており、歩道も狭く通行に危険である。	国道への横断歩道、市道への停止線、止まれの表記、カーブミラーの設置等、施設整備は行っている。児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 国道195号 市道神母ノ木幹線 )	香美市役所教育振興課	令和4年度 令和5年度		
3	香美消防明治分団屯所前の三叉路	舟入小から山田特別支援学校前の道路方面に向かって進むとき、見通しが悪く危険である。カーブミラーや注意喚起標識などがあれば	一時停止で止ま 交通ルールを順守して欲しい。	舟入小No.3と同一箇所				

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

### 【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
6	【交通安全母の会】 市役所前交差点	車の右折レーンがないため、車の流れが詰まりやすく、慌てて右折した車が信号を直進する自転車等と接触する危険がある。 →車の右折レーンは困難だと思うので、車用信号の時間差を設けることはできないか。 (例)交差点北向き信号を南向きの信号より青を長くする。 交差点東向き信号を西向き信号より青を長くする。	交通状況から信号の秒数変更は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 国道195号 )	香美市役所 教育振興課	令和5年度		
7	【交通安全母の会】 坂本鉄工所付近の交差点	信号がなく、時間帯(7時30分前)によっては交通安全の方もいない。先日も、鏡野中学校の学生(自転車)が、車と接触する事故もあった。横断歩道があるが、片方の車が停まっても、反対車線の車が停まらずに接触した。小学生だと背も低いので、更に危険。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 市道南新町線 )	香美市役所 教育振興課	令和5年度		

### 【香美市立香北中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町小川202地 先付近	国道195号線(物部行)の歩道用のガードレールが途切れており、非常に幅も狭い。そのため、生徒たちへ国道北の農道を通学路として利用しているが、国道から農道へ渡る横断歩道がない。農道は終日車の行き来があり、下り坂であるのでスピードを出している車両も多く、大変危険な状態である。そのため、生徒たちが安全に通学できるように横断歩道の設置等の対策が必要である。	道路状況・交通状況から横断歩道の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( )	香美市役所 教育振興課	令和4年度 令和5年度		
2	香美市香北町日ノ御子～ 朴ノ木 県道久保大宮線	県道久保大宮線は道幅が非常に狭く、車両がやっと行き来できる状態である。山道のガードレールも途切れており、また見通しも悪い上にカーブミラーもなく大変危険である。生徒達が県道を使って安全に通学できるようにガードレール・カーブミラー等の整備が必要である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道久保大宮線 )	香美市役所 教育振興課	令和4年度 令和5年度		

(令和6年度合同点検実施分)

### 【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市土佐山田町山田 舟入川沿い	舟入川のフェンスが外れている。道幅が狭く、児童の通行と車両の通行が重なった場合に児童がフェンスによりかかり、川に落ちてしまう危険性がある。	損傷しているフェンスの部分補修を実施する	( 市道舟入川南岸線 )	香美市役所 建設課	令和6年度	令和6年度	R6年度に部分補修実施済み ※全体的に損傷が著しく、高さも不足しているため、R8年度より舟入小学校付近より順次改修を行う予定。
2	【交通安全母の会】 岩積公民館北側交差点付近	朝夕の時間帯に交通量が少し多くなります。見通しが悪い道ですがスピードを出して通る車があり、近所の方から怖いときがあるという話を聞きました。ほかにもT字路の東から通る道はカーブミラーがあっても見づらいです。	交差点北東を見るカーブミラーの大口径化を検討する(電柱共架)	( 市道岩積3号線 )	香美市役所 建設課	令和6年度	令和7年度	令和8年度初頭にミラー大口径化を実施予定。

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和6年度合同点検実施分)

### 【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
3	【交通安全母の会】 ①なかよし保育園前 ②明治多目的集会所前交差点 ③明治多目的集会所前道路南T字路 ④山田特別支援学校駐車場前道路	①見通しが悪く園からでる車から通学児童が見えない。防災面からも塀をフェンスに変えてもらいたい。 ②横断歩道と停止線が消えかかっている。見通しも悪いが車はスピードを出している。線の補修、飛び出し注意の看板、横断者への注意喚起をする表示等をつけてほしい。 ③ハウスが建ち見通しが悪くなり北進車が特に見えにくい。カーブミラー等を設置してほしい。 ④駐車場側にはガードレールがあるが、反対側にはない。反対側も下が低くなっており、危険を感じるのでガードレール等をつけてほしい。	①児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。 ②スピード落とせの看板を交差点南20mのカーブミラーに南向きに設置及び横断歩道標示の補修予定 ③カーブミラー設置を行う ④見通しが悪くなるためガードレール設置は困難。ラバーボール設置の検討を行う	( ①④市道舟入小北通り ②③市道永楽座通り )	南国警察署 香美市役所建設課 防災対策課 教育振興課	令和6年度	令和7年度	②R6年度スピード落とせの看板を交差点南20mのカーブミラーに南向きに設置済 ②歩道標示の補修未実施 ③R7年度にカーブミラー設置済

### 【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土佐山田駅前交差点	駅前であり、朝の時間帯や夕方の時間帯には駅前を出入りする車の通行量が多い。横断歩道がなく、東西をわたる時に大変危険な状態である。	道路状況により横断歩道設置は困難。 南方の信号交差点の利用を推奨。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道土佐山田停車場線 )	香美市役所 教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度		
2	市道商店街通り線と市道新町西町線の交差点	今年から一旦停止の場所が、南北から東西に変更になった場所である。東西の方向に走る車は一旦停止をする習慣が付いてきているが、南北の方向に走る車が交差点を通る時に危険な場合がある。	交通取締りを継続して実施する。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。 交差点のカラー化、商店街通りへ段差舗装を実施済み	( 市道新町西町線 市道商店街通り )	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和5年度 令和6年度		継続実施
3	宇賀循環器内科歯科前	点滅信号がなくなり横断歩道のみになっているため、児童が南北に道路を横断するときに危険である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 国道195号 )	香美市役所 教育振興課	令和5年度 令和6年度		
4	土佐山田町宝町5丁目1-36付近(ドラッグセイムス土佐山田店前道路)	横断歩道のみのため、児童が南北に道路を横断するときに危険である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 国道195号 )	香美市役所 教育振興課	令和6年度		
5	市道商店街通り線 山田小学校より西側	道幅がせまく、歩行者用の白線がないが、朝の通勤時間等、抜け道と使用している人が多く交通量が多い。	グリーンベルトの整備	( 市道商店街通り )	香美市役所 建設課	令和5年度 令和6年度	令和6年度	R6年度対策完了 ※事業完了
6	市道西町駅北通り	用排水路と併走している市道であるが歩道が設置されていないため、歩行者、自転車等の転落事故が頻発している。	転落防止柵(H=1100)設置を行う	( 市道西町駅北通り )	香美市役所 建設課	令和6年度	令和7年度	R7年度対策完了 ※事業完了
7-1	【交通安全母の会】 土佐山田町西本町3丁目	①民家のブロック塀(7段ほどある)が道路側に傾いた状態になっている。小学生の通学路であり大変危険。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。 (例年、香美市のHP・広報に補助制度を掲載しており自主防災会長へ補助制度の説明を行っている。)	12038号 ( 市道中学校跡2号 ) 線	香美市役所 教育振興課 防災対策課	令和5年度 令和6年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和6年度合同点検実施分)

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
7-2 -3 -4	【交通安全母の会】 土佐山田町西本町3丁目	②民家のコンクリート塀(5段)に亀裂が入った状態になっている。通学路であり危険。 ③民家の車庫の上のプレハブが劣化している状態。通学路であり危険。 ④道路沿いの車庫の金属が腐食している状態。通学路であり危険。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。 (香美市のHP・広報に補助制度を掲載しており自主防災会長へ補助制度の説明を行っている。 空き家に対しては、解体等の補助事業があるが、住家についてはないため、市として対応は難しい。)	②市道横堀川通り (①③④中学校跡2)号線	香美市役所 教育振興課 防災対策課	令和6年度		

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	青果店跡地周辺。	空き地で草が生い茂り、獣や人が隠れていても気づきにくい。(イノシシの目撃あり) 通学のため通らざるを得ない児童もいると思うが、人通りも多くないため、獣や変質者が出ても助けも呼びにくい。せめて草むらをはり払い見通しよくなるか。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 国道195号 )	香美市役所 教育振興課	令和5年度 令和6年度		
2	楠目小学校前道路	楠目小学校門前のグレーチングが、外れかかっている。車が踏むと、ずれてくるので、外れている時があった。	市道小島線改良事業にて、新たな側溝整備を行う	( 市道小島線 )		令和6年度	令和6年度	
3	市道商店街通り線と市道楠目1号線の交差点	交通量が多いが、信号機がない。また、子供たちに注意を促すような掲示もなく危険を感じている。	道路状況により信号機の設置は困難。 バトロールを強化する。 令和3年度に横断歩道・一時停止標示を補修済み。	12001号市道商店街通り ( 12107号市道楠目1号線 )	南国警察署	令和4年度 令和5年度 令和6年度		継続実施
4	依光瓦工業より東・楠目バス停から北の旧道交差点付近	道が狭いにもかかわらず、車両の速度超過が極めて多く、子供が通行していても減速しない。逆にクラクションを鳴らしたり危険な車両が多くみられる。 対策として、ゾーン30指定・7～9時は自転車と歩行者の専用道路とする・狭さくやイメージハンブ(視覚効果で障害物に見せかける路面表示)を取り入れる。	道路状況から横断歩道新設・通行止規制は困難。グリーンベルト整備済。道路沿いの3カ所のカーブミラーに「スピード落とせ」看板を設置(R6対策完了)	( 市道商店街通り )	香美市役所建設課 防災対策課	令和5年度 令和6年度	令和6年度	
5	楠目旧道 ローソン西のカーブ	先の見えにくいカーブにもかかわらず、制限速度を超える車が多い。先日バイクと車の衝突事故が起きた。 この道は生活道であり、子供達の通学路でもあるので30km以下を守ってほしい。看板とハンブの設置を希望する。	令和6年度にグリーンベルト設置、ガードレールへの標識(カーブあり、反射板)設置が完了。 ※ハンブは騒音問題が発生するため設置困難。 道路沿いの3カ所のカーブミラーに「スピード落とせ」看板を設置した。	( 市道商店街通り )	香美市役所建設課 防災対策課	令和6年度		
6	あけぼの街道 鉄道高架東120mの信号のない交差点	この交差点には信号機がない。子供に気づいて止まってくれる車も多いが、対向車線側の車が気づかず、そのまま通行してしまう場合も多い。 両側の車が確かに止まったことを確認して横断歩道を渡るようにしなければならない。 車のスピードも出ている事が多い。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。		香美市役所 教育振興課	令和6年度		
7	パリュウかがみの出入口付近・ダイソー土佐山田店付近	パリュウ出入口:車の出入りに気づかず、走って通り抜ける児童がいる。また、児童に気づかない様子の高齢者もいる。 ダイソー付近:ダイソーの出入口には信号機が無く、車が込み合っていると歩行者を見落としがちになると思われる。	道路状況により信号機の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 国道195号 )	香美市役所 教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度		

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和6年度合同点検実施分)

### 【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
8	【交通安全母の会】 Aコープ跡地にできたドラッグセイムス百石店駐車場	歩道に沿って駐車スペースがあり、車止めブロックはあるがフェンスやポール等がないため、車止めを乗り越える事故が心配される。歩道と駐車場の境にフェンスや車止めのポール等設置を希望する。(バリューのように)	民有地のため、対応困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 国道195号 )	香美市役所 教育振興課	令和6年度		
9	【交通安全母の会】 談議所ローソンから依光瓦工業間の旧道(市道商店街通り)	生活道路、通学路にもかかわらず速度超過の車両が多い。 「速度落とせ」の看板を複数「飛び出し注意」「子供アリ」等の看板を設置希望(希望箇所調査票図示)。接触事故、ヒヤリハット頻発のため道路標示の強化を希望する。	グリーンベルト整備及び 道路沿いの3カ所のカーブミラーに「スピード落とせ」看板を設置済(R6対策)	( 市道商店街通り )	香美市役所 建設課 防災対策課	令和5年度 令和6年度	令和6年度	

### 【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市土佐山田町宮ノ口9 (片地小学校前)から香美市土佐山田町影山361 (影山多目的集会所)まで	道幅が狭いうえ、歩道はなく見通しの悪いところも多数ある。さらに、路側帯が非常に狭くなったり、白線が来ていたり、歩行者にとって危険な場所が多数ある。運転手にとっても車道と路側帯の区別がつきにくい所がある。	歩道整備事業を実施中。(片地工区)	( 県道龍河洞公園線 )	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度 令和5年度 令和6年度		継続して実施。
2	高知県香美市土佐山田町杉田(お急ぎスーパー付近)から新佐野大橋入口 (県道218号線)まで	場所は国道195号線で、道路は広く見通しも良い。そのため交通量も多い。また、道路が広いということで、車などのスピードが加速してしまう場所でもある。歩道においては、広い所と狭い所の差がある。急に歩道の幅が狭くなる場所では、安全確認が重要である。毎年、佐岡コミュニティセンターまで春の遠足で歩いているが、お急ぎスーパーを過ぎて少し北へ進むと、歩道の幅が急に狭くなり、白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。	歩道整備事業を実施	( 国道195号 )	中央東土木事務所 道路建設課	令和5年度 令和6年度	令和10年度	令和7年度事業着手

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和6年度合同点検実施分)

### 【香美市立香長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土佐山田町植 大日寺前の三叉路付近	朝夕の交通量が多く、危険。特に南北の自動車はカーブで見通しが良くないうえに、スピードが出ていることがあり、歩行者はもちろん自動車もハットすることがある。朝は交通指導員も立哨してくれていることもあるが、下校時にはいない。 ※ 信号機の設置はできないだろうか。	道路状況、交通状況により信号機の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道前浜植野線・市道植線 )	香美市役所教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度		
2	土佐山田町植 大日寺前の三叉路付近	三叉路付近の電柱が道路のギリギリに設置されているため、横断歩道を東に渡ろうとすると、電柱の陰で南進車には見えない。 北進する自動車が電柱を避けてふくらんで通過する時があり、南進・左折する自動車と衝突しそうになる時がある。逆に南進の自動車がショートカット気味に通った時に、北進自動車の左側サイドミラーが電柱に接触するのを見たことがある。※ 電柱をもう少し下げることができないか。	道路状況、交通状況により対応困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道前浜植野線・市道植線 )	香美市役所教育振興課	令和6年度		

### 【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	商店街通り 小松美容院付近	商店街を横断する際、カーブがあるため、東から来る車が見えにくく、いつも急に車が見えて危ないので、北側にミラーが欲しい。車が出る時も見えなくてヒヤッとするので、小さい子どもの場合見えにくいこともあると思います。中学生でもぶつかりそうになったと言っていました。(昔、接触事故あり)北から南へは見えるが、南から北は見えない。※小松美容院の横にもミラーが欲しい。	カーブミラー設置の検討を行う	( 市道市場線 )	香美市役所建設課	令和6年度	令和7年度	R7年度対策済み。 ※事業完了
2	大川上美良布神社西側鳥居の3つ目(ローソン裏)の鳥居	鳥居中央の石の額を取り付けているワイヤーが錆びており、落下の危険がある。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 市道鳥居線 )	香美市役所教育振興課	令和6年度		
3	香北病院から北へ県道217号線を進行し、2つ目の交差点(T字)角の平屋	平屋のテレビアンテナが倒れて道側に落そうになっている。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( )	香美市役所教育振興課	令和6年度		
4	通学路(五百蔵～大宮橋～下野尻)	街灯の無い区間は、秋冬の下校時には真っ暗になり、地域の主要道路でもあるため、車の通行も多く非常に危険。(転落や見通しの悪い部分と重なり、大人でも夜は恐怖を感じる。)年々川沿いの樹木が茂ってきており、見通しを悪くしている。一度しっかりと伐採をすべきではないか。	高低差のある擁壁は対策困難。 ミラーについては角度調整、支障木伐採を実施する(防犯灯は、自治会からの申請で認可し、維持管理も自治会で行っています。)	県道久保大宮線 ( 市道辻ヶ内五百蔵線 )	香美市役所建設課 防災対策課	令和6年度	令和6年度	
5	国道195号沿いコンビニエンス岡林付近横断歩道(ドラッグストアMac前横断歩道～ローソン香北町美良布店)	子どもが立っていても横断歩道手前で止まる人はほとんどいない。直線のためスピードも出ており、子どもだけで横断させたくない。	パトロールを強化する。	( 国道195号 )	南国警察署	令和5年度 令和6年度		継続実施
6	県道久保大宮線清爪バス停から清爪610番地付近	街灯がないため、冬場は帰宅時に真っ暗で水路に落ちないか心配。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。 (防犯灯は、自治会からの申請で認可し、維持管理も自治会で行っています。)	( 県道久保大宮線 )	香美市役所教育振興課 防災対策課	令和6年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和6年度合同点検実施分)

【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
7	【交通安全母の会】 香北町美良布 (南国警察署香北駐在所から東へ2本目の交差点を北上した先の交差点)	南北の通りが一時停止になっているが停止せず通行する車があり、車同士の事故も定期的起こっている。小中学校の通学路なので危険である。特に学校からの周知が必要。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 市道新田笹岡線 )	香美市役所教育振興課	令和6年度		

(令和6年度合同点検実施分)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	ドラッグセイムス本町店付近交差点	横断歩道が東西南北にあるが、カーブになっているため視界が悪い。特に南から北に横断歩道を渡るところ(東側にある街路樹も視界不良の原因となっている)には、注意喚起が必要。南側から自転車等で渡るとき、事故になる可能性あり。	新規ミラー設置場所なし。既設ミラーの角度調整を実施済み(R5)パトロールを強化する。	( 市道さくら保育通り )	香美市役所建設課 南国警察署	令和5年度 令和6年度		継続実施
2	香美市土佐山田町楠目1505-6地先	香和商事前東側の歩道に電柱があり、そこが道幅も狭くなっている。前を通り過ぎるときは、一旦車道にはみ出してしまふ。行き違いになったときはかなり危険。路面も状態が悪いので、改善できないか。	現状、注意喚起のポストコーンは設置済。建物の用地買収が可能であれば、今後歩道の設置を検討していく。	( 国道195号 )	中央東土木事務所 道路管理課	令和3年度 令和6年度	実施中	事業実施中(楠目工区)
3	土佐山田町旭町5丁目3, 4, 7, 8番の交わる交差点	東西に一旦停止標識はあるが、見通しが悪く、さらなる注意喚起が必要。	交差点のカラー化を実施予定	( 市道旭町百石1号線 )	香美市役所建設課	令和6年度	令和8年度	
4	あけぼの街道 セイムス西とセブンイレブン東の横断歩道	どちらの横断歩道もアスファルト上の横断歩道の塗装が薄くなっており、走行中の車から確認しづらい。	横断歩道標示の補修予定	( )	南国警察署	令和6年度	令和7年度	補修予定
5	あけぼの街道「かみーる」東の横断歩道	横断歩道手前のダイヤモンドマークが薄くなっているため、特に「かみーる」側から東に向けて通る車は高架下を抜けてくるため、確認しづらい。	横断歩道予告標示の補修予定	( )	南国警察署	令和6年度		対策未実施
6	業務スーパープロマート東側の南北道と土佐山田スタジアム側から東に通っている道路のぶつかるところ	土佐山田スタジアム側からの道には一旦停止表示がなく、自転車がそのまま飛び出してくる場合があり危険	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 市道宗目3号線 )	香美市役所教育振興課	令和6年度		
7	【交通安全母の会】 香我美橋東側交差点	橋側から弓道に曲がる際川側に建物がありみえづらく朝の通学時間帯に自転車交通量が多いためスピードを出して曲がる自転車をよく見る。抜け道として利用されるため車もスピードを出している。曲がるところで衝突事故も何度もあり、橋の歩道の終わるところにゴムのポールを真ん中に立てるか徐行表示などの対策をしてほしい。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。 国道への横断歩道、市道への停止線、止まれの表記、カーブミラーの設置等、施設整備は行っている。	( 国道195号 市道神母ノ木幹線 )	香美市役所教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度		
8	【交通安全母の会】 香我美橋付近・西側交差点	香我美橋付近は車の交通量も多く自転車等が走行しているにもかかわらずスピードを落として通る車が少なく感じる。道幅も狭いので接触しないか心配。195号線から218号への交差点は見通しがよくない。車やバイクに対し徐行やスクールゾーンの表示対策を行ってほしい。	グリーンラインの設置	( 国道195号 )	中央東土木事務所 道路管理課	令和6年度	R6年度	グリーンライン施工済み。

## 香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和6年度合同点検実施分)

### 【香美市立香北中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町小川202地先付近	国道195号線(物部行)の歩道用のガードレールが途切れており、非常に幅も狭い。そのため、生徒たちへ国道北の農道を通学路として利用しているが、国道から農道へ渡る横断歩道がない。農道は終日車の行き来があり、下り坂であるのでスピードを出している車両も多く、大変危険な状態である。そのため、生徒たちが安全に通学できるように横断歩道・カーブミラーの設置等の対策が必要である。	道路状況・交通状況から横断歩道の設置は困難。児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 国道195号 )	香美市役所教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度		
2	香美市香北町日ノ御子～朴ノ木 県道久保大宮線	県道久保大宮線は道幅が非常に狭く、車両がやっと行き来できる状態である。山道のガードレールも途切れており、また見通しも悪い上にカーブミラーもなく大変危険である。生徒達が県道を使って安全に通学できるようにガードレール・カーブミラー等の整備が必要である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 県道久保大宮線 )	香美市役所教育振興課	令和4年度 令和5年度 令和6年度		
3	香美市香北町美良布 コーワ美良布2発電所前	多くの生徒が通学時に通っている香北中学校の西の通路は非常に幅も狭く、車両がやっと行き交うことができる状態である。そのため、生徒らが発電所前で車を避ける際には、西側の倉庫側に移動することになる。生徒達が安全に通学できるように歩道の整備が必要である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( 市道松林線 )	香美市役所教育振興課	令和6年度		

### 【香美市立大栃中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	JRバス大栃駅付近交差点(香美市物部町大栃1176-1)	①大栃商店街の方面から下ってくる車と、②大栃小学校から下ってくる坂道(狭め)と、③大栃橋方面からカーブを経て進行してくる車(意外とスピードが出ている車が多い)と、④大栃中学校方面からなだらかなカーブを経て進行してくる車が交わる四叉路。生徒の事故報告はないが、以前教職員が、帰宅時に接触事故に遭った。④の道から一旦停止して、③の方向に進もうと右折したら、③から進行してきた車と接触したと聞いている。校区外からバスを利用する生徒もいるため、気を付けて横断するように指導している。	県道(③④)を主道路とする交差点改良を実施。	( 県道大豊物部線 )	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度 令和6年度	令和9年度	継続して実施。
2	大栃中学校運動場東側 坂道からの下り三叉路(香美市物部町大栃1567-1)	見通しが良くないカーブが続く坂道となっており、数年前に自転車坂で坂を下ってきた生徒が、下の道路から上がってきた車と接触事故を起こしたことがあると聞いている。本年度は、通学路として使用している生徒はいないが、学校のすぐそばでもあり、注意喚起している。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( )	香美市役所教育振興課	令和4年度 令和6年度		
3	奥物部ふるさと物産館付近交差点(香美市物部町大栃872-2)	通常は見通しが良い交差点だが、現在奥物部ふれあいプラザ周辺はふるさと市テナント改修工事のため警備員さんが立ってくれている。ふるさと市横の自動販売機で飲み物を購入するため、矢印で示した場所に車が止まってしまうと、生徒が横断するときに見通しが悪く、不意の飛び出しになりかねないため、生徒には注意して渡るように指導している。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	( )	香美市役所教育振興課	令和6年度		