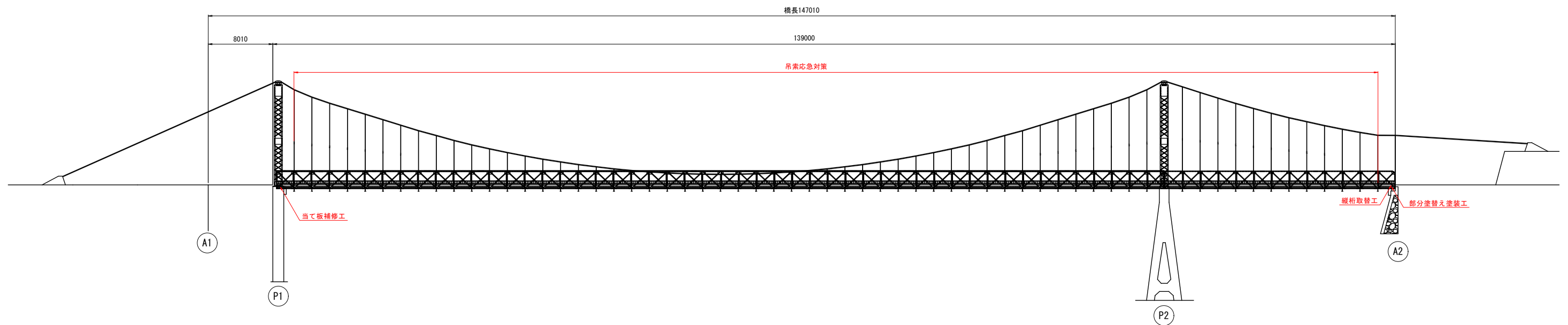
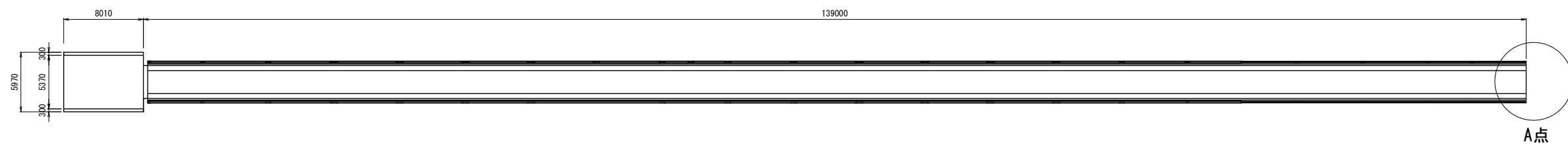


山崎橋 補修一般図

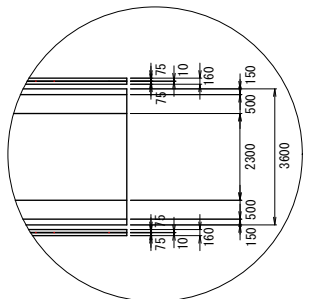
側面図 S=1:250



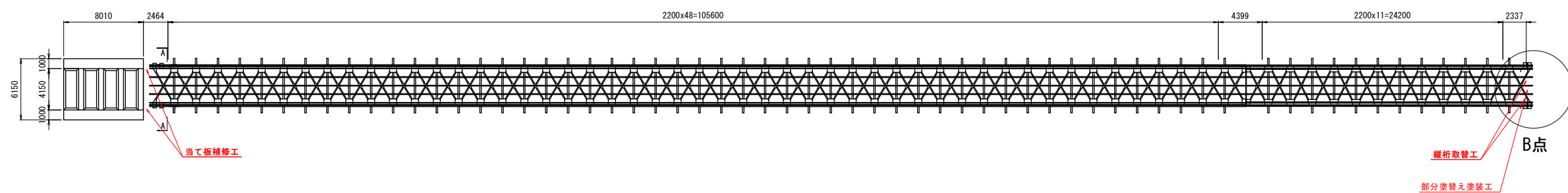
平面図 (橋面) S=1:250



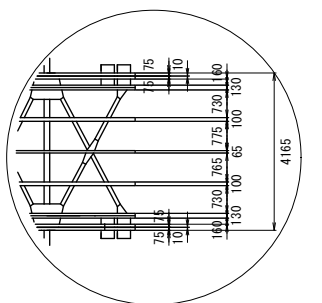
A点 S=1:100



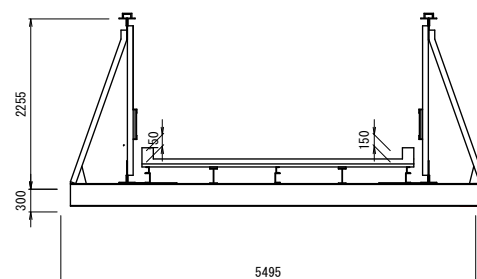
平面图 (桁下) S=1:250



B点 $S=1:100$



上部工断面图 (A-A) S=1:50



橋梁諸元	
橋 種	吊橋トラス橋
適用示方書	—
規格・設計荷重	—
橋 長	147.010m
桁 長	8.010m+139.000m
有効幅員	3.330m
下部工及び基礎形式	橋台：重力式橋台、橋脚：ラーメン式橋脚 基礎形式：直接基礎
竣工年月	1955年

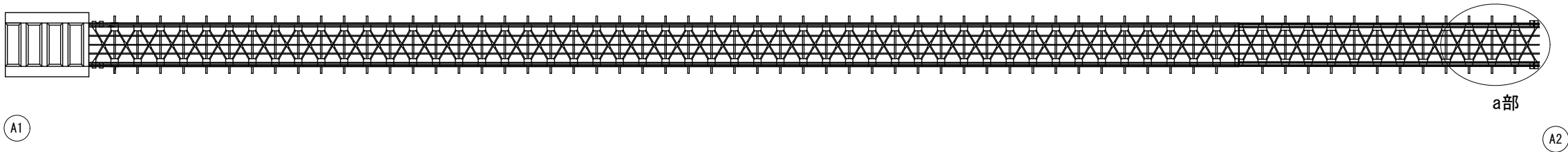
補修箇所一覧表

工 種	種 別
橋梁補修工	縦桁取替工
	当て板補修工
	吊索応急対策
	部分塗替え塗装

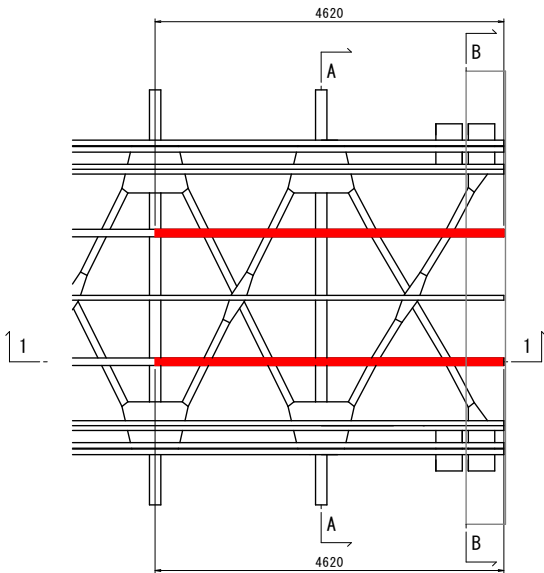
山崎橋			
香 美 市			
工事種別	令和6年度（繰越）道路メンテナンス事業補助 市道大橋河口線山崎橋補修工事		
図面名称	補修一般図	縮 尺	図 示
路線辨別名	市道大橋河口線		
工事箇所	高知県 香美市 山崎		
設計種別		図 面 番 号	1
事務所名	香美市役所		6
会社名			

山崎橋 縦桁取替工

平面図（桁下） S=1:250



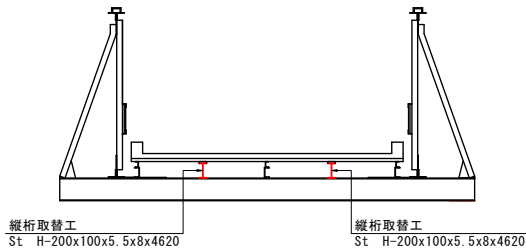
a部拡大図 S=1:50



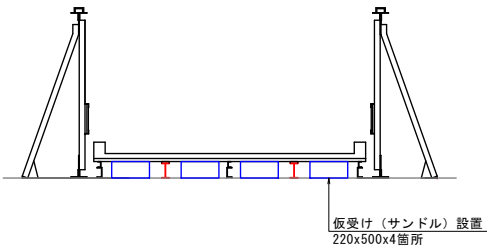
1-1断面 S=1:50



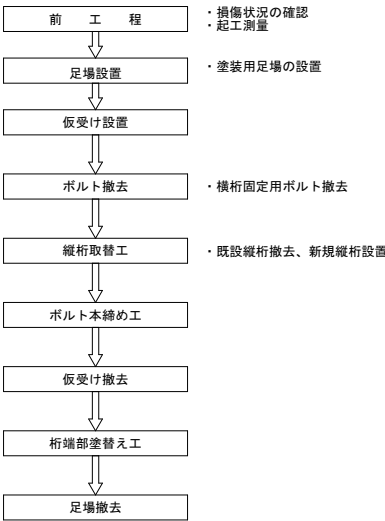
断面図（A-A） S=1:50



断面図（B-B） S=1:50



施工フロー

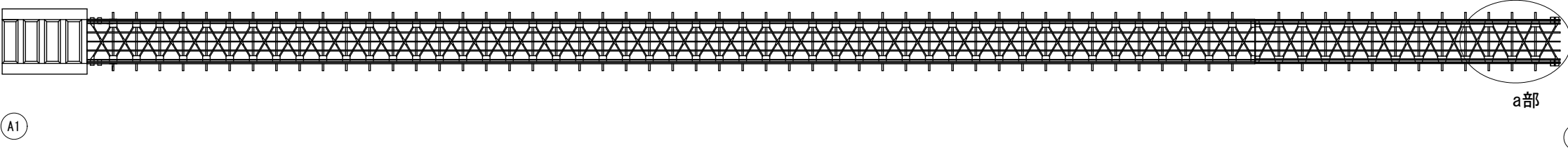


1. 本図面は、点検調査および現地計測による寸法を記載したものであり、設計に使用する場合には、当該部材寸法を再度現地計測する必要がある。

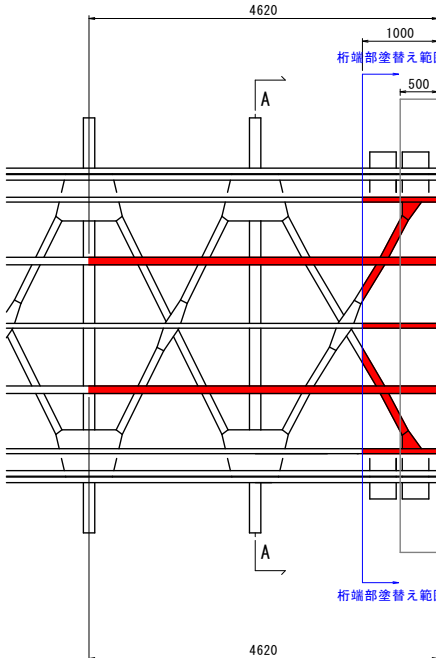
山崎橋			
香 美 市			
工事種別	令和6年度(繰越)道路メンテナンス事業補助 市道大橋河口線山崎橋補修工事		
図面名称	縦桁取替工	縮 尺	図示
路線・併用名	市道大橋河口線		
工事箇所	高知県 香美市 山崎		
設計種別		図 面 番 号	2 6
事務所名	香美市役所		
会社名			

山崎橋 塗替え塗装工

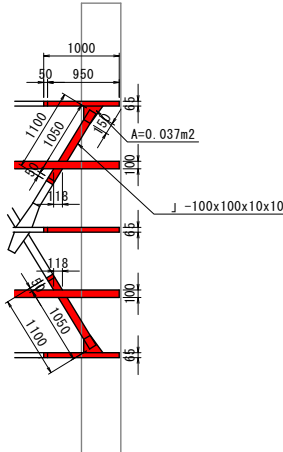
平面图 (桁下) S=1:250



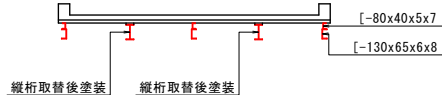
a部拡大図 S=1:50



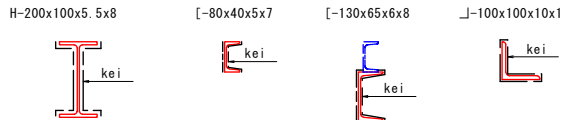
部分塗替え詳細図 S=1:50



断面图 (A-A) $S=1:50$

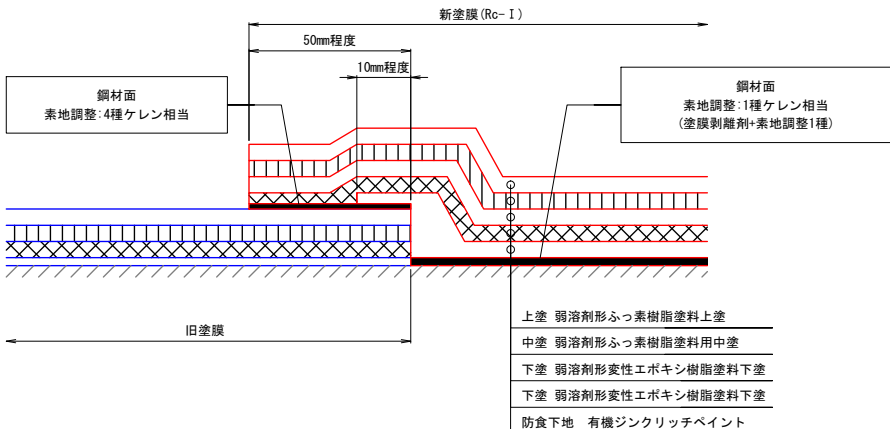


部材詳細図 S=1:10



塗替え塗装工詳細図

塗装仕



塗装仕様 Rc-I塗装系(スプレー)

塗装工程	塗 料 名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	1 種ケレン相当		4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	1日～10日
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
中 塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170	1日～10日
上 塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	1日～10日

出典：鋼道路橋防食便覧H26.3(公社)日本道路協会

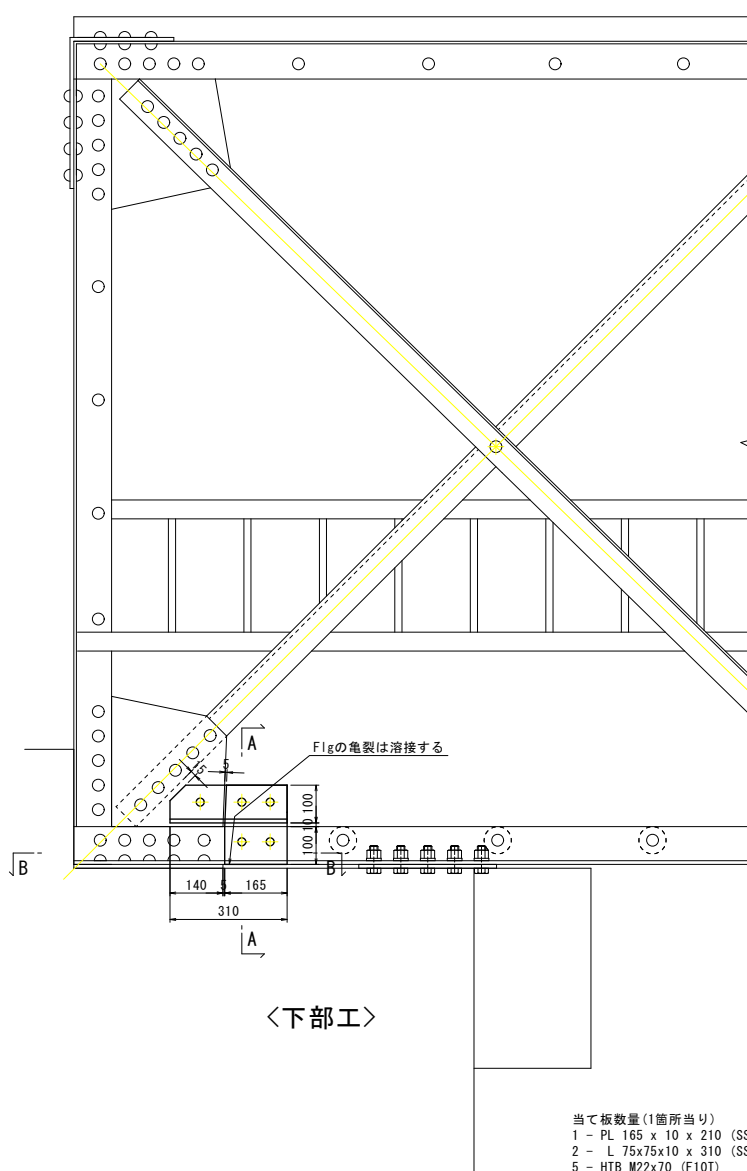
1. 本図面は、点検調査および現地計測による寸法を記載したものであり、設計に使用する場合には、当該部材寸法を再度現地計測する必要がある。

山崎橋

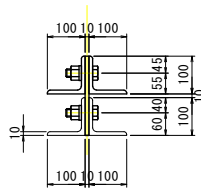
香 美 市			
工事種別	令和6年度(緑線)道路メンテナンス事業補助 市道大橋河口線山崎橋補修工事		
図面名称	塗替え塗装工	縮 尺	図示
路線/路名	市道大橋河口線		
工事箇所	高知県 香美市 山崎		
設計種別		図 面 番 号	3
事務所名	香美市役所		6
会社名			

山崎橋 当て板補修工詳細図 S=1:10

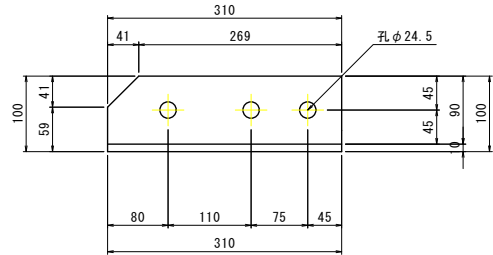
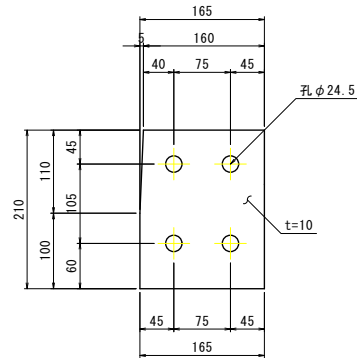
側面図
(C-C)



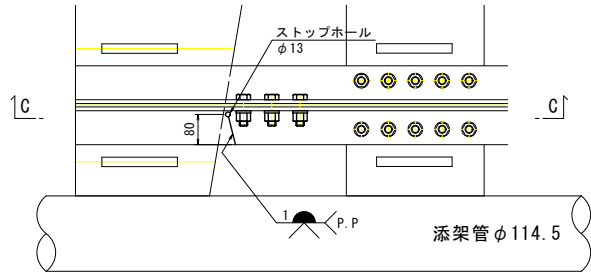
断面図
(A-A)



鋼材加工図 S=1:5

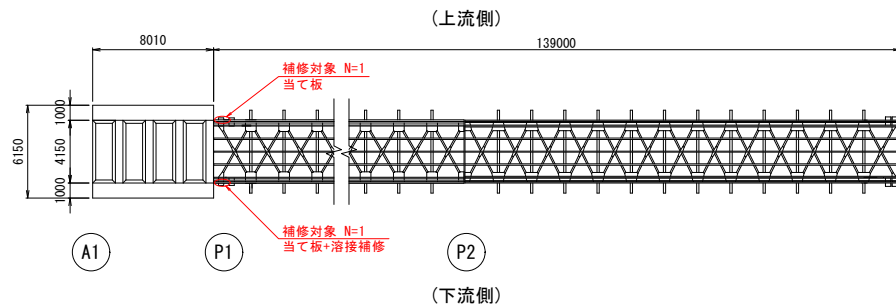


平面図
(B-B)



注記
・溶接は下流側のみとする
・裏波溶接とする。
・開先は現位置加工とする。
・ストップホールは溶接しない
・溶接後、当て板補修を行う。

位置図 S=1:250

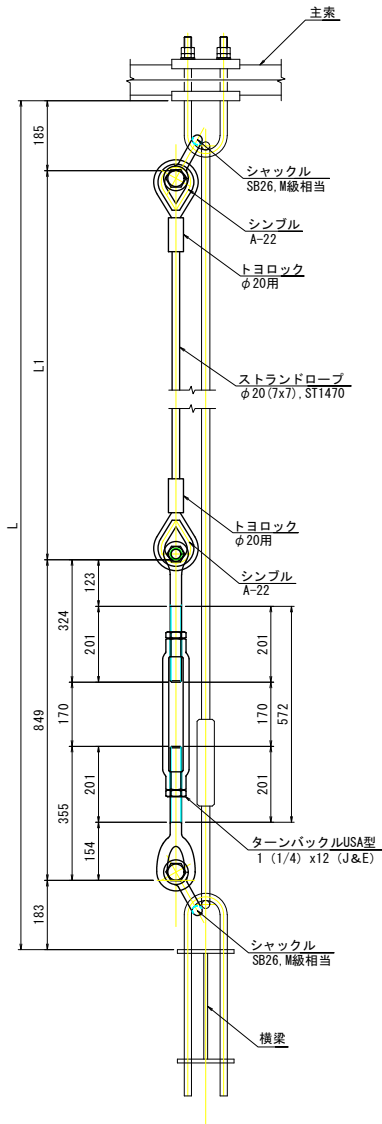


- 本図面は、点検調査および現地計測による寸法を記載したものであり、設計に使用する場合には、当該部材寸法を再度現地計測する必要がある。
- 塗装は現況相当で復旧すること。(A系塗装もしくはC系塗装の赤色)
- 当て板材は無機ジンクリッチペイント塗布で搬入すること。

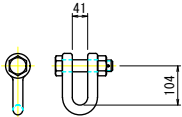
山崎橋			
香 美 市			
工事種別	令和6年度(繰越)道路メンテナンス事業補助 市道大板河口線山崎橋補修工事		
図面名称	当て板補修工詳細図	縮 尺	図示
路線罫畔名	市道大板河口線		
工事箇所	高知県 香美市 山崎		
設計種別	香美市役所	図 面 番 号	4
事務所名			6
会社名			

山崎橋 吊索応急対策図

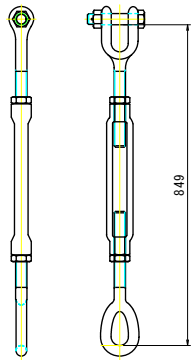
吊索応急対策詳細図 S=1:10



シヤックル
SB26, M級相当

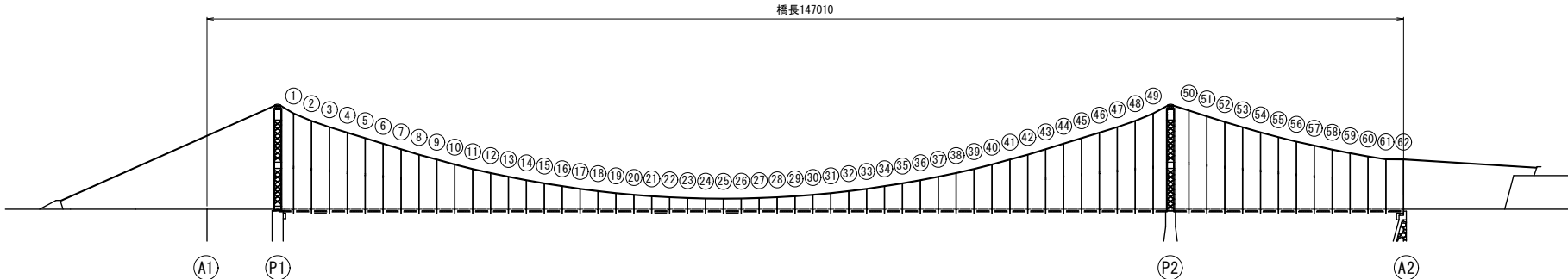


ターンバックルUSA型
1 (1/4) x12 (J&E)

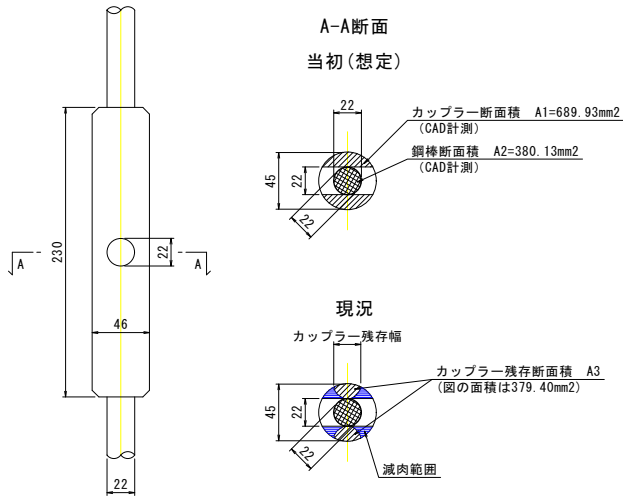


- (1箇所当り)
- 1 - ストランドロープ (φ20 (7x7), ST1470) L1=L- (185+849+183)
 - 2 - シヤックル (SB26, M級相当)
 - 2 - シンプル (A-22)
 - 1 - ターンバックルUSA型 (1・1/4x12 (J&E))

位置図 S=1:400



対策要否判定参考図 S=1:3



カップラー残存断面積 (A3) が鋼棒断面積 (A2) を下回る箇所を補修対象と考えている。
本図では、断面積の計測ができていないため、外観目視によりカップラー残存幅が
鋼棒径と同程度の幅まで減少した箇所を対象とした。

- (注記)
- ・現地再計測のうえ、計画を確認し施工を行うこと。
 - ・再調査により対策実施が必要と考えられる場合は適宜変更を行うこと。
 - ・ターンバックルはゆるみを除く程度に締付けすること。
 - ・添架管およびその保護カバーが干渉する場合は適宜対応のこと。
 - ・部材は全て溶融亜鉛めっきとする。亜鉛付着量は、JIS H8641による。

上流側					単位 (m)				
番号	カップラー位置	補修対象	L	L1	備考				
1	上下	—	12.48	11.263					
2	上下	△	11.62	10.403					
3	上下	—	10.77	9.553					
4	上下	—	9.96	8.743					
5	上下	△	9.19	7.973					
6	上下	○	8.45	7.233					
7	上下	○	7.75	6.533					
8	下	△	7.04	5.823					
9	下	—	6.48	5.263					
10	下	—	5.90	4.683					
11	下	—	5.35	4.133					
12	下	—	4.83	3.613					
13	下	—	4.35	3.133					
14	下	—	3.94	2.723					
15	下	—	3.56	2.343					
16	下	△	3.22	2.003					
17	下	△	2.88	1.663					
18	下	△	2.61	1.393					
19	下	△	2.36	1.143					
20	下	△	2.14	0.923					
21	下	—	1.98	0.763					
22	下	—	1.85	0.633					
23	下	—	1.75	0.533					
24	下	—	1.53	0.313					
25	下	—	1.68	0.463					
26	下	—	1.70	0.483					
27	下	—	1.76	0.543					
28	下	—	1.86	0.643					
29	下	—	1.98	0.763					
30	下	△	2.15	0.933					
31	下	—	2.36	1.143					
32	下	—	2.60	1.383					
33	下	—	2.90	1.683					
34	下	—	3.21	1.993					
35	下	—	3.58	2.363					
36	下	—	3.97	2.753					
37	下	—	4.38	3.163					
38	下	—	4.84	3.623					
39	下	△	5.33	4.113					
40	下	—	5.87	4.653					
41	下	△	6.50	5.283					
42	下	—	7.18	5.963					
43	上下	—	7.75	6.533					
44	上下	—	8.47	7.253					
45	上下	—	9.19	7.973					
46	上下	—	9.97	8.753					
47	上下	—	10.76	9.543					
48	上下	—	11.62	10.403					
49	上下	△	12.47	11.253					
50	上下	△	12.59	11.373					
51	上下	—	11.87	10.653					
52	上下	—	11.18	9.963					
53	上下	—	10.52	9.303					
54	上下	—	9.89	8.673					
55	上下	○	9.29	8.073					
56	上下	△	8.73	7.513					
57	上下	△	8.23	7.013					
58	上下	—	7.75	6.533					
59	下	—	7.33	6.113					
60	下	△	6.91	5.693					
61	下	—	6.55	5.333					
62	下	—	6.26	5.043					
小計 (○のみ)					21.839				
小計 (○+△)					83.711				

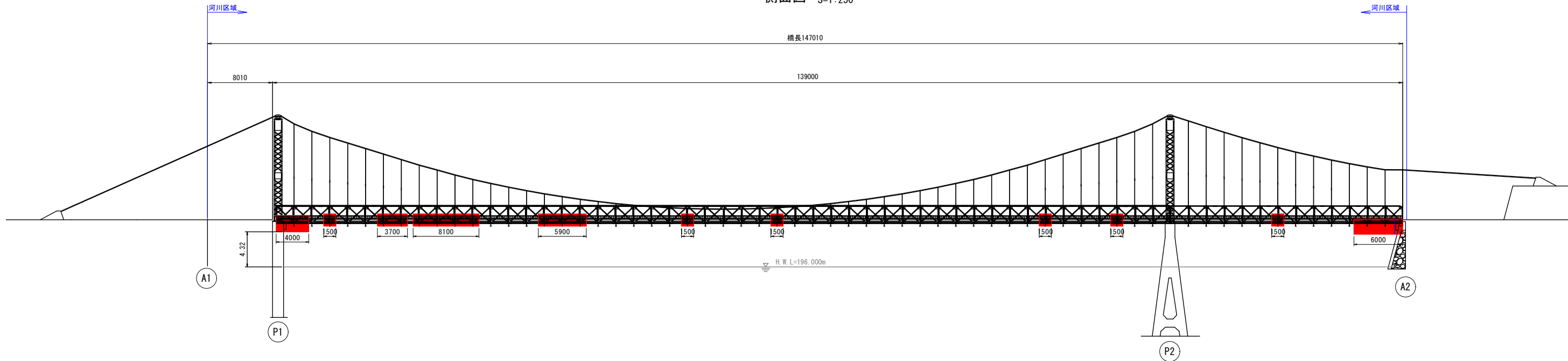
747-ロープ L=7.233+6.533+8.073+9.553+5.823+5.263+4.683+4.133+2.343+2.003+0.633+0.543+6.533+9.543 = 72.982

- ・カップラー位置は、既設カップラーの位置を示す。
- ・補修対象は、外観目視調査結果より下記の判定としている
 - ・・・要対策
 - △・・・対策が望ましい
 - ・・・対策不要
- ・応急対策の実施は、補修対象の評価が「○」のものを対象としている。

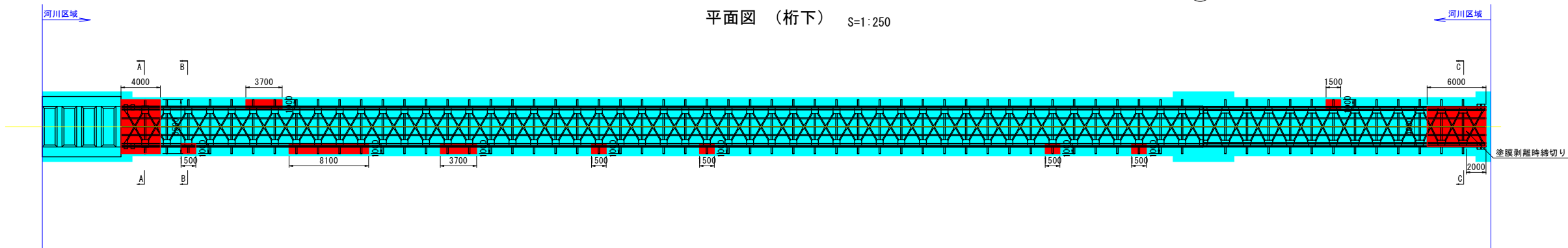
下流側					単位 (m)				
番号	カップラー位置	補修対象	L	L1	備考				
1	上下	—	12.48	11.263					
2	上下	△	11.62	10.403					
3	上下	○	10.77	9.553					
4	上下	△	9.96	8.743					
5	上下	△	9.19	7.973					
6	上下	△	8.45	7.233					
7	上下	△	7.75	6.533					
8	下	○	7.04	5.823					
9	下	○	6.48	5.263					
10	下	○	5.90	4.683					
11	下	○	5.35	4.133					
12	下	△	4.83	3.613					
13	下	△	4.35	3.133					
14	下	△	3.94	2.723					
15	下	○	3.56	2.343					
16	下	○	3.22	2.003					
17	下	△	2.88	1.663					
18	下	△	2.61	1.393					
19	下	—	2.36	1.143					
20	下	△	2.14	0.923					
21	下	△	1.98	0.763					
22	下	○	1.85	0.633					
23	下	△	1.75	0.533					
24	下	△	1.53	0.313					
25	下	△	1.68	0.463					
26	下	△	1.70	0.483					
27	下	○	1.76	0.543					
28	下	△	1.86	0.643					
29	下	△	1.98	0.763					
30	下	—	2.15	0.933					
31	下	—	2.36	1.143					
32	下	—	2.60	1.383					
33	下	—	2.90	1.683					
34	下	—	3.21	1.993					
35	下	—	3.58	2.363					
36	下	—	3.97	2.753					
37	下	—	4.38	3.163					
38	下	—	4.84	3.623					
39	下	—	5.33	4.113					
40	下	—	5.87	4.653					
41	下	—	6.50	5.283					
42	下	—	7.18	5.963					
43	上下	○	7.75	6.533					
44	上下	—	8.47	7.253					
45	上下	—	9.19	7.973					
46	上下	—	9.97	8.753					
47	上下	○	10.76	9.543					
48	上下	△	11.62	10.403					
49	上下	△	12.47	11.253					
50	上下	△	12.59	11.373					
51	上下	—	11.87	10.653					
52	上下	—	11.18	9.963					
53	上下	—	10.52	9.303					
54	上下	—	9.89	8.673					
55	上下	—	9.29	8.073					
56	上下	—	8.73	7.513					
57	上下	—	8.23	7.013					
58	上下	—	7.75	6.533					
59	下	—	7.33	6.113					
60	下	—	6.91	5.693					
61	下	—	6.55	5.333					
62	下	—	6.26	5.043					
小計 (○のみ)					51.053				
小計 (○+△)					131.973				

山崎橋 吊足場設置図面

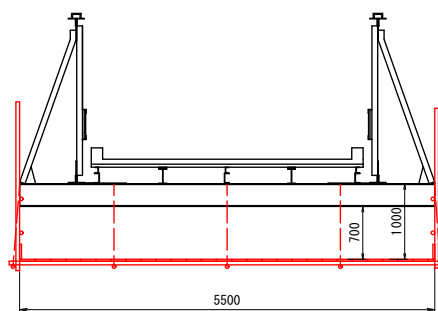
側面図 S=1:250



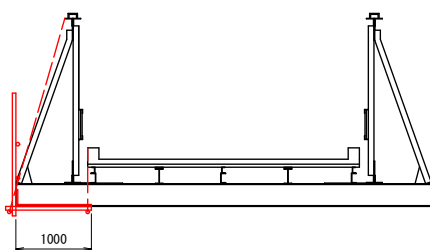
平面図 (桁下) S=1:250



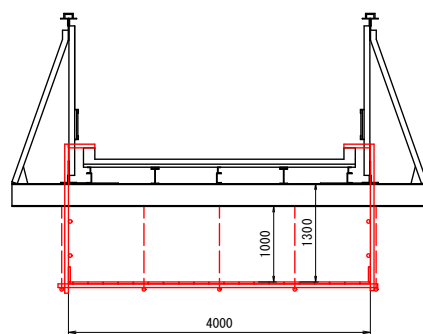
A-1 上部工断面図 (A-A) S=1:50



B-1 上部工断面図 (B-B) S=1:50



C-1 上部工断面図 (C-C) S=1:50



吊り足場占有面積

$A-1=4.0 \times 5.5=22.0\text{m}^2$

$B-1=(1.5+3.7+8.1+5.9+1.5+1.5+1.5+1.5+1.5) \times 1.0=26.7\text{m}^2$

$C-1=6.0 \times 4.0=24.0\text{m}^2$

$\Sigma A=72.7\text{m}^2$

- 注記 1 本図面は、現地簡易計測による寸法を記載したものであり、施工に際しては再度計測の上図面との整合を図ること。
2 塗装工用足場はC1のみ

山崎橋			
香 美 市			
工事種別	令和6年度(繰越)道路メンテナンス事業補助 市道大橋河口線山崎橋補修工事		
図面名称	吊足場設置図面	縮 尺	図示
路線町丁目名	市道大橋河口線		
工事箇所	高知県 香美市 山崎		
設計種別		図 面 番 号	6 6
事務所名	香美市役所		
会社名			