

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(平成28年度合同点検実施分)

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	国道195号バイパス ～国道195号 香美市土佐山田町西本町 香美市土佐山田町秦山町	当該箇所は、国道195号線あけぼの街道の開通により、車の通行量が急激に増加している。中でも、児童の登校時は朝の通勤時間に重なり、通行量が非常に多くなるが、道路が狭隘で歩道も整備されておらず、特に踏切付近は児童と車が接近する極めて危険な状態となっている。 こうした状況を解消するため、当該区間の整備により、通学路の安全を確保する必要がある。	・歩道設置を含めて改良 (市道新町西町線)	香美市役所建設課	平成28年度	平成29年度以降	R5.12 対策完了

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	国道195号線分岐 ～楠目小学校南水路 香美市土佐山田町楠目	当該箇所は国道195号線に接続する幹線道路の一部で、町田橋を経由して農林合同庁舎へ向かう車両もあるため、交通量の多い路線である。 しかしながら、歩行者と通行車両を隔てるものが無く、児童の登校時には危険が伴う。 登下校時の児童の安全確保のため、歩道の設置が必要である。	・歩道設置を含めて改良 (市道小島線)	香美市役所建設課	平成28年度	令和3年度以降	対策が完了していないため、継続実施。 4-A62-002市道小島線(楠目工区) (国道から学校までは、R3完了) (学校から上井川まではR6,R7工事予定)
2	市道商店街通り交差点 ～鏡野中学校下交差点 香美市土佐山田町楠目	当該箇所は楠目地区内を横断する幹線道路で、鏡野中学校の通学路にもなっており、歩行者・自転車の多い路線である。 しかしながら、幅員が狭小で、視距も悪く、車両の避けあいには不可能であり、歩行者・自転車等の安全な通行は満足にできない状況である。 登下校時の児童・生徒の安全確保のため、道路の拡幅が必要である。	・待避所、一部拡幅を含めて改良 (市道楠目10号線)	香美市役所建設課	平成28年度	平成29年度以降	対策が完了していないため、継続実施。 4-A62-003市道楠目10号線(楠目工区)

【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土電バス停小学校前 ～佐古田橋 香美市土佐山田町宮ノ口 香美市土佐山田町佐古藪 香美市土佐山田町神母ノ木 香美市土佐山田町片地	なだらかなカーブに沿って押しボタン信号付きの横断歩道があり、信号のための予告信号が東手前約7メートルの位置にある。その手前にも横断歩道が設置されており、児童は両方の横断歩道を使っている。 登校時は通行量も多く、朝の出勤、工科大学への通学等でスピードも出ているうえ、見通しの悪さが重なり横断には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道は白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。歩道設置等の安全対策が必要である。	・歩道設置を含めて改良 (県道龍河洞公園線)	中央東土木事務所道路建設課	平成28年度	令和5年度以降	(R3年度にも点検・要望あり) 対策が完了していないため、継続実施する。 県道龍河洞公園線については、片地工区、佐古藪工区でそれぞれ歩道整備事業を実施中。

(平成28年度合同点検実施分)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	市道国道農協線交差点 ～オートヨカッティングセンター西側 県道土佐山田停車場線交差点 ～四国銀行東側 香美市土佐山田町東本町 香美市土佐山田町百石町 香美市土佐山田町楠目	当該箇所は、国道195号線に接続する土佐山田町市街地の幹線道路で、道路沿いには商店が連なり、山田小学校・楠目小学校の通学路にもなっている交通量の多い路線である。 しかしながら、道路両端にある側溝の老朽化による蓋のがたつきがあり、児童生徒が足を取られることも多く大変危険である。 登下校時の児童生徒の安全確保のため、側溝の改修や速度抑制(ゾーン30)などの安全対策が必要である。	・側溝改修 (市道商店街通り)	香美市役所建設課	平成28年度	平成29年度以降	改修の必要が認められる既設側溝については改修が完了。 また、R6年度までにグリーンベルト設置も完了。 R6.10 対策完了

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(平成29年度合同点検実施分)

【香美市立香長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	市営バス上改田バス停 ～市営バス須江通バス停 香美市土佐山田町上改田 香美市土佐山田町須江	県道31号線は朝夕の通学時は通勤の車が多く、カーブもあり見通しが悪いにもかかわらず、スクールゾーンの認知度はドライバーの運転スピードから理解しているとは思えません。児童の歩いて行く歩道の確保も少なく、横断歩道が無い所もあります。スクールゾーンが危険なので、新改川沿いを登校しています。川沿いも夏場は草が多く、川へ転んでも分かりません。県道の歩道の確保、横断歩道、スクールゾーンの表示をしていただきたいです。	・路肩拡幅による道路改良 (県道前浜植野線)	中央東土木事務所 道路建設課	平成29年度	令和5年度以降	グリーンライン施工済み

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
2	香美市土佐山田町逆川 ～香美市土佐山田町影山	県道22号線は香美市(国道195号)と香南市(国道55号)を結ぶ主要県道であり、龍河洞等の観光資源も沿線にあることから、県外客を含め交通量が多く、スピードを出す車も多い。しかし、歩道が不連続であり、通学時に危険である。現在、改修している箇所も含め、引き続き対策をお願いしたい。	・歩道の連続性を確保することを含 めて改良 (県道龍河洞公園線)	中央東土木事務所 道路建設課	平成29年度	令和5年度以降	対策が完了していないため、継続実施する。 逆川工区で歩道整備事業を継続実施中。

【香美市立大栃中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	大栃中学校南道路 香美市香北町猪野々	街中の道から分かれて下る急な坂道になっており、車どうしが行き違いができないような狭い道路である。下から車が登ってきている時に、通学のために自転車で行く生徒とぶつかりそうになる状況がある。道の途中にはカーブミラーもあるが、道の勾配と狭さから、気がついたときには危険な状況がある。登校時は朝の出勤と見通しの悪さが重なり通行には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道もない状況である。徐行を促す表示、または、スクールゾーン表示の対策が必要である。	・生徒に注意を呼びかけ (横町中学校線)	大栃中学校	平成29年度	平成29年度以降	継続実施する。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(平成30年度合同点検実施分)

【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	加茂県道372号線との交差点～市道加茂幹線との交差点（加茂5号線） 香美市土佐山田町加茂	当該箇所は県道宮ノ口深斑線に接続する主要な生活道路の一部であり、また農耕車両などが頻繁に通行する路線である。 しかしながら、幅員が狭小で、視距も悪く、車両の避けあいには不可能であり、歩行者・自転車等の安全な通行は満足にできない状況である。 登下校時の児童の安全確保のため、歩道の設置が必要である。	・待避所、一部拡幅を含めて改良（市道加茂幹線ほか1路線）	香美市役所建設課	平成30年度	平成30年度以降（R2暫定断面となっているが施行済）	令和2年度までに加茂5号線は整備済み。 R3.3 対策完了

【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町猪野々	当該箇所は県道久保大宮線を経由して国道195号線に接続する主要生活道である。また沿線には観光施設もあり、県内外から観光客を訪れ比較的交通量の多い道路である。 幅員が狭小かつ急曲線が連続する線形で、視距も悪く、車両の避けあいには不可能であり、歩行者・自転車等の安全な通行は満足にできない状況である。 登下校時の児童の安全確保のため、歩道の設置が必要である。	・待避所、一部拡幅を含めて改良（市道猪野々西線）	香美市役所建設課	平成30年度	平成30年度以降	4-A62-005市道猪野々西線(西浦工区) (R6完了予定) ※R7以降も同路線にて改良実施予定

(令和元年度合同点検実施分)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市土佐山田町北本町	該当箇所は横断歩道が設置されており、歩行者が道路を横断できるようになっておりますが、通勤・通学の時間帯は車やバイクなどの交通量が非常に多く、また、比較的早い速度で走行する車両も多くいます。	・山田バイパス整備に伴う交通量の分散化（国道195号）	中央東土木事務所道路建設課	令和元年度	令和5年度以降	対策が完了していないため、継続実施する。 国道195号山田バイパス事業を継続実施中。

(令和2年度合同点検実施分)

【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	なかよし保育園前交差点付近 香美市土佐山田町山田	登校時間帯(7時30分～8時)に、なかよし保育所への送迎と地域の方や山田特別支援学校教職員の通勤等が重なり、のべ80台前後の自動車の通行が集中する。路側帯はあるが、幅員が狭く、交差点付近ですれ違う場合には路側帯に自動車がかみ出しており、児童が通れなくなる。また、一時停止の標識はあるが、十分に守られていない状況もある。	・なかよし保育園、山田特別支援学校へ注意喚起（ - ）	香美市役所教育振興課	令和2年度	令和2年度	継続実施する。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和3年度合同点検実施分)

【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市土佐山田町古町1659-2地先交差点	南進の車からは民家により、東西の道路から出てくる自動車や歩行者が見にくい。北進の車からは見通しが良いのでスピードを落としてくれるが、南進の車はスピードを落とさないことが多いので危険。	カーブミラー、横断歩道、一時停止の交通規制は対策済。 児童への危険箇所の周知・徹底を図る。（市道永楽座通り線）	香美市役所 教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。
4	香美市土佐山田町京田57-1地先交差点	【交通安全母の会】 山田から南国方面への抜け道になっており、朝は昼間よりも交通量が増えます。 スピードを落とさずに通ることもあり、子供たちには十分注意するように言っていますが、見通しが悪く心配です。	減速マーク、注意喚起表示等の対策済 路面標示が薄くなれば補修する 児童への危険箇所の周知・徹底を図る。（市道岩次明治線）	香美市役所 教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
2	市道商店街通り線と市道新町西町線の交差点	道幅も広がり交通量が増えて、車の走行速度も上がってることが予想される。信号や横断歩道もなく道路横断時に危険が予測される。	新町西町線の整備に伴い、今後、実態に併せた検討を行う。（市道商店街通り線(交差点)）	南国警察署	令和3年度	令和5年度	信号機は設置不可。 横断歩道設置済み 取り締まりの強化を実施。
3	市道新町西町線と市道山田小北通り線交差点付近	車庫によって死角となり、東側から走行してくる車両から登校する児童が見えない。また、対向車が来た場合、白線内に車両が入って走行する場合がある。さらに歩行者の後ろから自転車が来て車道に大きく出て走行したり、そのまま北側へ横断するときもあり、非常に危険である。	新町西町線の整備に伴い、今後、実態に併せた検討を行う。（市道山田小北通り線）	香美市役所 建設課	令和3年度	令和5年度	R5.12 対策完了(グリーンベルト設置)(ミラー設置)

(令和3年度合同点検実施分)

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
2	香美市土佐山田町中野25-29地先付近道路	睦月電氣から農免道路へ勢いよく車が出てくるため、危険という話が出ている。事故が起きる前に停止線や標識の設置を希望する。	交通量、交差点状況により一時停止の交通規制の設置は困難。 用地等の同意があれば、カーブミラーを設置するなどの検討を今後行う。 児童に対して、危険箇所の周知・徹底を図る。（-）	香美市役所 建設課 教育振興課	令和3年度	令和4年度以降	カーブミラー設置済み。 (教育振興課)継続実施する。
3	楠目小学校正門から農免道路まで	農免道路への歩道が整備されておらず、横断歩道もないため、どこを通るのが正解かわかりづらく大変危険。また、交通量も多いが、道が曲がりくねっているため死角での事故が心配。早期の整備が必要。	現在、市道小島線を整備中であり、先行して国道から学校までの歩道設置を行っており、実施等の計画について今後検討。（市道小島線）	香美市役所 建設課	令和3年度	令和5年度以降	R6.7に小学校～上井川まで工事予定。
7	JA高知県土佐山田支所前から国道195号線まで	国道から勢いよく車が入ってくる。JA倉庫付近は見通しが悪い。また、倉庫敷地内をショートカットする車も多い。一時停止、スクールゾーン等の表示やカーブミラー設置等の対策が必要。	交差点状況により一時停止等の交通規制の設置は困難。 区画線及びカーブミラー等については、予算措置も含めて今後検討。（市道国道農協線市道楠目2号線）	香美市役所 建設課	令和3年度	令和5年度	R6.3 対策完了(グリーンベルト設置)
9	市道商店街通り線と市道楠目1号線の交差点	信号がなく、自転車や歩行者の優先意識も低いいため、児童が立ち往生している。信号機の設置の必要がある。	近接交差点に既設信号機があり、設置は困難。 児童に対して、危険箇所の周知・徹底を図る。（市道楠目1号線市道商店街通り線）	香美市役所 教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。
10	市道国道農協線と国道195号の交差点	押しボタン式の横断歩道があるが、接触が良くないため低学年の児童の力では押しづらく、反応しないことがある。飛び出しを見かけることもあり、修繕が必要である。	現地確認するも正常に作動している。今後不具合があれば修理を実施する。（市道国道農協線）	南国警察署	令和3年度	令和3年度	経過を観察する。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和3年度合同点検実施分)

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
11	国道195号と市道楠目1号線 交差点から楠目小学校前西 歩道橋まで	歩道内道路側溝の溝の穴が大きく、歩行者の躓き転 倒が考えられる。交通量も多く、当該区間は過去高 知県の事故危険箇所につながった区間でもあり、側溝 蓋の修繕が必要である。	令和3年度に側溝蓋の改修に着手 する。（国道195号）	中央東土木事務所 道路管理課	令和3年度	令和5年度以降	順次側溝蓋の交換を実施中 R4年度L=10m、R5年度L=10m 事業実施中
12	市道商店街通り線と市道百石 4号線の交差点	一時停止やカーブミラーの設置はあるが、国道側 から進んでくる車が見えにくい、自転車の飛び出 し等があり危険である。また、そうした車を避けよう としてブロック塀に突っ込む事故も起きている。信号機 の設置の必要がある。	近接交差点に既設信号機があり、 設置は困難。（市道商店街通り線 市道百石4号線）	香美市役所 教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。
13	市道楠目6号線	民家のTVアンテナが通学路に落ちかけていて危険	児童に対して、危険箇所の周知・徹 底を図る。（市道楠目6号線）	香美市役所 教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。
15	市道八王子中井筋線	道が狭い上に車の往来もあるが、中井川に転落防 止の柵がなく、児童が転落し流されたら危険。現在保 護者が市から許可を得たうえで木とロープで簡易な 柵を作っているが、それ以上は対応の方法がなく、防 護柵の設置を希望する。	交通量も含めて検討したが、現時点 では厳しい。（市道八王子中井筋線） 通学路の見直しも含めて検討	学校 香美市役所建設課	令和3年度		R6転落防止柵設置予定。
16	香美市土佐山田町楠目150 5ー6地先	北側に歩道があるが、途切れた正面の民地内に電 柱が立っている。車道側によけるため危険である。	現状、注意喚起のポストコーンが設 置済。（国道195号） 建物の用地買収が可能であれば、 今後歩道の設置を検討していく。	中央東土木事務所 道路管理課	令和3年度	令和4年度～ 令和5年度以降	事業継続中(楠目工区)
18	市道楠目10号線と市道商店 街通り交差点から鏡野中学校 下交差点まで	当該箇所は楠目地区内を横断する幹線道路で、鏡 野中学校の通学路にもなっており、歩行者・自転車 の多い路線である。 しかしながら、幅員が狭小で、視距も悪く、車両の 避けあいには不可能であり、歩行者・自転車等の安全 な通行は満足にできない状況である。登下校時の児 童・生徒の安全確保のため、道路の拡幅が必要であ る。	・待避所、一部拡幅を含めて改良（市道楠目10号線）	香美市役所 建設課	令和3年度		楠目10号線の改良工事を実施中。

【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土電バス停小学校前 ～佐古田橋 香美市土佐山田町宮ノ口 香美市土佐山田町佐古藪 香美市土佐山田町神母ノ木 香美市土佐山田町片地	なだらかなカーブに沿って押しボタン信号つきの横 断歩道があり、信号のための予告信号が東手前約7 メートルの位置にある。その手前にも横断歩道が設 置されており、児童は両方の横断歩道を使っている。 登校時は通行量も多く、朝の出勤、工科大学への通 学等でスピードも出ているうえ、見通しの悪さが重 なり横断には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道 は白線に区切られたわずかな部分しかない状況であ る。歩道設置等の安全対策が必要である。	歩道設置を含めて改良（県道龍河洞公園線）	中央東土木事務所 道路建設課	令和3年度	令和5年度以降	(H28年度にも点検・要望あり) 対策が完了していないため、継続実施する。 県道龍河洞公園線については、片地工区、佐古藪工区 でそれぞれ歩道整備事業を実施中。

【香美市立大板小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	国道195号 山崎トンネル 付近	登下校時に国道195号を横切る際に、この場 所は見通しも悪く、横断歩道もないので児童が 横断する際に危険を感じる。横断歩道の設置は できないものか。	道路形状(カーブ)、交通量により 横断歩道の設置は困難。（国道195号）	-	令和3年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和3年度合同点検実施分)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市土佐山田町楠目1505-6地先	途切れた正面の民地内に電柱がある。衝突の恐れがある。	楠目小学校No.16と同一箇所		令和3年度		
2	徳弘モータースから工科大西入口	歩道が狭く危険である。(広くできれば)歩道の橋がほしい。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路管理課	令和3年度	令和4年度～ 令和5年度以降	事業実施中(神母ノ木工区・楠目工区)
3	市民グラウンド東側市道	段差があるので、転落しないようにしてほしい。	(市道植線)	香美市役所 建設課	令和3年度	令和5年度	R6.3 対策完了(転落防止柵+ラバーポール)
4	【生涯学習振興課】 新図書館建設地	新図書館の整備に伴い、交通量の増加や図書館方面への車の乗り入れが多くなることが想定される。通学の生徒に限らず、道路を横断しようとする者も出てくる可能性があるが、当該道路は車のスピードも速いため、横断歩道の設置や案内の設置など、必要な安全対策について意見を伺いたい。	(県道前浜植野線)	香美市役所 生涯学習振興課	令和3年度		

【香美市立香北中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町小川202地先付近	国道195号線(物部行)の歩道用のガードレールが途切れており、非常に幅も狭い。そのため、生徒たちへ国道北の農道を通学路として利用しているが、国道から農道へ渡る横断歩道がない。農道は終日車の行き来があり、下り坂であるのでスピードを出している車両も多く、大変危険な状態である。そのため、生徒たちが安全に通学できるように横断歩道の設置等の対策が必要である。	(-)	香美市役所 教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
3	【交通安全母の会】 山田特別支援学校北側十字路	以前から危険だと思っていた住宅街の十字路で高校生が下敷きになる事故が起きました。小学生、中学生、高校生などの交通が多いので、今後もこういった事故が起きないように、徐行や一時停止、飛び出し注意などの標識を設置していただきたい。	交通状況・道路状況により一時停止等の設置は困難。見通しの悪い交差点であり、どちらにも徐行義務がある。危険状況について、学校に周知・徹底を図る。	(10106号市道明治幹線 11123号旭町南北2号線)	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土佐山田駅前の交差点	駅前であり、朝の時間帯や夕方の時間帯には駅前を出入りする車の通行量が多い。横断歩道がなく、東西をわたる時に大変危険な状態である。	道路状況により横断歩道設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道土佐山田停車場線)	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度		

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	楠目小学校西門から国道の間	死角になっていて不審者がいても防げない。 蜂も出て危険。坂道で転倒する児童も多い。 見回りの強化とともに、傾環境整備等の対策を取ってほしい。	草刈りやハチの巣の駆除等はしているが、坂道の傾斜を緩くすることは困難。 市道小島線(楠目小学校東側)に歩道を設置するよう改良しているので、市道小島線を通して通学することも検討。	11162号 (市道楠目小学校西) 通り	香美市役所 建設課 教育振興課	令和4年度	令和6年度	R4.1 市道小島線(学校東側正門～国道195号まで)の歩道整備完了。
4	JA土佐山田支所付近一帯	通勤車両の運転が荒く大変危険。工事中のトラックもあり、JAへ搬入される方へ安全運転を促してほしい。 また、スクールゾーンの表示や警察の取り締まり強化をお願いしたい。	令和4年度に商店街通り線へのグリーンベルト線の整備を予定。 取り締まりやパトロールの強化を実施。	市道商店街通り線 (市道国道農協線) 市道楠目2号線	香美市役所建設課 南国警察署	令和4年度	令和5年度	R6.3 対策完了(グリーンベルト設置)
5	JA土佐山田支所前道路より、楠目小学校へ抜ける私道(楠目448-1付近)またはローソンまで	交通量が多く速度超過が著しい(30Km制限)。歩行者がいても車両が減速せず通過する。歩道が極端に狭く車両と歩行者が接触する可能性が高いため危険度が高い。 スクールゾーンの表示・カラー塗装。ハンプの設置。 通学時間帯の通行規制等の対応が必要である。	令和4年度に商店街通り線へのグリーンベルトの整備を予定。 取り締まりやパトロールの強化を実施。	12001号 (市道商店街通り線)	香美市役所建設課 南国警察署	令和4年度	令和6年度	R6.10 対策完了(グリーンベルト設置)
6	ダイソーから愛媛銀行まで	通勤時の車両の交通量が多いが、道幅も狭く歩道が確保されていない。速度も速く大変危険。歩行帯(グリーンの線)の設置を希望する。	令和5年度にグリーンベルトの整備を予定。	12001号 (市道商店街通り線)	香美市役所建設課	令和4年度	令和5年度	R6.3 対策完了(グリーンベルト設置)
7	市道商店街通り線と市道楠目1号線の交差点	交通量が多いが信号が設置されておらず大変危険。 また、自転車スピードを落とさずに曲がるため危険。「歩行者がいる時はゆずりましょう。」のような注意書きを希望する。	道路状況により信号機の設置は困難。令和3年度に横断歩道・一時停止標示を補修済み。	12001号市道商店街通り (12107号市道楠目1号線)	香美市役所建設課 南国警察署	令和4年度	R6年度	路面カラー化実施済み
10	ダイソー前交差点	東西に渡る横断歩道の信号と車用の信号ずれていて危険。 歩行者用が点滅なのに、車用の信号が青になる。	信号機は正常に作動し、危険性は認められない。	国道195号 (12093号市道百石4号線)	南国警察署	令和4年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
11	国道195号線と市道楠目1号線の交差点	バリエーションから出る際の信号がなく、車がいつ出るか判断しづらい。歩道の横断をする児童が多く車道からの右折、左折の際の巻き込み事故も多発している。対策が必要である。	道路状況により信号機の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度		
12	国道195号線(市道小島線との交差点からローソン楠目店まで)	国道の歩道が狭く、交通量が多い。また、バスやトラックも頻繁に通る、制限速度も守られていない。そのため、歩道の縁石ブロックがない箇所は恐怖を感じる。 運転を少しでも誤ると命の危険があるため、縁石の設置を切に希望する。	設置可能な箇所について、隣接地権者と交渉し同意が得られれば、順次設置していく。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路管理課	令和4年度	令和4年度～ 令和5年度以降	設置可能な箇所について、施工済み
13	【児童クラブ】 楠目小学校東門から南への道	カーブもあり、歩道もしっかりと確保されていない。車も飛ばしてくる。	市道に歩道を設置する改良工事の予定あり。	(市道小島線)	建設課	令和4年度	令和6年度	R6.7年に小学校～上井川まで工事予定。
14	【交通安全母の会】 楠目分団屯所東側通路	工科大生の自転車、通勤の自動車・バイクが多く、更に速度超過の車も見られる。 この道は生活道であり、小中学生もたくさん使っている道である。 速度を落とす表示や、カーブ手前にでこぼこを付ける等してほしい。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(12119号 市道楠目12号線)	香美市役所 教育振興課	令和4年度		

【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	高知県香美市土佐山田町宮ノ口14番地5から22番地先まで (土電バス停小学校前)	なだらかなカーブに沿って押しボタン信号付きの横断歩道があり、信号のための予告信号が東手前約7メートル位置にある。その手前に横断歩道が設置されており、児童は両方の横断歩道を使っている。登校時は通行量も多く、朝の出勤、工科大学への通学等でスピードも出ているうえ、見通しの悪さが重なり横断には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道は白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。	歩道整備事業を実施中。(片地工区)	(県道龍河洞公園線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立香長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	県道31号(前浜植野線)の久次から須江までの直線	40km制限であるが、直線でもあり、それ以上のスピードで走行する車が多く、大型車も多い。 また、路側帯も非常に狭く、場所によっては塗装が薄くなり、見えない箇所も少なくない。この時期は雑草が多く、路側帯にはみ出している箇所もある。 ※ 白線の塗り直し、またはグリーン塗装をお願いしたい。	外側線はR3に施工済。 グリーンベルトについては、次年度以降に設置する。 一部、路側帯が狭くグリーンラインを設置できない箇所がある。	(県道前浜植野線)	中央東土木事務所 道路管理課	令和4年度	令和3年度～令和5年度以降	グリーンライン等施工済み
2	土佐山田町須江 県道31号と254号交差点付近	東西の信号の時間が短く、渡り切れない時がある。 横断歩道に電柱が立っており、死角になり、信号を待っている歩行者が見えない。	現状の信号秒数で問題点はないと思われる。 民地の草木については、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(県道前浜植野線)	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度		
3	土佐山田町須江 254号交差点から学校まで	県道西側の草地在交通上また防犯上も危険である。 ※ 整備をして、歩道にすることはできないだろうか。	過去の経緯を調査したうえで、歩道整備事業実施の可能性について検討する。	(県道繁藤西町線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度	未定	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っていく。
4	土佐山田町植から須江までの県道31号、254号線	路側帯が狭いうえに、民家や商店の看板や自動車が見出していたり、電柱が立っていたりして大変危険である。 カーブが多く、見通しがよくないが、通行する自動車も制限速度を超過スピードで走っていることが多く、危険である。 ※路側帯のグリーン舗装化やカーブ注意の警告塗装などができないものか。	路側帯に余裕がありグリーンベルトを設置可能な場所に順次設置する。	(県道前浜植野線)	中央東土木事務所 道路管理課	令和4年度	令和3年度～令和5年度以降	減速マーク設置済み
5	土佐山田町植 大日寺前の三叉路付近	朝夕の交通量が多く、危険。特に南北の自動車はカーブで見通しが良くないうえに、スピードが出ていることがあり、歩行者はもちろん自動車もハットすることがある。朝は交通指導員も立哨してくれていることもあるが、下校時にはいない。 ※ 信号機の設置はできないだろうか。	道路状況、交通状況により信号機の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道前浜植野線・市道植線)	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度		
6	土佐山田町新改から入野新改発電所付近	歩道、路側帯もなく、背の高くなった雑草も多く、カーブの先から車が急に現れることもある。街灯もほとんどなく、防犯上も危険がある。	道路区域内の草木について、除草等作業を実施済み。 民地については、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(県道繁藤西町線)	中央東土木事務所 道路管理課 学校	令和4年度	継続実施	必要に応じて除草作業等を実施中
7	【交通安全母の会】土佐山田消防団新改法団宅所前T字路	交通量は多くないものの、西向きに走ってくる車は一時停止することなく、南の方に向かって走っていき、たまに北から南向きに走る車と接触しそうになることもある。 事故が起きる前に一時停止の白線を引いていただきたい。	道路状況により一時停止の設置困難。 区画線の修繕を行う。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道繁藤西町線)	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	下野尻団地前横断歩道	横断歩道を渡る際、南側は待つ場所も歩道もなく非常に危険。 信号(手押し)や歩道の確保をお願いしたい。	過去の経緯を調査したうえで、歩道整備事業実施の可能性について検討する。 道路状況により信号機の設置困難。 横断歩道表示の補修を行う。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路建設課 南国警察署	令和4年度	未定	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っていく。
2	前田メディカルクリニック前横断歩道	子どもが黄色い帽子、黄色いランドセルカバー、黄色い傘さして手を挙げていても、ほとんどの車が止まってくれない。 車が止まってくれたので渡ろうとした際に、その後ろの車が前の車を追い越そうとして横断歩道に入ってきたこともあった。 朝は特に交通量が多く、直線なのでスピードを出す車が多く、子供だけで渡ることができない。	施設整備としては行っており、道路横断時の一時停止は車側の義務である。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	香美市役所 教育振興課	令和4年度		
5	韭生野コミュニティセンター南側横断歩道	信号がなく、直線のため車のスピードが出ている。山田方面行の場合、少し手前が坂のようになっており、気づくことが遅れることもある。	道路状況により信号機の設置困難。 横断歩道表示の補修を行う。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度	令和5年度	R5横断歩道標示の補修完了
7	香北観光東側の交差点	優先順位が分かりにくく、スピードを出している車も多い。	横断歩道・停止線のライン復旧に向けて、内部上申を行っている。	(市道美良布線)	南国警察署	令和4年度	令和5年度	R5横断歩道標示の補修完了
8	美良布保育園西側交差点	美良布保育園から西へ進み、大宮小学校前の道路に出る際、子どもがそのまま飛び出したのを見た。 角には民家があり、車から子供が歩いている姿を確認しにくい状況になっている。	保育園側からの市道泉線の路面に注意喚起の表示を行う。 (R4年度実施予定)	(市道泉線)	香美市役所建設課 香北分室	令和4年度	令和5年度	R5対策完了(路面標示)
10	大宮小学校東門付近交差点	以前は見通しが良く、車が来ているのが分かりやすかったが、新築が多数建ち、道路の状態が全く分からなくなった。車側からも、小道があることが分かりにくく危険である。	学校側道路路面に飛び出し注意の表示(R4年度実施予定) 交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道大宮小学校線 学校道路)	香美市役所建設課 香北分室 教育振興課	令和4年度	令和5年度	R5対策完了(路面標示)
11	香北中学校正門前の道路	朝は特に飛ばしている車が多く危険である。	「通学路あり」等の路面表示を検討。(R5以降) 交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道松林線)	香美市役所建設課 香北分室 教育振興課	令和4年度	令和5年度	R5対策完了(路面標示)
12	ゆうゆう団地～大宮小学校間のふれあい農道	制限速度を超えて走る車が多い。(特に高齢者)大型車の通行も多く危険である。 通学路の看板がない。	「通学路あり」等の路面表示を検討。(R5以降) 交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(農道美良布線)	香美市役所建設課 香北分室 教育振興課	令和4年度	令和5年度	R5対策完了(路面標示)
13	美良布神明様付近	市営バスの乗降の際、横断歩道がないので渡るのに危ない。また車側から見ても、バスで子供が隠れ、急に出てきたりするのでカーブミラーなどがあると安全。 歩道の白線も薄い。	当該箇所の対策を行う場合、カーブミラー設置箇所は民地側になる。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道久保大宮線)	香美市役所 教育振興課	令和4年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
14	大宮橋付近(県道日ノ御子土佐山田線)	生活道路で交通量も多く、道がくねっており見通しも悪いのに加え、当該区間は防犯灯がなく、秋冬の日没が早い時期は真っ暗な中下校している。 防犯灯を設置してほしい。	防犯灯について、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(県道日ノ御子土佐山田線)	香美市役所教育振興課	令和4年度		
16	香北病院西側の南北道路	細いうえに古い塀や建物が多い。	道路拡幅には多数の家屋移転が必要となることから、事業化には課題が多い。	(県道久保大宮線)	-	令和4年度		
17	大宮小学校正門前	正門近くにカーブがあり、見通しが悪いことと、スピードを出して走行する車が多い。「徐行」や「スクールゾーン」等の文字が路上にあると改善される可能性がある。	「交差点あり」等の路面表示を検討。(R5以降)交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道大宮小学校線)	香美市役所建設課 香北分室教育振興課	令和4年度	令和5年度	R5対策完了(路面標示)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香長小南の交差点から西側の道路(高知打刃物連合協働組合前まで)	街灯が少ない(冬場道が見えなくて危ない)	防犯灯について、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(県道前浜植野線)	自治会	令和4年度		
2	県道前浜植野線(あけぼの保育園西側)	道路西側、ガードレールがなくて危ない	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道前浜植野線)	香美市役所教育振興課	令和4年度		
3	JA土佐山田支所付近	道沿いの街灯が少なくて暗い	防犯灯について、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(12001号市道商店街通り)	自治会	令和4年度		
4	JA土佐山田農機センター東側交差点	JA土佐香美と依光瓦を結ぶ細い道の交差点にカーブミラーがなくて怖い	カーブミラーの設置が可能か要検討。 カーブミラー設置困難な場合は通学路の見直しについても検討	12110号楠目13号線 (東西の小道は市管理ではない)	香美市役所建設課教育振興課	令和4年度		家屋取壊しを行ったため、見通し良好。
9	香我美橋付近	道が細くなって危ない	香我美橋については、規定の歩道幅員が設置されており、新たな歩道橋の設置計画はない。橋東側は人家が密集しており用地買収等の課題が多い。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路建設課 香美市役所教育振興課	令和4年度	未定	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っていく。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
10	【交通安全母の会】 山崎酒店前横断歩道付近	中学生など利用者の方が横断歩道を渡ろうと待っているのに、車が止まらない。押し釦の設置は出来ないか。 また、旧道から国道195号線に出る所で、工科大生が勢いよく坂を上ってくるので、横断歩道を渡ろうと待っている人と当たる。実際にうちの子供が2回あたっている。 何か対処方法はないか。	国道への横断歩道、市道への停止線、止まれの表記、カーブミラーの設置等、施設整備は行っている。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号 市道神母ノ木幹線)	香美市役所 教育振興課	令和4年度		
11	【交通安全母の会】 山崎酒店前横断歩道付近	①香我美橋からくる自転車と旧道から来た車の出会いがしらの事故や、バイクと車の事故が数回あった。事故の原因は、香我美橋から来る自転車が一時停止しないでそのまま大きく膨れて旧道へ入ることもあると思う。(この光景は良く見る) 車は道幅が狭いために、道路左側といっても、道路いっぱいに停まる状態となる。停まっている車に自転車が突っ込んだとも数回聞いた。この橋の歩道も広げてほしい。 また、橋のたもとに墓も生えていて、更に見通しが悪い。もう少し旧道側の出入口が広いと、自転車の学生も回りやすい市、車が停止していることも分かり事故が少なくなる。 この場所は交通事故多発地であると思う。大事故になる前に早急に対策をお願いしたい。 ②旧道を通行する自転車が右側通行や併進通行でスピードを出して走っており、通行人に当たりそうになり危険で、地域からは安心して道路を歩けないと聞く。学校に対して警察や担当課も注意してくれていると思うが、効果がないと聞く。 自転車運転の違反などの啓発はもちろんだが、歩行者の安全を確保するためと、交通事故防止のために注意喚起の看板の設置や道路に記入するなどして徹底してほしい。	国道への横断歩道、市道への停止線、止まれの表記、カーブミラーの設置等、施設整備は行っている。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号 市道神母ノ木幹線)	香美市役所 教育振興課 工科大	令和4年度		
12	【交通安全母の会】 神母ノ木 加茂・町田經由野市線	加茂から町田までの県道を通学する大学生や中学生は街灯がなく危険であると地域の方から聞く。冬等は日の暮れも早くより危険である。 学生や自転車で通行する方の安全確保のために、街灯・防犯灯の設置はできないか。	道路照明を設置できる箇所がないため、防犯灯の設置についてCSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(県道神母木野市線)	自治会	令和4年度		
13	香美市土佐山田町楠目15 05ー6地先から工科大西入口	道が狭く危険である。	工科大西入口については、側溝に蓋を掛ける等により、路側帯の拡幅が可能な箇所は対応していく。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路管理課	令和4年度	令和4年度～ 令和5年度以降	事業実施中

【香美市立香北中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町小川202地 先付近	国道195号線(物部行)の歩道用のガードレールが途切れており、非常に幅も狭い。そのため、生徒たちへ国道北の農道を通学路として利用しているが、国道から農道へ渡る横断歩道がない。農道は終日車の行き来があり、下り坂であるのでスピードを出している車両も多く、大変危険な状態である。そのため、生徒たちが安全に通学できるように横断歩道の設置等の対策が必要である。	道路状況から横断歩道の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	()	香美市役所 教育振興課	令和4年度		
2	香美市香北町日ノ御子～ 朴ノ木 県道久保大宮線	県道久保大宮線は道幅が非常に狭く、車両がやっと行き来できる状態である。山道のガードレールも途切れており、また見通しも悪い上にカーブミラーもなく大変危険である。生徒達が県道を使って安全に通学できるようにガードレール・カーブミラー等の整備が必要である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道久保大宮線)	香美市役所 教育振興課	令和4年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立大栃中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	JRバス大栃駅付近交差点 (香美市物部町大栃1176-1)	①大栃商店街の方面から下ってくる車と、②大栃小学校から下ってくる坂道(狭め)と、③大栃橋方面からカーブを経て進行してくる車(意外とスピードが出ている車が多い)と、④大栃中学校方面からなだらかなカーブを経て進行してくる車が交わる四叉路。生徒の事故報告はないが、以前教職員が、帰宅時に接触事故に遭った。④の道から一旦停止して、③の方向に進もうと右折したら、③から進行してきた車と接触したと聞いている。校区外からバスを利用する生徒もいるため、気を付けて横断するように指導している。	県道(③④)を主道路とする交差点改良計画を予定している。	(県道大豊物部線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度	令和6年度以降	継続実施する。
2	大栃中学校運動場東側 坂道からの下り三叉路(香美市物部町大栃1567-1)	見通しが良くないカーブが続く坂道となっており、数年前に自転車坂を下ってきた生徒が、下の道路から上がってきた車と接触事故を起こしたことがあると聞いている。本年度は、通学路として使用している生徒はいないが、学校のすぐそばでもあり、注意喚起している。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	()	香美市役所 教育振興課	令和4年度		

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	市道原阿弥陀寺2号線 十二社宮付近	歩道が狭く、道幅も狭い。通学中に車が通行する際に危険が生じている。	蓋付き側溝の整備(R6予定)	(市道原阿弥陀寺2号線)	香美市役所建設課	令和5年度	令和6年度	R6対策工事予定
2	舟入小学校付近交差点	大型トラックの出入口であったり、保育園・学校等の出入口のため、バス等の大型車両が出入りします。朝や夕方の時間帯は特に交通量が多く、更に急いでいる人が多いので、スピードも出ており、信号無視も非常に多いのでとても危険。	パトロール強化する。	(県道土佐山田野市線)	南国警察署	令和5年度		

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土佐山田駅前の交差点	駅前であり、朝の時間帯や夕方の時間帯には駅前を出入りする車の通行量が多い。横断歩道がなく、東西をわたる時に大変危険な状態である。	道路状況により横断歩道設置は困難。 南方の信号交差点の利用を推奨。 児童に対して危険箇所の周知・交差点のカラー化、商店街通りへ段差舗装を実施済み 交通取締りを継続して実施する。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道土佐山田停車場線)	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度 令和5年度		
2	市道商店街通り線と市道新町西町線の交差点	今年から一旦停止の場所が、南北から東西に変更になった場所である。東西の方向に走る車は一旦停止をする習慣が付いてきているが、南北の方向に走る車が交差点を通る時に危険な場合がある。		(市道新町西町線 市道商店街通り)	香美市役所建設課 教育振興課 南国警察署	令和5年度	令和5年度	R5.12対策完了(交差点カラー化)
3	市道新町西町線と市道山田小北通り線交差点付近	車庫によって死角となり、東側から走行してくる車両から登校する児童が見えない。また、対向車が来た場合、白線内に車両が入って走行する場合がある。さらに歩行者の後ろから自転車が来て車道に大きく出て走行したり、そのまま北側へ横断するときもあり、非常に危険である。	グリーンベルトの整備(R5予定)	(12061号 市道山田小北通り)	香美市役所建設課	令和4年度 令和5年度	令和5年度	R5.12対策完了(グリーンベルト設置)
4	市道新町西町線と市道山田小北通り線交差点	山田駅方向から西進してくる車両から、白線内を登校してくる児童の姿が確認できない。	カーブミラー設置(R5)	(12061号 市道山田小北通り)	香美市役所建設課	令和4年度 令和5年度	令和5年度	R5.12対策完了(カーブミラー設置)
5	宇賀循環器内科歯科前	点滅信号がなくなり横断歩道のみになっているため、児童が南北に道路を横断するときに危険である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	香美市役所 教育振興課	令和5年度		
6	【交通安全母の会】 市道新町西町線と市道山田小北通り線交差点付近	倉庫の東北側が道路に沿うようにあり、西から東に歩く歩行者・自転車と、東から西へ走る車が接触しそうで危険である。 →以前、試験的に設置していたハンブを山田小北門〜プール西側まで設置してほしい。	路側帯ヘグリーンベルト設置済み(R3〜R5) 経過観察をしつつ、ハンブ設置の検討を行う。	(12061号 市道山田小北通り)	香美市役所建設課	令和5年度	令和5年度	R5.12対策完了(グリーンベルト設置) ※ハンブ設置は検討中。
7	【交通安全母の会】 土佐山田町西本町3丁目	民家のブロック塀(8段ほどある)が道路側に傾いた状態になっている。小学生の通学路であり大変危険。	所有者へ対し、補助金を活用したブロック塀撤去を依頼する(R5)	(12038号 市道中学校跡2号線)	香美市役所 防災対策課 建設課	令和5年度		地権者と会えず

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
8	【交通安全母の会】 ①古谷燃料前交差点 ②高知銀行前交差点 ③宝町のグリーンロード	①見通しが悪い、ミラーを設置してほしい。 ②一時停止が十分に守れていない車が多い。点滅信号を設置できないか。 ③東西の通路等、交差する道が非常に多く、車のスピードも出ている。 ※②は山田小No.2と同一箇所	①カーブミラー設置(R6) ②道路状況から信号設置は困難。 ③交通取締りを継続して実施する。 ③交差点マーク設置(R6) ※外側線設置の検討	(市道新町西町線 宝町公園1、2号線)	香美市役所建設課 南国警察署	令和5年度	令和5年度	①R5.12 対策完了(ミラー設置) ③R5.12 対策完了(交差点カラー化)
9	山田児童クラブ跡地付近 交差点	北側にある国道195号線の信号機設置に伴い、当該交差点を南北に渡る子供たちが増えたため、当該交差点にも横断歩道の設置はできないか。	道路状況、交通状況から横断歩道の設置困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道新町西町線)	香美市役所 教育振興課	令和5年度		
10	【交通安全母の会】 宝町緑地公園内交差点	一時停止の標識がなく、カーブミラーに小さく「とまれ」と標識があるだけで、ドライバーの方も一時停止することなく通過しています。民家もあり死角となっており、歩行者や自転車にとって危ないです。カーブミラーもくすんで大変見にくくなっておりますので、確認と対策をお願いしたいです。	カーブミラー交換、交差点マーク設置(R6) ※外側線設置の検討 一時停止場所ではない。 見通し不良の交差点は徐行義務。	(宝町公園1、2号線)	香美市役所建設課	令和5年度	令和5年度	R5 ミラー交換完了、 交差点マークについてはR7実施に向け検討中。
11	【交通安全母の会】 高知銀行東側の交差点	朝晩の交通量が多く、見通しが良いためスピードを出して通る車をよく見ます。一時停止せず通過する車もいるため、通学の子どもが心配です。 また、この信号がない横断歩道に歩行者がいても、停止しない車もあり、更なる対策をしていただきたいと考えます。 取り締まりが頻繁に行われ、近隣には周知されましたが、初めて通る方等は一時停止せず通過しています。子供たちが安心して横断できるよう、信号機の設置を検討していただきたいです。	山田小No.2と同一箇所 道路状況から信号設置は困難。 交通取締りを継続して実施する。	(市道新町西町線)	南国警察署	令和5年度		
12	市道商店街通り線 山田小学校より西側	朝晩の交通量が多く、車のスピードを出している。子どもが多く通行する道路であるため、外側線及びグリーンベルトを設置してもらいたい。	グリーンベルト整備(R6予定)	(市道商店街通り)	香美市役所建設課	令和5年度	令和6年度	R6.10対策完了(グリーンベルト設置)

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	市道商店街通り線と市道 楠目1号線の交差点	・対向車が見えづらく、子どもがいてもそのまま止まらずに走り抜ける。バイク・車の事故も多い。 ・安全週間は警察が立ってくれているが、それ以外は危険である。→信号機の設置を求める。	道路状況により信号機の設置は困難。 パトロールを強化する。 令和3年度に横断歩道・一時停止標識を補修済み	12001号市道商店街通り (12107号市道楠目1号線)	南国警察署	令和4年度 令和5年度		
2	依光瓦工業より東・楠目バス 停から北の旧道交差点 付近	歩道が極端に狭く車両と歩行者が接触する危険性が高い。土佐中街道への抜け道として、常習的に速度超過している車両が多い。通学時間帯の交通量が多い。 →スクールゾーンの表示、カラー舗装、横断歩道の設置、ハンブの設置、通学時間帯の通行規制を希望する。	グリーンベルト整備(R6.7予定) 道路状況から横断歩道新設・通行止規制は困難。	(市道商店街通り)	香美市役所建設課	令和5年度	令和6年度	R6.10対策完了(グリーンベルト設置)
3	JA高知県土佐山田支所前 交差点	市民グラウンドからバリューかがみのまでの抜け道として上記場所を通る道やJAへ来る車で通学時に交通量が非常に多い。JA西交差点付近、車の速度が時に危険な場合もある。 →横断歩道の設置、ハンブの設置、通学時間帯の通行規制を希望する。 また「京」から国道までの道路脇の側溝の蓋が割れている。雨の翌日には蓋のない側溝がかなりの水量になり危険。→側溝の蓋の設置を希望する。	グリーンベルト整備済(～R5)、 側溝横へラバーボール設置予定(R6) 道路状況により信号機・横断歩道の設置は困難。 状況によっては、通学路の見直しも検討。	12001号市道商店街通り (10138号国道農協線)	香美市役所建設課 教育振興課 南国警察署	令和4年度 令和5年度	令和5年度	R6.3対策完了(グリーンベルト設置、ラバーボール設置)
4	国道195号線と市道楠目1 号線の交差点	歩道前方に人がいて道がふさがっているときなどにバリュー駐車場に侵入している児童がいる。下校時は車の出入りが多く危険。確認が不十分な車も多い。	道路状況により信号機の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度 令和5年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
5	国道195号線(市道小島線との交差点からローソン楠目店まで)	交通量が多く、大型トラックも頻繁に通るので縁石ブロックがないと危険を感じる。南側の青果店が閉店した。かなりの距離縁石ブロックがない。 →縁石ブロックの設置を希望する。	設置可能な箇所について、隣接地権者と交渉し同意が得られれば、順次設置していく。 R5年度L≒10m設置予定	(国道195号)	中央東土木事務所 道路管理課	令和4年度 令和5年度	令和5年度	設置可能な箇所について、施工済み
6	香美市土佐山田町楠目216-1付近	旧道の為道幅が狭く、車も譲り合って通行している。ゴミ収集日にはさらに道幅が狭く危険。また、側溝は蓋もなく苔も生えていて滑りやすい。 →側溝の蓋の設置および、ごみ置き場の移動を希望する。	蓋付側溝整備済み(R5) ごみ収集場所変更については、変更箇所も含めて自治会に一度相談いただきたい。	(12001号 市道商店街通り線)	香美市役所建設課 学校	令和4年度 令和5年度	令和5年度	R6.3対策完了(蓋付側溝の整備)
7	青果店跡地周辺。	空き地で草むらがあり、獣が潜んでいても分かりにくく危険。昨年度はイノシシも出没している。→対策が必要である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	香美市役所 教育振興課	令和5年度		
8	【交通安全母の会】 旧楠目小学校跡地付近	通勤・通学・通園で交通量がかなり多くなる。北と南から出てくる車は見通しが悪いので、ミラーが設置されているが、くすんで見えなところが多い。設置しているミラー状況の確認をしてもらいたい。 また、この道路は小学生の利用が多いが、よく通行中の車の後ろから飛び出してきて怖い。グリーンベルトの設置はできないか。	カーブミラー交換(R6予定) グリーンベルト整備(R6予定)	(市道楠目11号線 市道商店街通り)	香美市役所建設課	令和5年度	令和5、6年度	R6.3対策完了(ミラー交換) R6.10対策完了(グリーンベルト設置)
9	【交通安全母の会】 談議所ローソンから依光瓦工業間の旧道(市道商店街通り)	幅員が狭いため、グリーンベルトが引きにくいと思うが、速度の速い車、バイクが多いので、グリーンベルトを引いてほしい。 旧道は小・中・高校生の通学路であり、早急な対応を願う。 「スピードを落とせ」の看板もほぼ壊れているため、再度設置していただきたい。	グリーンベルト整備(R6,R7予定) スピード落とせの看板について、現在撤去済み。再設置予定。	(市道商店街通り)	香美市役所 建設課 防災対策課	令和5年度	令和6年度	【香美市役所建設課】 R6.10対策完了(グリーンベルト設置) 【香美市役所防災対策課】 道路沿いの3カ所のカーブミラーに「スピード落とせ」看板をR6年10月に設置した。(R6)

【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	高知県香美市土佐山田町宮ノ口14番地5から22番地先まで (土電バス停小学校前)	なだらかなカーブに沿って押しボタン信号つきの横断歩道があり、信号のための予告信号が東手前約7メートル位置にある。その手前に横断歩道が設置されており、児童は両方の横断歩道を使っている。登校時は通行量も多く、朝の出勤、工科大学への通学等でスピードも出ているうえ、見通しの悪さが重なり横断には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道は白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。また、この時期、草なども生い茂ってくるため、歩道からはみ出て通ることになる。	歩道整備事業を実施中。(片地工区)	(県道龍河洞公園線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度 令和5年度		
2	高知県香美市土佐山田町杉田(お急ぎスーパー付近)から新佐野大橋入口(県道218号線)まで	場所は国道195号線で、道路は広く見通しも良い。そのため交通量も多い。また、道路が広いということで、車などのスピードが加速してしまう場所でもある。歩道においては、広い所と狭い所の差がある。急に歩道の幅が狭くなるところでは、安全確認が重要である。毎年、佐岡コミュニティセンターまで春の遠足で歩いているが、お急ぎスーパーを過ぎて少し北へ進むと、歩道の幅が急に狭くなり、白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っている。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路建設課	令和5年度		
3	【交通安全母の会】 神母ノ木郵便局から片地保育園の道	道自体も細く、すれ違いもできないので、歩行者や自転車がいっても大変怖い思いをする。 また、ミラーの角度が道に対して平行すぎて見づらく、対面が近くに来るまで分からない。ミラーが見やすいよう、横幅を広いものにしたり、角度を調整したら対策ができればありがたい。	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っている。 R5年度にカーブミラーを幅広タイプに更新予定。	(県道神母ノ木野市線)	中央東土木事務所 道路建設課 道路管理課	令和5年度		
4	高知県香美市土佐山田町宮ノ口14番地5から22番地先まで (土電バス停小学校前)	朝・夕方通学の際に交通量が多く、信号無視で通る車やバイクが多い。また、歩道が途中からなくなっており、子どもが鏡野公園に行く際も車との距離が近く危険	パトロール強化	片地小No.1と同一箇所				

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立香長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土佐山田町植 大日寺前の三叉路付近	朝夕の交通量が多く、危険。特に南北の自動車はカーブで見通しが良くないうえに、スピードが出ていることがあり、歩行者はもちろん自動車もハツとすることもあるが、下校時にはいない。 ※ 信号機の設置はできないだろうか。	道路状況、交通状況により信号機の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道前浜植野線・市道植線)	南国警察署 香美市役所 教育振興課	令和4年度 令和5年度		
2	土佐山田町新改から入野新改発電所付近	歩道、路側帯もなく、背の高くなった雑草も多く、カーブの先から車が急に現れることもある。街灯もほとんどなく、防犯上も危険がある。 ※街灯の増設、道路沿いの草木の定期的な伐採はできないか。	道路区域内の草木について、除草等作業を実施済み。 民地については、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(県道繁藤西町線)	中央東土木事務所 道路管理課 学校	令和4年度 令和5年度		適宜除草を実施中
3	土佐山田町入野付近	古い冷蔵庫や洗濯機が放置されている。地震等が起こらなくても、道路まで倒れてくる恐れがある。さらに、斜面に放置されているものは、地震が起これば道路まで落下し、道路を塞ぎ、避難路が寸断される可能性が非常に高いと想定される。また、何かのはずみで通行者や車に倒れてきた場合は大きな事故につながる。 昨年の台風の後には、冷蔵庫の扉が開きっぱなしになっていて、通行時に危険を感じた。 ※所有者に対して撤去等の依頼はできないものか。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道繁藤西町線)	香美市役所 教育振興課	令和5年度		
4	【交通安全母の会】 土佐山田町須江 254号 交差点から学校まで	道幅が狭く歩道がない場所もあり、登校中の小学生と保育園児送迎中の車の距離が近く危ないと感じています。 また、最近(6月～7月)においては、北側から大きいトラックがよく通るようになり、余計に危険だと感じています。 そもその道が狭いので改善方法は思いつきません。トラックに関しては、通行時間の変更ができるのであれば、市や県から依頼していただきたいです。	過去の経緯を調査したうえで、歩道整備事業実施の可能性について検討する。	(県道繁藤西町線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度 令和5年度		
5	土佐山田町植 大日寺前の三叉路付近	朝の通学時間帯になると、交通量が多くなっている。少しカーブもある道だが、比較的スピードを出して通る車をよく見かける。 スクールゾーン表示なども対策してほしい。	パトロール強化す	香長小No.1と同一箇所				

【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	ドラッグストアMac前横断歩道	通学時間帯(AM7:30前後)には、スピードの速い車がが多く、横断歩道前で立っていても、なかなか車が止まってくれない。	パトロール強化する。	(国道195号)	南国警察署	令和5年度		
2	大堀橋付近交差点	車が南から北に向けて、かなりのスピードで走行している一方で、歩行者からは見通しが悪く、カーブミラーはあるものの、「止まれ」マークなどはない。地面に「止まれ」マークを付けたり「飛び出し注意」等の看板が必要と思われる。	既存カーブミラー支柱へ注意喚起の標識(飛び出し注意など)を設置(R6予定) 道路状況から一時停止の設置は困難。	(市道新田笹岡線)	香美市役所建設課 香北分室	令和5年度	令和6年度	R6年度実施予定(ミラーへの注意喚起標識)
3	JA香北前から川上様神社まで	道沿いにコンクリートのふたをしてある部分が長く続いています。この長く続いているコンクリートの下に、子どもが流されると大変危険です。、知らないうちに流されたりすると、発見できなかったり救助が送れたりするのではと思います。	水路(開渠部)への蓋掛けが最善であると考えているが、水路管理者との調整などが必要であり、時間を要する可能性が高い。暗渠起点の呑口にスクリーンを設けるなどの暫定対策を実施する。(R6年度以降)	(市道パンバタケ線)	香美市役所建設課 香北分室	令和5年度	令和6年度	R6年度実施予定(暗渠起点の呑口にスクリーン)
4	香北病院西側の南北道路	白線が薄く、歩道と車道が分かりにくい。	R5年度に区画線の修繕予定	(県道久保大宮線)	中央東土木事務所	令和5年度	令和5年度	区画線修繕済み
5	美良布神明様付近	乗降の際に、バスの死角になり、通行中の車が危ない。ミラー等があるとよいと思う。また、神明様の西側が、高い塀になっていて、見通しが悪く危ない。	当該箇所の対策を行う場合、カーブミラー設置箇所は民地側になる。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道久保大宮線)	香美市役所 教育振興課	令和4年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
6	ゆうゆう団地～大宮小学校間のふれあい農道	くねくね道で見通しが悪い上に、車がスピードを出し、膨らんで走っている。一時停止を無視する車もいて危険。	「通学路あり」等の路面表示を検討。(R5以降) バトロール強化する。 交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(農道美良布線)	香美市役所建設課 香北分室 教育振興課 南国警察署	令和4年度 令和5年度	令和5年度	R6.3 対策完了(路面表示)
7	香北支所前の商店街	歩道がなく、道幅が狭いため、車が横を通る時に危険。	道路構造上、拡幅工事は困難である。市道両端部のカッター跡(カラー舗装跡)の段差については、修繕工事を実施する(R7年度以降)	(市道美良布線)	香美市役所建設課 香北分室	令和5年度	令和6年度	R6年度 舗装改修工事契約済み
8	香北町横谷公民館付近	大きな岩が落ちていたが、今は道の端に誰かが寄せている。今後このように岩が落ちてこないか心配です。	「落石注意」看板の設置(R5予定)	(市道谷相線)	香美市役所建設課	令和5年度	令和5年度	R6.3 対策完了(看板設置)
9	日ノ御子に行く赤い橋から50mほど上がったところ	大雨が降ると、土砂が道路に雪崩れてくる。斜面が崩れかけている。	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っていく。	(県道久保大宮線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和5年度		
10	香北中学校正門前の道路	正門から前の道路までの距離が短く危ない。また、スピードを出す車も多く危ない。	「通学路あり」等の路面表示を検討。(R5予定) 交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道松林線)	香美市役所建設課 香北分室 教育振興課	令和4年度 令和5年度	令和5年度	R6.3 対策完了(路面表示)
11	大宮小学校東門付近交差点	大宮小学校の東門から前の道路に出る際、左側の家の壁が高いため見通しが悪い。	学校側道路路面に飛び出し注意の表示(R5予定) 交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道大宮小学校線) 学校道路	香美市役所建設課 香北分室 教育振興課	令和4年度 令和5年度	令和5年度	R6.3 対策完了(路面表示)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	市民グラウンド周辺の歩道	市民グラウンド東側の歩道はグラウンドとの間に段差があり、仕切るための柵等もないため、今年度に入って下校中の本校の生徒が自転車ごと転落した。そのため、転落が起きないように措置を取ってほしい。	転落防止柵設置(R5予定) ※一部ラバーポール	(市道植線)	香美市役所建設課	令和5年度	令和5年度	R6.3 対策完了(転落防止柵+ラバーポール)
2	香我美橋東側交差点	橋につながる国道195号の道路幅も狭く、神母ノ木旧商店街から香我美橋東に出てくる道路と南の片地郵便局へ入る道路のある、変則四叉路となっており、歩道も狭く通行に危険である。	国道への横断歩道、市道への停止線、止まれの表記、カーブミラーの設置等、施設整備は行っている。児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号 市道神母ノ木幹線)	香美市役所 教育振興課	令和4年度 令和5年度		
3	香美消防明治分団屯所前の三叉路	舟入小から山田特別支援学校前の道路方面に向かって進むとき、見通しが悪く危険である。カーブミラーや注意喚起標識などがあれば	一時停止で止まる 交通ルールを順守して欲しい。	舟入小No.3と同一箇所				
4	香美市民グラウンド北側の歩道	テニス場北側を通っている歩道に割れがあり、段差ができています。自転車などの通行に支障をきたす恐れがある。	舗装打換(R6)	(市道植線)	香美市役所建設課	令和5年度	令和6年度	R6.10 対策完了(舗装打換)
5	【交通安全母の会】ドラッグセイムス北本町店付近交差点	あけぼの街道の東への延伸により交通量が増え、南から北へ出る場合、右側に確認しづらく東から西へ走行する車のスピードも比較的早くヒヤリとする場合がある。また、横断者がいても横断歩道で一時停止する車が少ない。 通学時には、中学生や大学生の自転車通学も多い。	新規ミラー設置場所なし。既設ミラーの角度調整を実施する(R5) バトロール強化する。	(市道さくら保育通り)	香美市役所建設課 南国警察署	令和5年度	令和5年度	R6.3 対策完了(ミラー角度調整)
6	【交通安全母の会】市役所前交差点	車の右折レーンがないため、車の流れが詰まりやすく、慌てて右折した車が信号を直進する自転車等と接触する危険がある。 →車の右折レーンは困難だと思うので、車用信号の時間差を設けることはできないか。 (例)交差点北向きの信号を南向きの信号より青を長くする。 交差点東向きの信号を西向きの信号より青を長くする。	交通状況から信号の秒数変更は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	香美市役所 教育振興課	令和5年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
7	【交通安全母の会】 坂本鉄工所付近の交差点	信号がなく、時間帯(7時30分前)によっては交通安全の方もいない。先日、鏡野中学校の学生(自転車)が、車と接触する事故もあった。横断歩道があるが、片方の車が停まっても、反対車線の車が停まらずに接触した。小学生だと背も低いので、更に危険。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道南新町線)	香美市役所 教育振興課	令和5年度		

【香美市立香北中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町小川202地 先付近	国道195号線(物部行)の歩道用のガードレールが途切れており、非常に幅も狭い。そのため、生徒たちへ国道北の農道を通学路として利用しているが、国道から農道へ渡る横断歩道がない。農道は終日車の行き来があり、下り坂であるのでスピードを出している車両も多く、大変危険な状態である。そのため、生徒たちが安全に通学できるように横断歩道の設置等の対策が必要である。	道路状況・交通状況から横断歩道の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	()	香美市役所 教育振興課	令和4年度 令和5年度		
2	香美市香北町日ノ御子～ 朴ノ木 県道久保大宮線	県道久保大宮線は道幅が非常に狭く、車両がやっと行き来できる状態である。山道のガードレールも途切れており、また見通しも悪い上にカーブミラーもなく大変危険である。生徒達が県道を使って安全に通学できるようにガードレール・カーブミラー等の整備が必要である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道久保大宮線)	香美市役所 教育振興課	令和4年度 令和5年度		
3	香美市香北町美良布 コー ワ美良布2発電所前	多くの生徒が通学時に通っている香北中学校の西の通路は非常に幅も狭く、車両がやっと行き交うことができる状態である。そのため、生徒らが発電所前で車を避ける際には、西側の倉庫側の鉄板上に移動することになるが、その鉄板の土台の木材が朽ちており、いつ落ちるかかわからない危険な状態である。生徒達が安全に通学できるように歩道の整備が必要である。	倉庫前の鉄板除去 路肩転落防止注意喚起(ラバーポール、コーン等の設置)R5	(市道松林線)	香美市役所建設 課	令和4年度 令和5年度	令和5年度	R5 対策完了