

## 香美市地域公共交通計画意見募集の結果報告

香美市地域公共交通計画の意見募集（パブリックコメント）を実施しました。

日程：令和6年1月22日（月）～2月16日（金）

実施方法：香美市パブリックコメント手続条例に基づく

意見応募：0件

### その他主な修正項目

89P 目標⑨ 観光客に公共交通を利用してもらうについて、目標指数の観光入込客数は削除する。

2P 以降 説明文章とそれに関係する図表が示されている場合、文章末尾に「図1-1」、「表2-1」等の記載を追加。

2P 以降 香美市内関連計画や他自治体の公共交通計画の策定時期の記載について、「令和〇年〇月策定」の記載に統一。

93P 図7-3 イベント時に公共交通計画の利用を呼びかけのイメージを以下の2つの画像に変更。



| ページ番号 | 修正内容   | 備考                 |
|-------|--|--------------------|
| 2     | 高知県地域公共交通計画（令和5年3月策定）  | ●年〇月策定 に合わせる【図表】   |
| 2     | 第2次香美市振興計画後期基本計画（令和4年3月策定）   | ●年〇月策定 に合わせる【図表】   |
| 2     | 変更前：香美市第9期高齢者福祉計画介護保険事業計画（令和6年3月策定予定）<br>変更後：香美市第9期高齢者福祉計画介護保険事業計画（令和6年3月策定） |                    |
| 2     | 文章と図表の関連付け（図1-1）   |                    |
| 3     | 文章と図表の関連付け（図2-1）   |                    |
| 3     | 変更前：高速道路の南国インターチェンジから<br>変更後：高速道路では高知自動車道南国インターチェンジから                        | 香美市のホームページに文章と合わせた |
| 4     | 変更前：近年、本市の人口は減少傾向しており、<br>変更後：近年、本市の人口は減少傾向にあり、                              |                    |
| 4     | 文章と図表の関連付け（図2-2、図2-3）  |                    |
| 5     | 文章と図表の関連付け（表2-1）（表2-3）   |                    |
| 7     | 文章と図表の関連付け（表2-4）   |                    |
| 8     | 文章と図表の関連付け（図2-6）   |                    |
| 8     | 変更前：自宅以外の香美市内に通勤・通学している人及び<br>変更後：香美市内に通勤・通学している人及び                          |                    |
| 9     | 文章と図表の関連付け（図2-7）   |                    |
| 9     | ・表を変更（小数第三位で四捨五入）<br>・文言追加（※小数第三位で四捨五入しているため、合計が100%にならない。）                  |                    |
| 10    | 文章と図表の関連付け（図2-8）   |                    |
| 11    | 変更前：アンパンミュージアムは、平成元年までは10万人以上<br>変更後：アンパンミュージアムは、令和元年までは10万人以上               |                    |
| 11    | 文章と図表の関連付け（表2-5、図2-9）  |                    |
| 13    | 文章と図表の関連付け（表2-6）   |                    |
| 22    | 高知県地域公共交通計画（令和5年3月策定）  | ●年〇月策定 に合わせる       |
| 23    | 高知県嶺北地域公共交通網形成計画（平成31年3月策定）  | ●年〇月策定 に合わせる       |
| 24    | 高知市地域公共交通計画（令和4年3月策定）  | ●年〇月策定 に合わせる       |
| 25    | 南国市地域公共交通計画（令和5年3月策定）  | ●年〇月策定 に合わせる       |
| 26    | 香南市地域公共交通計画（令和4年3月策定）  | ●年〇月策定 に合わせる       |
| 28    | 文章と図表の関連付け（表4-1）   |                    |
| 29    | 文章と図表の関連付け（表4-2、図4-1）  |                    |
| 30    | 文章と図表の関連付け（図4-2、表4-3）  |                    |
| 31    | 文章と図表の関連付け（表4-4）   |                    |
| 32    | 文章と図表の関連付け（表4-5）（図4-3）   |                    |
| 33    | 文章と図表の関連付け（表4-6）（図4-4）   |                    |
| 34    | 文章と図表の関連付け（表4-8）（表4-7）   |                    |
| 36    | 文章と図表の関連付け（図4-5、表4-9）  |                    |
| 37    | 文章と図表の関連付け（表4-10）  |                    |
| 38    | 文章と図表の関連付け（表4-11）  |                    |
| 39    | 文章と図表の関連付け（図4-6）（表4-12）  |                    |
| 40    | 文章と図表の関連付け（表4-13）（表4-14）   |                    |
| 41    | 文章と図表の関連付け（表4-15）（表4-16）   |                    |
| 42    | 文章と図表の関連付け（図4-7、表4-17）   |                    |
| 43    | 文章と図表の関連付け（表4-18）  |                    |
| 43    | 変更前：出典：現場調査より作成<br>変更後：※現場調査より作成   |                    |
| 44    | 文章と図表の関連付け（表4-19）  |                    |
| 44    | 変更前：出典：現場調査より作成<br>変更後：※現場調査より作成   |                    |
| 45    | 文章と図表の関連付け（図4-10）  |                    |
| 45    | 図の鉄道800m圏域およびバス停300m圏域を薄いピンク色に修正   |                    |
| 53    | ④コロナ禍の影響の文中「削減不可欠なコストも <b>ある</b> 。」<br>→ありうる。                                |                    |
| 59    | ウ バス停 の文中 「バス停の場所等に対する <b>よう</b> 要望は特にない」<br>→に対する要望は特にない                    |                    |
| 89    | 観光入込客数を評価指標から削除  |                    |
| 93    | イベントの写真差し替え  |                    |