

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(平成28年度合同点検実施分)

【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
3	神明宮前・茂久川橋北交差点 香美市土佐山田町中野	香美市と南国市の間を南北に通る県道前浜植野線(立田通)は、朝の登校時、車の通行量が増し、スピードも出ているため、神明宮前の交差点を西方面から東方面に横断する児童にとっては、十分な安全確認が必要となる。当該交差点の道路には横断歩道や車の停止線が表示されているが、いずれの表示も消えかかった状態で、車からは見にくくなっている。児童は車の往來の途切れを待って横断するしかない状況である。	・「横断歩道」、「停止線」の再表示 (県道前浜植野線) (市道明治幹線)	南国警察署	平成28年度	令和3年度	完了済み。

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	国道195号バイパス ～国道195号 香美市土佐山田町西本町 香美市土佐山田町秦山町	当該箇所は、国道195号線あけぼの街道の開通により、車の通行量が急激に増加している。中でも、児童の登校時は朝の通勤時間に重なり、通行量が非常に多くなるが、道路が狭隘で歩道も整備されておらず、特に踏切付近は児童と車が接近する極めて危険な状態となっている。 こうした状況を解消するため、当該区間の整備により、通学路の安全を確保する必要がある。	・歩道設置を含めて改良 (市道新町西町線)	香美市役所建設課	平成28年度	平成29年度以降	R5.12事業完了予定

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	国道195号線分岐 ～楠目小学校南水路 香美市土佐山田町楠目	当該箇所は国道195号線に接続する幹線道路の一部で、町田橋を経由して農林合同庁舎へ向かう車両もあるため、交通量の多い路線である。 しかしながら、歩行者と通行車両を隔てるものが無く、児童の登校時には危険が伴う。 登下校時の児童の安全確保のため、歩道の設置が必要である。	・歩道設置を含めて改良 (市道小島線)	香美市役所建設課	平成28年度	令和3年度	対策が完了していないため、継続実施。 4-A62-002市道小島線(楠目工区) (国道から学校までは、R3完了) (学校から上井川まではR6工事予定)
2	市道商店街通り交差点 ～鏡野中学校下交差点 香美市土佐山田町楠目	当該箇所は楠目地区内を横断する幹線道路で、鏡野中学校の通学路にもなっており、歩行者・自転車の多い路線である。 しかしながら、幅員が狭小で、視距も悪く、車両の避けあいは不可能であり、歩行者・自転車等の安全な通行は満足にできない状況である。 登下校時の児童・生徒の安全確保のため、道路の拡幅が必要である。	・待避所、一部拡幅を含めて改良 (市道楠目10号線)	香美市役所建設課	平成28年度	平成29年度以降	対策が完了していないため、継続実施。 4-A62-003市道楠目10号線(楠目工区)

【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土電バス停小学校前 ～佐古田橋 香美市土佐山田町宮ノ口 香美市土佐山田町佐古敷 香美市土佐山田町神母ノ木 香美市土佐山田町片地	なだらかなカーブに沿って押しボタン信号付きの横断歩道があり、信号のための予告信号が東手前約7メートルの位置にある。その手前にも横断歩道が設置されており、児童は両方の横断歩道を使っている。登校時は通行量も多く、朝の出勤、工科大学への通学等でスピードも出ているうえ、見通しの悪さが重なり横断には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道は白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。歩道設置等の安全対策が必要である。	・歩道設置を含めて改良 (県道龍河洞公園線)	中央東土木事務所道路建設課	平成28年度	令和5年度以降	(R3年度にも点検・要望あり) 対策が完了していないため、継続実施する。 県道龍河洞公園線については、片地工区、佐古敷工区でそれぞれ歩道整備事業を実施中。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(平成28年度合同点検実施分)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	市道国道農協線交差点 ～オートヨカッティングセン ター西側 県道土佐山田停車場線交差 点 ～四国銀行東側 香美市土佐山田町東本町 香美市土佐山田町百石町 香美市土佐山田町楠目	当該箇所は、国道195号線に接続する土佐山田町市街地の幹線道路で、道路沿いには商店が連なり、山田小学校・楠目小学校の通学路にもなっている交通量の多い路線である。 しかしながら、道路両端にある側溝の老朽化による蓋のがたつきがあり、児童生徒が足を取られることも多く大変危険である。 登下校時の児童生徒の安全確保のため、側溝の改修や速度抑制(ゾーン30)などの安全対策が必要である。	側溝改修 (市道商店街通り)	香美市役所 建設課	平成28年度	平成29年度以降	対策が完了していないため、継続実施。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(平成29年度合同点検実施分)

【香美市立香長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	市営バス上改田バス停 ～市営バス須江通バス停 香美市土佐山田町上改田 香美市土佐山田町須江	県道31号線は朝夕の通学時は通勤の車が多く、カーブもあり見通しが悪いにもかかわらず、スクールゾーンの認知度はドライバーの運転スピードから理解しているとは思えません。児童の歩いて行く歩道の確保も少なく、横断歩道が無い所もあります。スクールゾーンが危険なので、新改川沿いを登校していません。川沿いも夏場は草が多く、川へ転んでも分かりません。県道の歩道の確保、横断歩道、スクールゾーンの表示をしていただきたいです。	・路肩拡幅による道路改良 (県道前浜植野線)	中央東土木事務所 道路建設課	平成29年度	令和5年度以降	対策が完了していないため、継続実施する。

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
2	香美市土佐山田町逆川 ～香美市土佐山田町影山	県道22号線は香美市(国道195号)と香南市(国道55号)を結ぶ主要県道であり、龍河洞等の観光資源も沿線にあることから、県外客を含め交通量が多く、スピードを出す車も多い。しかし、歩道が不連続であり、通学時に危険である。現在、改修している箇所も含め、引き続き対策をお願いしたい。	・歩道の連続性を確保することを含めて改良 (県道龍河洞公園線)	中央東土木事務所 道路建設課	平成29年度	令和5年度以降	対策が完了していないため、継続実施する。 逆川工区で歩道整備事業を継続実施中。

【香美市立大栃中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	大栃中学校南道路 香美市香北町猪野々	街中の道から分かれて下る急な坂道になっており、車どうしが行き違いができないような狭い道路である。下から車が登ってきている時に、通学のために自転車を下る生徒とぶつかりそうになる状況がある。道の途中にはカーブミラーもあるが、道の勾配と狭さから、気がついたときには危険な状況がある。登校時は朝の出動と見通しの悪さが重なり通行には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道もない状況である。徐行を促す表示、または、スクールゾーン表示の対策が必要である。	・生徒に注意を呼びかけ (横町中学校線)	大栃中学校	平成29年度	平成29年度以降	継続実施する。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(平成30年度合同点検実施分)

【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	加茂県道372号線との交差点 ～市道加茂幹線との交差点 (加茂5号線) 香美市土佐山田町加茂	当該箇所は県道宮ノ口深斑線に接続する主要な生活道路の一部であり、また農耕車両などが頻繁に通行する路線である。 しかしながら、幅員が狭小で、視距も悪く、車両の避けあいには不可能であり、歩行者・自転車等の安全な通行は満足にできない状況である。 登下校時の児童の安全確保のため、歩道の設置が必要である。	・待避所、一部拡幅を含めて改良（市道加茂幹線ほか1路線）	香美市役所 建設課	平成30年度	平成30年度以降 (R2暫定断面となっているが施行済)	令和2年度までに加茂5号線は整備済み。 令和6年度より加茂幹線改良の一部着手を予定。

【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町猪野々 香美市香北町猪野々	当該箇所は県道久保大宮線を経由して国道195号線に接続する主要生活道である。また沿線には観光施設もあり、県内外から観光客を訪れ比較的交通量の多い道路である。 幅員が狭小かつ急曲線が連続する線形で、視距も悪く、車両の避けあいには不可能であり、歩行者・自転車等の安全な通行は満足にできない状況である。 登下校時の児童の安全確保のため、歩道の設置が必要である。	・待避所、一部拡幅を含めて改良（市道猪野々西線）	香美市役所 建設課	平成30年度	平成30年度以降	4-A62-005市道猪野々西線(西浦工区) (R5完了予定)

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和元年度合同点検実施分)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市土佐山田町北本町	<p>該当箇所は横断歩道が設置されており、歩行者が道路を横断できるようになっておりますが、通勤・通学の時間帯は車やバイクなどの交通量が非常に多く、また、比較的早い速度で走行する車両も多くいます。</p>	<p>・山田バイパス整備に伴う交通量の分散化（国道195号）</p>	中央東土木事務所 道路建設課	令和元年度	令和5年度以降	<p>対策が完了していないため、継続実施する。 国道195号山田バイパス事業を継続実施中。</p>

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和2年度合同点検実施分)

【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	なかよし保育園前交差点付近 香美市土佐山田町山田	登校時間帯(7時30分～8時)に、なかよし保育所への送迎と地域の方や山田特別支援学校教職員の通勤等が重なり、のべ80台前後の自動車の通行が集中する。路側帯はあるが、幅員が狭く、交差点付近ですれ違う場合には路側帯に自動車が見出ししており、児童が通れなくなる。また、一時停止の標識はあるが、十分に守られていない状況もある。	・なかよし保育園、山田特別支援学校へ注意喚起 (-)	香美市役所 教育振興課	令和2年度	令和2年度	継続実施する。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和3年度合同点検実施分)

【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市土佐山田町古町1659-2地先交差点	南進の車からは民家により、東西の道路から出てくる自動車や歩行者が見にくい。北進の車からは見通しが良いのでスピードを落としてくれるが、南進の車はスピードを落とさないことが多いので危険。	カーブミラー、横断歩道、一時停止の交通規制は対策済。 児童への危険箇所の周知・徹底を図る。（市道永楽座通り線）	教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。
4	香美市土佐山田町京田57-1地先交差点	【交通安全母の会】 山田から南国方面への抜け道になっており、朝は昼間よりも交通量が増えます。 スピードを落とさずに通ることもあり、子供たちには十分注意するように言っていますが、見通しが悪く心配です。	減速マーク、注意喚起表示等の対策済 路面標示が薄くなれば補修する 児童への危険箇所の周知・徹底を図る。（市道岩次明治線）	教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
2	市道商店街通り線と市道新町西町線の交差点	道幅も広がり交通量が増えて、車の走行速度も上がってくることが予想される。信号や横断歩道もなく道路横断時に危険が予測される。	新町西町線の整備に伴い、今後、実際に併せた検討を行う。（市道商店街通り線(交差点)）	香美市 建設課	令和3年度	令和5年度	公安委員会により横断歩道設置予定。信号機は設置不可とのこと。
3	市道新町西町線と市道山田小北通り線交差点付近	車庫によって死角となり、東側から走行してくる車両から登校する児童が見えない。また、対向車が来た場合、白線内に車両が入って走行する可能性がある。さらに歩行者の後ろから自転車が来て車道に大きく出て走行したり、そのまま北側へ横断するときもあり、非常に危険である。	新町西町線の整備に伴い、今後、実際に併せた検討を行う。（市道山田小北通り線）	香美市 建設課	令和3年度	令和5年度	グリーンベルト設置予定。
4	市道新町西町線と市道山田小北通り線交差点	山田駅方向から西進してくる車両から、白線内を登校してくる児童の姿が確認できない。	新町西町線の整備に伴い、今後、実際に併せた検討を行う。（市道山田小北通り線）	香美市 建設課	令和3年度	令和5年度	カーブミラー設置済み。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和3年度合同点検実施分)

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
2	香美市土佐山田町中野25-29地先付近道路	陸月電気が農免道路へ勢い良く車が出てくるため、危険という話が出ている。事故が起きる前に停止線や標識の設置を希望する。	交通量、交差点状況により一時停止の交通規制の設置は困難。用地等の同意があれば、カーブミラーを設置するなどの検討を今後行う。児童に対して、危険箇所の周知・徹底を図る。	香美市 建設課 香美市 教育振興課	令和3年度	令和4年度以降	カーブミラー設置済み。 (教育振興課)継続実施する。
3	楠目小学校正門から農免道路まで	農免道路への歩道が整備されておらず、横断歩道もないため、どこを通るのが正解かわかりづらく大変危険。また、交通量も多いが、道が曲がりくねっているため死角での事故が心配。早期の整備が必要。	現在、市道小島線を整備中であり、先行して国道から学校までの歩道設置を行っており、実施等の計画について今後検討。	香美市 建設課	令和3年度	令和5年度以降	R6に小学校～上井川まで工事予定。
5	土佐山田百石町郵便局前からJA高知県土佐山田支所前まで	朝は通勤の車もあり、みんなスピードが出ていて危険だが、歩行者専用のスペースがない。徐行を促す表示や歩行者専用スペースの表示等の対策が必要。	商店街であるため、市民生活の観点も鑑みたく、グリーンベルト等の設置も含めて今後検討	香美市建設課	令和3年度	令和4年度	グリーンベルトを設置済み。
7	JA高知県土佐山田支所前から国道195号線まで	国道から勢いよく車が入ってくる。JA倉庫付近は見通しが悪い。また、倉庫敷地内をショートカットする車も多い。一時停止、スクールゾーン等の表示やカーブミラー設置等の対策が必要。	交差点状況により一時停止等の交通規制の設置は困難。区画線及びカーブミラー等については、予算措置も含めて今後検討。	香美市建設課	令和3年度		グリーンベルトを設置予定(R5)。
9	市道商店街通り線と市道楠目1号線の交差点	信号がなく、自転車や歩行者の優先意識も低いいため、児童が立ち往生している。信号機の設置の必要がある。	近接交差点に既設信号機があり、設置は困難。児童に対して、危険箇所の周知・徹底を図る。	香美市 教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。
10	市道国道農協線と国道195号の交差点	押しボタン式の横断歩道があるが、接触が良くないため低学年の児童の力では押しづらく、反応しないことがある。飛び出しを見かけることもあり、修繕が必要である。	現地確認するも正常に作動している。今後不具合があれば修理を実施する。	南国警察署	令和3年度	令和3年度	経過を観察する。
11	国道195号と市道楠目1号線交差点から楠目小学校前西歩道橋まで	歩道内道路側溝の溝の穴が大きく、歩行者の躓き転倒が考えられる。交通量も多く、当該区間は過去高知県の事故危険箇所につながった区間でもあり、側溝蓋の修繕が必要である。	令和3年度に側溝蓋の改修に着手する。	中央東土木事務所 道路管理課	令和3年度	令和5年度以降	順次側溝蓋の交換を実施中 R4年度L=10m、R5年度L=10m予定
12	市道商店街通り線と市道百石4号線の交差点	一時停止やカーブミラーの設置はあるが、国道側から進んでくる車が見えにくいため、自転車の飛び出し等があり危険である。また、そうした車を避けようとしてブロック塀に突込む事故も起きている。信号機の設置の必要がある。	近接交差点に既設信号機があり、設置は困難。児童に対して、危険箇所の周知・徹底を図る。	香美市 教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。
13	市道楠目6号線	民家のTVアンテナが通学路に落ちかけていて危険	児童に対して、危険箇所の周知・徹底を図る。	香美市 教育振興課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。
14	香美市土佐山田町楠目216-1地先付近	歩道がぼぼない状態だが、側溝にグレーチングがなく、転倒すると大けがにつながる。また、ごみ収集の日には、その歩道がゴミ置き場になるため、非常に危険である。側溝の蓋を設置する必要がある。	地域の要望協力があれば、予算の範囲内にて側溝蓋設置は可能。学校より、コミュニティスクールや協働本部へ相談する。	学校 香美市建設課	令和3年度		R5蓋付側溝整備済み。
15	市道八王子中井筋線	道が狭い上に車の往来もあるが、中井川に転落防止の柵がなく、児童が転落し流されたら危険。現在保護者が市から許可を得たく、木とロープで簡易な柵を作っているが、それ以上は対応の方法がなく、防護柵の設置を希望する。	交通量も含めて検討したが、現時点では厳しい。通学路の見直しも含めて検討	学校 香美市建設課	令和3年度		R6転落防止柵設置予定。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和3年度合同点検実施分)

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
16	香美市土佐山田町楠目1505-6地先	北側に歩道があるが、途切れた正面の民地内に電柱が立っている。車道側によけるため危険である。	現状、注意喚起のポストコーンは設置済。 建物の用地買収が可能であれば、今後歩道の設置を検討していく。（ 国道195号 ）	中央東土木事務所 道路管理課	令和3年度	令和4年度～ 令和5年度以降	R5年度に歩道整備を事業化し、測量設計等を実施中。
18	市道楠目10号線と市道商店街通り交差点から鏡野中学校下交差点まで	当該箇所は楠目地区内を横断する幹線道路で、鏡野中学校の通学路にもなっており、歩行者・自転車の多い路線である。 しかしながら、幅員が狭小で、視距も悪く、車両の避けあいは不可能であり、歩行者・自転車等の安全な通行は満足にできない状況である。登下校時の児童・生徒の安全確保のため、道路の拡幅が必要である。	・待避所、一部拡幅を含めて改良（ 市道楠目10号線 ）	香美市 建設課	令和3年度		楠目10号線の改良工事を実施中。

【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土電バス停小学校前～佐古田橋 香美市土佐山田町宮ノ口 香美市土佐山田町佐古藪 香美市土佐山田町神母ノ木 香美市土佐山田町片地	なだらかなカーブに沿って押しボタン信号つきの横断歩道があり、信号のための予告信号が東手前約7メートルの位置にある。その手前にも横断歩道が設置されており、児童は両方の横断歩道を使っている。登校時は通行量も多く、朝の出勤、工科大学への通学等でスピードも出ているうえ、見通しの悪さが重なり横断には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道は白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。歩道設置等の安全対策が必要である。	歩道設置を含めて改良（ 県道龍河洞公園線 ）	中央東土木事務所 道路建設課	令和3年度	令和5年度以降	(H28年度にも点検・要望あり) 対策が完了していないため、継続実施する。 県道龍河洞公園線については、片地区、佐古藪工区でそれぞれ歩道整備事業を実施中。

【香美市立大栃小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	国道195号 山崎トンネル付近	登下校時に国道195号を横切る際に、この場所は見通しも悪く、横断歩道もないので児童が横断する際に危険を感じる。横断歩道の設置はできないものか。	道路形状(カーブ)、交通量により横断歩道の設置は困難。（ 国道195号 ）	-	令和3年度		
2	市道日ノ出栄町線と市道大栃河口線の交差点	道幅は狭いが、結構車の往来はある。児童がこの交差点を通過する際に危ないと思っている。いったん止まれなどの注意喚起を促す看板の設置を望む。	交差点形状、交通量により一時停止の交通規制の設置は困難。新規に交差点ありの路面標示を設置し、劣化した路面標示の復旧も実施する。（ 日ノ出栄町線 市道大栃河口線 ） 児童に対して、危険箇所の周知・徹底を図る。	建設課 教育振興課	令和3年度	令和4年度	路面標示施工済み(交差点マーク等)

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和3年度合同点検実施分)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市土佐山田町楠目1505-6地先	途切れた正面の民地内に電柱がある。衝突の恐れがある。	楠目小学校No.16と同一箇所		令和3年度		
2	徳弘モータースから工科大西入口	歩道が狭く危険である。(広くできれば)歩道の橋がほしい。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路管理課	令和3年度	令和4年度～ 令和5年度以降	工科大西入口付近について、蓋付き側溝整備による路肩拡幅を実施中。(R4年度L=52m、R5年度L=60m)歩道の未施工区間は、R5年度に歩道整備を事業化し、測量設計等を実施中。
3	市民グラウンド東側市道	段差があるので、転落しないようにしてほしい。	(市道植線)	香美市 建設課	令和3年度	R5年度	転落防止柵+ラバーポール設置予定(R5)
4	【生涯学習振興課】 新図書館建設予定地	新図書館の整備に伴い、交通量の増加や図書館方面への車の乗り入れが多くなることが想定される。通学の生徒に限らず、道路を横断しようとする者も出てくる可能性があるが、当該道路は車のスピードも速いため、横断歩道の設置や案内の設置など、必要な安全対策について意見を伺いたい。	(県道前浜植野線)	香美市 生涯学習 振興課	令和3年度		

【香美市立香北中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容（路線名）	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町小川202地先付近	国道195号線(物部行)の歩道用のガードレールが途切れており、非常に幅も狭い。そのため、生徒たちへ国道北の農道を通学路として利用しているが、国道から農道へ渡る横断歩道がない。農道は終日車の行き来があり、下り坂であるのでスピードを出している車両も多く、大変危険な状態である。そのため、生徒たちが安全に通学できるように横断歩道の設置等の対策が必要である。	(-)	香美市 教育振興 課	令和3年度	令和3年度	継続実施する。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	山田特別支援学校付近から県道への間	山田特別支援学校の職員や送迎の保護者等でスピードの速い車が見られる。下校時には、低学年児童と送迎用の大型バスの通行時間が重なり危ない。また、保育園送迎の車も多い。 山田特別支援学校のグラウンドを抜けて県道へでるなどして、特別支援学校や保育園前を通らず登下校できたら良い。(保護者から学校への要望)	令和3年度に区画線及びグリーンベルトを整備済。 他の学校の敷地を通ることに関して協議することは難しいと思われる。	(11038号 市道舟入小北通り)	建設課	令和4年度	R4年度	グリーンベルト整備済み。
2	山田特別支援学校付近から県道への間	子どもは小さく、ドライバーからは死角になるので、大きなトラックの出入口は非常に危険。 カーブの所や駐車場付近も死角が多いため、非常に危険。	路面への「速度落とせ」等の表示について検討 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(11116号 市道古町県住線)	建設課	令和4年度	R4年度	速度落とせ標識設置済み。
3	【交通安全母の会】 山田特別支援学校北側十字路	以前から危険だと思っていた住宅街の十字路で高校生が下敷きになる事故が起きました。 小学生、中学生、高校生などの交通が多いので、今後もこういった事故が起きないよう、徐行や一時停止、飛び出し注意などの標識を設置していただきたい。	交通状況・道路状況により一時停止等の設置は困難。 見通しの悪い交差点であり、どちらにも徐行義務がある。 危険状況について、学校に周知・徹底を図る。	10106号市道明治幹線 11123号旭町南北2号線	南国警察署 教育振興課	令和4年度		

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	土佐山田駅前の交差点	駅前であり、朝の時間帯や夕方の時間帯には駅前を出入りする車の通行量が多い。横断歩道がなく、東西をわたる時に大変危険な状態である。	道路状況により横断歩道設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道土佐山田停車場線)	南国警察署 教育振興課	令和4年度		
2	市道商店街通り線と市道新町西町線の交差点	道幅も広がり交通量が増えて、車の走行速度も上がってくるのが予想される。信号や横断歩道もなく道路横断時に危険が予測される。	道路管理者の道路改良に合わせて横断歩道・一時停止の交通規制を新設予定。信号は設置不可。	(市道新町西町線 市道商店街通り)	南国警察署	令和4年度		横断歩道・一時停止の交通規制は新設済み。
4	市道新町西町線と市道山田小北通り線交差点付近	車庫によって死角となり、東側から走行してくる車両から登校する児童が見えない。また、対向車が来た場合、白線内に車両が入って走行する可能性がある。さらに歩行者の後ろから自転車が来て車道に大きく出て走行したり、そのまま北側へ横断するときもあり、非常に危険である。	グリーンベルトの整備(R5予定)	(12061号 市道山田小北通り)	建設課	令和4年度	R5年度	グリーンベルト+カーブミラー設置(R5)

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
5	市道新町西町線と市道山田小北通り線交差点	山田駅方向から西進してくる車両から、白線内を登校してくる児童の姿が確認できない。	カーブミラーの設置が可能か検討	(12061号 市道山田小北通り)	建設課	令和4年度	R5年度	グリーンベルト+カーブミラー設置(R5)
6	【交通安全母の会】 香美市商工会付近横断歩道	商工会西の横断歩道は、信号機がないが、歩行者も多く、登下校時には子どもも多い。見通しは良いが、スピードが出ている車も多いため、横断歩道への信号の早急な設置は重要。	道路管理者の道路改良に合わせて信号機を新設予定。	国道195号 (10137号市道新町西町線)	南国警察署	令和4年度		信号機を新設済み。

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	楠目小学校西門から国道の間	死角になっていて不審者がいても防げない。蜂も出て危険。坂道で転倒する児童も多い。見回りの強化とともに、傾環境整備等の対策を取ってほしい。	草刈りやハチの巢の駆除等はしているが、坂道の傾斜を緩くすることは困難。市道小島線(楠目小学校東側)に歩道を設置するよう改良しているため、市道小島線を通して通学することも検討。	11162号 (市道楠目小学校西通り)	建設課 教育振興課	令和4年度		
3	JA高知県土佐山田支所前交差点	通学の時間帯は交通量が多く、なかなか渡れない、通行車両のスピードも出ていて危険。見通しも良くないため信号や横断歩道の設置を希望する。	令和4年度にグリーンベルト整備予定。道路状況により信号機・横断歩道の設置は困難。状況によっては、通学路の見直しも検討。	12001号市道商店街通り (10138号国道農協線)	建設課 南国警察署 教育振興課	令和4年度	R5年度	R5グリーンベルト設置済み。
4	JA土佐山田支所付近一帯	通勤車両の運転が荒く大変危険。工事中のトラックもあり、JAへ搬入される方へ安全運転を促してほしい。また、スクールゾーンの表示や警察の取り締まり強化をお願いしたい。	令和4年度に商店街通り線へのグリーンベルト線の整備を予定。取り締まりやパトロールの強化を実施。	市道商店街通り線 (市道国道農協線 市道楠目2号線)	建設課 南国警察署	令和4年度	R5年度	R5グリーンベルト整備予定。
5	JA土佐山田支所前道路より、楠目小学校へ抜ける私道(楠目448-1付近)またはローソンまで	交通量が多く速度超過が著しい(30Km制限)。歩行者がいても車両が減速せず通過する。歩道が極端に狭く車両と歩行者が接触する可能性が高いため危険度が高い。スクールゾーンの表示・カラー塗装。ハンブの設置。通学時間帯の通行規制等の対応が必要である。	令和4年度に商店街通り線へのグリーンベルトの整備を予定。取り締まりやパトロールの強化を実施。	(12001号 市道商店街通り線)	建設課 南国警察署	令和4年度		
6	ダイソーから愛媛銀行まで	通勤時の車両の交通量が多いが、道幅も狭く歩道が確保されていない。速度も速く大変危険。歩行帯(グリーン線の線)の設置を希望する。	令和5年度にグリーンベルトの整備を予定。	(12001号 市道商店街通り線)	建設課	令和4年度	R5年度	R5グリーンベルト整備予定。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
7	市道商店街通り線と市道楠目1号線の交差点	交通量が多いが信号が設置されておらず大変危険。また、自転車がスピードを落とさずに曲がるため危険。「歩行者がいる時はゆずりましょう。」のような注意書きを希望する。	道路状況により信号機の設置は困難。令和3年度に横断歩道・一時停止標示を補修済み。	12001号市道商店街通り (12107号市道楠目1号線)	建設課 南国警察署	令和4年度		
8	香美市土佐山田町楠目216-1付近	通学時間帯は車両の交通量も多いが、歩道がほぼない状態である。その上、側溝にグレーチングもなく、苔も生えていて雨の日に滑って大けがにつながる危険がある。 →グレーチング設置を希望する。 また、ごみ収集日にはごみ置き場として道がふさがれるため道路側に出る必要があり交通事故につながりかねない。 →市の所有している近くの土地に、ゴミ収集の場所を変更してほしい。	コンクリートの床板の設置を検討する。 ごみ収集場所変更については、変更箇所も含めて自治会に一度相談いただきたい。	(12001号市道商店街通り線)	建設課 学校	令和4年度	R5年度	蓋付側溝整備済み(R5)。
9	パリューかがみの店より北へ2つ目の交差点	見通しが悪く、車が侵入し停車することで歩行者が通れない。 自転車がスピードを落とさずに左折し出会い頭に衝突しそうになる。 一時停止の線や止まれ表示、看板の設置を希望する。	道路状況により一時停止の設置は困難。 学生等への自転車マナー講習等を徹底する。	12071号山田駅百石線 (12107号楠目1号線)	建設課 南国警察署 教育振興課	令和4年度	R4年度	カーブミラー設置済み。
10	ダイソー前交差点	東西に渡る横断歩道の信号と車用の信号ずれていて危険。 歩行者用が点滅なのに、車用の信号が青になる。	信号機は正常に作動し、危険性は認められない。	国道195号 (12093号市道百石4号線)	南国警察署	令和4年度		
11	国道195号線と市道楠目1号線の交差点	パリューから出る際の信号がなく、車がいつ出るかわからない。歩道の横断をする児童が多く車道からの右折、左折の際の巻き込み事故も多発している。対策が必要である。	道路状況により信号機の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	南国警察署 教育振興課	令和4年度		
12	国道195号線(市道小島線との交差点からローソン楠目店まで)	国道の歩道が狭く、交通量が多い。また、バスやトラックも頻繁に通る、制限速度も守られていない。そのため、歩道の縁石ブロックがない箇所は恐怖を感じる。 運転を少しでも誤ると命の危険があるため、縁石の設置を切に希望する。	設置可能な箇所について、隣接地権者と交渉し同意が得られれば、順次設置していく。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路管理課	令和4年度	令和4年度～令和5年度以降	設置可能な箇所について、隣接地権者と交渉し同意が得られれば、順次設置していく。 R5年度L≒10m設置予定
13	【児童クラブ】楠目小学校東門から南への道	カーブもあり、歩道もしっかりと確保されていない。車も飛ばしてくる。	市道に歩道を設置する改良工事の予定あり。	(市道小島線)	建設課	令和4年度	R6年度	小学校～上井川まで工事予定。
14	【交通安全母の会】楠目分団屯所東側通路	工科大生の自転車、通勤の自動車・バイクが多く、更に速度超過の車も見られる。 この道は生活道であり、小中学生もたくさん使っている道である。 速度を落とす表示や、カーブ手前でこぼこを付ける等してほしい。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(12119号市道楠目12号線)	教育振興課	令和4年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	高知県香美市土佐山田町宮ノ口14番地5から22番地先まで (土電バス停小学校前)	なだらかなカーブに沿って押しボタン信号付きの横断歩道があり、信号のための予告信号が東手前約7メートル位置にある。その手前に横断歩道が設置されており、児童は両方の横断歩道を使っている。登校時は通行量も多く、朝の出勤、工科大学への通学等でスピードも出ているうえ、見通しの悪さが重なり横断には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道は白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。	歩道整備事業を実施中。(片地工区)	(県道龍河洞公園線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度		

【香美市立香長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	県道31号(前浜植野線)の久次から須江までの直線	40km制限であるが、直線でもあり、それ以上のスピードで走行する車が多く、大型車も多い。また、路側帯も非常に狭く、場所によっては塗装が薄くなり、見えない箇所も少なくない。この時期は雑草が多く、路側帯にはみ出している箇所もある。 ※ 白線の塗り直し、またはグリーン塗装をお願いしたい。	外側線はR3に施工済。グリーンベルトについては、次年度以降に設置する。一部、路側帯が狭くグリーンラインを設置できない箇所がある。	(県道前浜植野線)	中央東土木事務所 道路管理課	令和4年度	R3年度～ R5年度以降	R5年度に一部設置予定
2	土佐山田町須江 県道31号と254号交差点付近	東西の信号の時間が短く、渡り切れない時がある。横断歩道に電柱が立っており、死角になり、信号を待っている歩行者が見えない。	現状の信号秒数で問題点はないと思われる。民地の草木については、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(県道前浜植野線)	南国警察署 教育振興課	令和4年度		
3	土佐山田町須江 254号交差点から学校まで	県道西側の草地在交通上また防犯上も危険である。 ※ 整備をして、歩道にすることはできないだろうか。	過去の経緯を調査したうえで、歩道整備事業実施の可能性について検討する。	(県道繁藤西町線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度	未定	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っていく。
4	土佐山田町植から須江までの県道31号、254号線	路側帯が狭いうえに、民家や商店の看板や自動車が見出していたり、電柱が立っていたりして大変危険である。カーブが多く、見通しがよくないが、通行する自動車も制限速度を超過スピードで走っていることが多く、危険である。 ※路側帯のグリーン舗装化やカーブ注意の警告塗装などができないものか。	路側帯に余裕がありグリーンベルトを設置可能な場所に順次設置する。	(県道前浜植野線)	中央東土木事務所 道路管理課	令和4年度	R3年度～ R5年度以降	R5年度に減速マークを設置予定
5	土佐山田町植 大日寺前の三叉路付近	朝夕の交通量が多く、危険。特に南北の自動車はカーブで見通しがよくないうえに、スピードが出ていることがあり、歩行者はもちろん自動車もハットすることがある。朝は交通指導員も立哨してくれていることもあるが、下校時にはいない。 ※ 信号機の設置はできないだろうか。	道路状況、交通状況により信号機の設置は困難。児童に対して危険箇所の周知徹底を図る。	(県道前浜植野線・市道植線)	南国警察署 教育振興課	令和4年度		
6	土佐山田町新改から入野新改発電所付近	歩道、路側帯もなく、背の高くなった雑草も多く、カーブの先から車が急に現れることもある。街灯もほとんどなく、防犯上も危険がある。	道路区域内の草木について、除草等作業を実施済み。民地については、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(県道繁藤西町線)	中央東土木事務所 道路管理課 学校	令和4年度	継続実施	必要に応じて除草作業等を実施中

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立香長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
7	【交通安全母の会】 土佐山田消防団新改法団 宅所前T字路	交通量は多くないものの、西向きに走ってくる車は一時停止することなく、南の方に向かって走っていき、たまに北から南向きに走る車と接触しそうになることもある。 事故が起きる前に一時停止の白線を引いていただきたい。	道路状況により一時停止の設置困難。 区画線の修繕を行う。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道繁藤西町線)	南国警察署 教育振興課	令和4年度		

【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	下野尻団地前横断歩道	横断歩道を渡る際、南側は待つ場所も歩道もなく非常に危険。 信号(手押し)や歩道の確保をお願いしたい。	過去の経緯を調査したうえで、歩道整備事業実施の可能性について検討する。 道路状況により信号機の設置困難。 横断歩道表示の補修を行う。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路建設課 南国警察署	令和4年度	未定	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っていく。
2	前田メディカルクリニック前 横断歩道	子どもが黄色い帽子、黄色いランドセルカバー、黄色い傘さして手を挙げていても、ほとんどの車が止まってくれない。 車が止まってくれたので渡ろうとした際に、その後ろの車が前の車を追い越そうとして横断歩道に入ってきたこともあった。 朝は特に交通量が多く、直線なのでスピードを出す車が多く、子供だけで渡ることができない。	施設整備としては行っており、道路横断時の一時停止は車側の義務である。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	教育振興課	令和4年度		
5	斐生野コミュニティセンター 南側横断歩道	信号がなく、直線のため車のスピードが出ている。山田方面行の場合、少し手前が坂のようになっており、気づくことが遅れることもある。	道路状況により信号機の設置困難。 横断歩道表示の補修を行う。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	南国警察署 教育振興課	令和4年度		
7	香北観光東側の交差点	優先順位が分かりにくく、スピードを出している車も多い。	横断歩道・停止線のライン復旧に向けて、内部上申を行っている。	(市道美良布線)	南国警察署	令和4年度		
8	美良布保育園西側交差点	美良布保育園から西へ進み、大宮小学校前の道路に出る際、子どもがそのまま飛び出したのを見た。 角には民家があり、車から子供が歩いている姿を確認しにくい状況になっている。	保育園側からの市道泉線の路面に注意喚起の表示を行う。 (R4年度実施予定)	(市道泉線)	香美市建設課 香北分室	令和4年度	R5年度	路面標示工事予定(R5)。
10	大宮小学校東門付近交差点	以前は見通しが良く、車が来ているのが分かりやすかったが、新築が多数建ち、道路の状態が全く分からなくなった。車側からも、小道があることが分かりにくく危険である。	学校側道路路面に飛び出し注意の表示(R4年度実施予定) 交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道大宮小学校線) 学校道路	香美市建設課 香北分室 教育振興課	令和4年度	R5年度	路面標示工事予定(R5)。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
11	香北中学校正門前の道路	朝は特に飛ばしている車が多く危険である。	「通学路あり」等の路面表示を検討。(R5以降) 交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道松林線)	香美市建設課 香北分室 教育振興課	令和4年度	R5年度	路面標示工事予定(R5)。
12	ゆうゆう団地～大宮小学校間のふれあい農道	制限速度を超えて走る車が多い。(特に高齢者) 大型車の通行も多く危険である。 通学路の看板がない。	「通学路あり」等の路面表示を検討。(R5以降) 交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(農道美良布線)	香美市建設課 香北分室 教育振興課	令和4年度	R5年度	路面標示工事予定(R5)。
13	美良布神明様付近	市営バスの乗降の際、横断歩道がないので渡るのに危ない。また車側から見ても、バスで子供が隠れ、急に出てきたりするのでカーブミラーなどがあると安全。 歩道の白線も薄い。	当該箇所の対策を行う場合、カーブミラー設置箇所は民地側になる。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道久保大宮線)	教育振興課	令和4年度		
14	大宮橋付近(県道日ノ御子土佐山田線)	生活道路で交通量も多く、道がくねっており見通しも悪いのに加え、当該区間は防犯灯がなく、秋冬の日没が早い時期は真っ暗な中下校している。 防犯灯を設置してほしい。	防犯灯について、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(県道日ノ御子土佐山田線)	教育振興課	令和4年度		
16	香北病院西側の南北道路	細いうえに古い塀や建物が多い。	道路拡幅には多数の家屋移転が必要となることから、事業化には課題が多い。	(県道久保大宮線)	-	令和4年度		
17	大宮小学校正門前	正門近くにカーブがあり、見通しが悪いことと、スピードを出して走行する車が多い。「徐行」や「スクールゾーン」等の文字が路上にあると改善される可能性がある。	「交差点あり」等の路面表示を検討。(R5以降) 交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道大宮小学校線)	香美市建設課 香北分室 教育振興課	令和4年度	R5年度	路面標示工事予定(R5)。

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香長小南の交差点から西側の道路(高知打刃物連合協働組合前まで)	街灯が少ない(冬場道が見えなくて危ない)	防犯灯について、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(県道前浜植野線)	自治会	令和4年度		
2	県道前浜植野線(あけぼの保育園西側)	道路西側、ガードレールがなくて危ない	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道前浜植野線)	教育振興課	令和4年度		
3	JA土佐山田支所付近	道沿いの街灯が少なくて暗い	防犯灯について、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(12001号市道商店街通り)	自治会	令和4年度		

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
4	JA土佐山田農機センター 東側交差点	JA土佐香美と依光瓦を結ぶ細い道の交差点にカーブミラーがなくて怖い	カーブミラーの設置が可能か要検討。 カーブミラー設置困難な場合は通学路の見直しについても検討	12110号楠目13号線 (東西の小道は市管理ではない)	建設課 教育振興課	令和4年度		
9	香我美橋付近	道が細くなって危ない	香我美橋については、規定の歩道幅員が設置されており、新たな歩道橋の設置計画はない。橋東側は人家が密集しており用地買収等の課題が多い。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路建設課 教育振興課	令和4年度	未定	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っていく。
10	【交通安全母の会】 山崎酒店前横断歩道付近	中学生など利用者の方が横断歩道を渡ろうと待っているのに、車が止まらない。押し釘の設置は出来ないか。 また、旧道から国道195号線に出る所で、工科大生が勢いよく坂を上ってくるので、横断歩道を渡ろうと待っている人と当たる。実際にうちの子供が2回あたってはいる。 何か対処方法はないか。	国道への横断歩道、市道への停止線、止まれの表記、カーブミラーの設置等、施設整備は行っている。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号 市道神母ノ木幹線)	教育振興課	令和4年度		
11	【交通安全母の会】 山崎酒店前横断歩道付近	①香我美橋からくる自転車と旧道から来た車の出会いがしらの事故や、バイクと車の事故が数回あった。事故の原因は、香我美橋から来る自転車が一時停止しないでそのまま大きく膨れて旧道へ入ることもあると思う。(この光景は良く見る) 車は道幅が狭いために、道路左側といっても、道路いっぱいには停まる状態となる。停まっている車に自転車が突っ込んだとも数回聞いた。この橋の歩道も広げてほしい。 また、橋のたもとに霧も生えていて、更に見通しが悪い。もう少し旧道側の出入口が広いと、自転車の学生も回りやすい市、車が停止していることも分かり事故が少なくなる。 この場所は交通事故多発地であると思う。大事故になる前に早急に対策をお願いしたい。 ②旧道を通行する自転車が右側通行や併進通行でスピードを出して走っており、通行人に当たりそうになり危険で、地域からは安心して道路を歩けないと聞く。学校に対して警察や担当課も注意してくれていると思うが、効果がないと聞く。 自転車運転の違反などの啓発はもちろんだが、歩行者の安全を確保するためと、交通事故防止のために注意喚起の看板の設置や道路に記入するなどして徹底してほしい。	国道への横断歩道、市道への停止線、止まれの表記、カーブミラーの設置等、施設整備は行っている。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号 市道神母ノ木幹線)	教育振興課 工科大	令和4年度		
12	【交通安全母の会】 神母ノ木 加茂・町田経由野市線	加茂から町田までの県道を通学する大学生や中学生は街灯がなく危険であると地域の方から聞く。冬等は日の暮れも早くより危険である。 学生や自転車で通行する方の安全確保のために、街灯・防犯灯の設置はできないか。	道路照明を設置できる箇所がないため、防犯灯の設置についてCSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(県道神母木野市線)	自治会	令和4年度		
13	香美市土佐山田町楠目15 05-6地先から工科大西 入口	道が狭く危険である。	工科大西入口については、側溝に蓋を掛ける等により、路側帯の拡幅が可能な箇所は対応していく。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路管理課	令和4年度	令和4年度～ 令和5年度以降	工科大西入口付近について、蓋付き側溝整備による路肩拡幅を実施中。

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年度合同点検実施分)

【香美市立香北中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	香美市香北町小川202地先付近	国道195号線(物部行)の歩道用のガードレールが途切れており、非常に幅も狭い。そのため、生徒たちへ国道北の農道を通学路として利用しているが、国道から農道へ渡る横断歩道がない。農道は終日車の行き来があり、下り坂であるのでスピードを出している車両も多く、大変危険な状態である。そのため、生徒たちが安全に通学できるように横断歩道の設置等の対策が必要である。	道路状況から横断歩道の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	()	教育振興課	令和4年度		
2	香美市香北町日ノ御子～朴ノ木 県道久保大宮線	県道久保大宮線は道幅が非常に狭く、車両がやっと行き来できる状態である。山道のガードレールも途切れており、また見通しも悪い上にカーブミラーもなく大変危険である。生徒達が県道を使って安全に通学できるようにガードレール・カーブミラー等の整備が必要である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道久保大宮線)	教育振興課	令和4年度		
3	香美市香北町美良布 コーワ美良布2発電所前	多くの生徒が通学時に通っている香北中学校の西の通路は非常に幅も狭く、車両がやっと行き交うことができる状態である。そのため、生徒らが発電所前で車を避ける際には、西側の倉庫側の鉄板上に移動することになるが、その鉄板の土台の木材が朽ちており、いつ落ちるかかわからない危険な状態である。生徒達が安全に通学できるように歩道の整備が必要である。	倉庫前の鉄板除去 路肩転落防止注意喚起(ラバーコーン等の設置)	(市道松林線)	建設課	令和4年度	R5年度	工事済み(R5)。

【香美市立大柵中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度	対策(予定)年度	対策の検証
1	JRバス大柵駅付近交差点(香美市物部町大柵1176-1)	①大柵商店街の方面から下ってくる車と、②大柵小学校から下ってくる坂道(狭め)と、③大柵橋方面からカーブを経て進行してくる車(意外とスピードが出ている車が多い)と、④大柵中学校方面からなだらかなカーブを経て進行してくる車が交わる四叉路。生徒の事故報告はないが、以前教職員が、帰宅時に接触事故に遭った。④の道から一旦停止して、③の方向に進もうと右折したら、③から進行してきた車と接触したと聞いている。校区外からバスを利用する生徒もいるため、気を付けて横断するように指導している。	県道(③④)を主道路とする交差点改良計画を予定している。	(県道大豊物部線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度	令和6年度以降	継続実施する。
2	大柵中学校運動場東側 坂道からの下り三叉路(香美市物部町大柵1567-1)	見通しが良くないカーブが続く坂道となっており、数年前に自転車坂を下ってきた生徒が、下の道路から上がってきた車と接触事故を起こしたことがあると聞いている。本年度は、通学路として使用している生徒はいないが、学校のすぐそばでもあり、注意喚起している。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	()	教育振興課	令和4年度		