

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立舟入小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度
1	市道原阿弥陀寺2号線 十二社宮付近	歩道が狭く、道幅も狭い。通学中に車が通行する際に危険が生じている。	蓋付き側溝の整備(R6予定)	(市道原阿弥陀寺2号線)	香美市建設課	令和5年度
2	舟入小学校付近交差点	大型トラックの出入口であったり、保育園・学校等の出入口のため、バス等の大型車両が出入りします。朝や夕方時間帯は特に交通量が多く、更に急いでいる人が多いので、スピードも出ており、信号無視も非常に多いのでとても危険。	パトロール強化する。	(県道土佐山田野市線)	南国警察署	令和5年度

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度
1	土佐山田駅前の交差点	駅前であり、朝の時間帯や夕方の時間帯には駅前を出入りする車の通行量が多い。横断歩道がなく、東西をわたる時に大変危険な状態である。	道路状況により横断歩道設置は困難。 南方の信号交差点の利用を推奨。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道土佐山田停車場線)	南国警察署 香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度
2	市道商店街通り線と市道新町西町線の交差点	今年から一旦停止の場所が、南北から東西に変更になった場所である。東西の方向に走る車は一旦停止をする習慣が付いてきているが、南北の方向に走る車が交差点を通る時に危険な場合がある。	交差点のカラー化、商店街通りへ段差舗装を実施済み 交通取締りを継続して実施する。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道新町西町線 市道商店街通り)	南国警察署 香美市教育振興課	令和5年度
3	市道新町西町線と市道山田小北通り線交差点付近	車庫によって死角となり、東側から走行してくる車両から登校する児童が見えない。また、対向車が来た場合、白線内に車両が入って走行する場合がある。さらに歩行者の後ろから自転車が増えて車道に大きく出て走行したり、そのまま北側へ横断するときもあり、非常に危険である。	グリーンベルトの整備(R5予定)	(12061号 市道山田小北通り)	香美市建設課	令和4年度 令和5年度
4	市道新町西町線と市道山田小北通り線交差点	山田駅方向から西進してくる車両から、白線内を登校してくる児童の姿が確認できない。	カーブミラー設置(R5)	(12061号 市道山田小北通り)	香美市建設課	令和4年度 令和5年度
5	宇賀循環器内科歯科前	点滅信号がなくなり横断歩道のみになっているため、児童が南北に道路を横断するときに危険である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	香美市教育振興課	令和5年度

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立山田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度
6	【交通安全母の会】 市道新町西町線と市道山田小北通り線交差点付近	倉庫の東北側が道路に沿うようにあり、西から東に歩く歩行者・自転車と、東から西へ走る車が接触しそうで危険である。 →以前、試験的に設置していたハンプを山田小北門～プール西側まで設置してほしい。	路側帯へグリーンベルト設置済み(R3~R5) 経過観察をしつつ、ハンプ設置の検討を行う。	(12061号 市道山田小北通り)	香美市建設課	令和5年度
7	【交通安全母の会】 土佐山田町西本町3丁目	民家のブロック塀(8段ほどある)が道路側に傾いた状態になっている。小学生の通学路であり大変危険。	所有者へ対し、補助金を活用したブロック塀撤去を依頼する(R5)	12038号 (市道中学校跡2号) 線	香美市建設課	令和5年度
8	【交通安全母の会】 ①古谷燃料前交差点 ②高知銀行前交差点 ③宝町のグリーンロード	①見通しが悪いため、ミラーを設置してほしい。 ②一時停止が十分に守れていない車が多い。点滅信号を設置できないか。 ③東西の通路等、交差する道が非常に多く、車のスピードも出ている。 ※②は山田小No.2と同一箇所	①カーブミラー設置(R6) ②道路状況から信号設置は困難。 ③交通取締りを継続して実施する。 ③交差点マーク設置(R6) ※外側線設置の検討	(市道新町西町線 宝町公園1、2号線)	香美市建設課 南国警察署	令和5年度
9	山田児童クラブ跡地付近交差点	北側にある国道195号線の信号機設置に伴い、当該交差点を南北に渡る子供たちが増えたため、当該交差点にも横断歩道の設置はできないか。	道路状況、交通状況から横断歩道の設置困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道新町西町線)	香美市教育振興課	令和5年度
10	【交通安全母の会】 宝町緑地公園内交差点	一時停止の標識がなく、カーブミラーに小さく「とまれ」と標識があるだけで、ドライバーの方も一時停止することなく通過しています。民家もあり死角となっており、歩行者や自転車にとって危ないです。カーブミラーもくすんで大変見にくくなっており、確認と対策をお願いしたいです。	カーブミラー交換、交差点マーク設置(R6) ※外側線設置の検討 一時停止場所ではない。 見通し不良の交差点は徐行義務。	(宝町公園1、2号線)	香美市建設課	令和5年度
11	【交通安全母の会】 高知銀行東側の交差点	朝晩の交通量が多く、見通しが良いためスピードを出して通る車をよく見ます。一時停止せず通過する車もいるため、通学の子どもが心配です。また、この信号がない横断歩道に歩行者がいても、停止しない車もあり、更なる対策をしていただきたいと考えます。取り締まりが頻繁に行われ、近隣には周知されましたが、初めて通る方等は一時停止せず通過しています。子供たちが安心して横断できるよう、信号機の設置を検討していただきたいです。	道路状況から信号設置は困難。 交通取締りを継続して実施する。	(市道新町西町線)	南国警察署	令和5年度
12	市道商店街通り線 山田小学校より西側	朝晩の交通量が多く、車のスピードを出している。子どもが多く通行する道路であるため、外側線及びグリーンベルトを設置してもらいたい。	グリーンベルト整備(R6予定)	(市道商店街通り)	香美市建設課	令和5年度

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度
1	市道商店街通り線と市道楠目1号線の交差点	・対向車が見えづらく、子どもがいてもそのまま止まらずに走り抜ける。バイク・車の事故も多い。 ・安全週間は警察が立ってくれているが、それ以外は危険である。 →信号機の設置 を求める。	道路状況により信号機の設置は困難。 パトロールを強化する。 令和3年度に横断歩道・一時停止標示を補修済み。	12001号市道商店街通り (12107号市道楠目1号線)	南国警察署	令和4年度 令和5年度
2	依光瓦工業より東・楠目バス停から北の旧道交差点付近	歩道が極端に狭く車両と歩行者が接触する危険性が高い。土佐中街道への抜け道として、常習的に速度超過している車両が多い。通学時間帯の交通量が多い。 → スクールゾーンの表示、カラー舗装、横断歩道の設置、ハンプの設置、通学時間帯の通行規制を希望する。	グリーンベルト整備(R6,7予定) 道路状況から横断歩道新設・通行止規制は困難。	(市道商店街通り)	香美市建設課	令和5年度
3	JA高知県土佐山田支所前交差点	市民グラウンドからバリューかがみのまでの抜け道として上記場所を通る道やJAへ来る車で通学時に交通量が非常に多い。JA西交差点付近、車の速度が時に危険な場合もある。 →横断歩道の設置、ハンプの設置、通学時間帯の通行規制を希望する。 また「京」から国道までの道路脇の側溝の蓋が割れている。雨の翌日には蓋のない側溝がかなりの水量になり危険。 →側溝の蓋の設置を希望する。	グリーンベルト整備済(~R5)、側溝横へラバーポール設置予定(R6) 道路状況により信号機・横断歩道の設置は困難。 状況によっては、通学路の見直しも検討。	12001号市道商店街通り (10138号国道農協線)	香美市建設課 南国警察署 香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度
4	国道195号線と市道楠目1号線の交差点	歩道前方に人がいて道がふさがっているときなどにバリュー駐車場に侵入している児童がいる。下校時は車の出入りが多く危険。確認が不十分な車も多い。	道路状況により信号機の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	南国警察署 香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度
5	国道195号線(市道小島線との交差点からローソン楠目店まで)	交通量が多く、大型トラックも頻繁に通るので縁石ブロックがないと危険を感じる。南側の青果店が閉店した。かなりの距離縁石ブロックがない。 →縁石ブロックの設置を希望する	設置可能な箇所について、隣接地権者と交渉し同意が得られれば、順次設置していく。 R5年度L≒10m設置予定	(国道195号)	中央東土木事務所 道路管理課	令和4年度 令和5年度
6	香美市土佐山田町楠目216-1付近	旧道の為道幅が狭く、車も譲り合って通行している。ゴミ収集日にはさらに道幅が狭く危険。また、側溝は蓋もなく苔も生えていて滑りやすい。 →側溝の蓋の設置および、ごみ置き場の移動を希望する。	蓋付側溝整備済み(R5) ごみ収集場所変更については、変更箇所も含めて自治会に一度相談いただきたい。	(12001号市道商店街通り線)	香美市建設課 学校	令和4年度 令和5年度

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立楠目小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度
7	青果店跡地周辺。	空き地で草むらがあり、獣が潜んでいても分かりにくく危険。昨年度はイノシシも出没している。→対策が必要である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	香美市教育振興課	令和5年度
8	【交通安全母の会】 旧楠目小学校跡地付近	通勤・通学・通園で交通量がかなり多くなる。北と南から出てくる車は見通しが悪いため、ミラーが設置されているが、くすんで見えないところが多い。設置しているミラー状況の確認をしてもらいたい。 また、この道路は小学生の利用が多いが、よく通行中の車の後ろから飛び出してきて怖い。グリーンベルトの設置はできないか。	カーブミラー交換(R6予定) グリーンベルト整備(R6予定)	(市道楠目11号線 市道商店街通り)	香美市建設課	令和5年度
9	【交通安全母の会】 談議所ローソンから依光瓦工業間の旧道(市道商店街通り)	幅員が狭いため、グリーンベルトが引きにくいと思うが、速度の速い車、バイクが多いため、グリーンベルトを引いてほしい。 旧道は小・中・高校生の通学路であり、早急な対応を願う。 「スピードを落とせ」の看板もほぼ壊れているため、再度設置していただきたい。	グリーンベルト整備(R6,R7予定) スピード落とせの看板について、 現在撤去済み。再設置予定。	(市道商店街通り)	香美市建設課 香美市防災対策課	令和5年度

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立片地小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度
1	高知県香美市土佐山田町宮ノ口14番地5から22番地先まで (土電バス停小学校前)	なだらかなカーブに沿って押しボタン信号付きの横断歩道があり、信号のための予告信号が東手前約7メートル位置にある。その手前に横断歩道が設置されており、児童は両方の横断歩道を使っている。登校時は通行量も多く、朝の出勤、工科大学への通学等でスピードも出ているうえ、見通しの悪さが重なり横断には安全確認が重要である。道幅も狭く歩道は白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。また、この時期、草なども生い茂ってくるため、歩道からはみ出て通ることになる。	歩道整備事業を実施中。(片地工区)	(県道龍河洞公園線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度 令和5年度
2	高知県香美市土佐山田町杉田(お急ぎスーパー付近)から新佐野大橋入口(県道218号線)まで	場所は国道195号線で、道路は広く見通しも良い。そのため交通量も多い。また、道路が広いということで、車などのスピードが加速してしまう場所でもある。歩道においては、広い所と狭い所の差がある。急に歩道の幅が狭くなる場所では、安全確認が重要である。毎年、佐岡コミュニティセンターまで春の遠足で歩いているが、お急ぎスーパーを過ぎて少し北へ進むと、歩道の幅が急に狭くなり、白線に区切られたわずかな部分しかない状況である。	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っている。	(国道195号)	中央東土木事務所 道路建設課	令和5年度
3	【交通安全母の会】 神母ノ木郵便局から片地保育園の道	道自体も細く、すれ違いもできないので、歩行者や自転車がいても大変怖い思いをする。また、ミラーの角度が道に対して平行すぎて見づらく、対面が近くに来るまで分からない。ミラーが見やすいよう、横幅を広いものにしたりと、角度を調整したらの対策ができればありがたい。	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っている。 R5年度にカーブミラーを幅広タイプに更新予定。	(県道神母ノ木野市線)	中央東土木事務所 道路建設課 道路管理課	令和5年度
4	高知県香美市土佐山田町宮ノ口14番地5から22番地先まで (土電バス停小学校前)	朝・夕方通学の際に交通量が多く、信号無視で通る車やバイクが多い。また、歩道が途中からなくなっており、子どもが鏡野公園に行く際も車との距離が近く危険	パトロール強化する。	片地小No.1と同一箇所		
				()	南国警察署	

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立香長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度
1	土佐山田町植 大日寺前の三叉路付近	朝夕の交通量が多く、危険。特に南北の自動車はカーブで見通しが良くないうえに、スピードが出ていることがあり、歩行者はもちろん自動車もハットすることがある。朝は交通指導員も立哨してくれていることもあるが、下校時にはいない。 ※ 信号機の設置はできないだろうか。	道路状況、交通状況により信号機の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道前浜植野線・市道植線)	南国警察署 香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度
2	土佐山田町新改から入野新改発電所付近	歩道、路側帯もなく、背の高くなった雑草も多く、カーブの先から車が急に現れることもある。街灯もほとんどなく、防犯上も危険がある。 ※街灯の増設、道路沿いの草木の定期的な伐採はできないか。	道路区域内の草木について、除草等作業を実施済み。 民地については、CSや地域共同本部の方々の協力を得ながら、自治会等地域に相談していく。	(県道繁藤西町線)	中央東土木事務所 道路管理課 学校	令和4年度 令和5年度
3	土佐山田町入野付近	古い冷蔵庫や洗濯機が放置されている。地震等が起こらなくても、道路まで倒れてくる恐れがある。さらに、斜面に放置されているものは、地震が起これば道路まで落下し、道路を塞ぎ、避難路が寸断される可能性が非常に高いと想定される。また、何かのほずみで通行者や車に倒れてきた場合は大きな事故につながる。 昨年の台風の後、冷蔵庫の扉が開きっぱなしになっていて、通行時に危険を感じた。 ※所有者に対して撤去等の依頼はできないものか。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道繁藤西町線)	香美市教育振興課	令和5年度
4	【交通安全母の会】 土佐山田町須江 254号 交差点から学校まで	道幅が狭く歩道がない場所もあり、登校中の小学生と保育園児送迎中の車の距離が近く危ないと感じています。 また、最近(6月～7月)においては、北側から大きいトラックがよく通るようになり、余計に危険だと感じています。 そもその道が狭いので改善方法は思いつきません。トラックに関しては、通行時間の変更ができるようであれば、市や県から依頼していただきたいです。	過去の経緯を調査したうえで、歩道整備事業実施の可能性について検討する。	(県道繁藤西町線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和4年度 令和5年度
5	土佐山田町植 大日寺前の三叉路付近	朝の通学時間帯になると、交通量が多くなっている。少しカーブもある道だが、比較的スピードを出して通る車をよく見かける。 スクールゾーン表示なども対策してほしい。	パトロール強化する。	香長小No.1と同一箇所		南国警察署

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度
1	ドラッグストアMac前横断歩道	通学時間帯(AM7:30前後)には、スピードの速い車が多く、横断歩道前で立っていても、なかなか車が止まってくれない。	パトロール強化する。	(国道195号)	南国警察署	令和5年度
2	大堀橋付近交差点	車が南から北に向けて、かなりのスピードで走行している一方で、歩行者からは見通しが悪く、カーブミラーはあるものの、「止まれ」マークなどはない。地面に「止まれ」マークを付けたり「飛び出し注意」等の看板が必要と思われる。	既存カーブミラー支柱へ注意喚起の標識(飛び出し注意など)を設置(R6予定) 道路状況から一時停止の設置は困難。	(市道新田笹岡線)	香美市建設課 香北分室	令和5年度
3	JA香北前から川上様神社まで	道沿いにコンクリートのふたをしてある部分が長く続いています。この長く続いているコンクリートの下に、子どもが流されると大変危険です。、知らないうちに流されたりすると、発見できなかつたり救助が送れたりするのではと思います。	水路(開渠部)への蓋掛けが最善であると考え、水路管理者との調整が必要であり、時間を要する可能性が高い。暗渠起点の呑口にスクリーンを設けるなどの暫定対策を実施する。(R6年度以降)	(市道バンバタケ線)	香美市建設課 香北分室	令和5年度
4	香北病院西側の南北道路	白線が薄く、歩道と車道が分かりにくい。	R5年度に区画線の修繕予定	(県道久保大宮線)	中央東土木事務所 道路管理課	令和5年度
5	美良布神明様付近	乗降の際に、バスの死角になり、通行中の車が危ない。ミラー等があるとよいと思う。また、神明様の西側が、高い塀になっていて、見通しが悪く危ない。	当該箇所の対策を行う場合、カーブミラー設置箇所は民地側になる。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道久保大宮線)	香美市教育振興課	令和4年度
6	ゆうゆう団地～大宮小学校間のふれあい農道	くねくね道で見通しが悪い上に、車がスピードを出し、膨らんで走っている。一時停止を無視する車もいて危険。	「通学路あり」等の路面表示を検討。(R5以降) パトロール強化する。 交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(農道美良布線)	香美市建設課 香北分室 教育振興課 南国警察署	令和4年度 令和5年度
7	香北支所前の商店街	歩道がなく、道幅が狭いため、車が横を通る時に危険。	道路構造上、拡幅工事は困難である。市道両端部のカッター跡(カラー舗装跡)の段差については、修繕工事を実施する(R7年度以降)	(市道美良布線)	香美市建設課 香北分室	令和5年度

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立大宮小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度
8	香北町横谷公民館付近	大きな岩が落ちていたが、今は道の端に誰かが寄せている。今後このように岩が落ちてこないか心配です。	「落石注意」看板の設置(R5予定)	(市道谷相線)	香美市建設課 香北分室	令和5年度
9	日ノ御子に行く赤い橋から50mほど上がったところ	大雨が降ると、土砂が道路に雪崩れてくる。斜面が崩れかけている。	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行っている。	(県道久保大宮線)	中央東土木事務所 道路建設課	令和5年度
10	香北中学校正門前の道路	正門から前の道路までの距離が短く危ない。また、スピードを出す車も多く危ない。	「通学路あり」等の路面表示を検討。(R5予定) 交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道松林線)	香美市建設課 香北分室 教育振興課	令和4年度 令和5年度
11	大宮小学校東門付近交差点	大宮小学校の東門から前の道路に出る際、左側の家の壁が高いため見通しが悪い。	学校側道路路面に飛び出し注意の表示(R5予定) 交通マナーも含めて、児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道大宮小学校線) 学校道路	香美市建設課 香北分室 教育振興課	令和4年度 令和5年度

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立鏡野中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度
1	市民グラウンド周辺の歩道	市民グラウンド東側の歩道はグラウンドとの間に段差があり、仕切るための柵等もないため、今年度に入って下校中の本校の生徒が自転車ごと転落した。そのため、転落が起きないように措置を取ってほしい。	転落防止柵設置(R5予定) ※一部ラバーポール	(市道植線)	香美市建設課	令和5年度
2	香我美橋東側交差点	橋につながる国道195号の道路幅も狭く、神母ノ木旧商店街から香我美橋東に出てくる道路と南の片地郵便局へ入る道路のある、変則四叉路となっており、歩道も狭く通行に危険である。	国道への横断歩道、市道への停止線、止まれの表記、カーブミラーの設置等、施設整備は行っている。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号 市道神母ノ木幹線)	香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度
3	香美消防明治分団屯所前の三叉路	舟入小から山田特別支援学校前の道路方面に向かって進むとき、見通しが悪く危険である。カーブミラーや注意喚起標識などがあれば	一時停止で止まれは見通しは良好、交通ルールを順守して欲しい。	舟入小No.3と同一箇所 (市道舟入小北通り)		
4	香美市民グラウンド北側の歩道	テニスコート北側を通っている歩道に割れがあり、段差ができています。自転車などの通行に支障をきたす恐れがある。	舗装打換(R6)	(市道植線)	香美市建設課	令和5年度
5	【交通安全母の会】 ドラッグセイムス北本町店 付近交差点	あけぼの街道の東への延伸により交通量が増え、南から北へ出る場合、右側に確認しづらく東から西へ走行する車のスピードも比較的早くヒヤリとする場合がある。また、横断者がいても横断歩道で一時停止する車が少なく、通学時には、中学生や大学生の自転車通学も多い。	新規ミラー設置場所なし。既設ミラーの角度調整を実施する(R5) パトロール強化する。	(市道さくら保育通り)	香美市建設課 南国警察署	令和5年度
6	【交通安全母の会】 市役所前交差点	車の右折レーンがないため、車の流れが詰まりやすく、慌てて右折した車が信号を直進する自転車等と接触する危険がある。 →車の右折レーンは困難だと思うので、車用信号の時間差を設けることはできないか。 (例)交差点北向き信号を南向きの信号より青を長くする。 交差点東向き信号を西向き信号より青を長くする。	交通状況から信号の秒数変更は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(国道195号)	香美市教育振興課	令和5年度
7	【交通安全母の会】 坂本鉄工所付近の交差点	信号がなく、時間帯(7時30分前)によっては交通安全の方もいない。先日、鏡野中学校の学生(自転車)が、車と接触する事故もあった。横断歩道があるが、片方の車が停まっても、反対車線の車が停まらずに接触した。小学生だと背も低いので、更に危険。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(市道南新町線)	香美市教育振興課	令和5年度

香美市内通学路の対策箇所一覧表

(令和5年度合同点検実施分)

【香美市立香北中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	(路線名)	事業主体	点検年度
1	香美市香北町小川202地先付近	国道195号線(物部行)の歩道用のガードレールが途切れており、非常に幅も狭い。そのため、生徒たちへ国道北の農道を通学路として利用しているが、国道から農道へ渡る横断歩道がない。農道は終日車の行き来があり、下り坂であるのでスピードを出している車両も多く、大変危険な状態である。そのため、生徒たちが安全に通学できるように横断歩道の設置等の対策が必要である。	道路状況・交通状況から横断歩道の設置は困難。 児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	()	香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度
2	香美市香北町日ノ御子～ 朴ノ木 県道久保大宮線	県道久保大宮線は道幅が非常に狭く、車両がやっと行き来できる状態である。山道のガードレールも途切れており、また見通しも悪い上にカーブミラーもなく大変危険である。生徒達が県道を使って安全に通学できるようにガードレール・カーブミラー等の整備が必要である。	児童に対して危険箇所の周知・徹底を図る。	(県道久保大宮線)	香美市教育振興課	令和4年度 令和5年度
3	香美市香北町美良布 コー ワ美良布2発電所前	多くの生徒が通学時に通っている香北中学校の西の通路は非常に幅も狭く、車両がやっと行き交うことができる状態である。そのため、生徒らが発電所前で車を避ける際には、西側の倉庫側の鉄板上に移動することになるが、その鉄板の土台の木材が朽ちており、いつ落ちるかかわからない危険な状態である。生徒達が安全に通学できるように歩道の整備が必要である。	倉庫前の鉄板除去 路肩転落防止注意喚起(ラバーポール、コーン等の設置)R5	(市道松林線)	香美市建設課	令和4年度 令和5年度