

香美市地域公共交通計画

住民アンケート調査報告書

令和5年3月

香 美 市

目 次

地域公共交通に関する住民アンケート調査.....	1
1. アンケート調査概要.....	1
(1) 目的.....	1
(2) 調査概要.....	1
(3) 調査項目.....	1
(4) アンケート設問と回答方法及び集計方法.....	1
2. アンケート集計結果.....	15
(1) 回答者の属性.....	15
(2) アンケート集計（単純集計）.....	20
(3) アンケート集計（属性別クロス集計）.....	60
(4) 自由記述.....	66

地域公共交通に関する住民アンケート調査

1. アンケート調査概要

(1) 目的

「香美市地域公共交通計画」の策定に際して、本市における公共交通の利用実態や住民ニーズ等を把握し、今後の地域公共交通の方向性を検討するための基礎資料を得ることを目的として住民アンケート調査を実施しました。

(2) 調査概要

- ① 調査対象：15歳以上
- ② 調査期間：令和4年12月28日～令和5年1月23日
- ③ 配布方法：郵送
- ④ 回収方法：郵送・インターネット回答
- ④ 配布数：(全体)送付数 2,000通
- ⑤ 回収状況：(全体)回収数 インターネット回答：83通 紙回答：693通
合計回収数：776通 有効回収率：38.8%

(3) 調査項目

- ① あなた自身のことについて（回答者の属性）
- ② 外出の頻度や目的について（外出の実態）
- ③ 香美市の将来的な公共交通のあり方について

(4) アンケート設問と回答方法及び集計方法

アンケート各設問に対し、単純集計を行い、さらにクロス集計（性別・年齢別・お住まいの地域別・職業別）を行い、グラフ等を用いて分析しました。

集計図表等を読む際の留意点は次のとおりです。

- ・比率（％）はすべて百分率で表し、表示単位未満を四捨五入しているため、比率の数値の合計が100.0%にならない場合があります。
- ・無回答・無効票は省いています。
- ・複数選択の設問の場合、回答は選択肢の有効回答数に対し、それぞれの割合を示しています。そのため、合計が100.0%を超える場合があります。
- ・図表中の選択肢表記について、場合によっては語句を短縮・簡略化している場合があります。
- ・本文、図表、集計表に用いた符号等の意味は次のとおりです。
- ・n：質問に対する回答者数で、100%が何人の回答に相当するかを示す比率算出の基数

また、各設問は次のとおりです。

香美市における地域公共交通に関するアンケート調査について (ご協力のお願い)

日頃から市政運営にご理解、ご協力をいただき、厚くお礼申し上げます。

現在、香美市では市民の皆様の日常・社会生活を支えるため、持続可能な公共交通のあり方について検討を進めています。

本アンケート調査は、香美市の公共交通の将来を考えるうえで参考とさせていただくため、現在の公共交通の利用状況や公共交通に関する率直なご意見・ご要望等をお伺いするものです。

ご回答いただきました内容は、すべて統計的に処理し、市の公共交通施策の検討にのみ利用させていただくものであり、回答者の個人が特定されたり、他の目的に利用されたりすることは一切ございません。

お忙しい中、誠にお手数ですが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

令和4年12月

香美市地域公共交通活性化協議会

事務局：香美市役所 定住推進課

電話：0887-53-1061

【ご回答にあたってのお願い】

- 1 このアンケート調査票は、令和4年12月13日現在、市内にお住いの15歳以上の方から2,000名を無作為に抽出し配布しています。転出等で行き違いがある場合はご了承ください。
- 2 アンケートは、宛て名の方がお答えください。また世帯の中でより公共交通を利用している方や今後利用する可能性の高い15歳以上の方がお答え頂いても差し支えありません。なお、記入が困難な方は、ご家族の方などが代筆して頂いても差し支えありません。
- 3 回答は番号等に○をつけていただくものと必要事項やご意見をご記入いただくものがあります。
- 4 回答が「その他」に当てはまる場合は、()内に具体的な内容をご記入ください。
- 5 ご記入が終わりましたアンケート票は、同封の返信用封筒に入れ
令和5年1月23日(月)まで
にご投函ください(切手は不要です)。

インターネットでの回答も可能です。

本アンケート調査票(紙)またはインターネットの
どちらかで回答してください。

右記のQRコードからご回答ください。

回答フォーム→



<https://forms.gle/PGP27CYk8tzZAgrL8>

【問2】 運転免許証の返納について、お伺いします。

① 運転免許証の返納予定について、あなたのお考えに近い番号1つに○をつけてください。

- | |
|---|
| 1. 運転免許証を持っていない ⇒問3に進んでください |
| 2. 返納していないし、現在のところ返納しようとは考えていない ⇒問3に進んでください |
| 3. 返納した（いつ返納しましたか_____歳のとき） |
| 4. 返納していないが、いずれ返納しようと考えている（_____歳ごろ） |

② 「返納した・返納しようと考えている」と回答された方にお伺いします。運転免許証を返納された・したとき、日常の通院や買い物等での主な交通手段は、どのように考えていますか。あてはまる番号全てに○をつけてください。

- | | |
|--|------------|
| 1. 家族や近所の人・知人に送迎を頼む | 2. 自転車 |
| 3. 徒歩 | 4. 鉄道（土讃線） |
| 5. 路線バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス） | |
| 6. 市営路線バス（不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、蕨野線、白川線、谷相線、栃本線、神池線、別府線、影線、美良布・大栃線、あけぼの街道線） | |
| 7. タクシー | |
| 8. 市営エリア型デマンドバス（ものべゆず号、やまださくら号、かほくあじさい号） | |
| 9. その他（_____） | |

【問3】 現在、希望どおりの外出（通院や買い物など日常生活の移動）はできていますか。あてはまる番号1つに○をつけてください。

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. 十分できている。 | ⇒問5に進んでください。 |
| 2. おおむねできている。 | ⇒問5に進んでください。 |
| 3. あまりできていない。 | ⇒問4に進んでください。 |
| 4. できていない。 | ⇒問4に進んでください。 |

【問4】 （問3）で「あまりできていない・できていない」と回答された方にお伺いします。希望どおりの外出ができない理由を2つ以内で選んで番号に○をつけてください。

- | | | |
|--------------|-----------------|-------------|
| 1. 移動手段がない。 | 2. 移動手段にお金がかかる。 | 3. 体力的につらい。 |
| 4. 時間の余裕がない。 | 5. その他（_____） | |

《日常生活の移動（通勤・通学、通院、買い物、その他）についてお伺いします》

【問5】 通勤・通学についてお伺いします。

※通勤・通学の目的で外出されない方は問6に進んでください。

<p>通勤・通学先 (あてはまる 番号全てに○)</p>	<p>香美市内【市内の場合、町名を選び、地区名をご記入ください】</p> <p>1. 土佐山田町 () 2. 香北町 () 3. 物部町 ()</p> <p>※例：① 土佐山田町 (宝町)</p> <p>香美市外</p> <p>4. 高知市 5. 香南市 6. 南国市 7. 安芸市 8. 大豊町 9. 本山町 10. その他県内 (_____ 市・町・村) 11. 県外 (_____ 県)</p>
<p>外出頻度 (1つに○)</p>	<p>1. 週5日以上 2. 週3～4日程度 3. 週1～2日程度 4. その他 (_____)</p>
<p>通勤・通学の 曜日 (あてはまる 番号全てに○)</p>	<p>1. 月曜 2. 火曜 3. 水曜 4. 木曜 5. 金曜 6. 土曜 7. 日曜 8. 特に決まっていない</p>
<p>通勤・通学の 時間帯 (1つに○)</p>	<p>【自宅からの出発時間】</p> <p>1. 8時以前 2. 8時～10時 3. 10時～12時 4. 12時～14時 5. 14時～16時 6. 16時～18時 7. 18時以降 8. 特に決まっていない</p> <p>【自宅への帰宅時間】</p> <p>1. 8時以前 2. 8時～10時 3. 10時～12時 4. 12時～14時 5. 14時～16時 6. 16時～18時 7. 18時以降 8. 特に決まっていない</p>
<p>主な移動手段 (あてはまる 番号全てに○)</p>	<p>1. 自分で自家用車を運転 2. 家族や近所の人・知人に送迎を頼む 3. バイク・原付 4. 自転車 5. 徒歩 6. 鉄道（土讃線） 7. 路線バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス） 8. 市営路線バス（不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、蕨野線、白川線、谷相線、栃本線、神池線、別府線、影線、美良布・大栃線、あけぼの街道線） 9. タクシー 10. 市営エリア型デマンドバス（ものべゆず号、やまださくら号、かほくあじさい号） 11. その他 (_____)</p>

【問6】 よく行く通院についてお伺いします。

※通院の目的で外出されない方は問7に進んでください。

<p>通院先 (3つ以内で ○)</p>	<p>香美市内</p> <p>1. 香北病院 2. 同仁病院 3. 香長中央病院 4. 前田メディカルクリニック 5. たにむら産婦人科 6. 村上内科循環器科 7. 宇賀循環器内科・歯科 8. 岩河整形外科 9. さくら香美クリニック 10. 八井田医院耳鼻咽喉科 11. 香美市立大柵診療所 12. とさやまだクリニック 13. 楠瀬医院 14. 佐野内科リハビリテーションクリニック 16. 坂本内科 15. 楠目循環器科内科・眼科 19. 安岡クリニック 17. びらひ診療所 18. 小松内科 22. 山本歯科医院 20. 高橋歯科医院 21. 楠目歯科診療所 24. 竹本歯科診療所 23. 八井田歯科医院 26. 小松歯科 25. あげぼの街道佐々木歯科医院 28. 岡西歯科診療所 27. かぎやまデンタルクリニック 30. 山下歯科 29. 佐々木歯科診療所 31. 香美市立物部歯科診療所 32. その他 (_____)</p> <p>香美市外</p> <p>33. 高知市 34. 香南市 35. 南国市 36. 安芸市 37. 大豊町 38. 本山町 39. その他県内 (_____ 市・町・村) 40. 県外 (_____ 県)</p> <p>※香美市外を選択された方は具体的な通院先名をご記入ください (具体的な通院先: _____)</p>
<p>外出頻度 (1つに○)</p>	<p>1. 週5日以上 2. 週3～4日程度 3. 週1～2日程度 4. 2週間に1日程度 5. 3週間に1日程度 6. 1ヶ月に1日程度 7. その他 (_____)</p>
<p>通院の曜日 (あてはまる 番号全てに○)</p>	<p>1. 月曜 2. 火曜 3. 水曜 4. 木曜 5. 金曜 6. 土曜 7. 日曜 8. 特に決まっていない</p>
<p>通院の 時間帯 (1つに○)</p>	<p>【自宅からの出発時間】</p> <p>1. 8時以前 2. 8時～10時 3. 10時～12時 4. 12時～14時 5. 14時～16時 6. 16時～18時 7. 18時以降 8. 特に決まっていない</p> <p>【自宅への帰宅時間】</p> <p>1. 8時以前 2. 8時～10時 3. 10時～12時 4. 12時～14時 5. 14時～16時 6. 16時～18時 7. 18時以降 8. 特に決まっていない</p>
<p>主な移動手段 (あてはまる 番号全てに○)</p>	<p>1. 自分で自家用車を運転 2. 家族や近所の人・知人に送迎を頼む 3. バイク・原付 4. 自転車 5. 徒歩 6. 鉄道(土讃線) 7. 路線バス(とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス) 8. 市営路線バス(不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、蕨野線、白川線、谷相線、柵本線、神池線、別府線、影線、美良布・大柵線、あげぼの街道線) 9. タクシー 10. 市営エリア型デマンドバス(ものべゆず号、やまださくら号、かほくあじさい号) 11. 医療機関の送迎 12. その他 (_____)</p>

【問7】 よく行く普段の買い物（食料品・日用品）についてお伺いします。

※買い物の目的で外出されない方は問8に進んでください。

<p>買い物先 (3つ以内で ○)</p>	<p>香美市内</p> <p>1. バリュ-（かがみの店） 2. バリュ-（A店） 3. バリュ-（山田あけぼの店） 4. マルカ（土佐山田店） 5. Aコープ 香北 6. フルックマートふくどめ 7. 山崎食料品店 8. 信崎食料品店 9. おかばやし（大栃店） 10. セブソイルブソ（土佐山田町西本町店） 11. セブソイルブソ（香美八王子宮前店） 12. セブソイルブソ（Kiosk 土佐山田駅店） 13. ローソ（香北町美良布店） 14. ローソ（土佐山田町旭町店） 15. ローソ（土佐山田町栄町店） 16. ローソ（香美土佐山田町楠目店） 17. ファミリーマート（土佐山田新町丸店） 18. ファミリーマート（土佐山田談議所店） 19. ファミリーマート（土佐山田東本町店） 20. アレキ高知工科大学店 21. おかばやし（香北店） 22. ライフショップ イコー 23. ドラッグストア（mac 美良布店） 24. くすりのデイ（土佐山田店） 25. ドラッグセイムス（土佐山田店） 26. ドラッグセイムス（土佐山田北本町店） 27. ホームセンターマルニ山田店 28. コメリハードアンドグリーン香北店 29. その他（ _____ ）</p> <p>香美市外</p> <p>30. 高知市 31. 香南市 32. 南国市 33. 安芸市 34. 大豊町 35. 本山町 36. その他県内（ _____ 市・町・村） 37. 県外（ _____ 県）</p> <p>※香美市外を選択された方は具体的な買い物先名をご記入ください （具体的な買い物先： _____ ）</p>
<p>外出頻度 (1つに○)</p>	<p>1. 週5日以上 2. 週3～4日程度 3. 週1～2日程度 4. 2週間に1日程度 5. 3週間に1日程度 6. 1ヶ月に1日程度 7. その他（ _____ ）</p>
<p>買い物の曜日 (あてはまる 番号全てに○)</p>	<p>1. 月曜 2. 火曜 3. 水曜 4. 木曜 5. 金曜 6. 土曜 7. 日曜 8. 特に決まっていない</p>
<p>買い物の 時間帯 (1つに○)</p>	<p>【自宅からの出発時間】</p> <p>1. 8時以前 2. 8時～10時 3. 10時～12時 4. 12時～14時 5. 14時～16時 6. 16時～18時 7. 18時以降 8. 特に決まっていない</p> <p>【自宅への帰宅時間】</p> <p>1. 8時以前 2. 8時～10時 3. 10時～12時 4. 12時～14時 5. 14時～16時 6. 16時～18時 7. 18時以降 8. 特に決まっていない</p>
<p>主な移動手段 (あてはまる 番号全てに○)</p>	<p>1. 自分で自家用車を運転 2. 家族や近所の人・知人に送迎を頼む 3. バイク・原付 4. 自転車 5. 徒歩 6. 鉄道（土讃線） 7. 路線バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス） 8. 市営路線バス（不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、蕨野線、白川線、谷相線、栃本線、神池線、別府線、影線、美良布・大栃線、あけぼの街道線） 9. タクシー 10. 市営エリア型デマンドバス（ものべゆず号、やまださくら号、かほくあじさい号） 11. その他（ _____ ）</p>

【問8】 通勤・通学、通院、買い物以外の主な外出目的についてお伺いします。

※通勤・通学、通院、買い物以外の目的で外出されない方は問9に進んでください。

外出の目的 (1つに○)	1. 食事・飲食 2. 別居する家族宅に訪問 3. 親戚・知人宅に訪問 4. 家族等の見舞い 5. 預貯金等の入出金 6. 趣味・娯楽・教養 7. 業務(仕事) 8. その他()
外出先 (あてはまる 番号全てに○)	香美市内 【市内の場合、町名を選び、地区名をご記入ください】 1. 土佐山田町() 2. 香北町() 3. 物部町() ※例：① 土佐山田町(宝町) 香美市外 4. 高知市 5. 香南市 6. 南国市 7. 安芸市 8. 大豊町 9. 本山町 10. その他県内(市・町・村) 11. 県外(県)
外出頻度 (1つに○)	1. 週5日以上 2. 週3～4日程度 3. 週1～2日程度 4. 2週間に1日程度 5. 3週間に1日程度 6. 1ヶ月に1日程度 7. その他()
外出する曜日 (あてはまる 番号全てに○)	1. 月曜 2. 火曜 3. 水曜 4. 木曜 5. 金曜 6. 土曜 7. 日曜 8. 特に決まっていない
外出の時間帯 (1つに○)	【自宅からの出発時間】 1. 8時以前 2. 8時～10時 3. 10時～12時 4. 12時～14時 5. 14時～16時 6. 16時～18時 7. 18時以降 8. 特に決まっていない 【自宅への帰宅時間】 1. 8時以前 2. 8時～10時 3. 10時～12時 4. 12時～14時 5. 14時～16時 6. 16時～18時 7. 18時以降 8. 特に決まっていない
主な移動手段 (あてはまる 番号全てに○)	1. 自分で自家用車を運転 2. 家族や近所の人・知人に送迎を頼む 3. バイク・原付 4. 自転車 5. 徒歩 6. 鉄道(土讃線) 7. 路線バス(とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス) 8. 市営路線バス(不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、蕨野線、白川線、谷相線、栃本線、神池線、別府線、影線、美良布・大栃線、あけぼの街道線) 9. タクシー 10. 市営エリア型デマンドバス(ものべゆず号、やまださくら号、かほくあじさい号) 11. その他()

≪鉄道（土讃線）の利用についてお伺いします。≫

【問 9】 あなたは鉄道（土讃線）をどれくらいの頻度で利用しますか。あてはまる番号1つに○をつけてください。

- | | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| 1. 週5日以上 | 2. 週3～4日程度 | 3. 週1～2日程度 |
| 4. 2週間に1日程度 | 5. 1ヶ月に1日程度 | 6. 2ヶ月に1日程度 |
| 7. 3ヶ月に1日程度 | 8. 半年に1日程度 | 9. 1年に1回程度 |
| 10. その他(_____) | | |
| 11. 全く利用しない →問 14 に進んでください。 | | |

【問 10】 あなたが鉄道（土讃線）を利用する際の最寄り駅はどこですか。あてはまる番号1つに○をつけてください。

- | | | |
|----------|------------------|--------|
| 1. 山田西町駅 | 2. 土佐山田駅 | 3. 新改駅 |
| 4. 繁藤駅 | 5. その他(_____ 駅) | |

【問 11】 鉄道（土讃線）の駅までの主な交通手段をあてはまる番号全てに○をつけてください。

- | | |
|--|---------------------|
| 1. 自分で自家用車を運転 | 2. 家族や近所の人・知人に送迎を頼む |
| 3. バイク・原付 | 4. 自転車 |
| 5. 徒歩 | |
| 6. 路線バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス） | |
| 7. 市営路線バス（不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、蕨野線、白川線、谷相線、栃本線、神池線、別府線、影線、美良布・大栃線、あけぼの街道線） | |
| 8. タクシー | |
| 9. 市営エリア型デマンドバス（ものべゆず号、やまださくら号、かほくあじさい号） | |
| 10. その他(_____) | |

【問 12】 鉄道（土讃線）を利用して不便・不満に感じることはありますか。あてはまる番号3つ以内で選んで番号に○をつけてください。

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. 料金が高い | 2. 所要時間が長くなる |
| 3. 運行本数が少ない | 4. 運行時刻（時刻表）が分かりにくい |
| 5. 駅が遠い | 6. バスとの接続が悪い |
| 7. 駐車場・駐輪場が無い | 8. 運行情報が分かりにくい |
| 9. 目的地近くまで行けない | 10. 車両などがバリアフリーに対応できていない |
| 11. 不便・不満に感じることはない | 12. その他(_____) |

【問 13】 鉄道（土讃線）を利用しやすくするための利用促進策として、どのような取組が効果的だと思いますか。あてはまる番号3つ以内で選んで番号に○をつけてください。

1. 鉄道車両や駅におけるわかりやすい行先表示や運行時刻の案内
2. わかりやすいマップや時刻表、運賃表の作成
3. 待合環境（上屋・ベンチ等）の整備
4. 乗継施設（拠点、公共交通利用者用駐車場・駐輪場）の整備
5. 乗継割引
6. 乗継を考慮したダイヤ編成
7. 商店や観光施設と連携したクーポンの配布
8. 広報紙やウェブ等を活用した情報発信
9. 企業等と連携した公共交通での通勤（ノーマイカーデーの実施）
10. 免許返納に係る料金割引や回数券の配布
11. 転入者等へのパンフレットの配布
12. 周遊フリーパスなどの企画乗車券の販売
13. 車両などがバリアフリーに対応する
14. 運行本数を増やす
15. その他（ ）

⇒問 15に進んでください。

【問 14】 （問9）で「全く利用しない」と回答された方にお聞きします。利用しない理由をあてはまる番号3つ以内で選んで番号に○をつけてください。

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. 料金が低い | 2. 所要時間が長くなる |
| 3. 運行本数が少ない | 4. 運行時刻（時刻表）が分かりにくい |
| 5. 駅が遠い | 6. バスとの接続が悪い |
| 7. 駐車場・駐輪場が無い | 8. 運行情報が分かりにくい |
| 9. 目的地近くまで行けない | 10. 車両などがバリアフリーに対応できていない |
| 11. 自分で自家用車を運転している | 12. 家族や近所の人・知人に送迎を頼む |
| 13. その他（ ） | |

「バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス、市営路線バス）の利用についてお伺いします。」

【問 15】 あなたはバス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス、市営路線バス）をどれくらいの頻度で利用しますか。あてはまる番号1つに○をつけてください。

- | | | |
|-------------|----------------|-------------|
| 1. 週5日以上 | 2. 週3～4日程度 | 3. 週1～2日程度 |
| 4. 2週間に1日程度 | 5. 1ヶ月に1日程度 | 6. 2ヶ月に1日程度 |
| 7. 3ヶ月に1日程度 | 8. 半年に1日程度 | 9. 1年に1回程度 |
| 10. その他（ ） | | |
| 11. 全く利用しない | ⇒問 19に進んでください。 | |

【問 16】 あなたが利用するバス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス、市営路線バス）の路線名は何ですか。あてはまる番号全てに○をつけてください。

とさでん交通

1. 山田駅～龍河洞線

嶺北観光自動車

2. 田井～北岸・本山～大杉駅・医大病院線

ジェイアール四国バス

3. 大柘線

市営路線バス

4. 不寒冬線

5. 西又線

6. 町田線

7. 佐岡線

8. 蕨野線

9. 白川線

10. 谷相線

11. 柘本線

12. 神池線

13. 別府線

14. 影線

15. 美良布・大柘線

16. あげぼの街道線

【問 17】 バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス、市営路線バス）を利用して不便・不満に感じることはありますか。あてはまる番号 3 つ以内で選んで番号に○をつけてください。

1. 料金が高い

2. 所要時間が長くなる

3. 運行本数が少ない

4. 運行時刻（時刻表）が分かりにくい

5. バス停が遠い

6. 鉄道との接続が悪い

7. 駐車場・駐輪場が無い

8. 運行情報が分かりにくい

9. 目的地近くまで行けない

10. 車両などがバリアフリーに対応できていない

11. 不便・不満に感じることはない

12. その他（ ）

【問 18】 バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス、市営路線バス）を利用しやすくするための利用促進策として、どのような取組が効果的だと思いますか。あてはまる番号 3 つ以内で選んで番号に○をつけてください。

1. バス車両やバス停におけるわかりやすい行先表示や運行時刻の案内

2. わかりやすいマップや時刻表、運賃表の作成

3. 待合環境（上屋・ベンチ等）の整備

4. 乗継施設（拠点、公共交通利用者用駐車場・駐輪場）の整備

5. 乗継割引

6. 乗継を考慮したダイヤ編成

7. 商店や観光施設と連携したクーポンの配布

8. 広報紙やウェブ等を活用した情報発信

9. 乗り方教室の開催

10. 企業等と連携した公共交通での通勤（ノーマイカーデーの実施）

11. 免許返納に係る料金割引や回数券の配布

12. 転入者等へのパンフレットの配布

13. 周遊フリーパスなどの企画乗車券の販売

14. 車両などがバリアフリーに対応する

15. 運行本数を増やす

16. その他（ ）

⇒問 20 に進んでください。

【問 19】 (問 15) で「全く利用しない」と回答された方にお聞きします。利用しない理由をあてはまる番号 3 つ以内で選んで番号に○をつけてください。

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. 料金が低い | 2. 所要時間が長くなる |
| 3. 運行本数が少ない | 4. 運行時刻(時刻表)が分かりにくい |
| 5. バス停が遠い | 6. 鉄道との接続が悪い |
| 7. 駐車場・駐輪場が無い | 8. 運行情報が分かりにくい |
| 9. 目的地近くまで行けない | 10. 車両などがバリアフリーに対応できていない |
| 11. 自分で自家用車を運転している | 12. 家族や近所の人・知人に送迎を頼む |
| 13. その他() | |

《タクシーの利用についてお伺いします。》

【問 20】 あなたはタクシーをどれくらいの頻度で利用しますか。あてはまる番号 1 つに○をつけてください。

- | | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| 1. 週5日以上 | 2. 週3~4日程度 | 3. 週1~2日程度 |
| 4. 2週間に1日程度 | 5. 1ヶ月に1日程度 | 6. 2ヶ月に1日程度 |
| 7. 3ヶ月に1日程度 | 8. 半年に1日程度 | 9. 1年に1回程度 |
| 10. その他() | | |
| 11. 全く利用しない ⇒問 23 に進んでください。 | | |

【問 21】 タクシーを利用して不便・不満に感じることはありますか。あてはまる番号 3 つ以内で選んで番号に○をつけてください。

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. 料金が低い | 2. 目的地への行き方を説明するのが面倒である |
| 3. 所要時間が長くなる | 4. タクシーを呼んだり、捕まえたりするのに手間がかかる |
| 5. 乗車前に値段がわからない | 6. 運転が荒い(急発進・急ブレーキなど) |
| 7. 車両などがバリアフリーに対応できていない | |
| 8. 不便・不満に感じることはない | |
| 9. その他() | |

【問 22】 タクシーを利用しやすくするための利用促進策として、どのような取組が効果的だと思いますか。あてはまる番号 3 つ以内で選んで番号に○をつけてください。

- | |
|-------------------------|
| 1. 商店や観光施設と連携したクーポンの配布 |
| 2. 広報紙やウェブ等を活用した情報発信 |
| 3. 免許返納に係る料金割引や回数券の配布 |
| 4. 高齢者を対象にした料金割引や回数券の配布 |
| 5. 車両などがバリアフリーに対応する |
| 6. その他() |

⇒問 24 に進んでください。

【問 23】 (問 20) で「全く利用しない」と回答された方にお聞きします。利用しない理由をあてはまる番号 3 つ以内で選んで番号に○をつけてください。

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. 料金が低い | 2. タクシー以外の公共交通機関を利用する |
| 3. 所要時間が長くなる | 4. 乗車前に値段がわからないのが嫌である |
| 5. タクシーを呼んだり、捕まえたりするのに手間がかかる | |
| 6. 自分で自家用車を運転している | 7. 車両などがバリアフリーに対応できていない |
| 8. 家族や近所の人・知人に送迎を頼む | 9. 目的地への行き方を説明するのが面倒である |
| 10. その他 () | |

≪公共交通の公的負担に対する考えについてお伺いします。≫

【問 24】 香美市では、現在、年間およそ 1 億 3,000 万円 (市民 1 人当たり約 5,100 円/年) の公的負担を行い、公共交通の維持を行っておりますが、この公的負担についてどのように考えますか。あなたのお考えに近い番号を 1 つに○をつけてください。

- | |
|---|
| 1. 市の公的負担を増やしても、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき。 |
| 2. 市の公的負担は現状のままで、運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき。 |
| 3. 市の公的負担は現状のままで、現在と同様の公共交通サービスを維持していくべき。 |
| 4. 市民がもっと公共交通を利用して、市の公的負担を減らすように協力していくべき。 |
| 5. 利用料金や減免のあり方を改定し、市の公的負担を減らすように協力していくべき。 |
| 6. 利用者の少ない路線は廃止や便数の縮小を図り、市の公的負担を減らしていくべき。 |
| 7. わからない。 |

≪公共交通全般についてお伺いします。≫

【問 25】 あなたのお考えに近い番号を 1 つに○をつけてください。また、そのように考えられた理由が特であればご記入ください。

① あなたは、公共交通は今後も必要であると考えていますか。

- | | |
|----------|---------|
| 1. 必要である | 2. 必要ない |
|----------|---------|

理由：()

② 今後、自分だけでも将来のために公共交通を積極的に利用しようと思いませんか。

- | | | | |
|----------|-------|------------|---------|
| 1. とても思う | 2. 思う | 3. あまり思わない | 4. 思わない |
|----------|-------|------------|---------|

理由：()

③ 少しぐらい面倒でも公共交通を利用した生活をしてみたいと思いませんか。

- | | | | |
|----------|-------|------------|---------|
| 1. とても思う | 2. 思う | 3. あまり思わない | 4. 思わない |
|----------|-------|------------|---------|

理由：()

④ 自分だけが公共交通を利用しなくても公共交通は無くならないと思いますか。

1. とても思う 2. 思う 3. あまり思わない 4. 思わない

理由：(_____)

⑤ 今後、地方都市では公共交通が無くなると思いますか。

1. とても思う 2. 思う 3. あまり思わない 4. 思わない

理由：(_____)

《公共交通の満足度についてお伺いします。》

【問 26】 あなたは公共交通に満足していますか。あてはまる番号1つに○をつけてください。

1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満

《公共交通に関するご意見、ご要望についてお伺いします。》

【問 27】 公共交通に関して、ご意見ご要望があれば、ご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

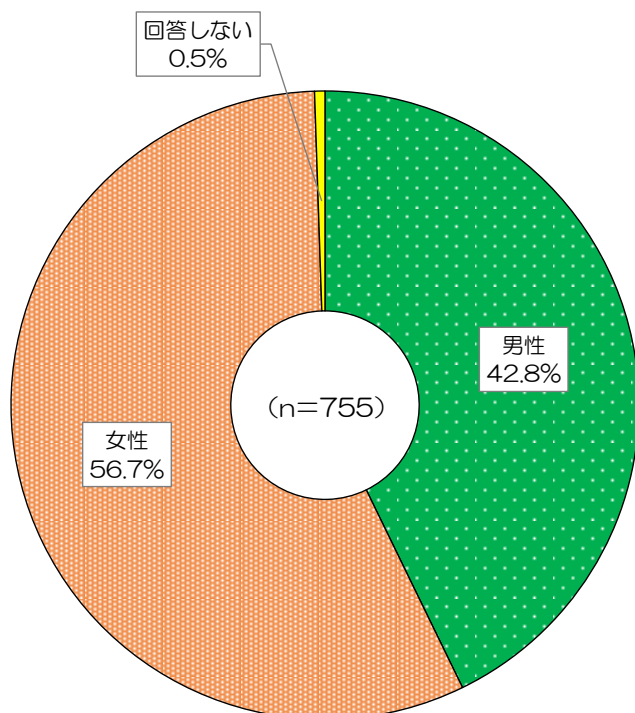
記入した用紙を返信用封筒に入れ、令和5年1月23日(月)までに投函してください。

2. アンケート集計結果

(1) 回答者の属性

【設問 1-1 性別】(回答1つ)

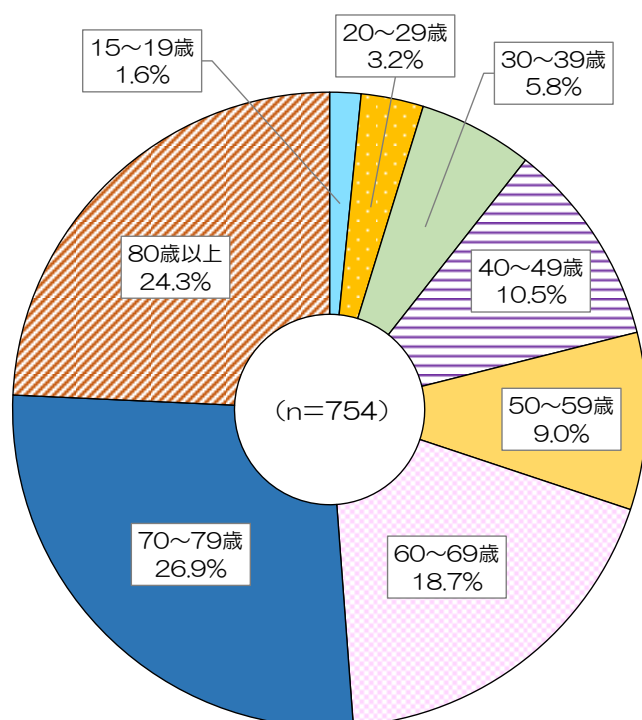
■ 「男性」が42.8%、「女性」が56.7%、「回答しない」が0.5%。



	n	%
男性	323	42.8%
女性	428	56.7%
回答しない	4	0.5%
総計	755	100.0%
無回答・無効票	21	

【設問 1-2 年齢】(回答1つ)

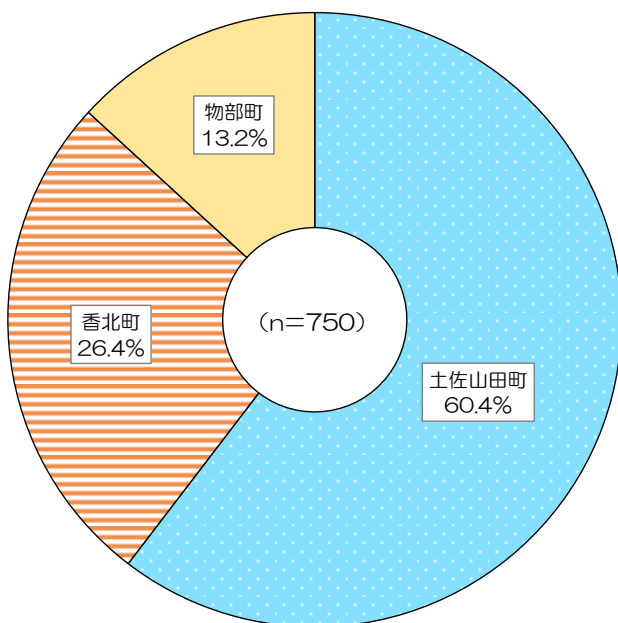
■ 「70～79歳」が26.9%で最も多い。次いで「80歳以上」が24.3%、「60～69歳」が18.7%の順に多い。



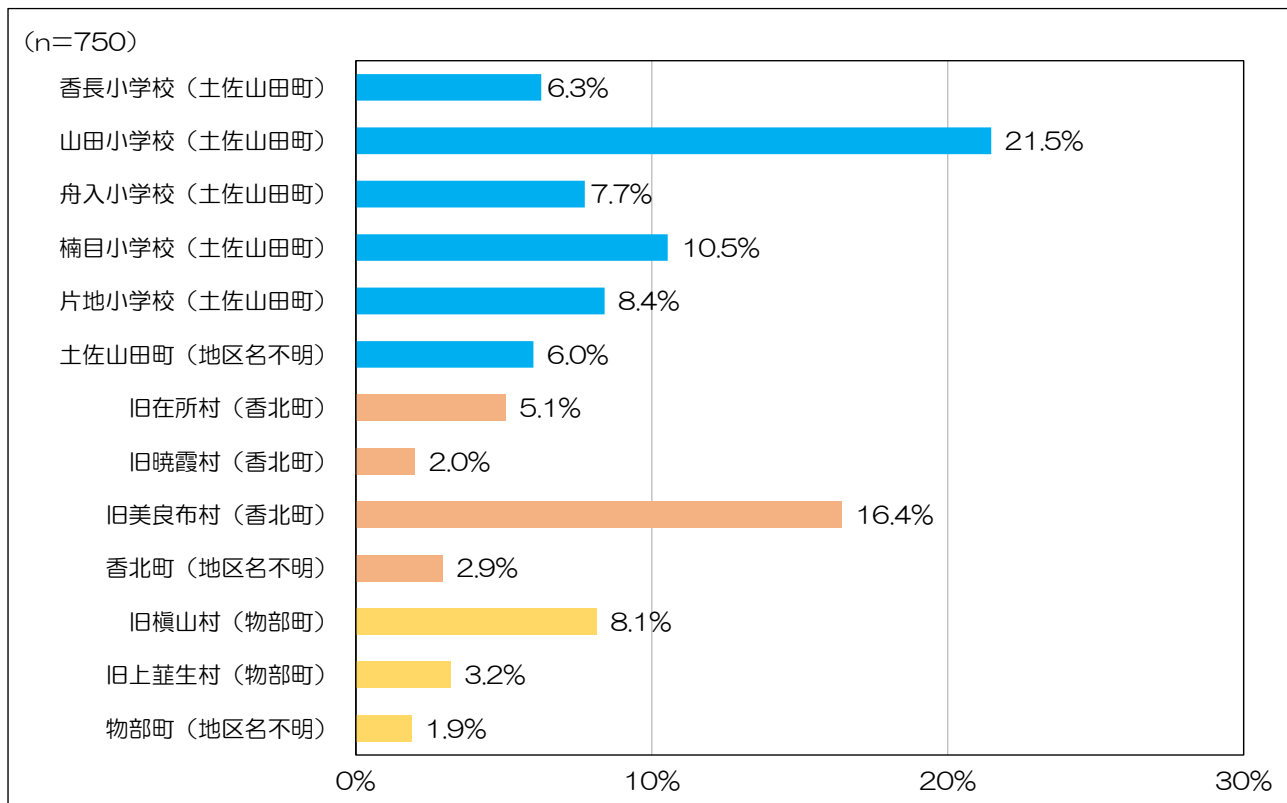
	n	%
15～19歳	12	1.6%
20～29歳	24	3.2%
30～39歳	44	5.8%
40～49歳	79	10.5%
50～59歳	68	9.0%
60～69歳	141	18.7%
70～79歳	203	26.9%
80歳以上	183	24.3%
総計	754	100.0%
無回答・無効票	22	

【設問 1-3 お住まいの地域】（回答1つ）

- 町別にみると、「土佐山田町」が60.4%で最も多い。次いで「香北町」が26.4%、「物部町」が13.2%の順に多い。
- 地区別にみると、「山田小学校（土佐山田町）」地区が21.5%で最も多い。次いで「旧美良布村（香北町）」地区が16.4%、「楠目小学校（土佐山田町）」地区が10.5%の順に多い。



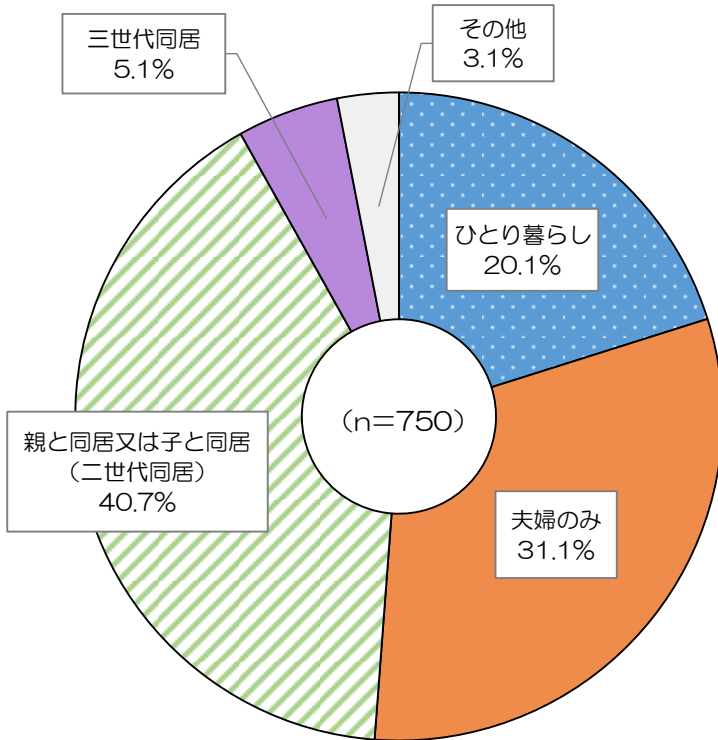
		n	%
土佐山田町	香長小学校	47	6.3%
	山田小学校	161	21.5%
	舟入小学校	58	7.7%
	楠目小学校	79	10.5%
	片地小学校	63	8.4%
	地区名不明	45	6.0%
	計	453	60.4%
香北町	旧在所村	38	5.1%
	旧曉霞村	15	2.0%
	旧美良布村	123	16.4%
	地区名不明	22	2.9%
	計	198	26.4%
物部町	旧槇山村	61	8.1%
	旧上葦生村	24	3.2%
	地区名不明	14	1.9%
	計	99	13.2%
総計		750	100.0%
無回答・無効票		26	



【設問 1-4 世帯構成】（回答1つ）

■ 世帯構成の区分をみると、「親と同居又は子と同居（二世帯同居）」が 40.7%で最も多い。次いで「夫婦のみ」が 31.1%、「ひとり暮らし」が 20.1%の順に多い。

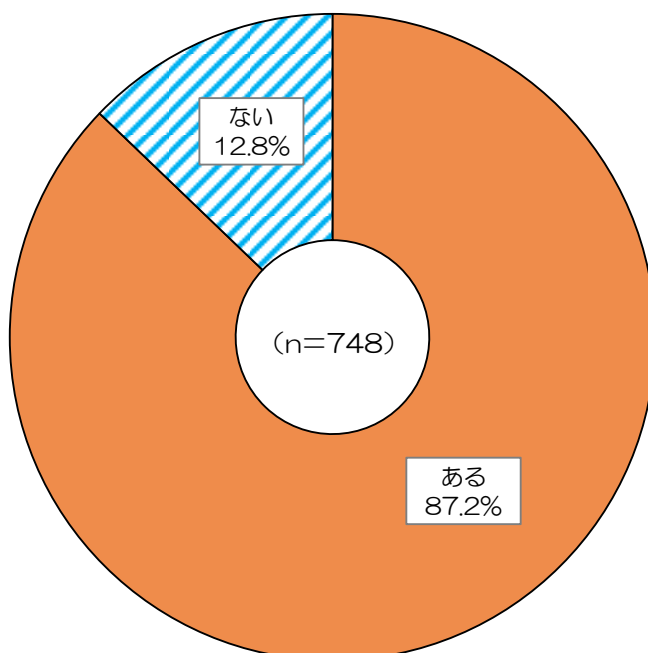
その他：妹・弟と同居、兄と同居、グループホーム等



	n	%
ひとり暮らし	151	20.1%
夫婦のみ	233	31.1%
親と同居又は子と同居（二世帯同居）	305	40.7%
三世帯同居	38	5.1%
その他	23	3.1%
総計	750	100.0%
無回答・無効票	26	

【設問 1-5 世帯としての自家用車の有無】（回答1つ）

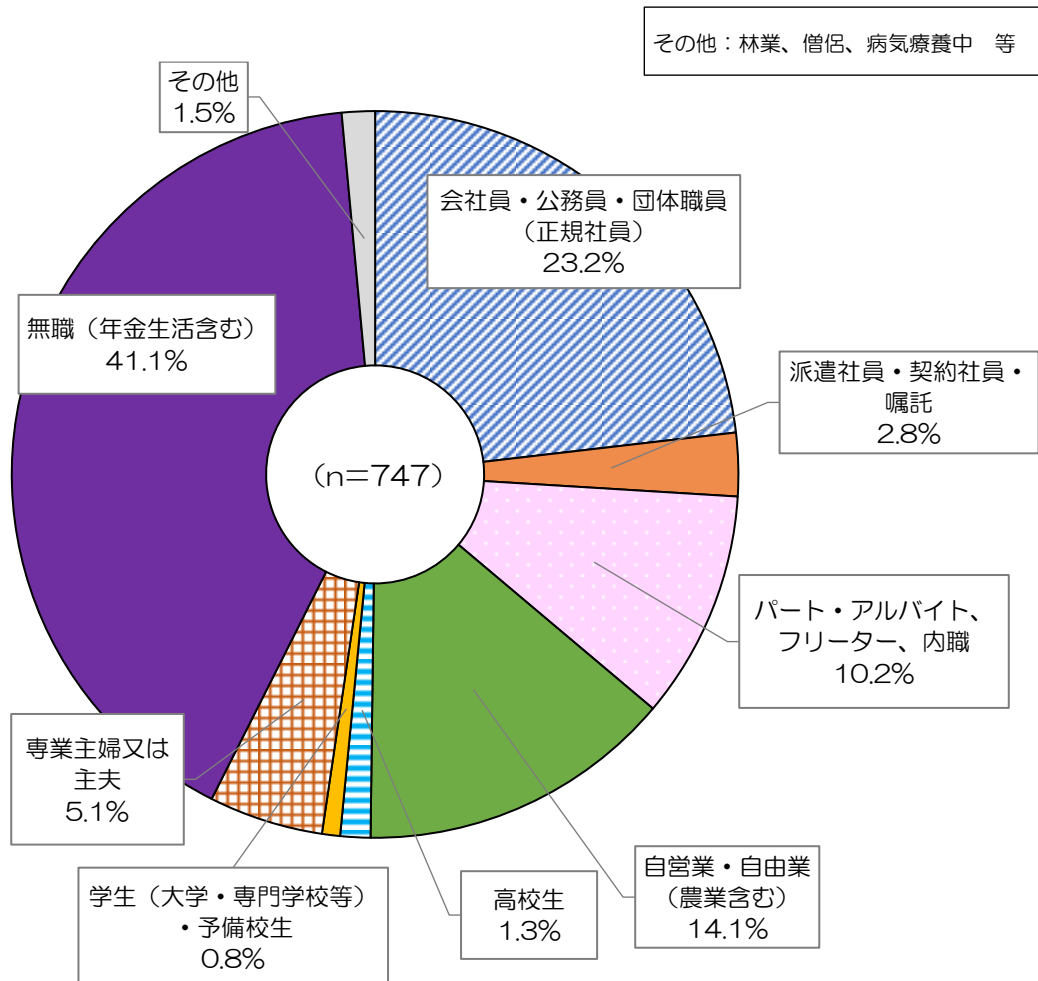
■ 世帯としての自家用車が「ある」方が 87.2%、「ない」方が 12.8%。



	n	%
ある	652	87.2%
ない	96	12.8%
総計	748	100.0%
無回答・無効票	28	

【設問 1-6 職業等】（回答1つ）

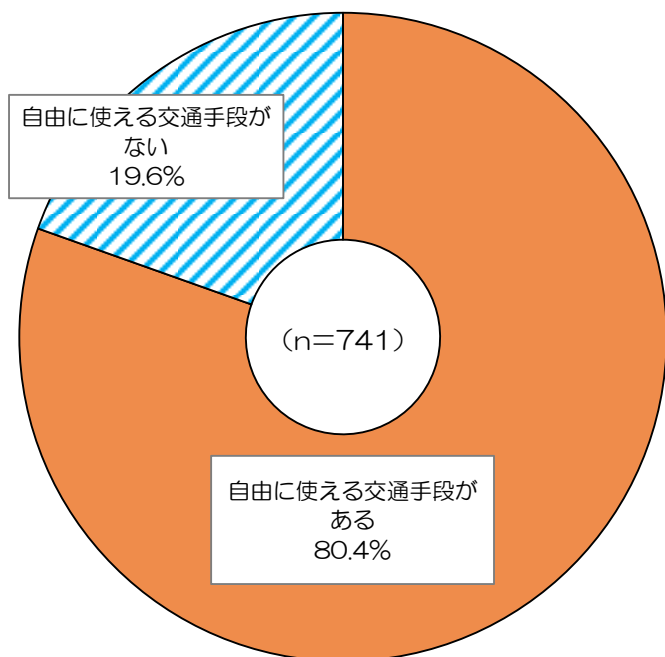
■ 「無職（年金生活含む）」が41.1%で最も多い。次いで「会社員・公務員・団体職員（正規社員）」が23.2%、「自営業・自由業（農業含む）」が14.1%の順に多い。



	n	%
会社員・公務員・団体職員（正規社員）	173	23.2%
派遣社員・契約社員・嘱託	21	2.8%
パート・アルバイト、フリーター、内職	76	10.2%
自営業・自由業（農業含む）	105	14.1%
高校生	10	1.3%
学生（大学・専門学校等）・予備校生	6	0.8%
専業主婦又は主夫	38	5.1%
無職（年金生活含む）	307	41.1%
その他	11	1.5%
総計	747	100.0%
無回答・無効票	29	

【設問 1-7 自由に使える交通手段（自動車・バイク・原付）の有無】（回答1つ）

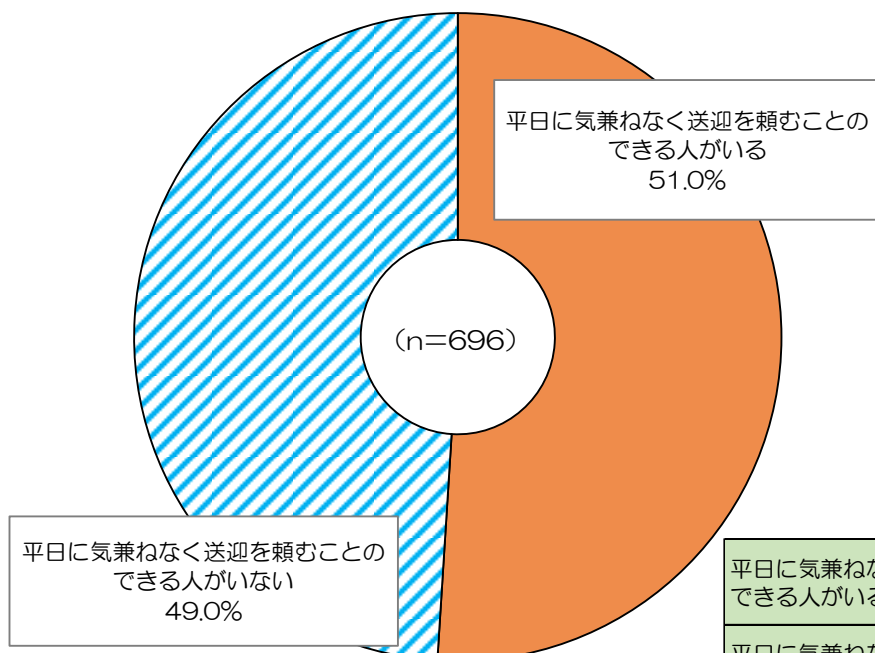
■ 自由に使える交通手段が「ある」方が80.4%、「ない」方が19.6%。



	n	%
自由に使える交通手段がある	596	80.4%
自由に使える交通手段がない	145	19.6%
総計	741	100.0%
無回答・無効票	35	

【設問 1-8 自家用車の送迎】（回答1つ）

■ 平日に気兼ねなく送迎を頼むことのできる人が「いる」方が51.0%、「いない」方が49.0%。

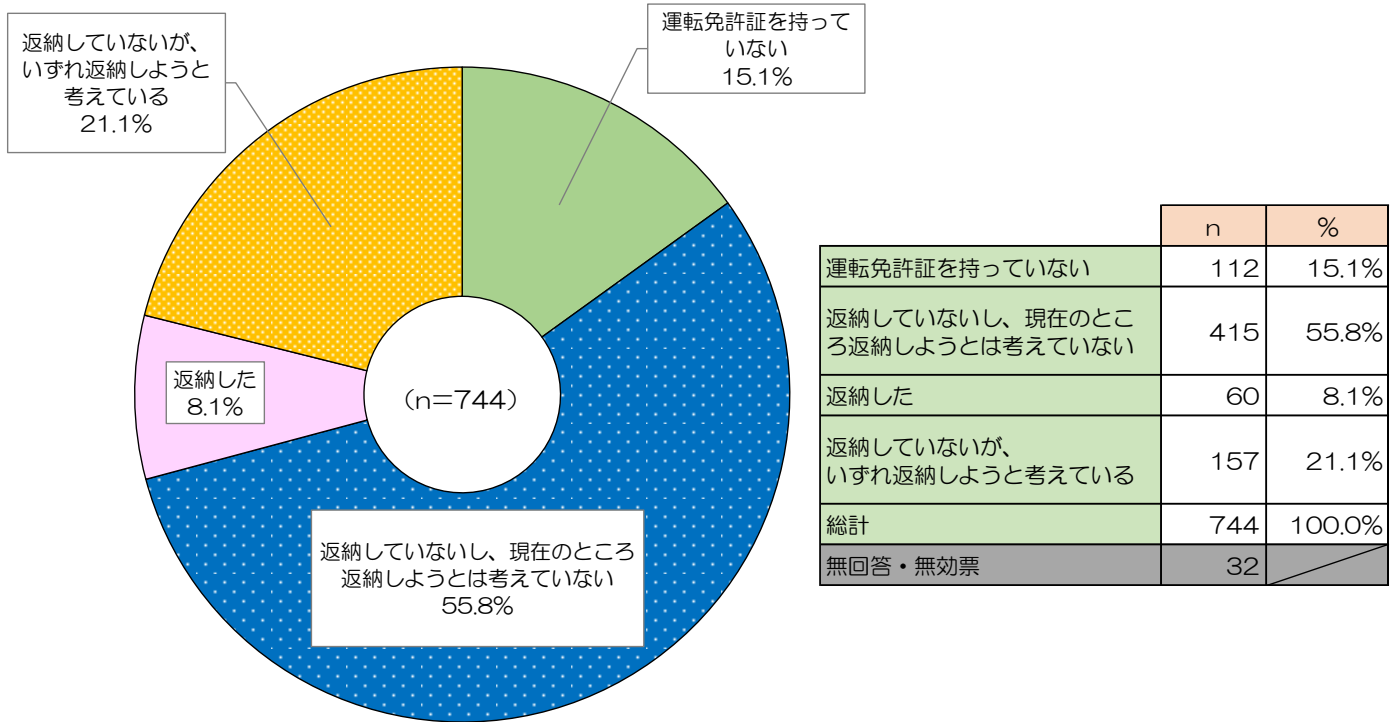


	n	%
平日に気兼ねなく送迎を頼むことのできる人がいる	355	51.0%
平日に気兼ねなく送迎を頼むことのできる人がいない	341	49.0%
総計	696	100.0%
無回答・無効票	80	

(2) アンケート集計 (単純集計)

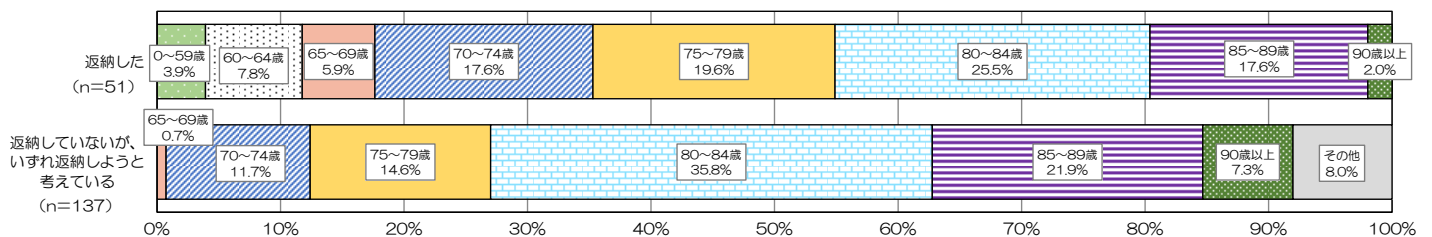
【設問 2-1 運転免許証返納予定について】 (回答1つ)

■ 「返納していないし、現在のところ返納しようとは考えていない」方が55.8%で最も多い。次いで「返納していないが、いずれ返納しようと考えている」方が21.1%、「運転免許証を持っていない」方が15.1%の順に多い。



□ 返納した・返納しようと考えている年齢 (回答1つ)

(「返納した」「返納していないが、いずれ返納しようと考えている」と答えた方が回答)



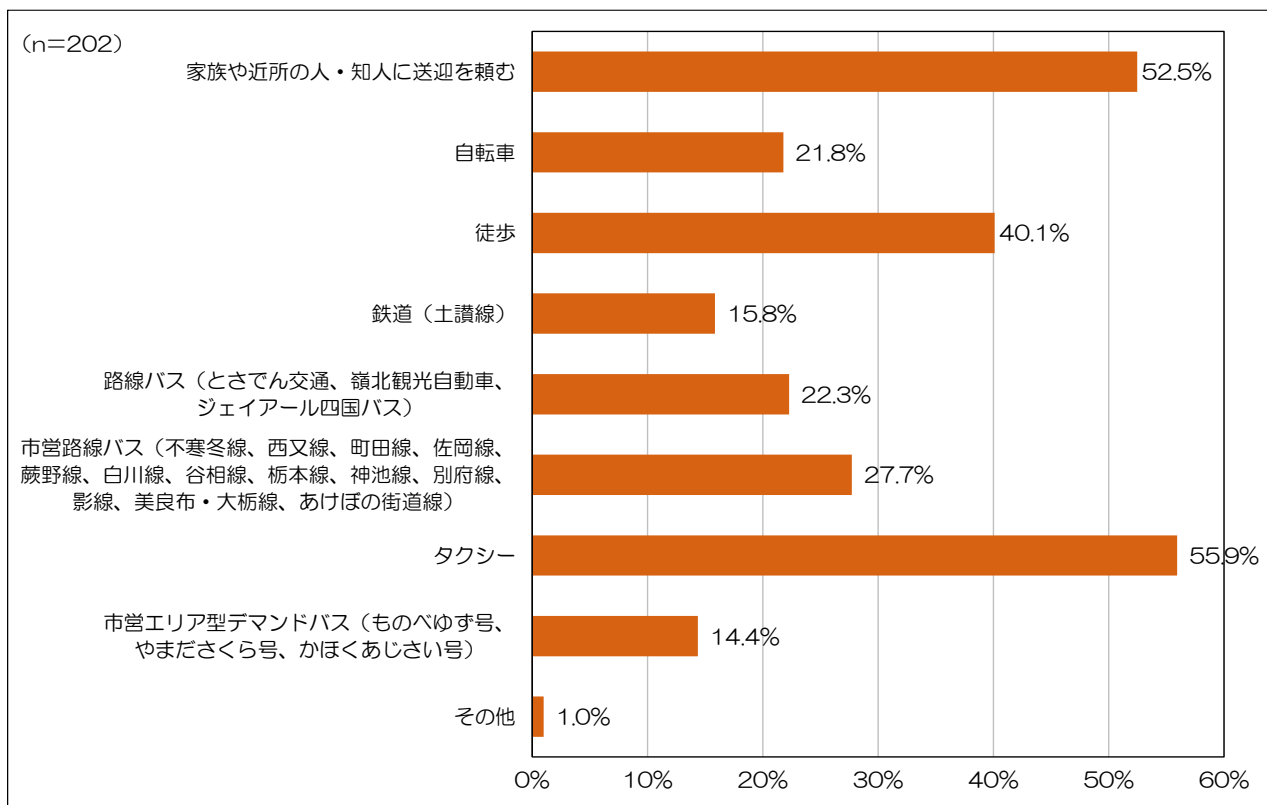
その他：検討中、自分の体調次第、運転に自信がなくなった時等

	返納した		返納していないが、いずれ返納しようと考えている	
	n	%	n	%
0~59歳	2	3.9%	0	0.0%
60~64歳	4	7.8%	0	0.0%
65~69歳	3	5.9%	1	0.7%
70~74歳	9	17.6%	16	11.7%
75~79歳	10	19.6%	20	14.6%
80~84歳	13	25.5%	49	35.8%
85~89歳	9	17.6%	30	21.9%
90歳以上	1	2.0%	10	7.3%
その他	0	0.0%	11	8.0%
総計	51	100.0%	137	100.0%
無回答・無効票	9		20	

【設問 2-2 運転免許証を返納した・返納しようと考えている場合の、日常の通院や買い物等での交通手段】（あてはまるもの全て回答）

※（設問 2-1 で「返納した」「返納していないが、いずれ返納しようと考えている」と回答された方が回答）

■ 「タクシー」が 55.9%で最も多い。次いで「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が 52.5%、「徒歩」が 40.1%の順に多い。



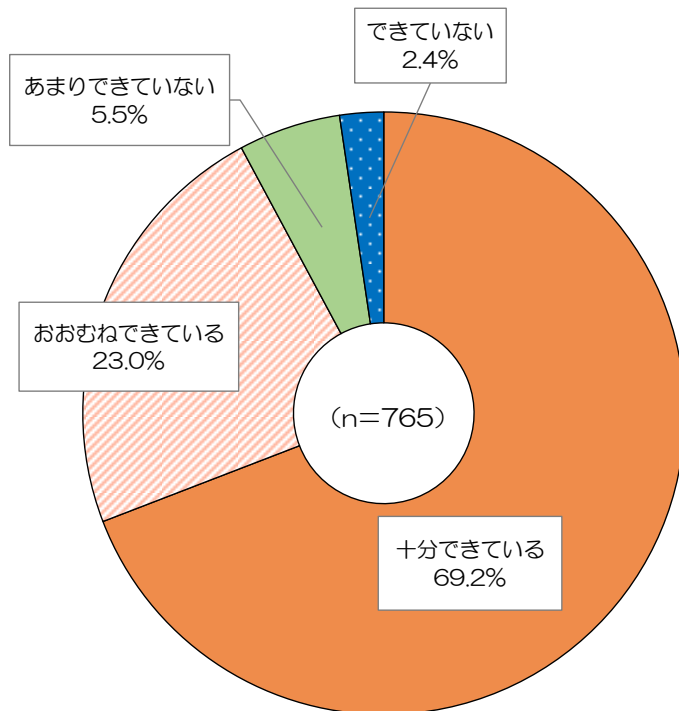
その他：病院の送迎、まだなにも考えていない

	n	%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	106	52.5%
自転車	44	21.8%
徒歩	81	40.1%
鉄道 (土讃線)	32	15.8%
路線バス (とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス)	45	22.3%
市営路線バス (不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、蕨野線、白川線、谷相線、栃本線、神池線、別府線、影線、美良布・大栃線、あけぼの街道線)	56	27.7%
タクシー	113	55.9%
市営エリア型デマンドバス (ものべゆす号、やまださくら号、かほくあじさい号)	29	14.4%
その他	2	1.0%
回答数	202	100.0%
無回答・無効票	15	

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問3 現在、外出時の移動手段は確保できていますか】（回答1つ）

■ 「十分できている・おおむねできている」方が92.2%、「あまりできていない・できていない」方が7.8%。

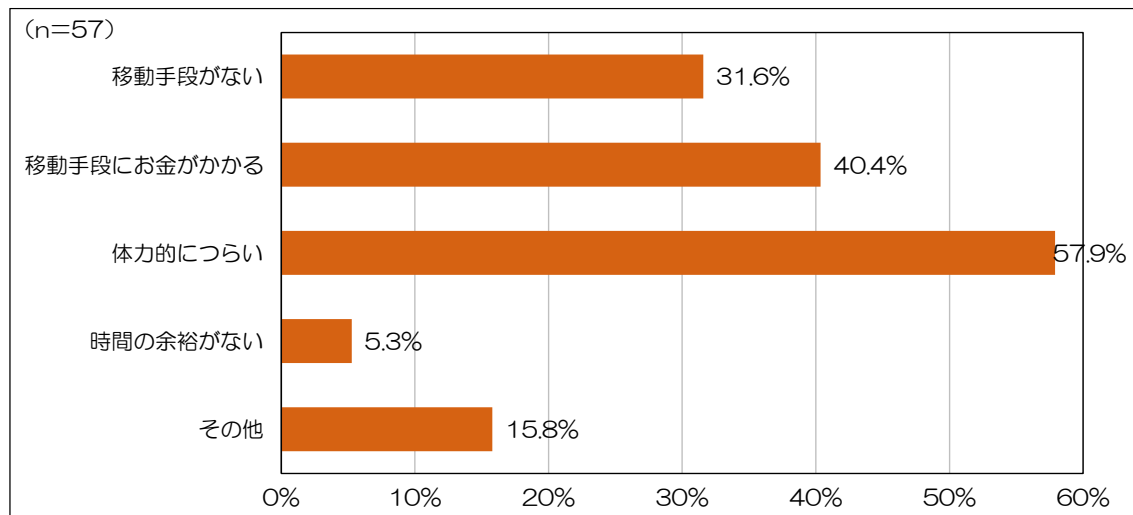


	n	%
十分できている	529	69.2%
おおむねできている	176	23.0%
あまりできていない	42	5.5%
できていない	18	2.4%
総計	765	100.0%
無回答・無効票	11	

【設問4 希望どおりの外出ができない理由】（回答2つ以内）

※（設問3で「あまりできていない・できていない」と回答された方が回答）

■ 「体力的につらい」が57.9%で最も多い。次いで「移動手段にお金がかかる」が40.4%、「移動手段がない」が31.6%の順に多い。



その他：帰りの待ち時間が長く疲れるから、主人の介護のため、コロナ禍の自粛のため、便数が少ないため、市営バスは時刻が合わないため片道しか乗れない等

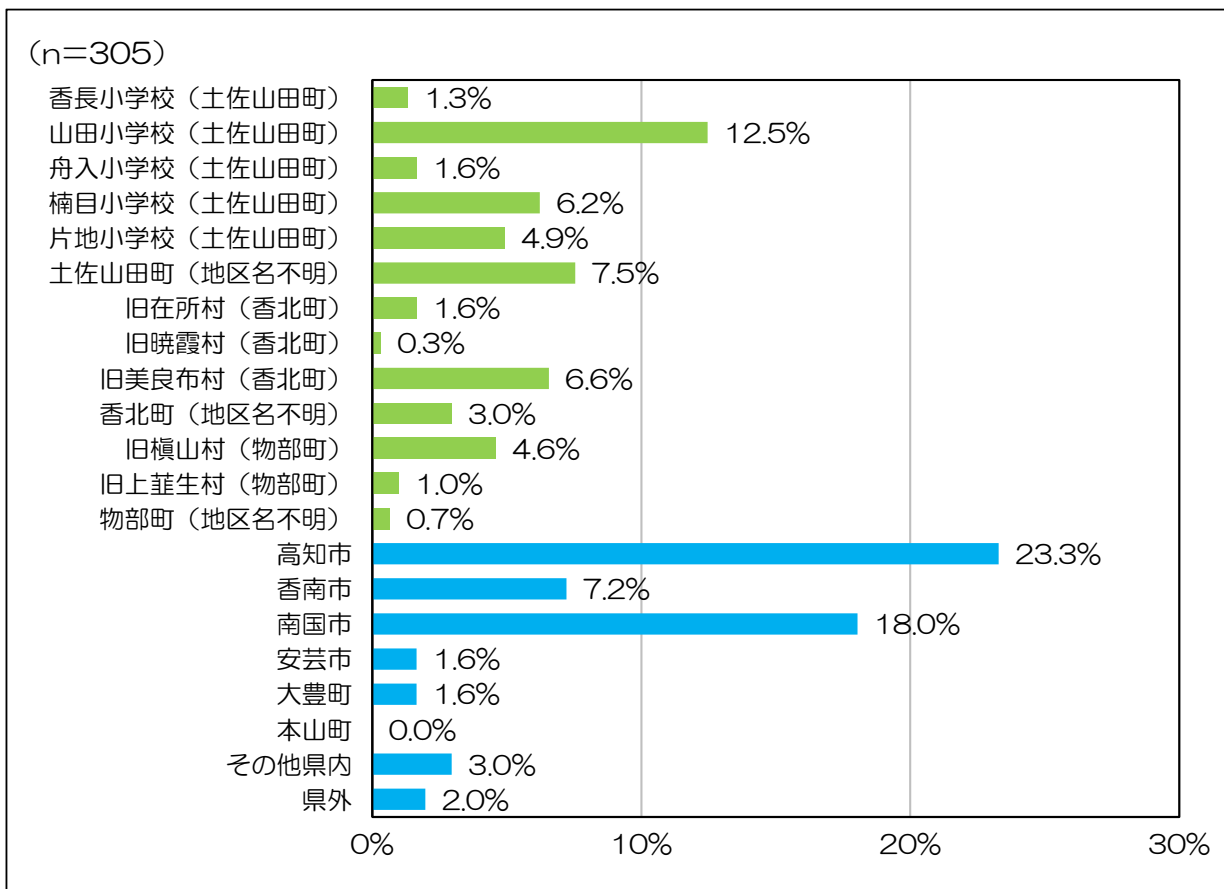
	n	%
移動手段がない	18	31.6%
移動手段にお金がかかる	23	40.4%
体力的につらい	33	57.9%
時間の余裕がない	3	5.3%
その他	9	15.8%
回答数	57	100.0%
無回答・無効票	3	

※複数回答のため合計が100%にならない。

【設問 5-1 通勤・通学先】（あてはまるもの全て回答）

※（設問 1-6 で「専業主婦又は主夫」「無職（年金生活含む）」と回答された方以外が回答）

■ 「高知市」が 23.3%で最も多い。次いで「南国市」が 18.0%、「山田小学校（土佐山田町）」地区が 12.5%の順に多い。



その他県内：いの町、安田町、芸西村、宿毛市、土佐市、県内全域
 県外：愛媛県、徳島県、香川県、岡山県、大阪府

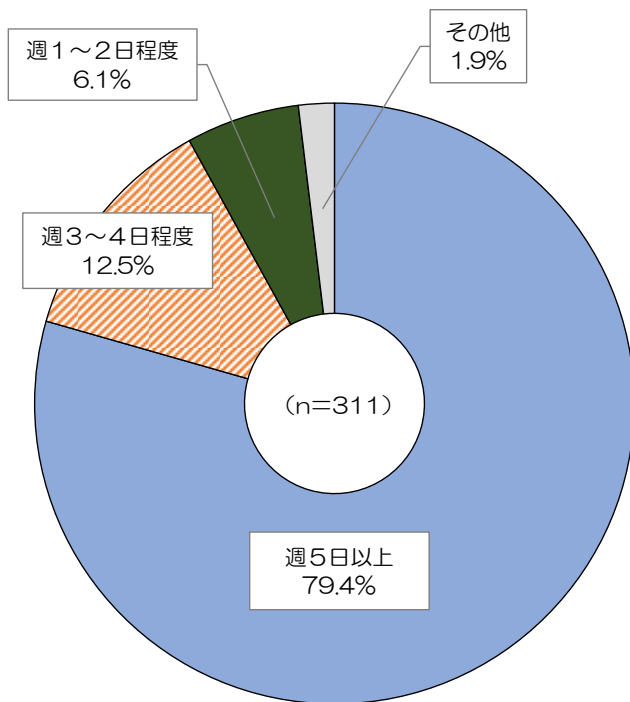
香美市内	n	%	香美市外	n	%
香長小学校（土佐山田町）	4	1.3%	高知市	71	23.3%
山田小学校（土佐山田町）	38	12.5%	香南市	22	7.2%
舟入小学校（土佐山田町）	5	1.6%	南国市	55	18.0%
楠目小学校（土佐山田町）	19	6.2%	安芸市	5	1.6%
片地小学校（土佐山田町）	15	4.9%	大豊町	5	1.6%
土佐山田町（地区名不明）	23	7.5%	本山町	0	0.0%
旧在所村（香北町）	5	1.6%	その他県内	9	3.0%
旧暁霞村（香北町）	1	0.3%	県外	6	2.0%
旧美良布村（香北町）	20	6.6%	総計	305	100.0%
香北町（地区名不明）	9	3.0%	無回答・無効票	97	
旧槇山村（物部町）	14	4.6%			
旧上葦生村（物部町）	3	1.0%			
物部町（地区名不明）	2	0.7%			

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 5-2 通勤・通学の外出頻度】（回答 1 つ）

※（設問 1-6 で「専業主婦又は主夫」「無職（年金生活含む）」と回答された方以外が回答）

■ 「週5日以上」が79.4%で最も多い。次いで「週3～4日程度」が12.5%、「週1～2日程度」が6.1%の順に多い。



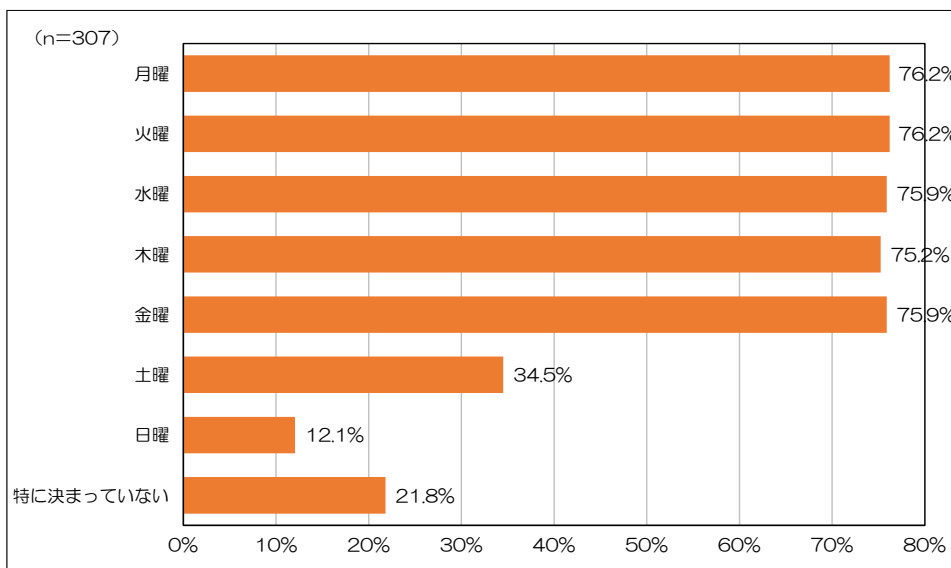
その他：月に10日程度、月に1～2回、半年に1回、在宅ワーク等

	n	%
週5日以上	247	79.4%
週3～4日程度	39	12.5%
週1～2日程度	19	6.1%
その他	6	1.9%
総計	311	100.0%
無回答・無効票	91	

【設問 5-3 通勤・通学の曜日】（あてはまるもの全て回答）

※（設問 1-6 で「専業主婦又は主夫」「無職（年金生活含む）」と回答された方以外が回答）

■ 平日がいずれも75.0%以上となっている。



	n	%
月曜	234	76.2%
火曜	234	76.2%
水曜	233	75.9%
木曜	231	75.2%
金曜	233	75.9%
土曜	106	34.5%
日曜	37	12.1%
特に決まっていない	67	21.8%
回答数	307	100.0%
無回答・無効票	95	

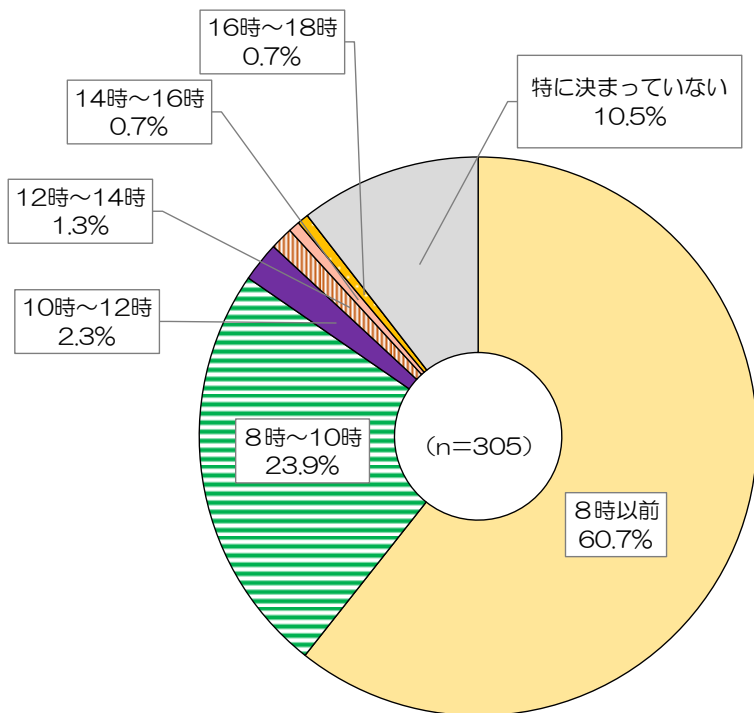
※複数回答のため合計が100%にならない。

【設問 5-4 通勤・通学の時間帯】（回答1つ）

※（設問 1-6 で「専業主婦又は主夫」「無職（年金生活含む）」と回答された方以外が回答）

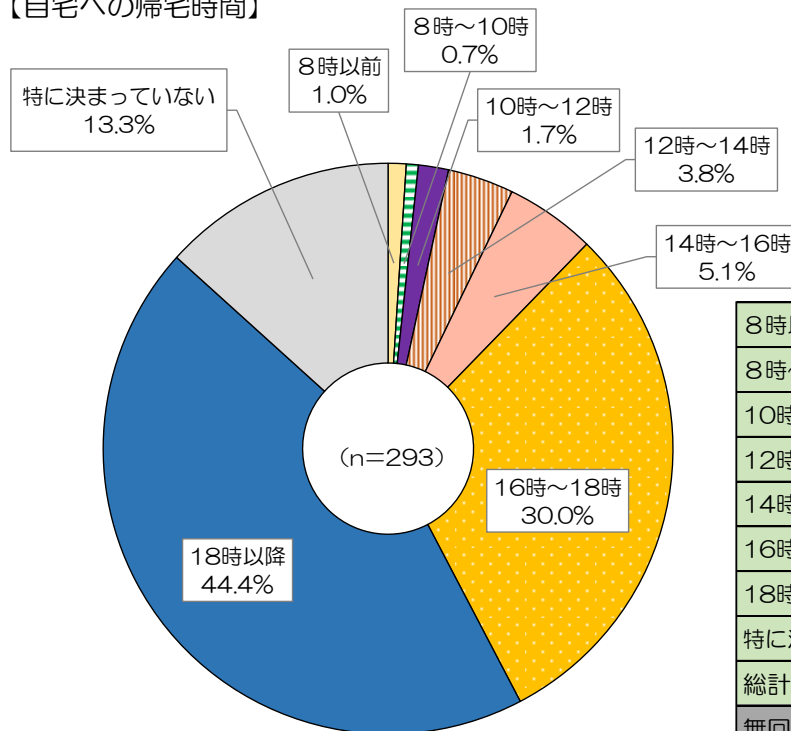
- 出発時間は、「8時以前」が60.7%で最も多い。次いで「8時～10時」が23.9%、「特に決ま
っていない」が10.5%の順に多い。
- 帰宅時間は、「18時以降」が44.4%で最も多い。次いで「16時～18時」が30.0%、「特に
決まっていない」が13.3%の順に多い。

【自宅からの出発時間】



	n	%
8時以前	185	60.7%
8時～10時	73	23.9%
10時～12時	7	2.3%
12時～14時	4	1.3%
14時～16時	2	0.7%
16時～18時	2	0.7%
18時以降	0	0.0%
特に決まっていない	32	10.5%
総計	305	100.0%
無回答・無効票	97	

【自宅への帰宅時間】

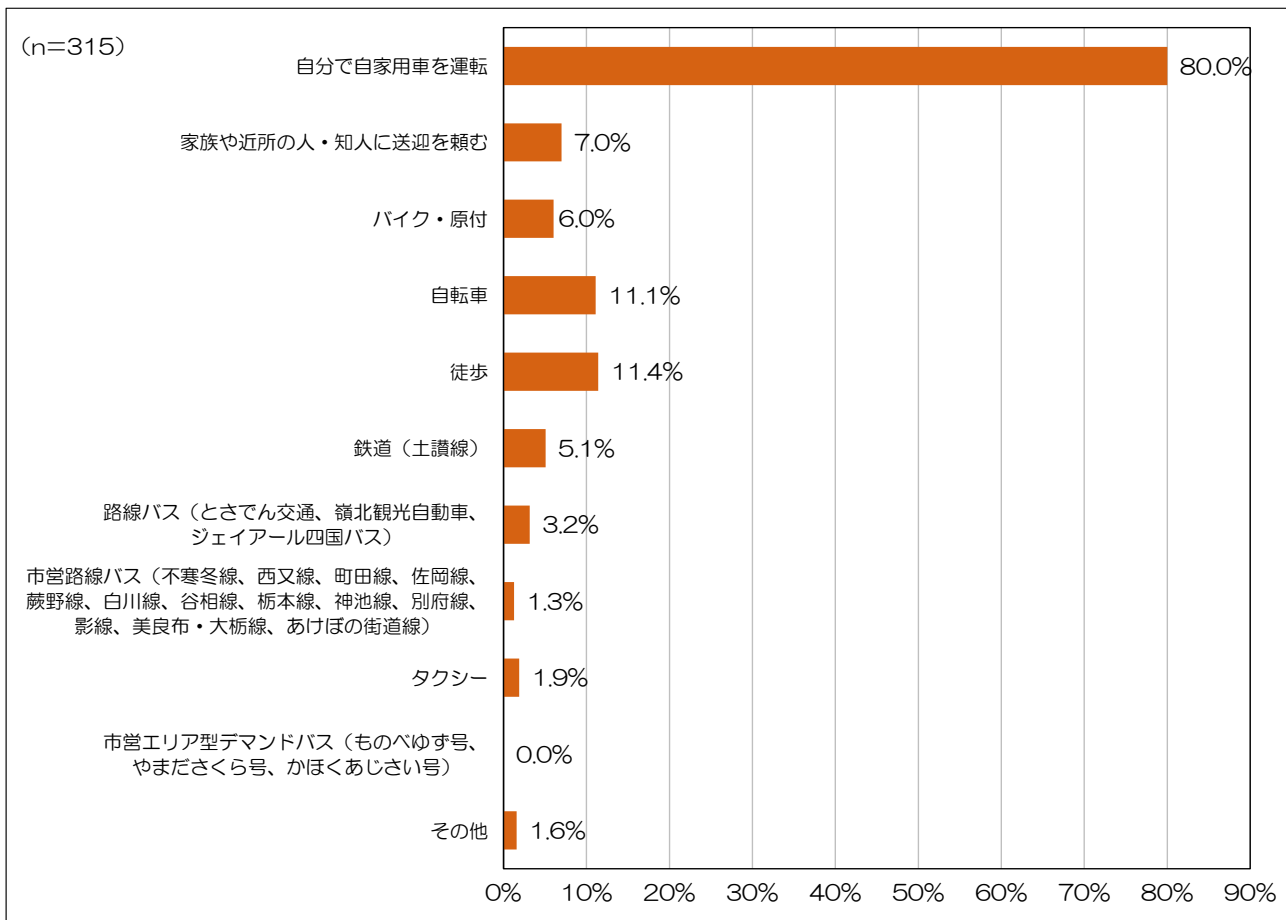


	n	%
8時以前	3	1.0%
8時～10時	2	0.7%
10時～12時	5	1.7%
12時～14時	11	3.8%
14時～16時	15	5.1%
16時～18時	88	30.0%
18時以降	130	44.4%
特に決まっていない	39	13.3%
総計	293	100.0%
無回答・無効票	109	

【設問 5-5 通勤・通学の主な移動手段】（あてはまるもの全て回答）

※（設問 1-6 で「専業主婦又は主夫」「無職（年金生活含む）」と回答された方以外が回答）

■ 「自分で自家用車を運転」が 80.0%で最も多い。次いで「徒歩」が 11.4%、「自転車」が 11.1%の順に多い。



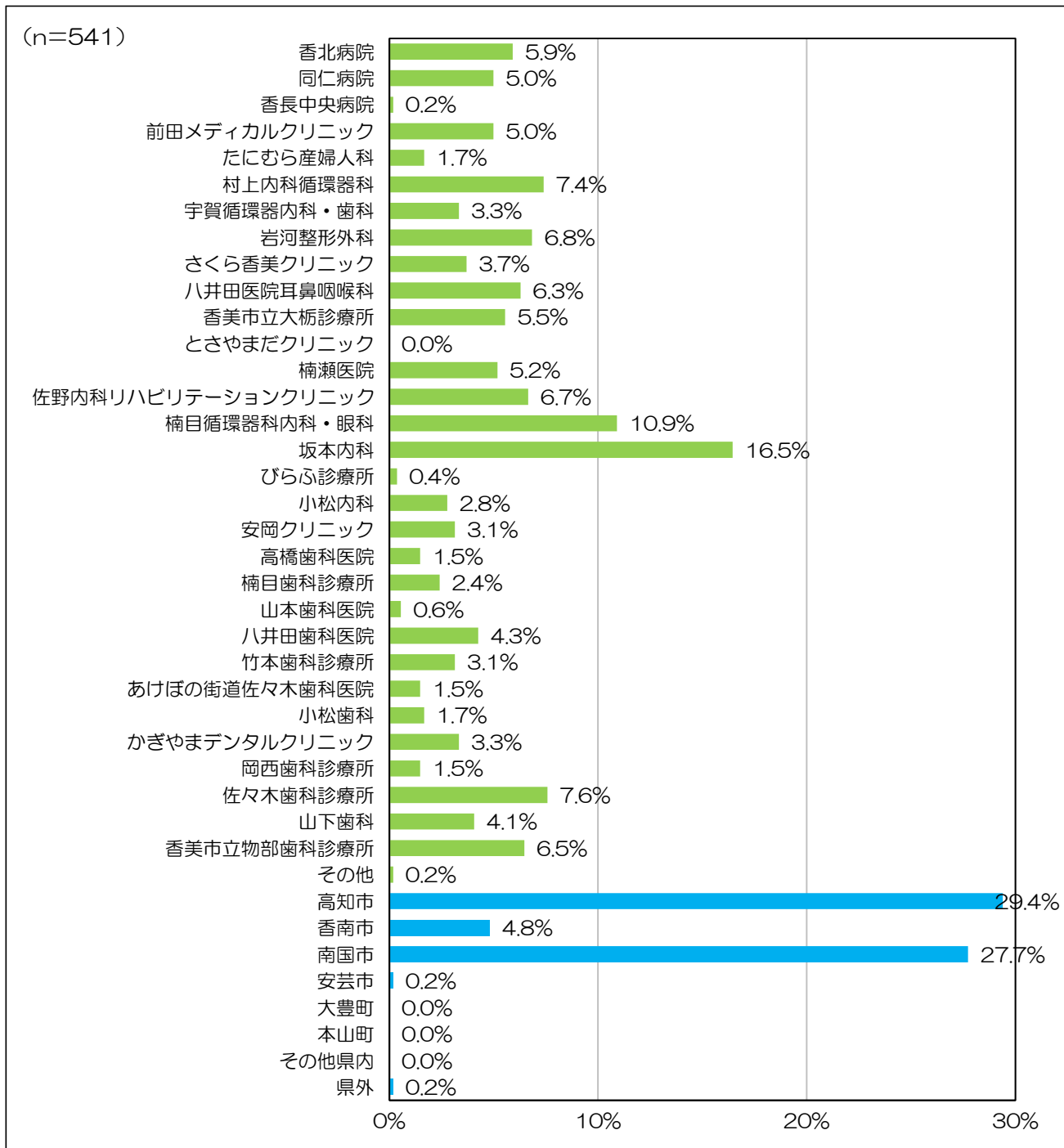
その他：会社の送迎 等

※複数回答のため合計が 100%にならない。

	n	%
自分で自家用車を運転	252	80.0%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	22	7.0%
バイク・原付	19	6.0%
自転車	35	11.1%
徒歩	36	11.4%
鉄道（土讃線）	16	5.1%
路線バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス）	10	3.2%
市営路線バス（不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、萩野線、白川線、谷相線、栃本線、神池線、別府線、影線、美良布・大栃線、あけぼの街道線）	4	1.3%
タクシー	6	1.9%
市営エリア型デマンドバス（ものべゆす号、やまださくら号、かほくあじさい号）	0	0.0%
その他	5	1.6%
回答数	315	100.0%
無回答・無効票	87	

【設問 6-1 通院先】（回答 3 つ以内）

- 香美市内では、「坂本内科」が 16.5%で最も多い。次いで「楠目循環器科内科・眼科」が 10.9%、「佐々木歯科診療所」が 7.6%の順に多い。
- 香美市外では、「高知市」が 29.4%で最も多い。次いで「南国市」が 27.7%、「香南市」が 4.8%の順に多い。



※複数回答のため合計が 100%にならない。

県外：岡山県

香美市内	n	%	香美市内	n	%	香美市外	n	%
香北病院	32	5.9%	びら心診療所	2	0.4%	高知市	159	29.4%
同仁病院	27	5.0%	小松内科	15	2.8%	香南市	26	4.8%
香長中央病院	1	0.2%	安岡クリニック	17	3.1%	南国市	150	27.7%
前田メディカルクリニック	27	5.0%	高橋歯科医院	8	1.5%	安芸市	1	0.2%
たにむら産婦人科	9	1.7%	楠目歯科診療所	13	2.4%	大豊町	0	0.0%
村上内科循環器科	40	7.4%	山本歯科医院	3	0.6%	本山町	0	0.0%
宇賀循環器内科・歯科	18	3.3%	八井田歯科医院	23	4.3%	その他県内	0	0.0%
岩河整形外科	37	6.8%	竹本歯科診療所	17	3.1%	県外	1	0.2%
さくら香美クリニック	20	3.7%	あけぼの街道佐々木歯科医院	8	1.5%	総計	541	100.0%
八井田医院耳鼻咽喉科	34	6.3%	小松歯科	9	1.7%	無回答・無効票	235	
香美市立大橋診療所	30	5.5%	かぎやまデンタルクリニック	18	3.3%			
とさやまだクリニック	0	0.0%	岡西歯科診療所	8	1.5%			
楠瀬医院	28	5.2%	佐々木歯科診療所	41	7.6%			
佐野内科リハビリテーションクリニック	36	6.7%	山下歯科	22	4.1%			
楠目循環器科内科・眼科	59	10.9%	香美市立物部歯科診療所	35	6.5%			
坂本内科	89	16.5%	その他	1	0.2%			

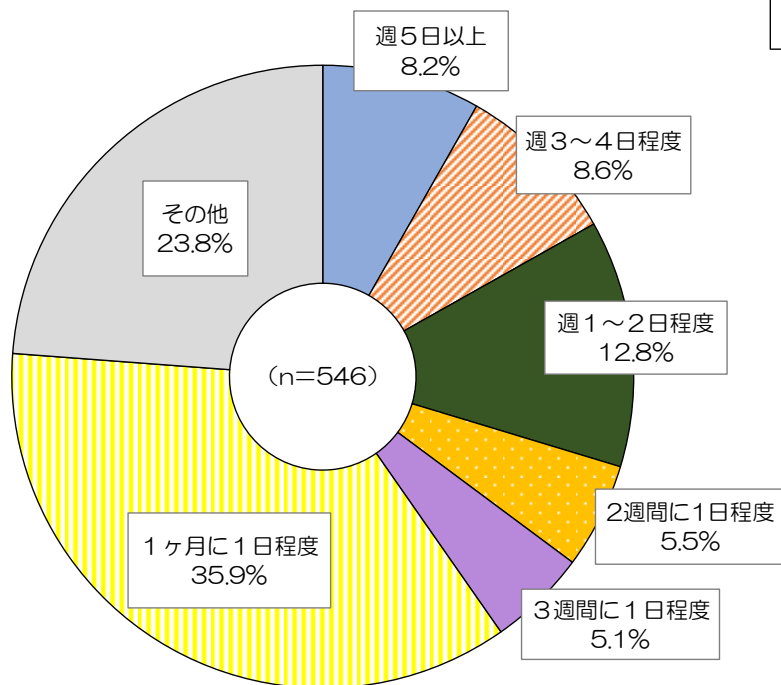
※複数回答のため合計が100%にならない。

□ 香美市外通院先

高知市	n	高知市	n	香南市	n	南国市	n
高知病院	1	愛宕病院	3	さとう循環器消化器科	1	吉本皮膚科	8
伊藤外科乳腺クリニック	1	高知フレッククリニック	1	野市中央病院	6	JA高知病院	21
石丸眼科	1	うえた歯科医院	1	おひさまこどもクリニック	2	きび診療所	2
高知赤十字病院	9	海里マリン病院	2	野市整形外科医院	2	高知大学医学部附属病院	28
高知医療センター	10	猿田皮膚科診療所	1	乾歯科	1	まほろば眼科	2
けら小児科・アレルギー科	2	らくだクリニック	1	のいち耳鼻咽喉科	1	山本循環器内科・眼科	1
吉岡クリニック	1	まつもとデイクリニック	1	鈴木内科	1	南国中央病院	5
近森病院	7	高知こころクリニック	1			西村歯科医院	1
高知高須病院	8	大津診療所	1	安芸市	n	いちばら内科小児科	1
いずみの病院	1	町田病院	2	高知県立あき総合病院	1	ごめん林眼科	9
こまつ歯科クリニック	1	坂本歯科	1			間島歯科医院	1
えだしげ整形外科	1	やまかわ乳腺クリニック	1			藤原病院	1
高知厚生病院	3	おの肛門科 胃腸科・外科	1			南国いのうえクリニック	1
杉本整形外科	3	浅井産婦人科内科	1			しばた整形外科	2
西山歯科	1	土本歯科診療所	1			北村病院	1
国吉病院	1	伊藤整形外科	1			あけぼのクリニック	1
細木病院	2	横川ひふ科クリニック	1			高知東クリニック	3
高知生協病院	1	田内眼科	1			森本歯科診療所	3
青山整形外科	5	吉岡歯科診療所	1				
青木脳神経外科・形成外科	1	高知鏡川病院	1				
くぼ歯科	1	谷病院	1				
こうちクリニック胃腸科内科	1	なかやまクリニック内科・循環器科	1				
こさい耳鼻咽喉科	1	さわだ耳鼻咽喉科・眼科	1				
とさみずき眼科	1	歯科矯正専門クリニック かねこ矯正歯科	1				
のもと皮フ科クリニック	1	内田脳神経外科	1				

【設問 6-2 通院の外出頻度】（回答1つ）

■ 「1ヶ月に1日程度」が35.9%で最も多い。次いで「その他」が23.8%、「週1～2日程度」が12.8%の順に多い。

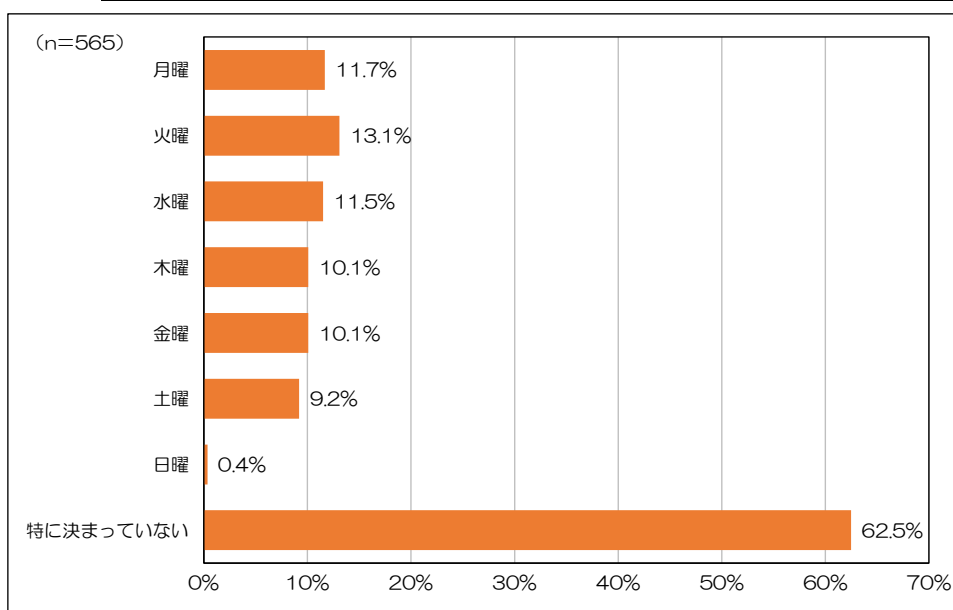


その他：2ヶ月に1回、3ヶ月に1回、6ヶ月に1回、年に数回、数ヶ月に1回、必要に応じて等

	n	%
週5日以上	45	8.2%
週3～4日程度	47	8.6%
週1～2日程度	70	12.8%
2週間に1日程度	30	5.5%
3週間に1日程度	28	5.1%
1ヶ月に1日程度	196	35.9%
その他	130	23.8%
総計	546	100.0%
無回答・無効票	230	

【設問 6-3 通院の曜日】（あてはまるもの全て回答）

■ 「特に決まっていない」が62.5%で最も多い。



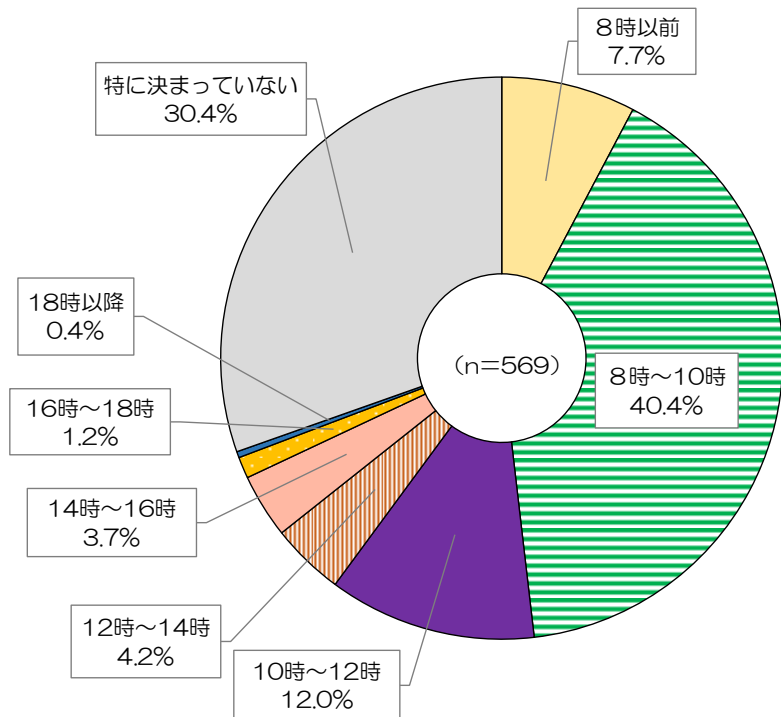
	n	%
月曜	66	11.7%
火曜	74	13.1%
水曜	65	11.5%
木曜	57	10.1%
金曜	57	10.1%
土曜	52	9.2%
日曜	2	0.4%
特に決まっていない	353	62.5%
回答数	565	100.0%
無回答・無効票	211	

※複数回答のため合計が100%にならない。

【設問 6-4 通院の時間帯】（回答1つ）

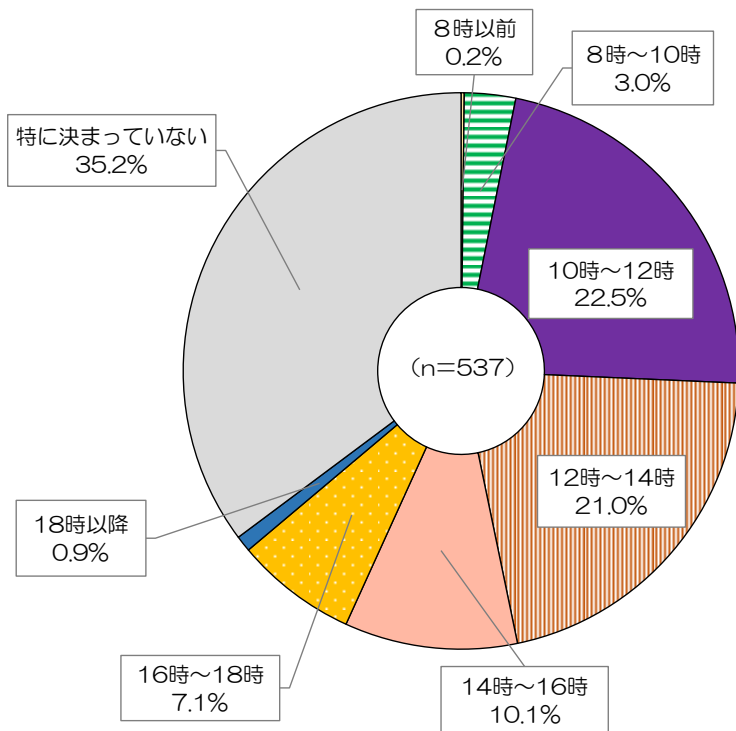
- 出発時間は、「8時～10時」が40.4%で最も多い。次いで「特に決まっていない」が30.4%、「10時～12時」が12.0%の順に多い。
- 帰宅時間は、「特に決まっていない」が35.2%で最も多い。次いで「10時～12時」が22.5%、「12時～14時」が21.0%の順に多い。

【自宅からの出発時間】



	n	%
8時以前	44	7.7%
8時～10時	230	40.4%
10時～12時	68	12.0%
12時～14時	24	4.2%
14時～16時	21	3.7%
16時～18時	7	1.2%
18時以降	2	0.4%
特に決まっていない	173	30.4%
総計	569	100.0%
無回答・無効票	207	

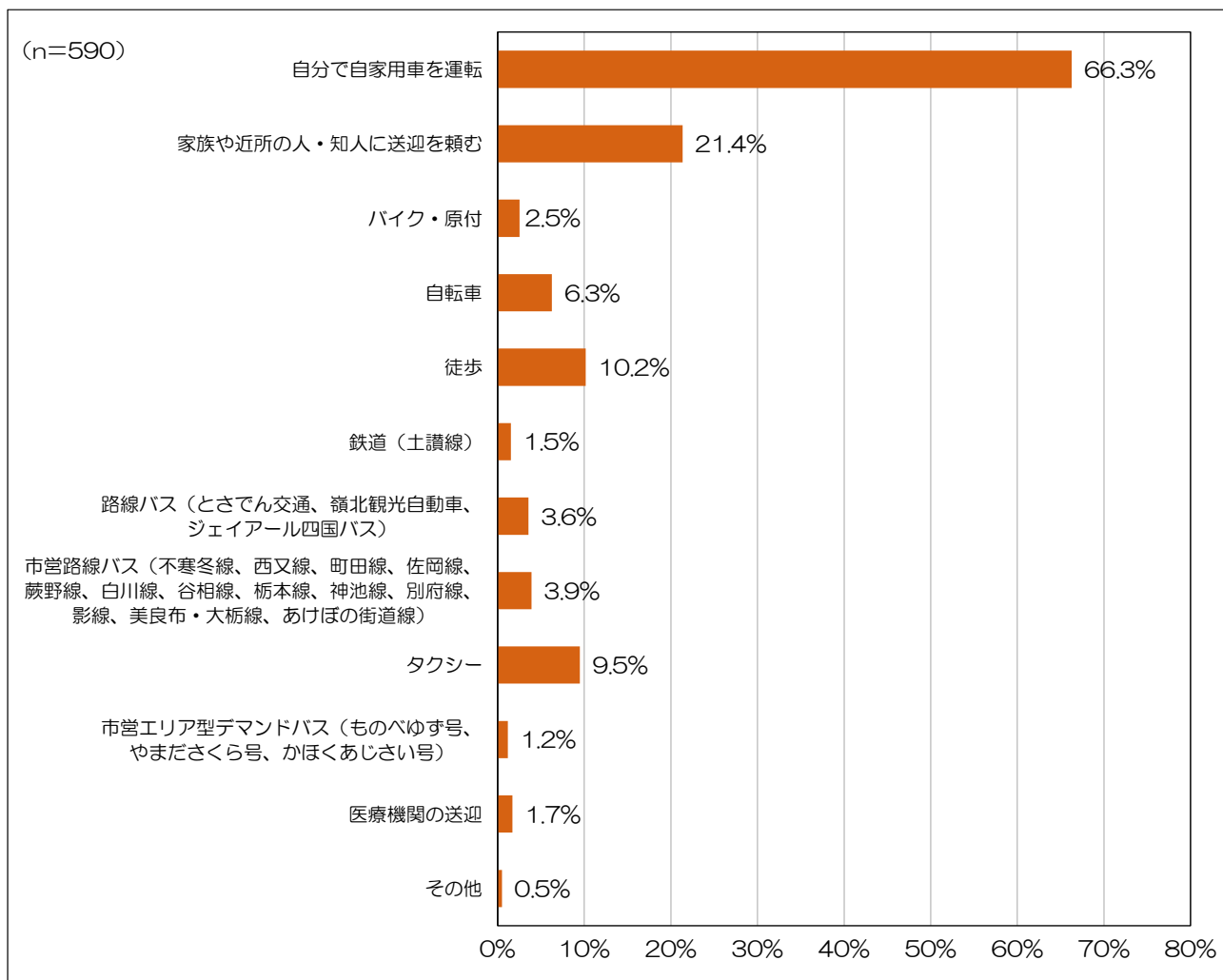
【自宅への帰宅時間】



	n	%
8時以前	1	0.2%
8時～10時	16	3.0%
10時～12時	121	22.5%
12時～14時	113	21.0%
14時～16時	54	10.1%
16時～18時	38	7.1%
18時以降	5	0.9%
特に決まっていない	189	35.2%
総計	537	100.0%
無回答・無効票	239	

【設問 6-5 通院の主な移動手段】（あてはまるもの全て回答）

■ 「自分で自家用車を運転」が66.3%で最も多い。次いで「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が21.4%、「徒歩」が10.2%の順に多い。



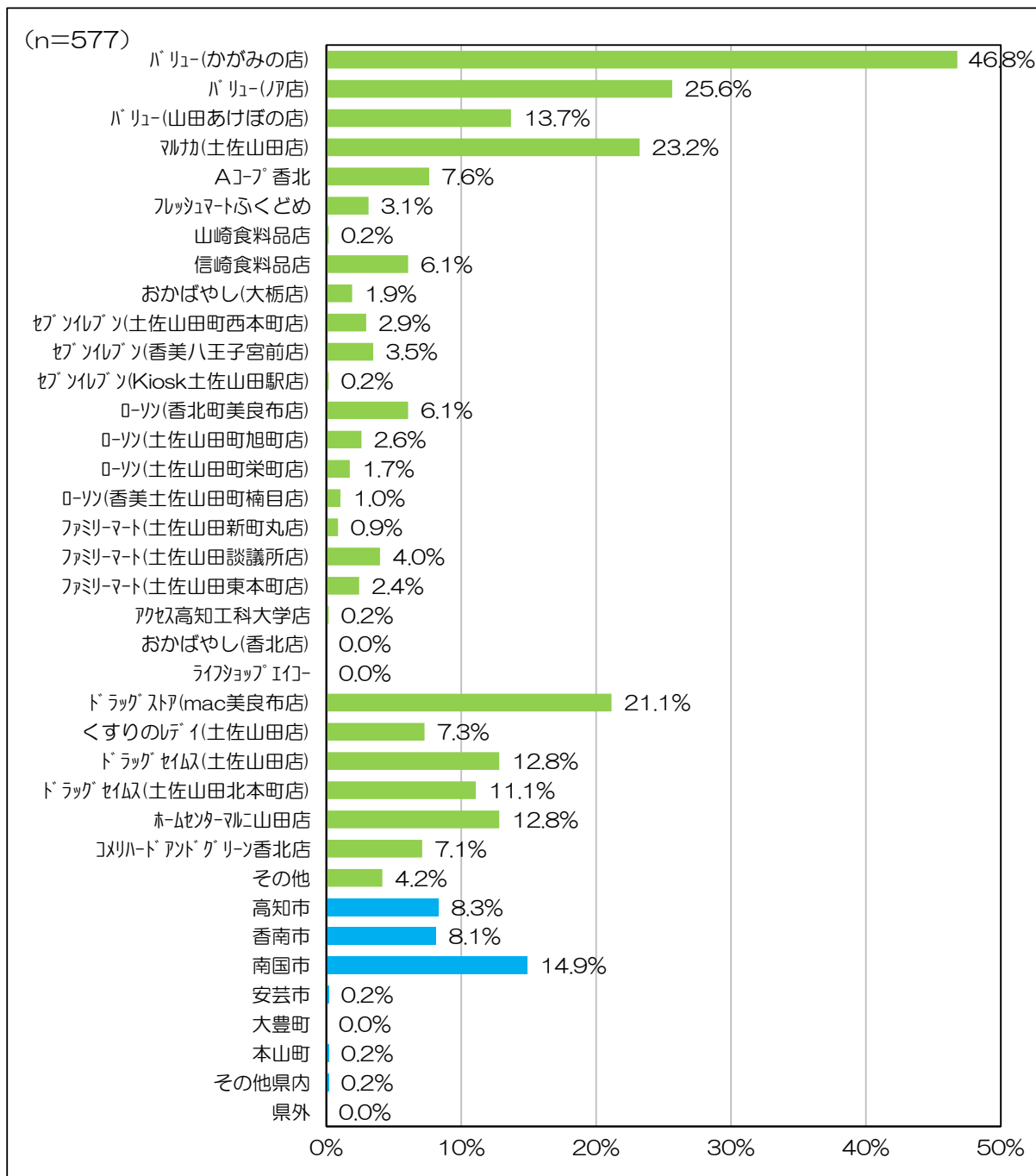
その他：市営エリア型デマンドバス（ものべゆす号）を利用したいが、時間帯が合わないし待合室がないので利用出来ない。等

※複数回答のため合計が100%にならない。

	n	%
自分で自家用車を運転	391	66.3%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	126	21.4%
バイク・原付	15	2.5%
自転車	37	6.3%
徒歩	60	10.2%
鉄道（土讃線）	9	1.5%
路線バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス）	21	3.6%
市営路線バス（不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、藤野線、白川線、谷相線、栃本線、神池線、別府線、影線、美良布・大栃線、あけぼの街道線）	23	3.9%
タクシー	56	9.5%
市営エリア型デマンドバス（ものべゆす号、やまださくら号、かほくあじさい号）	7	1.2%
医療機関の送迎	10	1.7%
その他	3	0.5%
回答数	590	100.0%
無回答・無効票	186	

【設問 7-1 買い物先】（回答 3 つ以内）

- 香美市内では、「バリュー（かがみの店）」が46.8%で最も多い。次いで「バリュー（ノア店）」が25.6%、「マルナカ（土佐山田店）」が23.2%の順に多い。
- 香美市外では、「南国市」が14.9%で最も多い。次いで「高知市」が8.3%、「香南市」が8.1%の順に多い。



その他（香美市内）	n	その他（香美市内）	n
しまむら土佐山田店	1	香北薬品	1
ドラッグセイムス	1	道の駅美良布	2
DAISO 土佐山田店	1	葦生の里 美良布直販店	5
ドラッグストア mac 美良布店	2	サニーマート移動スーパー「とくし丸」	5
恒石鮮魚店	1		

その他県内：芸西村

※複数回答のため合計が100%にならない。

香美市内	n	%	香美市内	n	%	香美市外	n	%
バリュー(かがみの店)	270	46.8%	ローソン(香美土佐山田町楠目店)	10	1.7%	高知市	48	8.3%
バリュー(ア店)	148	25.6%	ローソン(香美土佐山田町楠目店)	6	1.0%	香南市	47	8.1%
バリュー(山田あけぼの店)	79	13.7%	ファミリーマート(土佐山田新町丸店)	5	0.9%	南国市	86	14.9%
マルカ(土佐山田店)	134	23.2%	ファミリーマート(土佐山田談議所店)	23	4.0%	安芸市	1	0.2%
AJ-ブ 香北	44	7.6%	ファミリーマート(土佐山田東本町店)	14	2.4%	大豊町	0	0.0%
フレッシュマートふくどめ	18	3.1%	アール高知工科大学店	1	0.2%	本山町	1	0.2%
山崎食料品店	1	0.2%	おかばやし(香北店)	0	0.0%	その他県内	1	0.2%
信崎食料品店	35	6.1%	ライゾップ EIC-	0	0.0%	県外	0	0.0%
おかばやし(大板店)	11	1.9%	ドラッグストア(mac美良布店)	122	21.1%	総計	577	100.0%
セゾンブツ(土佐山田町西本町店)	17	2.9%	くすりのレイ(土佐山田店)	42	7.3%	無回答・無効票	199	
セゾンブツ(香美八王子宮前店)	20	3.5%	ドラッグセイムス(土佐山田店)	74	12.8%			
セゾンブツ(Kiosk土佐山田駅店)	1	0.2%	ドラッグセイムス(土佐山田北本町店)	64	11.1%			
ローソン(香北町美良布店)	35	6.1%	ホームセンターマルコ山田店	74	12.8%			
ローソン(土佐山田町旭町店)	15	2.6%	コメリハードアンドグリーン香北店	41	7.1%			
			その他	24	4.2%			

※複数回答のため合計が100%にならない。

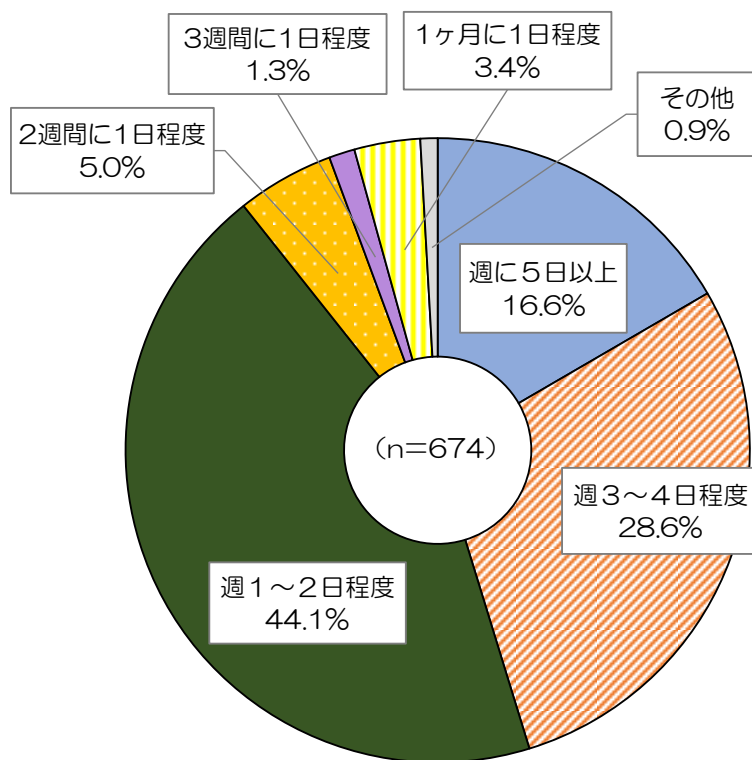
□ 香美市外買物先

高知市	n	南国市	n
フジグラン	1	サンシャイン カルディア店	12
イオンモール	9	サニーアクシス 南国店	14
サンプラザ 業務用食品スーパー 一宮	3	ナンコクスーパー パステ店	13
よどやドラッグ	1	ドラッグストアmac 南国店	1
JAファーマーズマーケット とさのさと	1	ダイレックス 南国店	5
ファミリーマート	1	マルナカ南国店	4
高知大丸	1	ワークウェイ 南国店	1
マルナカ一宮店	2	ゲオ高知南国店	1
エーマックス 一宮店	5	ディスカウントドラッグコスモス大それ店	1
コープ	1	DAISO 高知後免店	1
サニーマート	1	ローソン 南国領石	1
ナンコクスーパー	1		
ドラッグセイムス 介良店	1	安芸市	n
高知 蔦屋書店	1	良心市、産直市	1

香南市	n	本山町	n
エーマックス 赤岡店	3	良心市、産直市	1
フジグラン野市	23		
マルナカ野市店	4	その他県内	n
良心市、産直市	1	ローソン	1
ドラッグストアmac 野市店	1		
ハマート野市店	1		

【設問 7-2 買い物の外出頻度】（回答1つ）

■ 「週1～2日程度」が44.1%で最も多い。次いで「週3～4日程度」が28.6%、「週5日以上」が16.6%の順に多い。

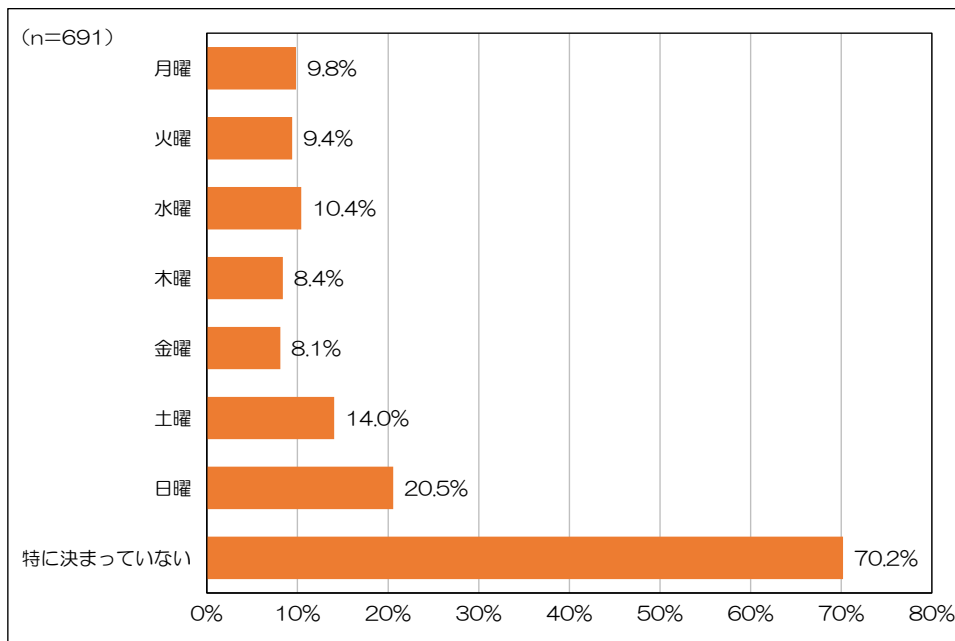


その他：2ヶ月に1回、3ヶ月に1回、年に2～3日等

	n	%
週に5日以上	112	16.6%
週3～4日程度	193	28.6%
週1～2日程度	297	44.1%
2週間に1日程度	34	5.0%
3週間に1日程度	9	1.3%
1ヶ月に1日程度	23	3.4%
その他	6	0.9%
総計	674	100.0%
無回答・無効票	102	

【設問 7-3 買い物の曜日】（あてはまるもの全て回答）

■ 「特に決まっていない」が70.2%で最も多い。次いで「日曜」が20.5%、「土曜」が14.0%の順に多い。



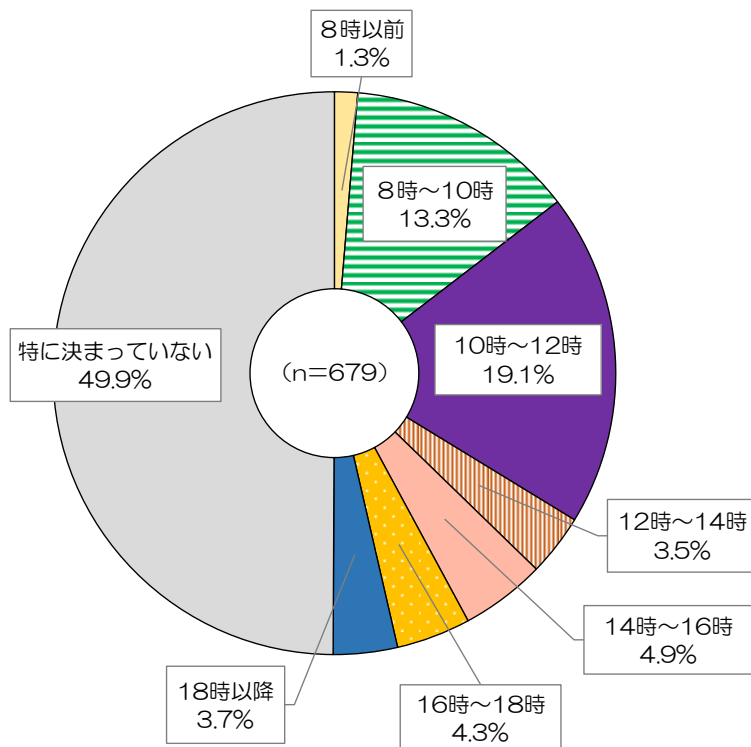
	n	%
月曜	68	9.8%
火曜	65	9.4%
水曜	72	10.4%
木曜	58	8.4%
金曜	56	8.1%
土曜	97	14.0%
日曜	142	20.5%
特に決まっていない	485	70.2%
回答数	691	100.0%
無回答・無効票	85	

※複数回答のため合計が100%にならない。

【設問 7-4 買い物の時間帯】（回答1つ）

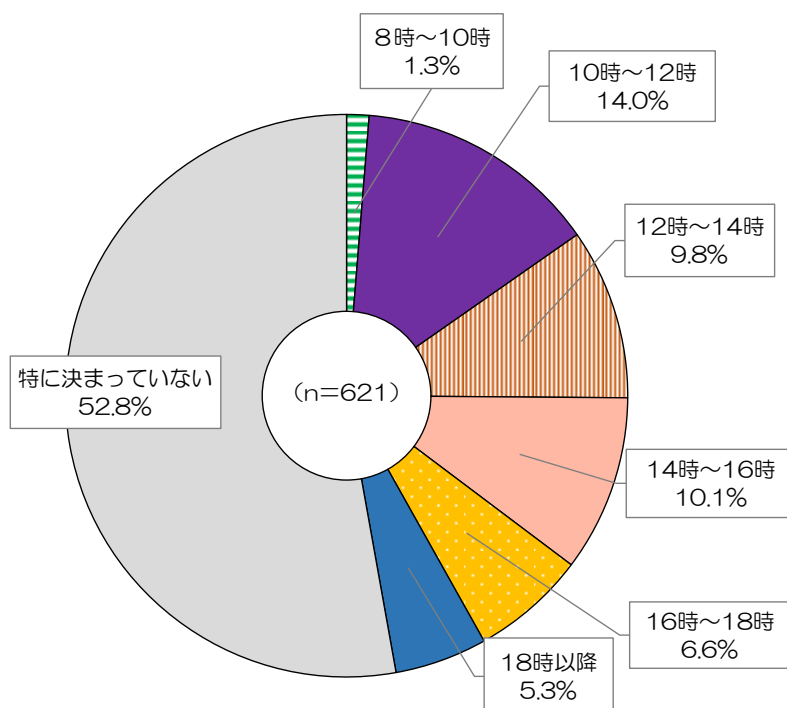
- 出発時間は、「特に決まっていない」が49.9%で最も多い。次いで「10時～12時」が19.1%、「8時～10時」が13.3%の順に多い。
- 帰宅時間は、「特に決まっていない」が52.8%で最も多い。次いで「10時～12時」が14.0%、「14時～16時」が10.1%の順に多い。

【自宅からの出発時間】



	n	%
8時以前	9	1.3%
8時～10時	90	13.3%
10時～12時	130	19.1%
12時～14時	24	3.5%
14時～16時	33	4.9%
16時～18時	29	4.3%
18時以降	25	3.7%
特に決まっていない	339	49.9%
総計	679	100.0%
無回答・無効票	97	

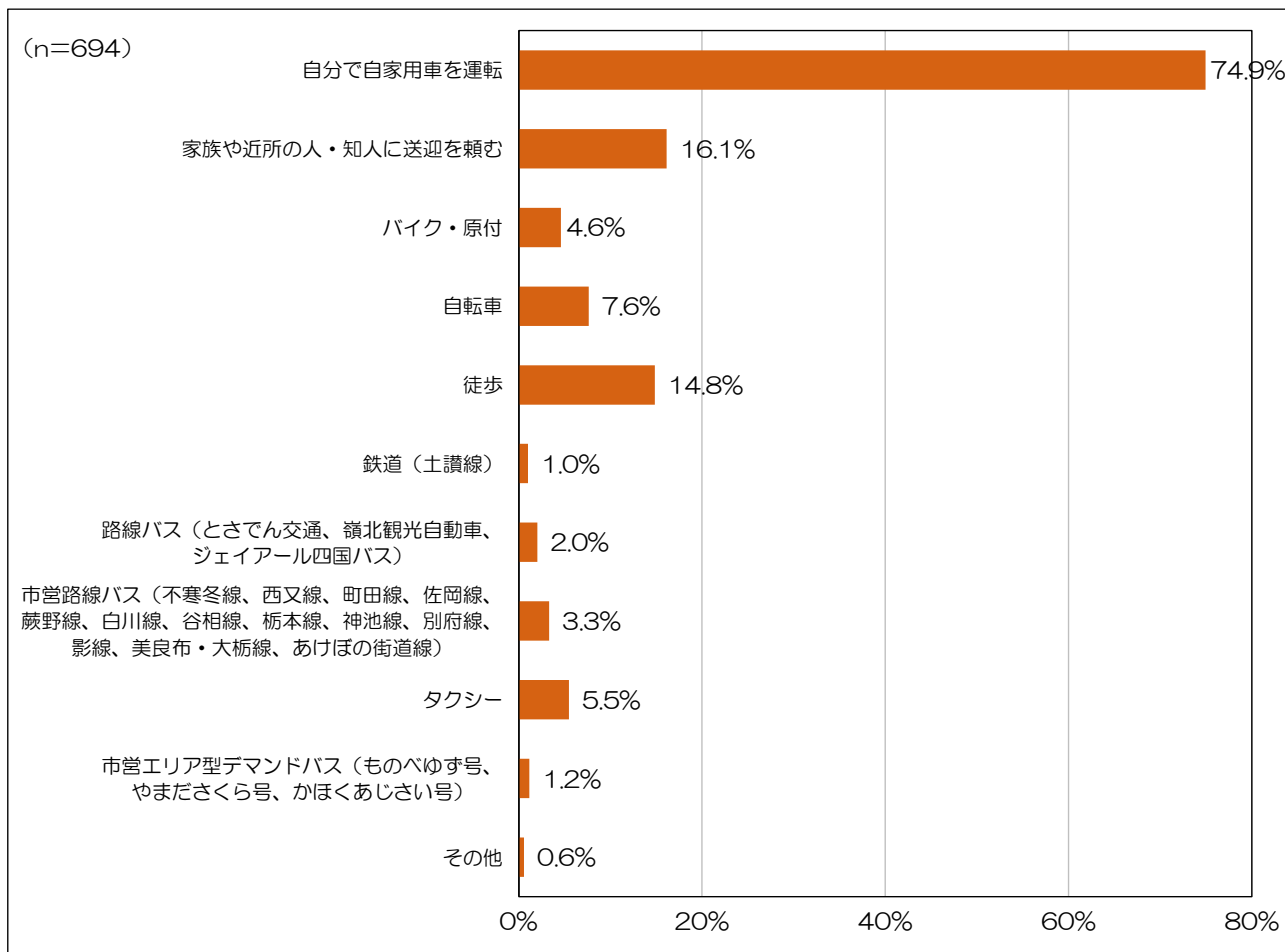
【自宅への帰宅時間】



	n	%
8時以前	0	0.0%
8時～10時	8	1.3%
10時～12時	87	14.0%
12時～14時	61	9.8%
14時～16時	63	10.1%
16時～18時	41	6.6%
18時以降	33	5.3%
特に決まっていない	328	52.8%
総計	621	100.0%
無回答・無効票	155	

【設問 7-5 買い物の主な移動手段】（あてはまるもの全て回答）

■ 「自分で自家用車を運転」が74.9%で最も多い。次いで「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が16.1%、「徒歩」が14.8%の順に多い。



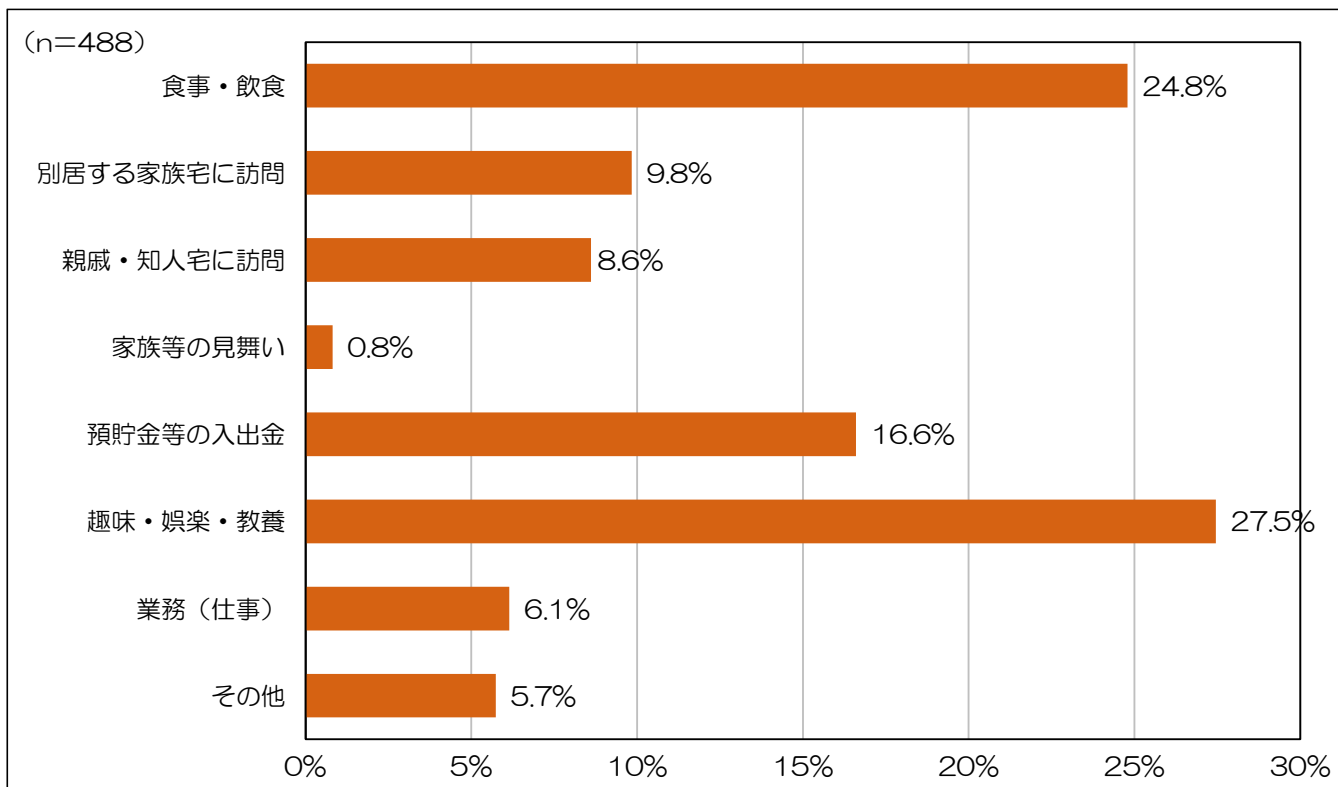
その他：シルバーカー、セニアカー 等

※複数回答のため合計が100%にならない。

	n	%
自分で自家用車を運転	520	74.9%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	112	16.1%
バイク・原付	32	4.6%
自転車	53	7.6%
徒歩	103	14.8%
鉄道（土讃線）	7	1.0%
路線バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス）	14	2.0%
市営路線バス（不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、蕨野線、白川線、谷相線、栃本線、神池線、別府線、影線、美良布・大栃線、あけぼの街道線）	23	3.3%
タクシー	38	5.5%
市営エリア型デマンドバス（ものべゆす号、やまださくら号、かほくあじさい号）	8	1.2%
その他	4	0.6%
回答数	694	100.0%
無回答・無効票	82	

【設問 8-1 通勤・通学、通院、買い物以外の主な外出目的】（回答1つ）

■ 「趣味・娯楽・教養」が27.5%で最も多い。次いで「食事・飲食」が24.8%、「預貯金等の入出金」が16.6%の順に多い。

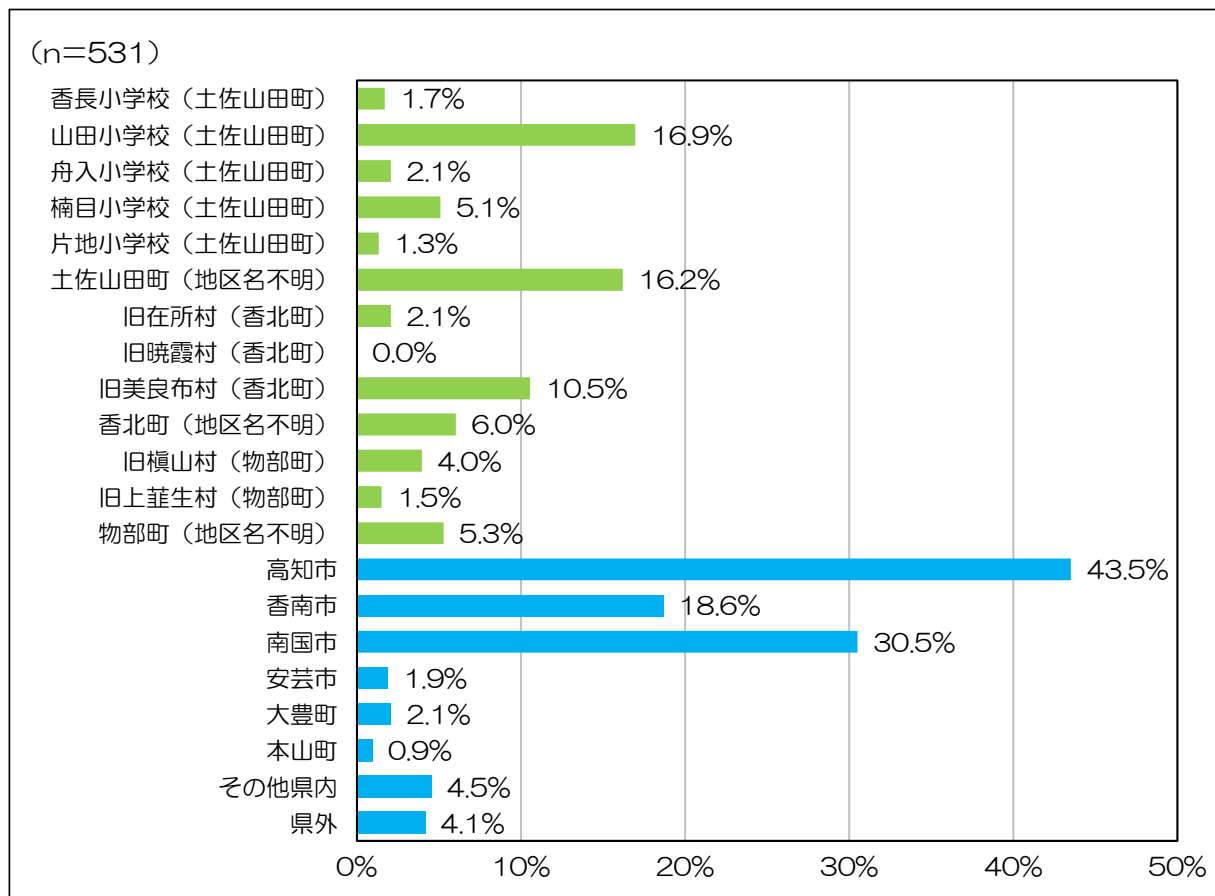


その他：ボランティア、子供の送迎、ショートステイ、介護 等

	n	%
食事・飲食	121	24.8%
別居する家族宅に訪問	48	9.8%
親戚・知人宅に訪問	42	8.6%
家族等の見舞い	4	0.8%
預貯金等の入出金	81	16.6%
趣味・娯楽・教養	134	27.5%
業務（仕事）	30	6.1%
その他	28	5.7%
総計	488	100.0%
無回答・無効票	288	

【設問 8-2 通勤・通学、通院、買い物以外の外出先】（あてはまるもの全て回答）

■ 「高知市」が 43.5%で最も多い。次いで「南国市」が 30.5%、「香南市」が 18.6%の順に多い。



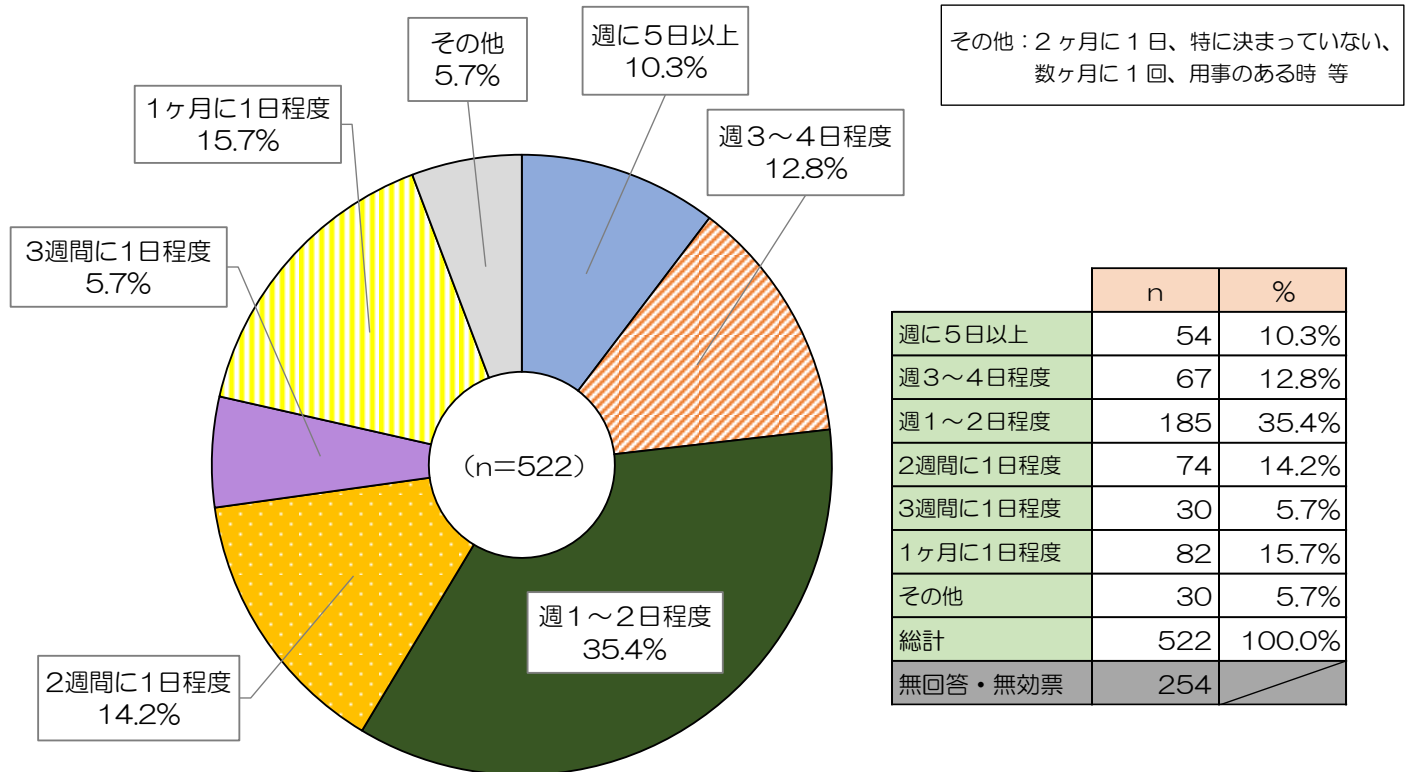
その他県内：安芸郡、芸西村、須崎市、宿毛市、四万十市、土佐市 等
 県外：愛媛県、徳島県、香川県、岡山県、大阪府、東京都 等

香美市内	n	%	香美市外	n	%
香長小学校 (土佐山田町)	9	1.7%	高知市	231	43.5%
山田小学校 (土佐山田町)	90	16.9%	香南市	99	18.6%
舟入小学校 (土佐山田町)	11	2.1%	南国市	162	30.5%
楠目小学校 (土佐山田町)	27	5.1%	安芸市	10	1.9%
片地小学校 (土佐山田町)	7	1.3%	大豊町	11	2.1%
土佐山田町 (地区名不明)	86	16.2%	本山町	5	0.9%
旧在所村 (香北町)	11	2.1%	その他県内	24	4.5%
旧暁霞村 (香北町)	0	0.0%	県外	22	4.1%
旧美良布村 (香北町)	56	10.5%	総計	531	100.0%
香北町 (地区名不明)	32	6.0%	無回答・無効票	245	
旧槇山村 (物部町)	21	4.0%			
旧上葎生村 (物部町)	8	1.5%			
物部町 (地区名不明)	28	5.3%			

※複数回答のため合計が 100%にならない。

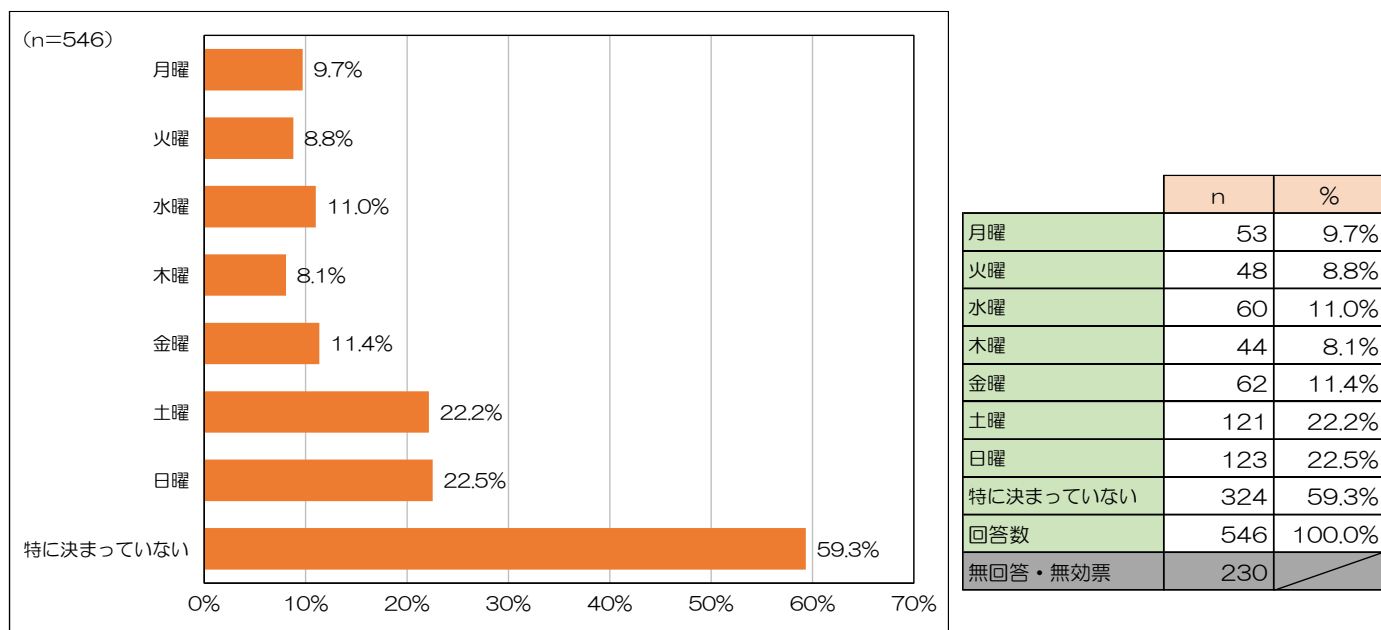
【設問 8-3 通勤・通学、通院、買い物以外の外出頻度】（回答1つ）

■ 「週1～2日程度」が35.4%で最も多い。次いで「1ヶ月に1日程度」が15.7%、「2週間に1日程度」が14.2%の順に多い。



【設問 8-4 通勤・通学、通院、買い物以外の曜日】（あてはまるもの全て回答）

■ 「特に決まっていない」が59.3%で最も多い。次いで「日曜」が22.5%、「土曜」が22.2%の順に多い。

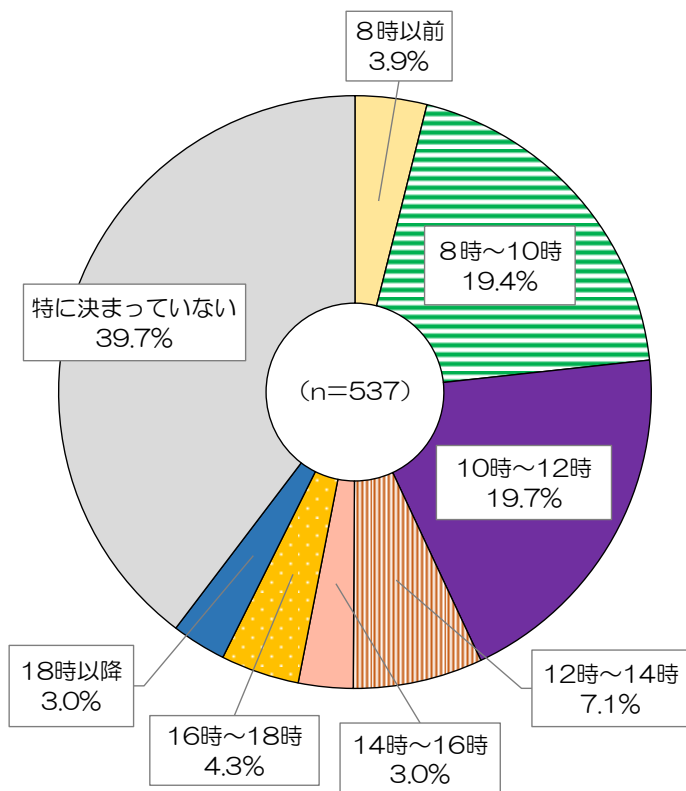


※複数回答のため合計が100%にならない。

【設問 8-5 通勤・通学、通院、買い物以外の時間帯】（回答1つ）

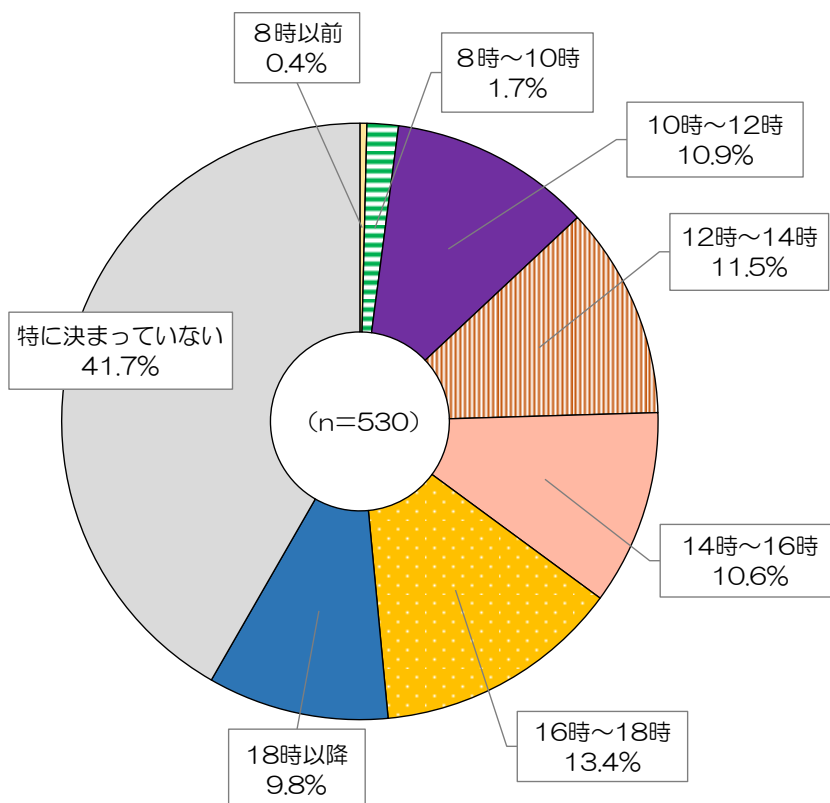
- 出発時間は、「特に決まっていない」が39.7%で最も多い。次いで「10時～12時」が19.7%、「8時～10時」が19.4%の順に多い。
- 帰宅時間は、「特に決まっていない」が41.7%で最も多い。次いで「16時～18時」が13.4%、「12時～14時」が11.5%の順に多い。

【自宅からの出発時間】



	n	%
8時以前	21	3.9%
8時～10時	104	19.4%
10時～12時	106	19.7%
12時～14時	38	7.1%
14時～16時	16	3.0%
16時～18時	23	4.3%
18時以降	16	3.0%
特に決まっていない	213	39.7%
総計	537	100.0%
無回答・無効票	239	

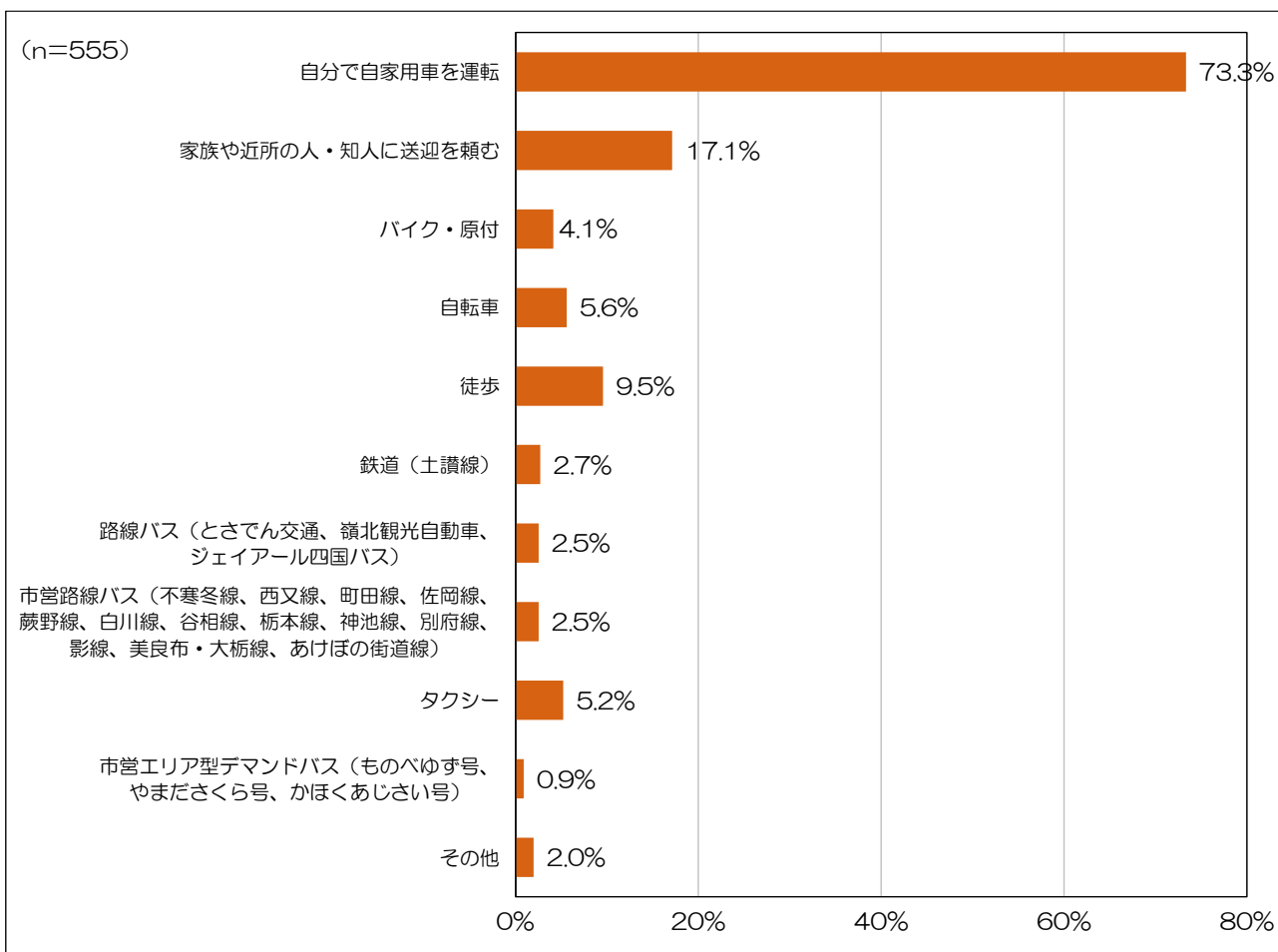
【自宅への帰宅時間】



	n	%
8時以前	2	0.4%
8時～10時	9	1.7%
10時～12時	58	10.9%
12時～14時	61	11.5%
14時～16時	56	10.6%
16時～18時	71	13.4%
18時以降	52	9.8%
特に決まっていない	221	41.7%
総計	530	100.0%
無回答・無効票	246	

【設問 8-6 通通勤・通学、通院、買い物以外の主な移動手段】（あてはまるもの全て回答）

■ 「自分で自家用車を運転」が73.3%で最も多い。次いで「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が17.1%、「徒歩」が9.5%の順に多い。



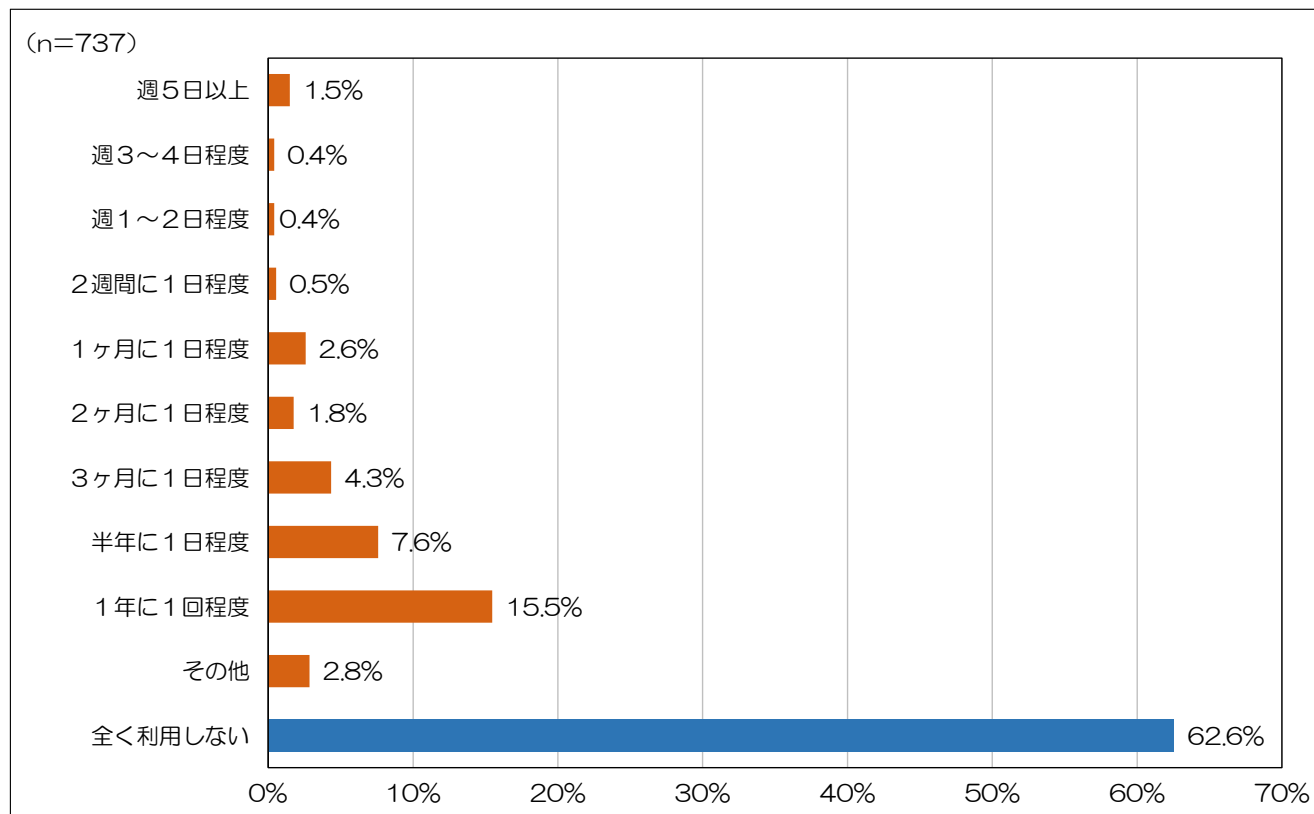
その他：介護施設の送迎、デイサービスの送迎、セニアカー、代行 等

※複数回答のため合計が100%にならない。

	n	%
自分で自家用車を運転	407	73.3%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	95	17.1%
バイク・原付	23	4.1%
自転車	31	5.6%
徒歩	53	9.5%
鉄道（土讃線）	15	2.7%
路線バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス）	14	2.5%
市営路線バス（不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、蕨野線、白川線、谷相線、栃本線、神池線、別府線、影線、美良布・大栃線、あけぼの街道線）	14	2.5%
タクシー	29	5.2%
市営エリア型デマンドバス（ものべゆす号、やまださくら号、かほくあじさい号）	5	0.9%
その他	11	2.0%
回答数	555	100.0%
無回答・無効票	221	

【設問9 鉄道（土讃線）をどれくらいの頻度で利用しますか】（回答1つ）

- 「全く利用しない」が62.6%で最も多い。
- 利用頻度は「1年に1回程度」が15.5%、「半年に1日程度」が7.6%の順に多い。



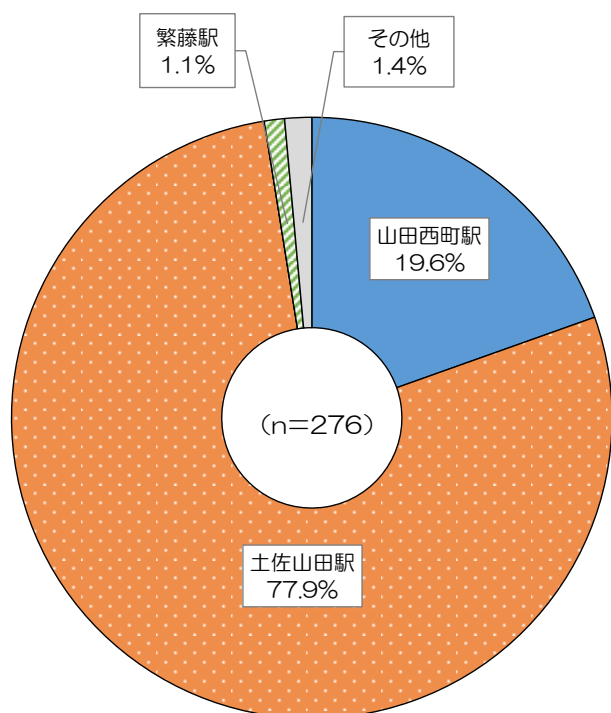
その他：3年に1回程度、数年に1回程度、
気が向いた時、出張の時、必要になった時等

	n	%
週5日以上	11	1.5%
週3～4日程度	3	0.4%
週1～2日程度	3	0.4%
2週間に1日程度	4	0.5%
1ヶ月に1日程度	19	2.6%
2ヶ月に1日程度	13	1.8%
3ヶ月に1日程度	32	4.3%
半年に1日程度	56	7.6%
1年に1回程度	114	15.5%
その他	21	2.8%
全く利用しない	461	62.6%
総計	737	100.0%
無回答・無効票	39	

【設問 10 鉄道（土讃線）を利用する際の最寄り駅はどこですか】（回答 1 つ）

※（設問 9 で「全く利用しない」と回答された方以外が回答）

■ 「土佐山田駅」が 77.9%で最も多い。次いで「山田西町駅」が 19.6%、「その他」が 1.4%の順に多い。



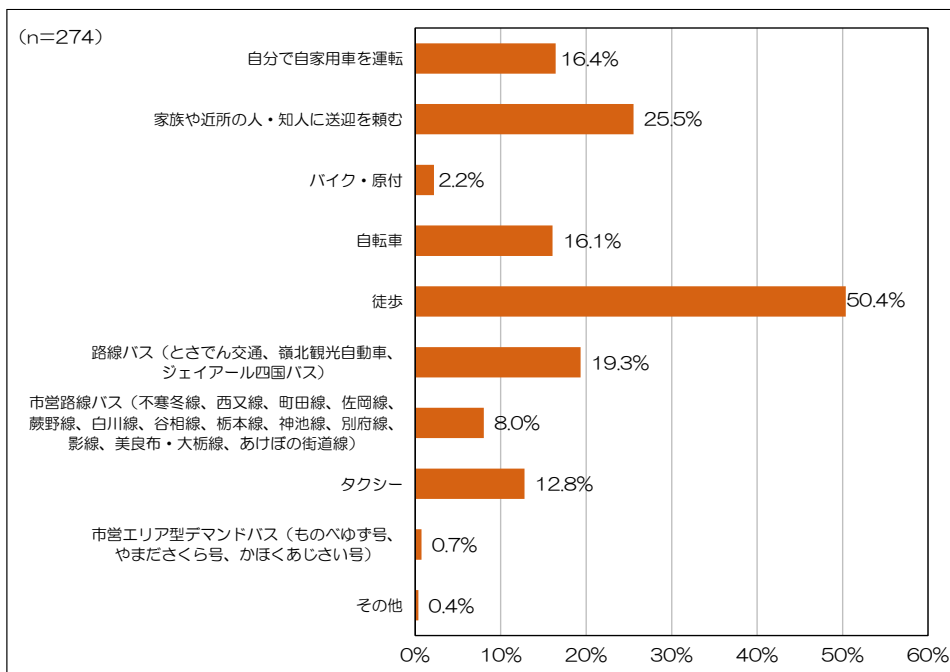
その他：後免駅、土佐長岡駅

	n	%
山田西町駅	54	19.6%
土佐山田駅	215	77.9%
新改駅	0	0.0%
繁藤駅	3	1.1%
その他	4	1.4%
総計	276	100.0%
無回答・無効票	0	

【設問 11 鉄道（土讃線）の駅までの主な移動手段】（あてはまるもの全て回答）

※（設問 9 で「全く利用しない」と回答された方以外が回答）

■ 「徒歩」が 50.4%で最も多い。次いで「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が 25.5%、「路線バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス）」が 19.3%の順に多い。



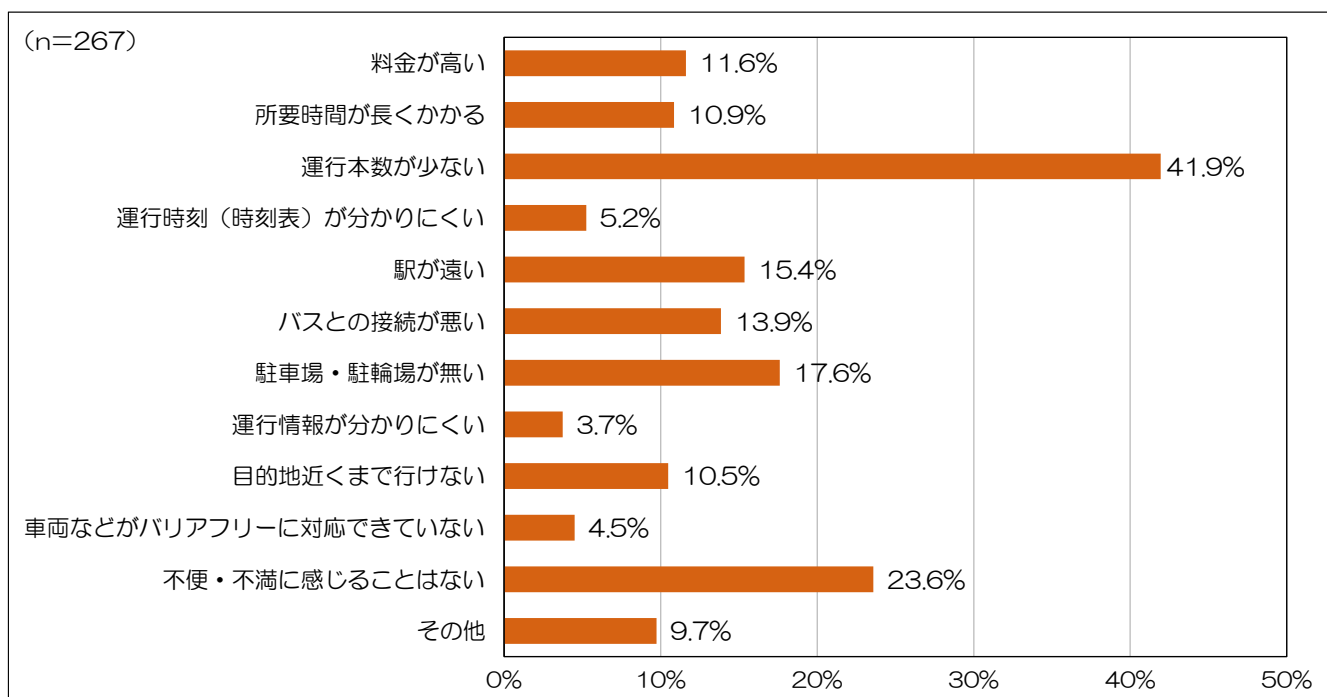
	n	%
自分で家用車を運転	45	16.4%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	70	25.5%
バイク・原付	6	2.2%
自転車	44	16.1%
徒歩	138	50.4%
路線バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス）	53	19.3%
市営路線バス（不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、藤野線、白川線、谷相線、栃本線、神池線、別府線、影線、美良布・大橋線、あけぼの街道線）	22	8.0%
タクシー	35	12.8%
市営エリア型デマンドバス（ものべゆす号、やまださくら号、かほくあじさい号）	2	0.7%
その他	1	0.4%
回答数	274	100.0%
無回答・無効票	2	

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 12 鉄道（土讃線）を利用して不便・不満に感じること】（回答3つ以内）

※（設問 9 で「全く利用しない」と回答された方以外が回答）

■ 「運行本数が少ない」が 41.9%で最も多い。次いで「不便・不満に感じることはない」が 23.6%、「駐車場・駐輪場が無い」が 17.6%の順に多い。



その他：エレベーターが無い、駅に地下道を作って欲しい、外の待合場所が寒い、混んでいる、バリアフリーではない、帰りの時間帯が早い、車をとめる場所が無い、窓口に人がいない時がある 等

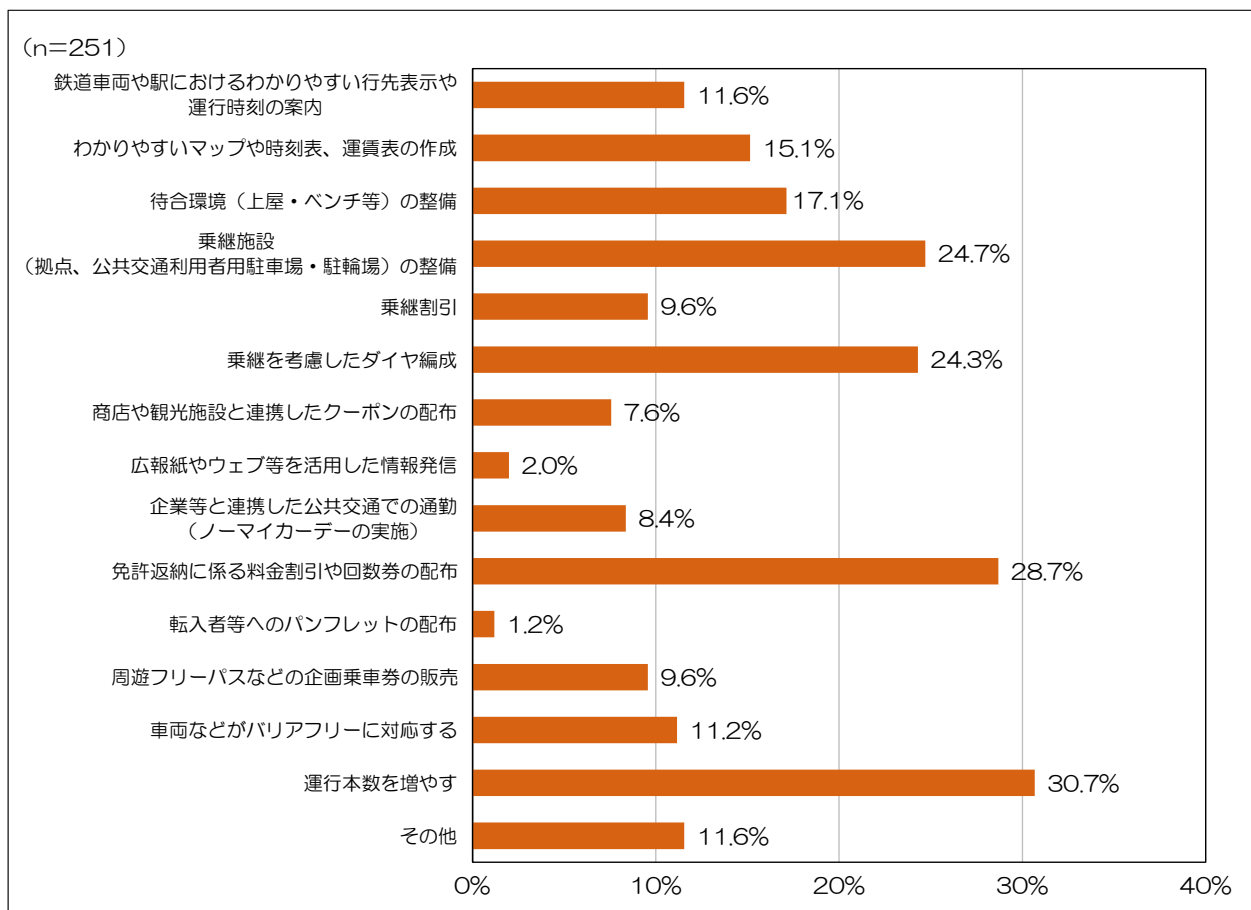
	n	%
料金が低い	31	11.6%
所要時間が長くなる	29	10.9%
運行本数が少ない	112	41.9%
運行時刻（時刻表）が分かりにくい	14	5.2%
駅が遠い	41	15.4%
バスとの接続が悪い	37	13.9%
駐車場・駐輪場が無い	47	17.6%
運行情報が分かりにくい	10	3.7%
目的地近くまで行けない	28	10.5%
車両などがバリアフリーに対応できていない	12	4.5%
不便・不満に感じることはない	63	23.6%
その他	26	9.7%
回答数	267	100.0%
無回答・無効票	9	

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 13 鉄道（土讃線）を利用しやすくするための利用促進策として、どのような取組が効果的だと思いますか】（回答3つ以内）

※（設問 9 で「全く利用しない」と回答された方以外が回答）

■ 「運行本数を増やす」が 30.7% で最も多い。次いで「免許返納に係る料金割引や回数券の配布」が 28.7%、「乗継施設（拠点、公共交通利用者用駐車場・駐輪場）の整備」が 24.7% の順に多い。



その他：エレベーターを付けて欲しい、ブレーキ音の軽減、駅がバリアフリーに対応する、改札口の複数化、駅員の無人の時間をなくす、階段の昇降をなくす、最終便の時刻を遅くする、乗り継ぎバスの追加、自転車を積めるスペースや専用車両の確保、自転車の預り所の設置、普通列車の増便、全ての鉄道系カードへの対応 等

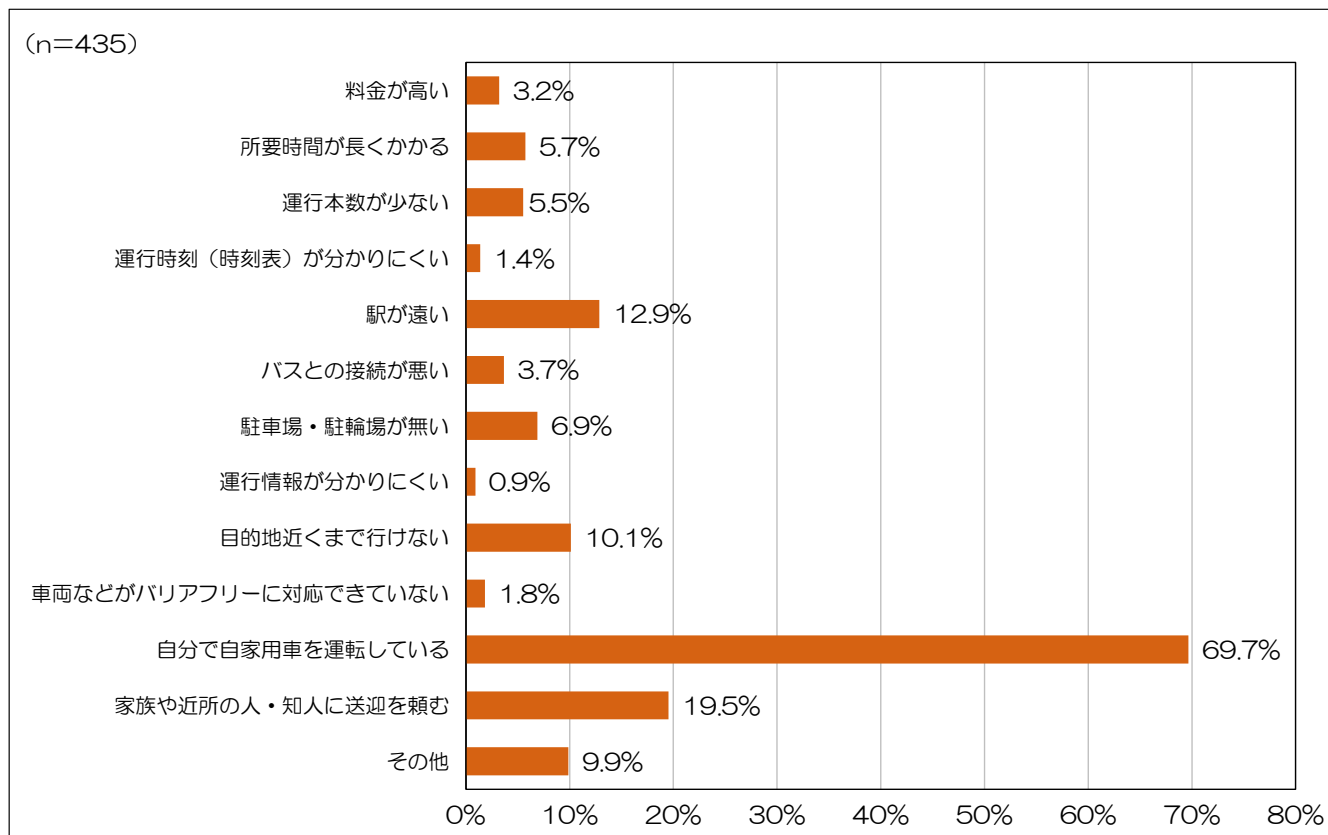
※複数回答のため合計が 100% にならない。

	n	%
鉄道車両や駅におけるわかりやすい行先表示や運行時刻の案内	29	11.6%
わかりやすいマップや時刻表、運賃表の作成	38	15.1%
待合環境（上屋・ベンチ等）の整備	43	17.1%
乗継施設（拠点、公共交通利用者用駐車場・駐輪場）の整備	62	24.7%
乗継割引	24	9.6%
乗継を考慮したダイヤ編成	61	24.3%
商店や観光施設と連携したクーポンの配布	19	7.6%
広報紙やウェブ等を活用した情報発信	5	2.0%
企業等と連携した公共交通での通勤（ノーマイカーデーの実施）	21	8.4%
免許返納に係る料金割引や回数券の配布	72	28.7%
転入者等へのパンフレットの配布	3	1.2%
周遊フリーパスなどの企画乗車券の販売	24	9.6%
車両などがバリアフリーに対応する	28	11.2%
運行本数を増やす	77	30.7%
その他	29	11.6%
回答数	251	100.0%
無回答・無効票	25	

【設問 14 鉄道（土讃線）を利用しない理由】（回答3つ以内）

※（設問 9 で「全く利用しない」と回答された方が回答）

■ 「自分で自家用車を運転している」が 69.7%で最も多い。次いで「家族や近所の人・知人に頼む」が 19.5%、「駅が遠い」が 12.9%の順に多い。



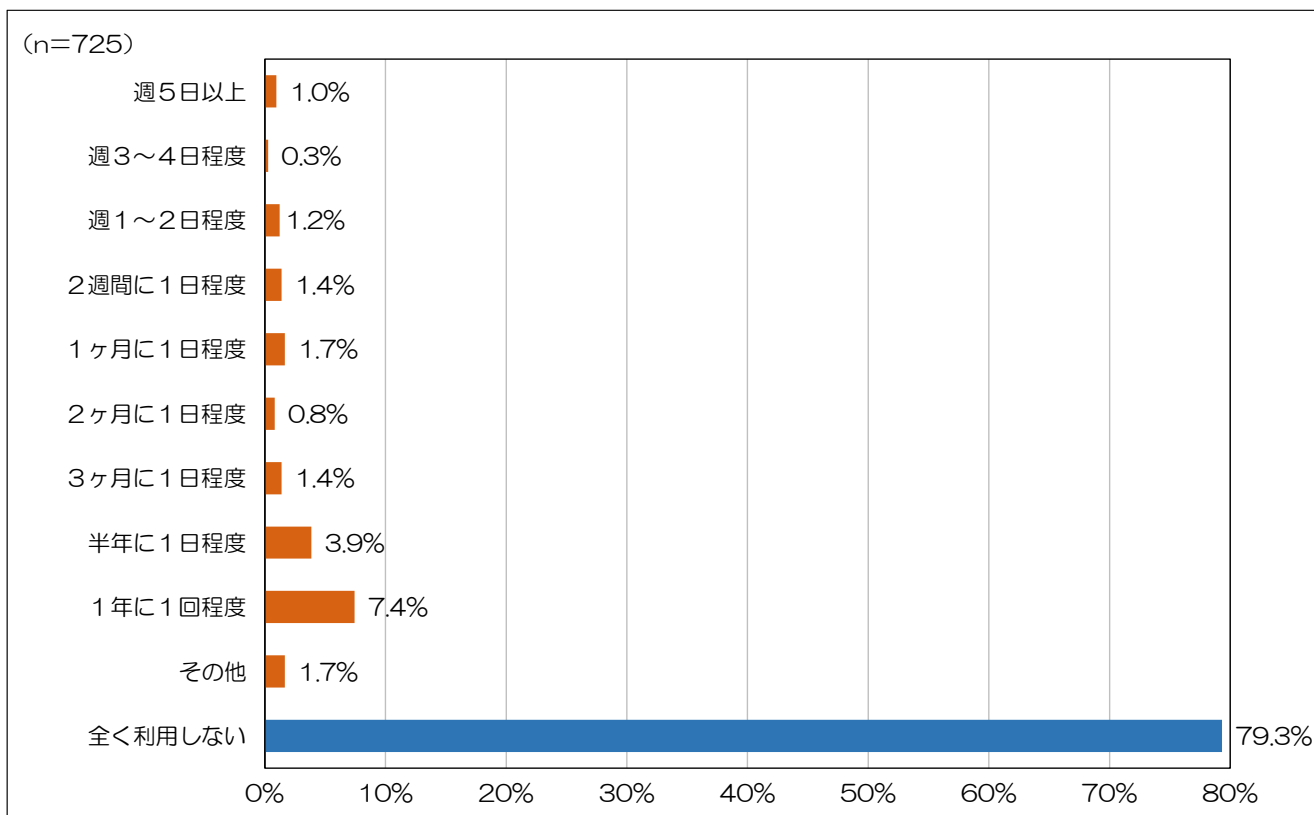
その他：鉄道を利用する地区に居ない、鉄道を利用する用事がない、駅にエレベーターが無いので利用出来ない、目的地の範囲に鉄道が無い、コロナ禍で行きたいが行けない、体力的に難しい等

	n	%
料金が低い	14	3.2%
所要時間が長くなる	25	5.7%
運行本数が少ない	24	5.5%
運行時刻（時刻表）が分かりにくい	6	1.4%
駅が遠い	56	12.9%
バスとの接続が悪い	16	3.7%
駐車場・駐輪場が無い	30	6.9%
運行情報が分かりにくい	4	0.9%
目的地近くまで行けない	44	10.1%
車両などがバリアフリーに対応できていない	8	1.8%
自分で自家用車を運転している	303	69.7%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	85	19.5%
その他	43	9.9%
回答数	435	100.0%
無回答・無効票	26	

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 15 バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス、市営路線バス）をどれくらいの頻度で利用しますか】（回答1つ）

- 「全く利用しない」が79.3%で最も多い。
- 利用頻度は「1年に1回程度」が7.4%、「半年に1日程度」が3.9%の順に多い。



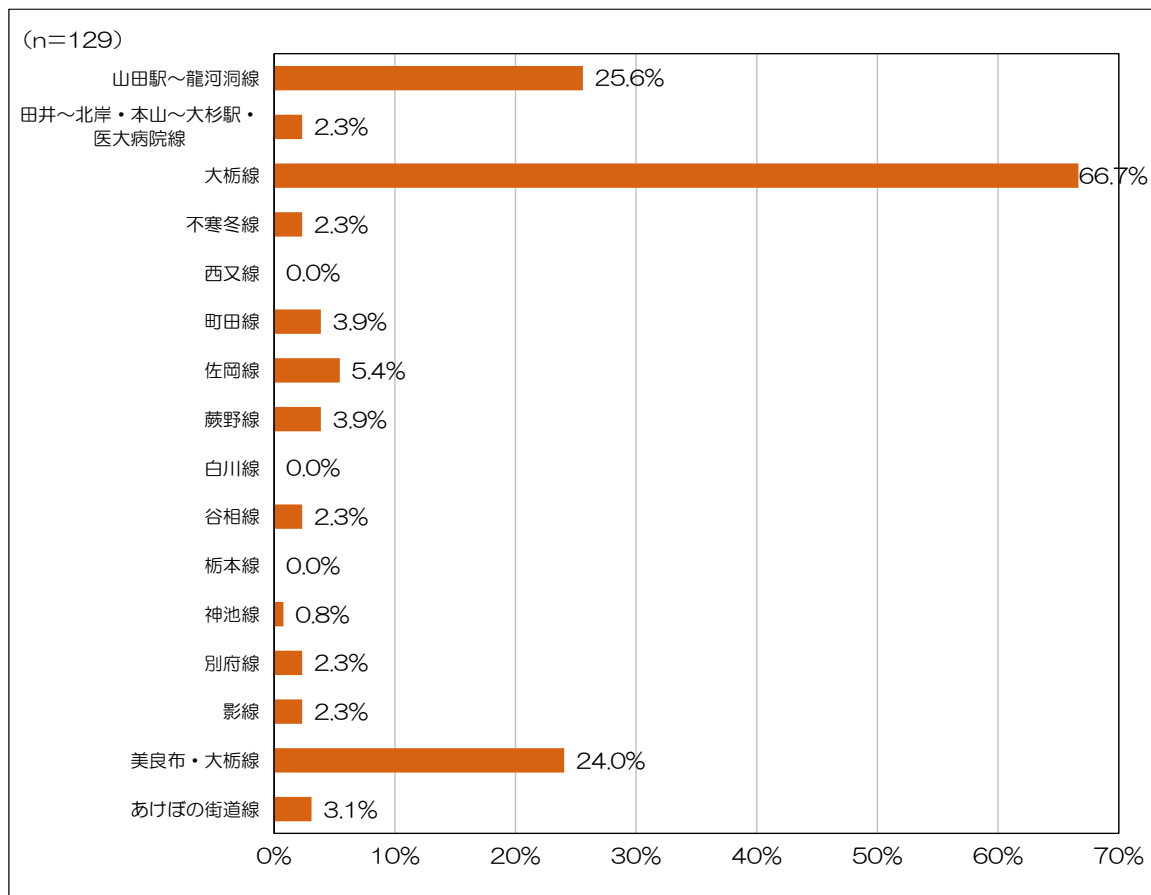
その他：2年に1回、出張時、必要な時
特に決まっていない等

	n	%
週5日以上	7	1.0%
週3～4日程度	2	0.3%
週1～2日程度	9	1.2%
2週間に1日程度	10	1.4%
1ヶ月に1日程度	12	1.7%
2ヶ月に1日程度	6	0.8%
3ヶ月に1日程度	10	1.4%
半年に1日程度	28	3.9%
1年に1回程度	54	7.4%
その他	12	1.7%
全く利用しない	575	79.3%
総計	725	100.0%
無回答・無効票	51	

【設問 16 バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス、市営路線バス）の路線名は何ですか】（あてはまるもの全て回答）

※（設問 15 で「全く利用しない」と回答された方以外が回答）

■ 「ジェイアール四国バス：大栃線」が 66.7%で最も多い。次いで「とさでん交通：山田駅～龍河洞線」が 25.6%、「市営路線バス：美良布・大栃線」が 24.0%の順に多い。



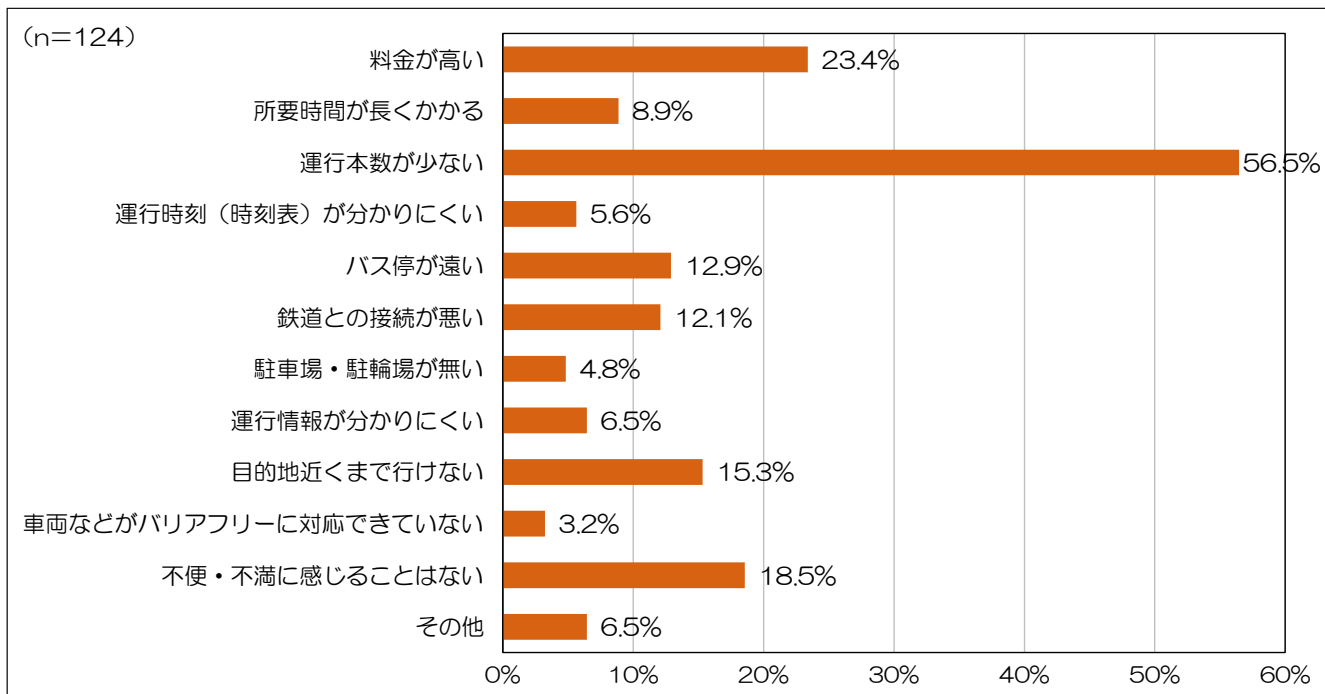
		n	%
とさでん交通	山田駅～龍河洞線	33	25.6%
嶺北観光自動車	田井～北岸・本山～大杉駅・医大病院線	3	2.3%
ジェイアール四国バス	大栃線	86	66.7%
市営路線バス	不寒冬線	3	2.3%
	西又線	0	0.0%
	町田線	5	3.9%
	佐岡線	7	5.4%
	蕨野線	5	3.9%
	白川線	0	0.0%
	谷相線	3	2.3%
	栃本線	0	0.0%
	神池線	1	0.8%
	別府線	3	2.3%
	影線	3	2.3%
	美良布・大栃線	31	24.0%
あけぼの街道線	4	3.1%	
総計		129	100.0%
無回答・無効票		21	

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 17 バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス、市営路線バス）を利用して不便・不満に感じること】（回答3つ以内）

※（設問 15 で「全く利用しない」と回答された方以外が回答）

■ 「運行本数が少ない」が56.5%で最も多い。次いで「料金が高い」が23.4%、「不便・不満に感じることはない」が18.5%の順に多い。



その他：21時以降の運行が無い、決められた時間に来ない、運行の時刻が合わない、便がわからない等

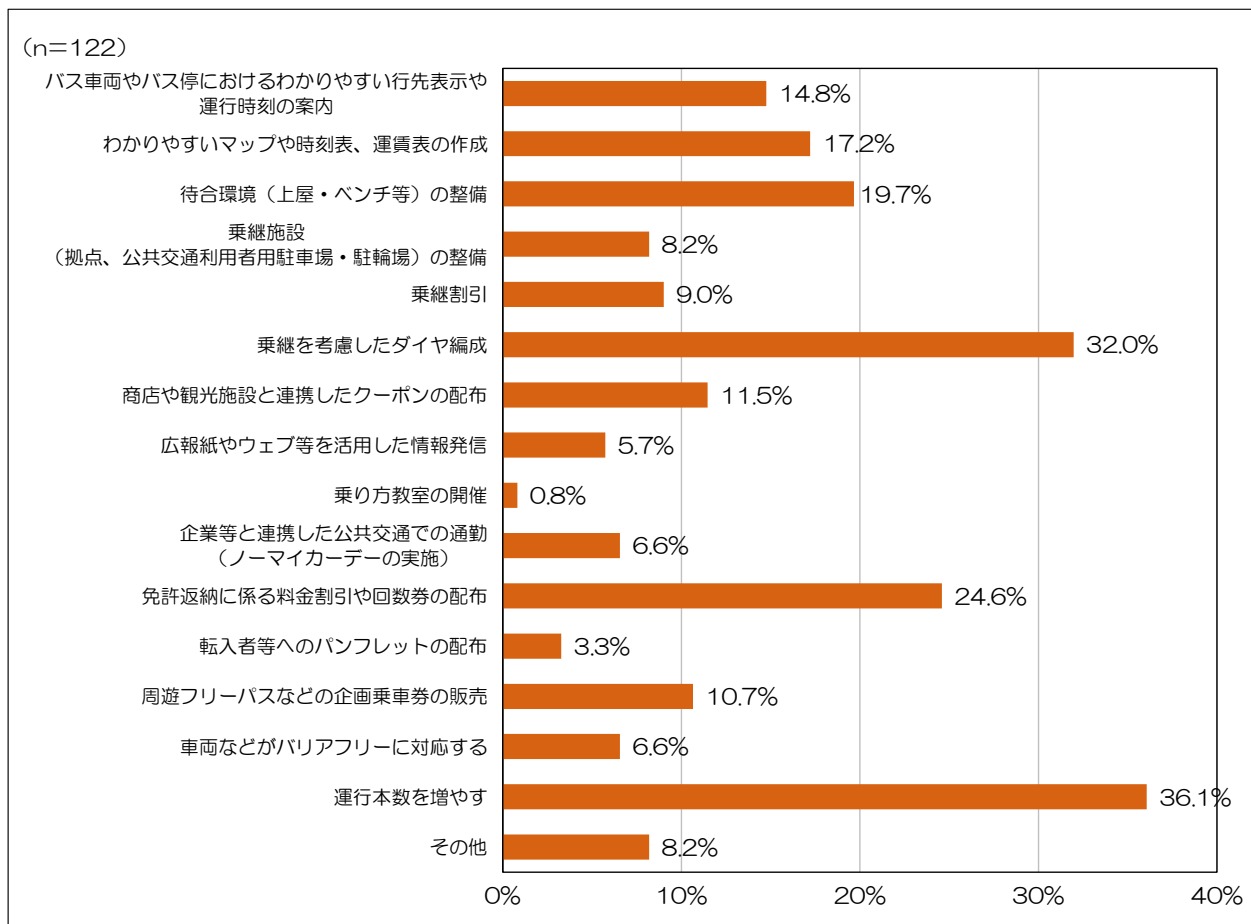
	n	%
料金が高い	29	23.4%
所要時間が長くなる	11	8.9%
運行本数が少ない	70	56.5%
運行時刻（時刻表）が分かりにくい	7	5.6%
バス停が遠い	16	12.9%
鉄道との接続が悪い	15	12.1%
駐車場・駐輪場が無い	6	4.8%
運行情報が分かりにくい	8	6.5%
目的地近くまで行けない	19	15.3%
車両などがバリアフリーに対応できていない	4	3.2%
不便・不満に感じることはない	23	18.5%
その他	8	6.5%
回答数	124	100.0%
無回答・無効票	26	

※複数回答のため合計が100%にならない。

【設問 18 バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス、市営路線バス）を利用しやすくするための利用促進策として、どのような取組が効果的だと思いますか】（回答3つ以内）

※（設問 15 で「全く利用しない」と回答された方以外が回答）

■ 「運行本数を増やす」が 36.1%で最も多い。次いで「乗継を考慮したダイヤ編成」が 32.0%、「免許返納に係る料金割引や回数券の配布」が 24.6%の順に多い。



その他：21 時以降の運行便の設定、バス停付近の緑化及び木陰の整備による熱中症対策、全ての鉄道系カードを使えるようにする、市営バス同士の乗り継ぎを便利にする 等

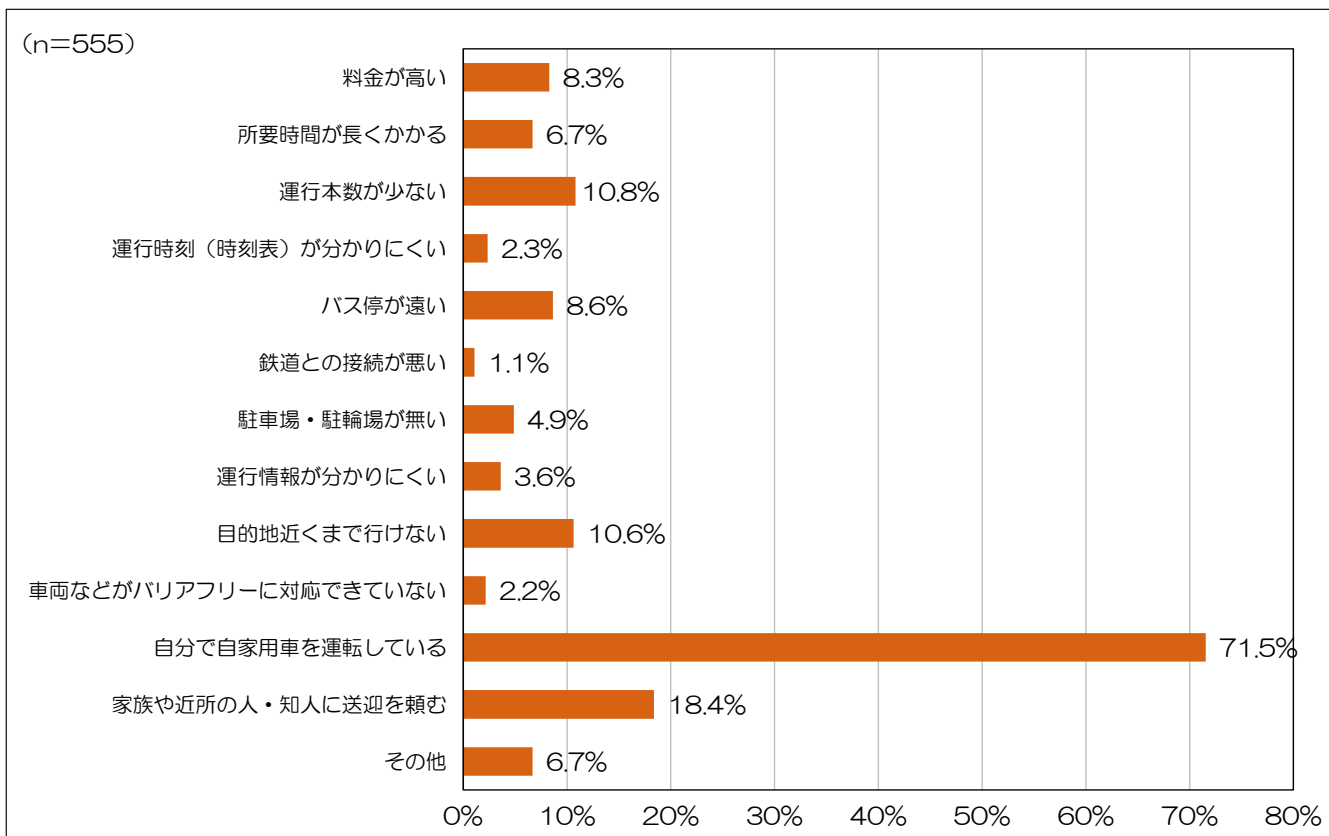
※複数回答のため合計が 100%にならない。

	n	%
バス車両やバス停におけるわかりやすい行先表示や運行時刻の案内	18	14.8%
わかりやすいマップや時刻表、運賃表の作成	21	17.2%
待合環境（上屋・ベンチ等）の整備	24	19.7%
乗継施設（拠点、公共交通利用者用駐車場・駐輪場）の整備	10	8.2%
乗継割引	11	9.0%
乗継を考慮したダイヤ編成	39	32.0%
商店や観光施設と連携したクーポンの配布	14	11.5%
広報紙やウェブ等を活用した情報発信	7	5.7%
乗り方教室の開催	1	0.8%
企業等と連携した公共交通での通勤（ノーマイカーデーの実施）	8	6.6%
免許返納に係る料金割引や回数券の配布	30	24.6%
転入者等へのパンフレットの配布	4	3.3%
周遊フリーバスなどの企画乗車券の販売	13	10.7%
車両などがバリアフリーに対応する	8	6.6%
運行本数を増やす	44	36.1%
その他	10	8.2%
回答数	122	100.0%
無回答・無効票	28	

【設問 19 バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス、市営路線バス）を利用しない理由】（回答3つ以内）

※（設問 15 で「全く利用しない」と回答された方が回答）

■ 「自分で自家用車を運転している」が 71.5%で最も多い。次いで「家族や近所の人・知人に頼む」が 18.4%、「運行本数が少ない」が 10.8%の順に多い。



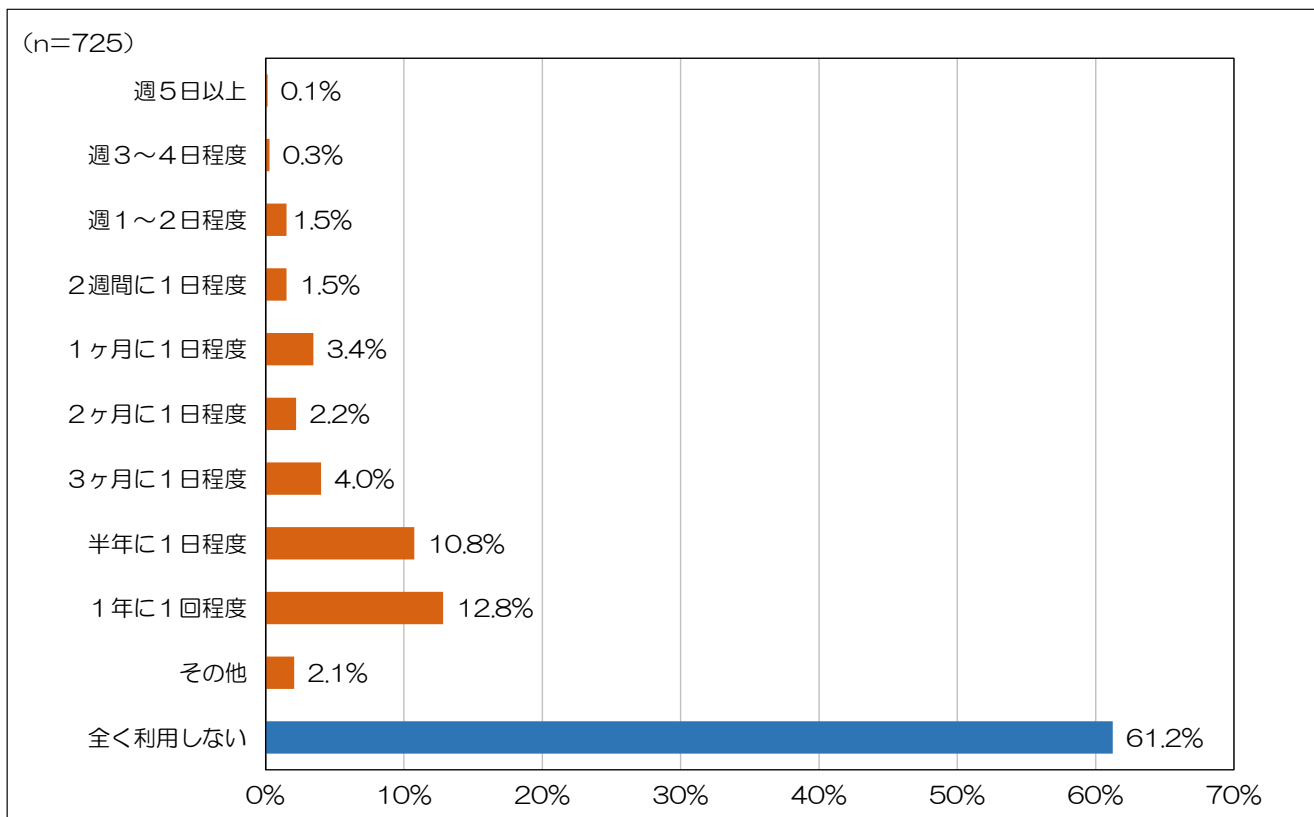
その他：家の近くを通過していない、乗り降りが大変だから、目的場所が無い、高齢のため利用が困難だから、使い慣れていないので他の交通手段を選ぶ、バス停に路線表示が無いのでわからない 等

	n	%
料金が低い	46	8.3%
所要時間が長くなる	37	6.7%
運行本数が少ない	60	10.8%
運行時刻（時刻表）が分かりにくい	13	2.3%
バス停が遠い	48	8.6%
鉄道との接続が悪い	6	1.1%
駐車場・駐輪場が無い	27	4.9%
運行情報が分かりにくい	20	3.6%
目的地近くまで行けない	59	10.6%
車両などがバリアフリーに対応できていない	12	2.2%
自分で自家用車を運転している	397	71.5%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	102	18.4%
その他	37	6.7%
回答数	555	100.0%
無回答・無効票	20	

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 20 タクシーをどれくらいの頻度で利用しますか】（回答1つ）

- 「全く利用しない」が61.2%で最も多い。
- 利用頻度は「1年に1回程度」が12.8%、「半年に1日程度」が10.8%の順に多い。



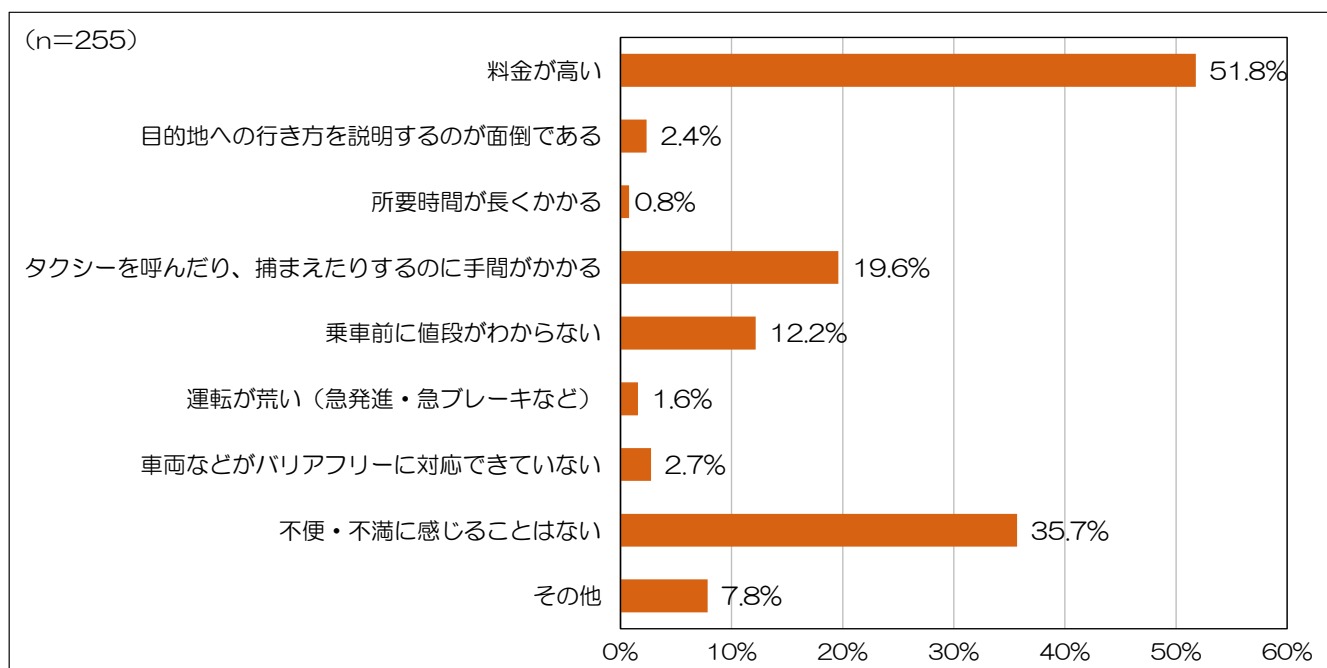
その他：1年に3回程度、雨の日だけ、必要な時、緊急の場合のみ、家族の送迎が出来ない時等

	n	%
週5日以上	1	0.1%
週3～4日程度	2	0.3%
週1～2日程度	11	1.5%
2週間に1日程度	11	1.5%
1ヶ月に1日程度	25	3.4%
2ヶ月に1日程度	16	2.2%
3ヶ月に1日程度	29	4.0%
半年に1日程度	78	10.8%
1年に1回程度	93	12.8%
その他	15	2.1%
全く利用しない	444	61.2%
総計	725	100.0%
無回答・無効票	51	

【設問 21 タクシーを利用して不便・不満に感じること】（回答3つ以内）

※（設問 20 で「全く利用しない」と回答された方以外が回答）

■ 「料金が高い」が 51.8%で最も多い。次いで「不便・不満に感じることはない」が 35.7%、「タクシーを呼んだり、捕まえたりするのに手間がかかる」が 19.6%の順に多い。



その他：終業時間が早い、遅くまで営業していない、利用したい時間帯にタクシーが運行していない、予約をしていないと利用出来ない、利用時間帯が狭い 等

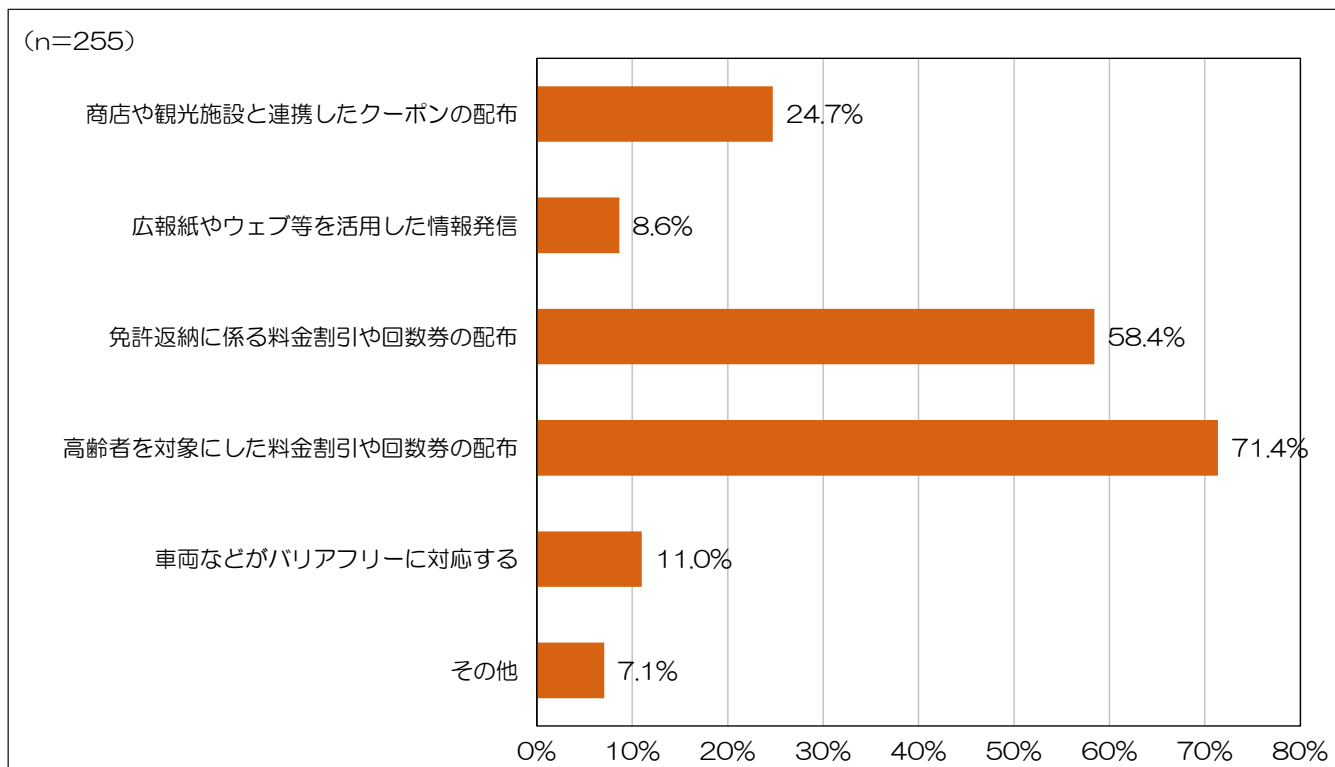
	n	%
料金が高い	132	51.8%
目的地への行き方を説明するのが面倒である	6	2.4%
所要時間が長くなる	2	0.8%
タクシーを呼んだり、捕まえたりするのに手間がかかる	50	19.6%
乗車前に値段がわからない	31	12.2%
運転が荒い（急発進・急ブレーキなど）	4	1.6%
車両などがバリアフリーに対応できていない	7	2.7%
不便・不満に感じることはない	91	35.7%
その他	20	7.8%
回答数	255	100.0%
無回答・無効票	26	

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 22 タクシーを利用しやすくするための利用促進策として、どのような取組が効果的だと思いますか】（回答3つ以内）

※（設問 20 で「全く利用しない」と回答された方以外が回答）

■ 「高齢者を対象にした料金割引や回数券の配布」が 71.4%で最も多い。次いで「免許返納に係る料金割引や回数券の配布」が 58.4%、「商店や観光施設と連携したクーポンの配布」が 24.7%の順に多い。



その他：バリアフリー対応タクシーが、セダン型タクシーの料金と変わらないことのアピールを増やす、飲酒目的の場合の深夜の運行をすれば地元店の利用が可能になる、運転手の対応力の強化、営業時間を長くする、乗り合わせや定額運賃制、路線バスと提携した取組み 等

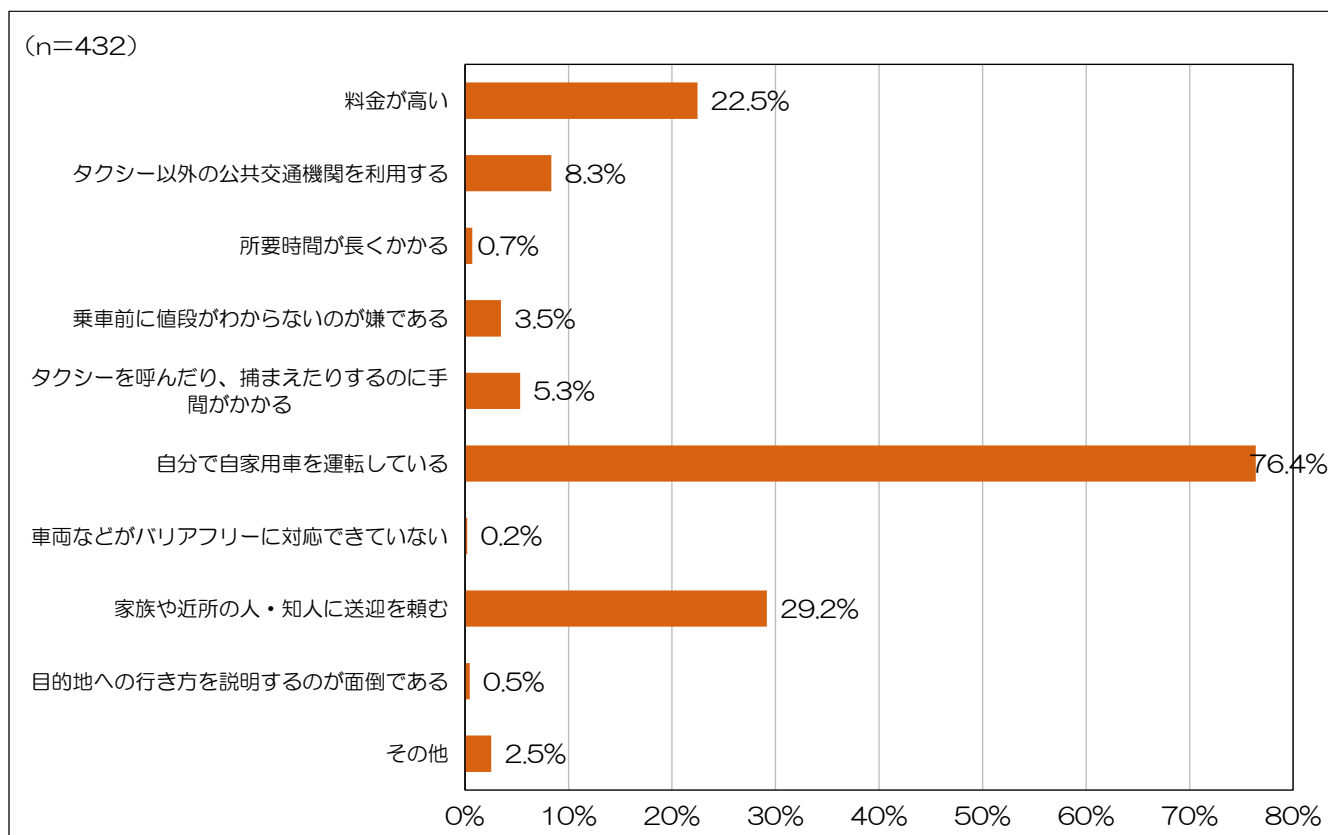
	n	%
商店や観光施設と連携したクーポンの配布	63	24.7%
広報紙やウェブ等を活用した情報発信	22	8.6%
免許返納に係る料金割引や回数券の配布	149	58.4%
高齢者を対象にした料金割引や回数券の配布	182	71.4%
車両などがバリアフリーに対応する	28	11.0%
その他	18	7.1%
回答数	255	100.0%
無回答・無効票	26	

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 23 タクシーを利用しない理由】（回答3つ以内）

※（設問 20 で「全く利用しない」と回答された方が回答）

■ 「自分で自家用車を運転している」が 76.4%で最も多い。次いで「家族や近所の人・知人に頼む」が 29.2%、「料金が高い」が 22.5%の順に多い。



その他：外で飲む機会が無くなった、夜の終業時間が早いから、代行運転を利用するため、希望時間帯に移動しているタクシーが無いため、話しかけられるのが苦手 等

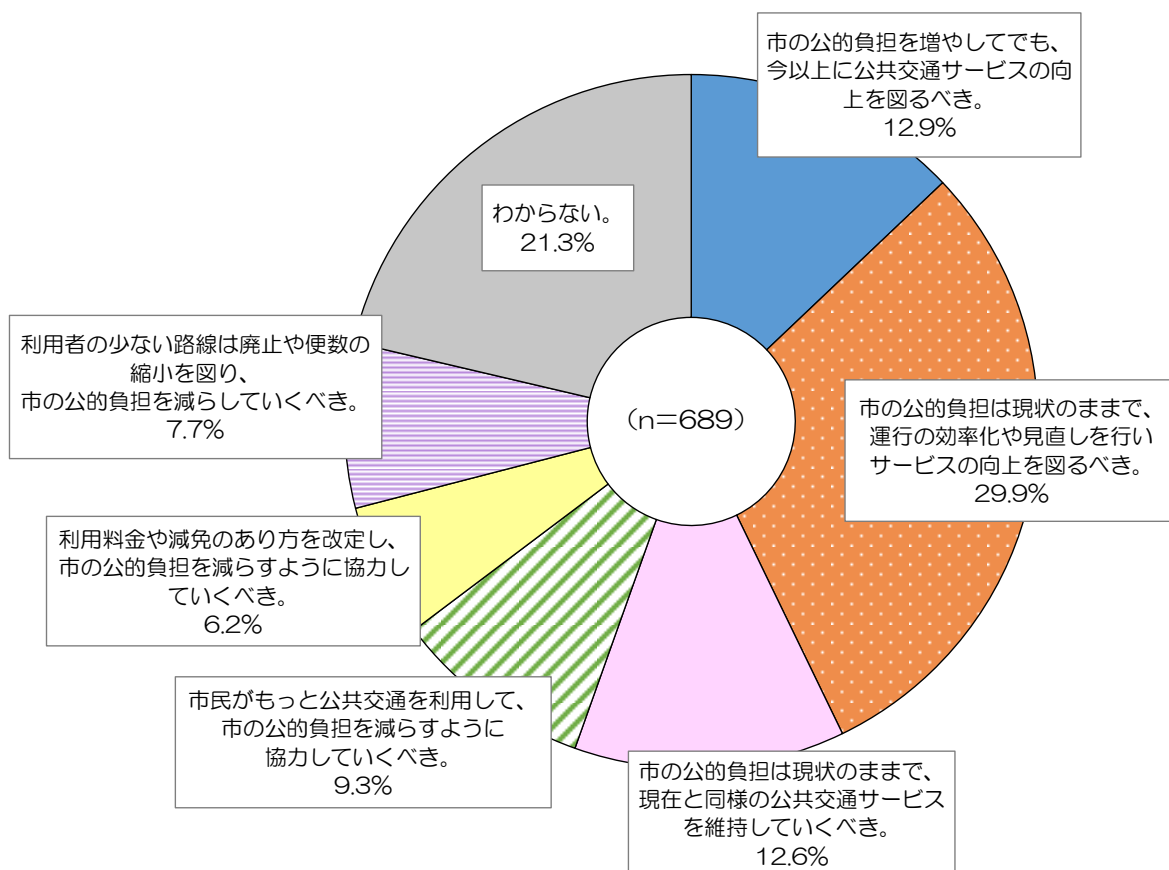
	n	%
料金が高い	97	22.5%
タクシー以外の公共交通機関を利用する	36	8.3%
所要時間が長くなる	3	0.7%
乗車前に値段がわからないのが嫌である	15	3.5%
タクシーを呼んだり、捕まえたりするのに手間がかかる	23	5.3%
自分で自家用車を運転している	330	76.4%
車両などがバリアフリーに対応できていない	1	0.2%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	126	29.2%
目的地への行き方を説明するのが面倒である	2	0.5%
その他	11	2.5%
回答数	432	100.0%
無回答・無効票	12	

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 24 香美市では、現在、年間およそ 1 億 3,000 万円（市民 1 人当たり約 5,100 円／年）の公的負担を行い、公共交通の維持を行っておりますが、この公的負担についてどのように考えますか。】

（回答 1 つ）

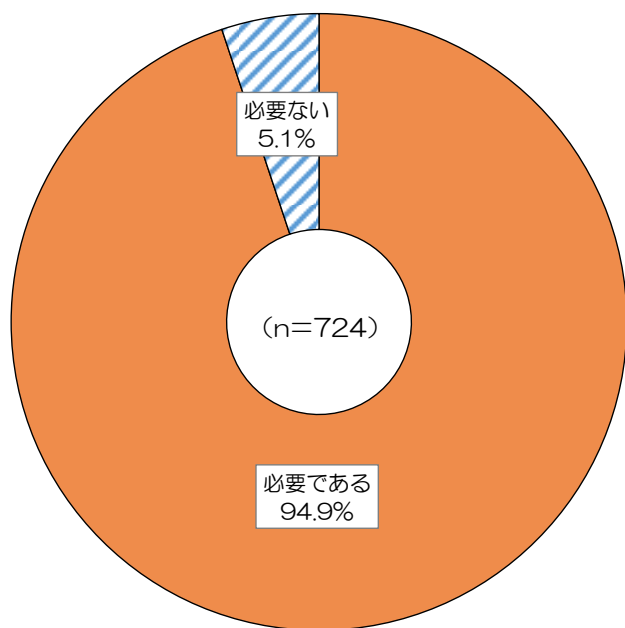
- 「市の公的負担は現状のままで、運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき。」が 29.9%で最も多い。次いで「わからない。」が 21.3%、「市の公的負担を増やしてでも、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき。」が 12.9%の順に多い。



	n	%
市の公的負担を増やしてでも、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき。	89	12.9%
市の公的負担は現状のままで、運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき。	206	29.9%
市の公的負担は現状のままで、現在と同様の公共交通サービスを維持していくべき。	87	12.6%
市民がもっと公共交通を利用して、市の公的負担を減らすように協力していくべき。	64	9.3%
利用料金や減免のあり方を改定し、市の公的負担を減らすように協力していくべき。	43	6.2%
利用者の少ない路線は廃止や便数の縮小を図り、市の公的負担を減らしていくべき。	53	7.7%
わからない。	147	21.3%
総計	689	100.0%
無回答・無効票	87	

【設問 25-1 あなたは、公共交通は今後も必要であると考えていますか。】（回答1つ）

■ 「必要である」が94.9%、「必要ない」が5.1%。



	n	%
必要である	687	94.9%
必要ない	37	5.1%
総計	724	100.0%
無回答・無効票	52	

【設問 25-2 今後、自分だけでも将来のために公共交通を積極的に利用しようと思いますか。】

■ 「とても思う」「思う」が54.8%。「あまり思わない」「思わない」が45.2%。

【設問 25-3 少しぐらい面倒でも公共交通を利用した生活をしてみたいと思いますか。】

■ 「とても思う」「思う」が45.4%。「あまり思わない」「思わない」が54.6%。

【設問 25-4 自分だけが公共交通を利用しなくても公共交通は無くならないと思いますか。】

■ 「とても思う」「思う」が49.0%。「あまり思わない」「思わない」が51.0%。

【設問 25-5 今後、地方都市では公共交通が無くなると思いますか。】（回答1つ）

■ 「とても思う」「思う」が52.9%。「あまり思わない」「思わない」が47.1%。

(1) とても 思う	(2) 思う	(3) あまり 思わ ない	(4) 思わ ない
------------------	-----------	------------------------	-----------------

凡例

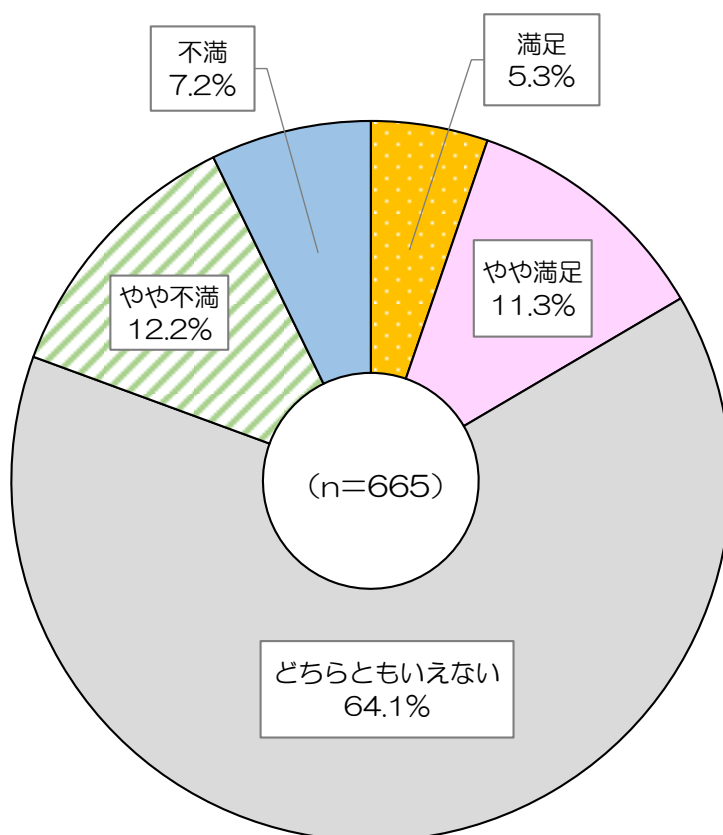


回答数

設問	(1) とても思う	(2) 思う	(3) あまり思わない	(4) 思わない	回答数
今後、自分だけでも将来のために公共交通を積極的に利用しようと思いますか。	8.4%	46.4%	31.0%	14.2%	690 人
少しぐらい面倒でも公共交通を利用した生活をしてみたいと思いますか。	5.5%	39.9%	36.4%	18.2%	692 人
自分だけが公共交通を利用しなくても公共交通は無くならないと思いますか。	4.4%	44.6%	27.3%	23.7%	666 人
今後、地方都市では公共交通が無くなると思いますか。	6.8%	46.1%	26.6%	20.5%	677 人

【設問 26 あなたは公共交通に満足していますか。】（回答1つ）

■ 「どちらともいえない」が64.1%で最も多い。次いで、「やや不満」が12.2%、「やや満足」が11.3%の順に多い。



	n	%
満足	35	5.3%
やや満足	75	11.3%
どちらともいえない	426	64.1%
やや不満	81	12.2%
不満	48	7.2%
総計	665	100.0%
無回答・無効票	111	

(3) アンケート集計（属性別クロス集計）

【回答者属性】と【設問3 現在、希望どおりの外出はできていますか。】のクロス集計

(1)	(2)	(3)	(4)
十分できている	おおむねできている	あまりできていない	できていない



回答数

属性	性別	設問3 現在、希望どおりの外出はできていますか。				回答数
		(1)	(2)	(3)	(4)	
性別	男性	77.2%	18.8%	3.1%	0.9%	320 人
	女性	63.4%	26.2%	7.3%	3.1%	424 人
	回答しない	75.0%	25.0%			4 人
年齢	15～19歳	50.0%	41.7%		8.3%	12 人
	20～29歳	79.2%	16.7%		4.2%	24 人
	30～39歳	90.9%			9.1%	44 人
	40～49歳	88.3%			11.7%	77 人
	50～59歳	88.2%		10.3%	1.5%	68 人
	60～69歳	80.0%	17.9%		1.4%	140 人
	70～79歳	71.3%	23.3%		3.5%	202 人
	80歳以上	39.4%	38.3%	16.7%	5.6%	180 人
世帯構成	ひとり暮らし	50.0%	32.4%	12.2%	5.4%	148 人
	夫婦のみ	72.8%	21.6%		4.3%	232 人
	親と同居又は子と同居（二世帯同居）	75.2%	20.5%		3.3%	303 人
	三世帯同居	73.7%	18.4%	2.6%	5.3%	38 人
	その他	78.3%	17.4%		4.3%	23 人

(1)	(2)	(3)	(4)
十分できている	おおむねできている	あまりできていない	できていない



回答数

お住まいの地域	香長小学校 (土佐山田町)	76.6%	14.9%	8.5%	0%	47 人
	山田小学校 (土佐山田町)	74.5%	21.7%	3.1%	0.6%	161 人
	舟入小学校 (土佐山田町)	72.4%	22.4%	5.2%	0%	58 人
	楠目小学校 (土佐山田町)	71.8%	23.1%	3.8%	1.3%	78 人
	片地小学校 (土佐山田町)	66.1%	25.8%	8.1%	0%	62 人
	土佐山田町 (地区名不明)	81.8%	6.8%	9.1%	2.3%	44 人
	旧在所村 (香北町)	44.7%	28.9%	13.2%	13.2%	38 人
	旧曉霞村 (香北町)	66.7%	26.7%	6.7%	0%	15 人
	旧美良布村 (香北町)	70.5%	24.6%	1.6%	3.3%	122 人
	香北町 (地区名不明)	72.7%	9.1%	9.1%	9.1%	22 人
	旧横山村 (物部町)	65.0%	26.7%	6.7%	1.7%	60 人
	旧上蕪生村 (物部町)	52.2%	39.1%	8.7%	0%	23 人
	物部町 (地区名不明)	30.8%	53.8%	7.7%	7.7%	13 人
	世帯としての 自家用車の 有無	ある	76.3%	20.4%	2.3%	0.9%
なし		25.3%	40.0%	25.3%	9.5%	95 人

(1)	(2)	(3)	(4)
十分できている	おおむねできている	あまりできていない	できていない

凡例



回答数

職業等	職業等	回答数				回答数
		(1)	(2)	(3)	(4)	
職業等	会社員・公務員・団体職員（正規社員）	91.9%	7.0%	1.2%		172 人
	派遣社員・契約社員・嘱託	90.5%	9.5%			21 人
	パート・アルバイト、フリーター、内職	77.3%	21.3%	1.3%		75 人
	自営業・自由業（農業含む）	79.0%	20.0%	1.0%		105 人
	高校生	50.0%	50.0%			10 人
	学生（大学・専門学校等）・予備校生	50.0%	50.0%			6 人
	専業主婦又は主夫	67.6%	29.7%	2.7%		37 人
	無職（年金生活含む）	52.0%	31.9%	11.8%	4.3%	304 人
	その他	54.5%	27.3%	9.1%	9.1%	11 人
	交通手段の有無	自由に使える交通手段がある	81.8%	16.9%	1.2%	0.2%
自由に使える交通手段がない		23.1%	44.8%	23.1%	9.1%	143 人
送迎車の自家用車	平日に気兼ねなく送迎を頼むことのできる人がいる	74.1%	21.1%	3.4%	1.4%	355 人
	平日に気兼ねなく送迎を頼むことのできる人がいない	62.3%	26.1%	8.6%	3.0%	337 人

【回答者属性】と【設問 27 公共交通の満足度】のクロス集計

(1) 満足	(2) やや満足	(3) どちらともいえない	(4) やや不満	(5) 不満
-----------	-------------	------------------	-------------	-----------

凡例



回答数

属性	性別/年齢/世帯構成	満足度					回答数
		(1) 満足	(2) やや満足	(3) どちらともいえない	(4) やや不満	(5) 不満	
性別	男性	3.9%	11.3%	67.6%	11.6%	5.6%	284 人
	女性	6.1%	11.3%	61.2%	12.7%	8.8%	363 人
	回答しない		25.0%	50.0%	25.0%		4 人
年齢	15~19歳	18.2%	27.3%	36.4%	18.2%		11 人
	20~29歳	16.7%	16.7%	54.2%	8.3%	4.2%	24 人
	30~39歳	2.4%	9.8%	73.2%	12.2%	2.4%	41 人
	40~49歳	1.3%	13.2%	57.9%	17.1%	10.5%	76 人
	50~59歳		16.4%	61.2%	10.4%	11.9%	67 人
	60~69歳	3.2%	6.4%	68.8%	12.0%	9.6%	125 人
	70~79歳	7.0%	11.7%	63.2%	13.5%	4.7%	171 人
	80歳以上	6.7%	10.4%	65.9%	9.6%	7.4%	135 人
世帯構成	ひとり暮らし	10.2%	11.8%	58.3%	11.8%	7.9%	127 人
	夫婦のみ	4.2%	9.9%	63.5%	14.1%	8.3%	192 人
	親と同居又は子と同居 (二世帯同居)	4.0%	12.0%	66.3%	11.2%	6.5%	276 人
	三世帯同居	3.0%	12.1%	66.7%	9.1%	9.1%	33 人
	その他		15.0%	70.0%	15.0%		20 人

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
満足	やや満足	どちらともいえない	やや不満	不満

凡例

回答数

		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	回答数
お住まいの地域	香長小学校 (土佐山田町)	4.4%		71.1%	13.3%	11.1%	45 人
	山田小学校 (土佐山田町)	5.7%	17.9%	62.9%	8.6%	5.0%	140 人
	舟入小学校 (土佐山田町)	2.0%	8.0%	62.0%	14.0%	14.0%	50 人
	楠目小学校 (土佐山田町)	5.6%	13.9%	59.7%	13.9%	6.9%	72 人
	片地小学校 (土佐山田町)	1.9%	9.6%	78.8%	5.8%	3.8%	52 人
	土佐山田町 (地区名不明)	7.1%	11.9%	54.8%	14.3%	11.9%	42 人
	旧在所村(香北町)	6.5%	9.7%	51.6%	22.6%	9.7%	31 人
	旧曉霞村(香北町)	11.1%		55.6%	11.1%	22.2%	9 人
	旧美良布村(香北町)	9.0%	11.7%	60.4%	13.5%	5.4%	111 人
	香北町(地区名不明)	12.5%		62.5%	18.8%	6.3%	16 人
	旧横山村(物部町)	5.8%	1.9%	73.1%	13.5%	5.8%	52 人
	旧上菲生村(物部町)	11.1%		77.8%	11.1%		18 人
	物部町(地区名不明)	20.0%		60.0%	10.0%	10.0%	10 人
	世帯としての 自家用車の 有無	ある	4.1%	10.3%	66.3%	12.3%	7.0%
なし		12.0%	19.3%	47.0%	12.0%	9.6%	83 人

(1) 満足	(2) やや満足	(3) どちらともいえない	(4) やや不満	(5) 不満
-----------	-------------	------------------	-------------	-----------

凡例



回答数

		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	回答数
職業等	会社員・公務員・ 団体職員（正規社員）	2.4%	12.7%	64.5%	13.3%	7.2%	166 人
	派遣社員・契約社員・ 嘱託	5.3%		84.2%		10.5%	19 人
	パート・アルバイト、 フリーター、内職	4.5%	9.0%	58.2%	16.4%	11.9%	67 人
	自営業・自由業 （農業含む）	1.1%	14.9%	71.3%	5.7%	6.9%	87 人
	高校生	22.2%	22.2%	33.3%	22.2%		9 人
	学生（大学・専門学校等）・ 予備校生	16.7%	16.7%	66.7%			6 人
	専業主婦又は主夫	12.1%		75.8%	6.1%	6.1%	33 人
	無職（年金生活含む）	6.5%	11.0%	61.8%	14.2%	6.5%	246 人
	その他	10.0%		70.0%	10.0%	10.0%	10 人
自由 有無 交通手段 の 有無	自由に使える交通手段がある	4.0%	11.0%	66.7%	11.2%	7.1%	520 人
	自由に使える交通手段がない	8.1%	12.9%	53.2%	17.7%	8.1%	124 人
自家用車の 送迎	平日に気兼ねなく送迎を頼むことのできる人がいる	4.5%	11.0%	66.7%	13.6%	4.2%	309 人
	平日に気兼ねなく送迎を頼むことのできる人はいない	4.6%	11.6%	61.4%	11.6%	10.9%	303 人

(4) 自由記述

218 人の方から 303 件の意見をいただいた。

項目	件数	主な意見
公共交通に関する項目		
維持してほしい・必要	44	<p>◇将来自分で車を運転したくないので、公共交通は無くなると困る。</p> <p>◇山間部の高齢者のためにも、公共交通は少しでも長く残してほしいと思う。</p> <p>◇より向上するのは難しいと思われるので、せめて現状維持してほしい。</p> <p>◇物部町への路線を無くさないでほしい。</p> <p>◇出来るだけ公共交通は存続した方が良いと思う。</p>
便数	10	<p>◇公共交通利用者から、土日祝日の増便を希望する声をたくさん聞く。</p> <p>◇田舎は本数が少ない。</p> <p>◇年を取れば車を手放して利用したいと思う。しかし、あまりに本数が少なく一度乗り損ねると大変だという事実もある。</p>
利用しない	7	<p>◇利用していないのでわからない。</p> <p>◇自宅からは現在公共交通機関を使う必要がないので、特に要望はない。</p> <p>◇現状公共交通を利用していないので、運行状態がわからない。</p>
今後利用する・したい	5	<p>◇もうすぐ自分で運転が出来なくなると思うので、公共交通にお世話にならなければならない。高齢が進む中、行政の力が必要だと思う。</p> <p>◇私は今車を持っていて、免許証もあるので交通について不満を感じないが、近い将来は公共交通を利用することになると思う。</p>
利便性の向上	4	<p>◇先日、大阪に行ってきたが交通が本当に便利であった。人口を考えると大阪のようには無理だが、高知はあまりにも不便過ぎると思う。だから高齢者が免許返納をしないと思う。私の父(89歳)も返納の話をして「なぜ?」「事故も起こしていない」と怒り、全く返納の気持ちがない様子である。私自身も今60歳で毎日運転しているが、返納した時の不便さを考えると高知市内に引っ越したいぐらいである。良い案があるわけでもないが、何とかもう少し便利にしてもらいたい。</p> <p>◇高齢者が駅や停留所を分かりやすく、利用しやすい環境</p>

項目	件数	主な意見
		にしてほしい。
乗継	4	<p>◇現在私は車を運転しているので不満もないが、友人の話を聞くと、便数や乗り継ぎの待ち時間等に困ることがあるようだ。</p> <p>◇動きがとれないというのが実感である。バス停・駅などに駐車スペースが無いので、結局は目的地まで車利用となる。せめて電車の主要駅、JR の大きな駅に駐車スペースがあれば、私の場合利用が格段に増えると思う。同じく主要駅までのバスが気軽に使えるようになれば更に良いと思う。今は全く乗り継ぎが考えられていないのではと思う。ある程度利用客が見込めないと現実的ではないと思う。</p>
料金	3	<p>◇運転免許証の返納もせまってきている。公共交通を利用する時に出来るだけ料金を安く設定してほしい。</p> <p>◇高齢者は無料にする。</p>
情報提供	3	<p>◇未就学児の子供が、バス・鉄道に興味があるので、乗り方やマナー等の社会勉強をさせることがある。子供に分かりやすいマナー広告や乗り方・料金の払い方等のポスターがあれば良いと思う。子供料金がわかりにくい時がある。何歳から子供料金なのか、何歳まで無料なのかわかりにくい。</p> <p>◇多くの方に利用してもらいたいのなら、利用すればこんなメリットやサービス、特典がある等の説明・宣伝・その目的（少子高齢化や環境問題）が必要だと思う。</p>
車両サイズ	3	<p>◇車を小型化する。</p> <p>◇小さいバスにして回数を増やしたらどうか。</p>
維持は難しい	2	<p>◇人口減少（特に子供の出生率の減少）が継続する中で公共交通の存続は極めて厳しいと思う。車社会の現状に変わる案件は無いのではと思う。</p> <p>◇都会のように、便数も多く価格も安ければ良いが、田舎の人口の少ないところで継続していくのは難しい問題だと思う。</p>
乗降が大変	2	<p>◇高齢になり、体が乗降に耐えられるかなと思う。他客に迷惑をかけるとも思う。会社と乗客のバランスが取れなくなった時の事を想うと、淋しく感じる。</p> <p>◇若ければ利用するが、高齢になると乗降時に時間がかかり、人に迷惑がかかるので乗りたいが無理である。</p>
利用できない	2	<p>◇体（視力）の状態が悪いので利用出来る状況ではない。</p> <p>◇便利に利用できない。</p>

項目	件数	主な意見
時間帯	2	<p>◇学生や老人の利用しやすい時間の運行。</p> <p>◇高齢者が通院や買い物などに利用しやすい時間帯の運行を願う。</p>
サービス向上	2	<p>◇少し変わったとは思いますが、一般のサービス業の接客とはまだまだ開きがあるように思う。接客対策以前に計画や見直し等、机上ばかり先行するのはどうかなと少し不安になる。</p> <p>◇冬に空気清浄機を利用する。大阪・東京の公共交通様式を採用する。</p>
環境整備	2	<p>◇車内のイス・床・トイレなどキレイにしてほしい。</p> <p>◇土佐山田駅に待合室があればいいと思う。バスや鉄道を待つ人、高齢者や小さいお子さん連れの家族も立って待っている方を見かける。待合室があれば世間話をしながらバスや鉄道を待てるのではないかと思う。寒さもしのげる。</p>
その他	12	<p>◇その時その時で変わるので私自身が合わせるしかない。無理して色々な社会・国・役場の方にお金の負担ばかりかけるのは申し訳ない。出来れば愚痴はいっぱい言いたくない。</p> <p>◇公共交通に関して知らないので、アンケート記入するにも心苦しさがあがる。もう少し関心を持たなくてはと思う。</p> <p>◇免許返納した後の行動を何ですべきか。10年後、香美市の年齢別の比率で70歳以上が多くなるなら今から公共交通は計画していくべきである。年寄りが家から出られて活動出来ることで市の活性化にもなると思う。</p> <p>◇友人と話し合いの為に、時刻表を見える場所に立札などで公表してほしい。</p> <p>◇学校の試験シーズンなどは、便数は増やさなくとも、車両数を増やすなどしてほしい。感染対策においても密にならないので良いと思う。</p> <p>◇とても難しい問題だと思う。今は公共交通を利用していないが、あると安心感がある。</p> <p>◇廃止ありきの議論は非常に危険である。いかに地域と共存し、残していくかを市民全体で考えなければいけない。</p>
鉄道に関する項目		
バリアフリー	6	<p>◇膝の痛み等、体の不自由な人は山田駅にエレベーターが絶対に必要だと思う。西町駅で下車し、送迎してもらう</p>

項目	件数	主な意見
		<p>こともしばしばある。</p> <p>◇土佐山田駅にエレベーターをつけてほしい。</p>
環境整備	3	<p>◇鉄道を利用する際に、毎回乗務員の方に切符を渡すことがお互いにとって面倒であると考えため、自動改札の導入を検討していただきたい。</p> <p>◇土佐山田駅をもっときれいにしてほしい。</p>
便数	3	<p>◇大都市と比べて、どう違うか考えればすぐわかると思う。5分～10分に1本電車があると皆気兼ねなく乗ると思う。</p> <p>◇JRバスの本数が少ない（特に土・日・祝日）。</p>
駅まで遠い	2	<p>◇家から遠い場所に駅があるために利便性が悪い。</p> <p>◇駅から遠いので自家用車が便利である。</p>
時間帯	2	<p>◇コロナの流行がはじまってから、高知駅から土佐山田駅行きの列車が1時間早く終わるようになった。以前のようにもう1本遅い時刻の最終列車になると嬉しい。</p> <p>◇電車について、最終の時間をもう1時間でいいので遅くしてほしい。</p>
料金	2	<p>◇鉄道の金額が高い。</p> <p>◇到着する駅周辺に目的地がない上に、少ない運行本数と高い利用料金なので利用する理由が見当たらない。JRの問題ではなく、行政が率先して駅周辺の再開発をすることが必要なのではと思う。</p>
その他	2	<p>◇駅までの接続が悪いため利用しづらい。</p> <p>◇JRには乗ったことが無いので不安である。</p>
バスに関する項目		
便数	12	<p>◇場所によって部落から大栃までの便が少ない。</p> <p>◇町田線と佐岡線を増やしてほしい。</p> <p>◇買い物を済ませた後、バスの待ち時間が1時間ぐらいある。もっと本数を増やしてほしい。</p>
新規路線	9	<p>◇高知医大へ行くバスや、香南市・野市町へ行くバスを整備していただくと助かる。自動車があればすぐに行けるが、運転出来ない時があるかも知れない。雨天時は特に危険なこともある。</p> <p>◇香美市から野市までのJRバスの便が無いので、家族が移動手段で必要な時に困った時があるが、利用者が少ないので便が無いのかなと思う。</p> <p>◇そもそも利用出来る路線が存在しないので、ぐるりんバスのような市営バス路線を増やしてほしい。</p>
車両サイズ	7	<p>◇物部などの人口が少ない地域のバスは軽バンでも十分</p>

項目	件数	主な意見
		<p>な気がする。</p> <p>◇あまり乗っていないバスを見かける。利用者が少ない時間帯はバスではなく小ぶりのマイクロバスになれば経費が節約出来るのではと思う。田舎の人等の移動手段が無い人にとって公共交通はなくてはならないと思う。</p>
バス停が遠い	6	<p>◇デマンドバスは自宅からバス停までの距離で利用出来ると聞いているが、体が不自由な人はバスまで歩く事が出来ない。家の近くから乗降出来ればと思う。デマンドバスが無理ならタクシーで利用出来る様になればいいと思う。</p> <p>◇公共交通を利用したくてもできない。停留所が遠くて利用できない。</p>
廃止・復活	5	<p>◇数年前までバスで南国市へ行けたが、今はJRでしか行けないことに驚いた。野市も同じであるが、どうかしてほしい。8時半に南国市の職場へ行くのに、香美市内のバスを利用するとすれば、6時半過ぎに家を出なくてはいけない。実際に学生等はそのような通学をしているかも知れないが、主婦にはしんどすぎる。もう少し便利に使いたい。</p> <p>◇公共交通の公的負担が1.3億円だということに驚いている。通学などどうしても必要としている方がいる限り、路線の確保は必要だと思うが、乗車率が基準を満たしていない路線は廃止の方向で検討していくべきではないか。</p>
料金	5	<p>◇一律一回200円は助かる。大柄方面のタクシー（バス代理）等は助かる。ぐるりんバス等、町は頑張っていると思う。</p> <p>◇バスの運賃をもう少し安くしてほしい。</p>
乗継	3	<p>◇近所でバスに乗っている方に聞くと、「JRバスが美良布より折り返すようになって使いづらい」「汽車の時間に乗り継ぎが出来ていないものがある」と言っていた。</p> <p>◇JRバスと市営バスの乗り換えについて、美良布駅で長時間待たなければならない便があるそうだ。学生が利用する時間帯は待ち時間を少なくしてあげてほしい。</p>
今後利用したい	2	<p>◇最近小型バスをよく見かけたり聞いたりすることはあるが、詳細がわからないのでもう少し暇になったら、バスに乗って色々な場所へ行って遊び、またバスに乗って帰ってきたいなと思うことが多々ある。山田に嫁入りして約50年位になるが、知らない所がほとんどなので、</p>

項目	件数	主な意見
		<p>もっと知りたいと思った。</p> <p>◇免許証を返納したらデマンドバスを利用したい。</p>
フリー乗降	2	<p>◇ガソリン・電気料金も高くなるのでバスの料金を安くして本数を増やし、バス停を増やすかどこでも降りられるようになれば利用者が多くなるかも知れない。しかし現実には難しいのではと思う。</p> <p>◇手を挙げればどこからでも乗れるようにしてほしい。</p>
その他	18	<p>◇コミュニティバスが通っているが、時間帯が合わないし、山田行きだけ（南国行きが無い）なので不便である。</p> <p>◇土佐山田、香北の市営バスの運転マナーが悪いと思う。マイクロバス優先だと思っているのか、狭い道路でも突っ込んでくるし、こちらが道を譲るのが当たり前になっている。手前で待つこともなく、道を譲っても手をあげることすらしない。そんなバスは利用したくもない。</p> <p>◇停留所等の待合環境が劣悪である。</p> <p>◇龍河洞線を利用しているが、通院・買い物・病院も8時前に出てもどこもあいていない。次の10時40分に乗るとバスが山田駅から11時に引き返すので、次の13時40分のバスを待つのに3時間である。片道タクシーでは高齢者には大変である。もっと出かけたくても出せない。病院に行くのでやっとなのである。もう少し、時刻を考えてほしい。5便しかないので本当に困っている。</p> <p>◇市営エリアバスの料金や乗降の仕方等、全然わからない。</p> <p>◇年配の方が「買い物に押し車を利用したいが、バスだと利用できない」と困っていた。車いすや押し車が利用出来る車両だと良いと思う。</p> <p>◇バス停の表示が他所から来た方に分かりづらいので、運行経路図と料金表示を付けてほしい。土佐山田駅起点の白髪山登山口や矢筈登山口行きの山岳バスを不定期で運行してみてもどうか。土佐山田駅に大栃方面のバスの時刻表と料金を掲示してはどうか。物部川沿いは、ランニングやウォーキングにもってこいの景観の良さなので、そういった趣味の方を土佐山田駅起点でバス利用も絡めつつ呼び込むアピールをしてはどうか。土佐山田－美良布間だと10km強なので、健脚の方なら十分な距離だと思う。香北町にはカフェも点在しているので、健康的なカフェ巡りを提案してはどうか。</p> <p>◇市営バスのあけぼの街道線は運転手や車両の確保など</p>

項目	件数	主な意見
		の制限があると思うが、経路が分かりづらいので改善してほしい。
タクシー	7	<p>◇高知市とその他の市町村とでは温度差があると思う。郡部へ行けばタクシーも無く、市町村バスのみ。役所のサービスもバスの運行委託で専任ではなく兼務。高知市では専任で業務を行うなど、力の入れ方が異なる。公共交通は市町村業務（財源）の中で、交付税処置ではなく、補助制度として確立すべきではないか。香美市の高齢者・障害者に対するサービスでタクシー券をもっと増やしたり、取扱い内容をもっとゆるやかにする等、個人給付的な取扱いの検討が必要だと思う。</p> <p>◇高齢者になると、自家用車の運転が出来なくなったら、タクシーが何人かの相乗りで人数割りが出来ると1人負担が少なく済むので助かると思う。どこでも乗り降り出来ることが大事である。</p> <p>◇75歳以上の高齢者に年間10,000円のタクシー券を配って公共負担に変化を持たしてはどうか。</p>
新しい交通モード	6	<p>◇JRの駅（新改を除く）、美良布・大栃に配車出来るシステムを導入して、市とタクシー会社が有る程度共同運用ができるようになればいいと思う。</p> <p>◇人口の多い所は時刻表による運行が多くなると思うので、デマンド運行等を増加して、利用者も利用しやすく無駄の少ない方法を検討する必要があるのではと思う。</p>
新しい交通施策	7	<p>◇高齢者はバス停や駅にアクセスすること自体大変な方達も多いと思うので、年齢〇〇才以上、年金額〇〇円以下、独居、無免許等の条件をつけて年間〇〇円タクシー代をカミカカードと連動し、公費で負担するようなシステムがあれば暮らしやすいかも知れない。</p> <p>◇こんな田舎では不特定多数対象の交通機関は成り立たないと思う。タクシー会社と連携して高齢者が極力低負担で利用出来る仕組みを考えるべきだと思う。</p>
家族の送迎	2	<p>◇親族や子供が近隣に居れば、公共交通ではなくそちらに頼るのではと思う。</p> <p>◇公共交通があればいつでも利用出来ると思うが、自分は目的地まで行くのにあまり歩けないので家族に頼む。</p>
駐車場	5	<p>◇JRは利用したいが、駅まで遠く駐車場もあまり無いため利用しにくい。</p> <p>◇土佐山田駅は、駐車場が無ければ利用したくても利用出来ない。少し離れていてもいいので整備してほしい。</p>

項目	件数	主な意見
道路整備	2	<p>◇道路をもっと整備してほしい。ガタゴトの歩道が田舎に行くときが多い。</p> <p>◇神母ノ木の国道に歩道帯があれば駅に安心して行きやすくなるし、公共交通を利用しやすくなると思う。工事があれば大型ダンプが列をなして行き来する。歩道帯も自転車道も広さを持ち、区別出来るものにしてほしい。</p>
公的負担	7	<p>◇公的負担は利用度の低いルートは廃止すべきだと思う。年間の経費（税金）は利活用すべき。</p> <p>◇公費を減らすべきである。</p>
将来が不安である	7	<p>◇無くなったものは戻って来ないと思うが、これからの事を考えると不安になり、市の考えでは老人たちはどうでも良いと考えていると思えてきている。老人たちの事故についても言えるのではないかと思う。</p> <p>◇ただ免許を返納すべき状態となった時の事を考えると不安はある。自動運転等の技術が進み、オンデマンド型タクシーがボタン 1 つで来てくれるような時代が来たらいいのになと思う。</p>
通学	6	<p>◇通学に使用している学生に対しては補助を増やすべき。</p> <p>◇家族が、通勤に使うことが今後あると思われる。孫が中学校・高校に通うようになった時、駅までのバスが無い。しかし、利用する人が少ないのでバスの運行は無理だと思われる。駅までは家族が送り迎えをしているようである。女子は自転車で行くのには昔と違って事件・事故にあうのではと心配する。お年寄りが増え、子供は少なくなり、これからどうなるのだろうか。</p>
近くに公共交通がない	4	<p>◇近くを通っている公共交通がない。山田の町まで出ないと何も通っていない。</p> <p>◇家の近くを通るバスなどがほしい。</p>
IT活用	2	<p>◇無駄の削減と、デジタルの活用をしてほしい。</p> <p>◇赤字であれば車種を変更する等のサイズダウンや IT の活用なども必要</p>
その他	52	<p>◇固定資産税等の高額納税者は公共交通の利用料金の割引を行うべき。</p> <p>◇近年利用者が少なくなっていると思うが、特に高齢者の集落では車を運転出来る人も減り、移動手段に困る人はたくさんいると思う。ただ時間帯によって利用者数に大きな差があると思う。運行の曜日や時間帯を整理して、費用の減少を図りながら、特に困っている人や地域への支援の在り方を考えてほしい。</p>

項目	件数	主な意見
		<p>◇香美市役所の市長から職員、人数の多い企業の会社員は市委託バス、公共交通（JR）など、マイカー通勤から公共交通（自宅からJR、バス停、徒歩15分までの方）を利用するように、市職員から模範を示してほしい。</p> <p>◇福祉タクシーの割引制度はありがたい。今後も続けてほしい。</p> <p>◇自分が不便だと思った事が無かったので考えた事が無かった。これからは考えてみようと思う。</p> <p>◇利用する市民は一定の費用を支払うと良い。（受益者負担の原則）</p> <p>◇今の国際情勢や環境問題を考えると、今までのように車で気軽に移動する生活は遠からず破綻すると思われるので、そうした将来を見すえて本当の意味でのサステイナブルな公共交通のあり方を考えておく必要があると思われる。</p> <p>◇高知県だけでなく、地方都市が抱える問題として公共交通の充実・存続があると思う。人口減少の中で公共交通の充実は不可欠であるし、高齢者の自家用車運転の不安が高まる。運転免許の返納は法的に期限を設定する必要があると思うが、生活を支える代替策も必要である。どちらにしても予算の問題が発生してしまう。定期運行のマイクロバスや乗用ワゴン車等になるかと思う。ここには新たなビジネスチャンスが隠れているのではとも感じる。または雇用創生となれば、地域の活性化となり、移住者誘致や人口減少防止にもなるのではないかと考える。他県に比べ高知県のガソリン代は異常である。公共交通の充実はまったなしの必要課題だと思う。誰もが皆、高齢者となっていく。</p> <p>◇地方は自家用車での移動が当たり前だが、鉄道やバスをもっと利用できるベースを作してほしい。例えば、駅に駐車場を作る・子供たちに利用する機会を作る（学校での校外授業での利用）・通学で利用しやすいようにする等。</p> <p>◇現在は自家用車による移動が出来ているが、将来運転が出来なくなった場合に生活を維持するため公共交通を利用すると思う。香北・物部は高齢化や人口減少が激しいので、人口が集中する土佐山田を優先して整備するのはわかるが、香美市全体の予算だと思うので、公共交通の充実が出来ないのであればそれに変わる方策をとっ</p>

項目	件数	主な意見
		<p>てほしい。香美市民憲章にもうたっている「誰もが幸せを感じられるまち」を本当に目指すのであれば考えてほしいところである。</p> <p>◇今後5年、10年直面する課題である。他の県や市町村を参考にして知恵を出し合い、今住んでいる所で安心して生活出来ることを願っている。</p> <p>◇公務員の方が積極的に公共交通機関を利用するなど、もう少し利用促進に力をいれてほしい。お年寄りの移動手段をなくなさないようにしてほしい。</p> <p>◇今現在必要としていないが、自動車免許を持っていない方や返納した方がいる。その方たちも自由に行動出来る世の中であってほしい。末端に住む方々は多くはないし、交通料金をたくさんかける方もいない。高齢でも住みやすい市を願う。市民が市のふところを考えて生活するのではなく、市が市民の満足を考えるのが当然じゃないだろうか。香美市民が全員満足出来る市政を望む。切り捨てはやめてほしい。</p> <p>◇高額な税金を投入している割に便利が悪いと思う。バスも電車もJRも必要な人がいるとは思いますが、タクシーやミニバスのようなもっと気軽に利用でき、目的地まで行けるものを安価で提供していただけたらと思う。JR（電車）は通勤やよさこいの時期にもっと学校等と連携して、効率的に運行出来ないものかとよく思う。必要で、密に乗っているのに定期代が上がっていくのは残念。</p> <p>◇全てのバスをキャラクター（子供が好きそうなもの）でラッピングする。インターネットを使えない方達も多いので、その方達も利用しやすいような工夫をしてほしい。アンケートをとるのは必要であると思うが、はたして回答が活かされているのか、本当に市・市民の事を考えているのか、発展させていく気があるのかがあまり感じられない。若い人も利用しようと思うような工夫をしてほしい。カミカ（香美市地域電子マネー）が使えるようにしてほしい。</p> <p>◇香美市は全体的に色々な意味でアクセスが悪いと思う。駅を利用したくても近くに車が置けない。利用出来るのは周辺に住んでいる人くらいだと思う。町全体が区画整理されていないので、色々な意味ですごく不便だと思う。駐車場も現在空地になっている場所や空家などをどうにかすれば出来るのではないかといつも感じる。公共</p>

項目	件数	主な意見
		<p>交通はある程度元気な人でないと使えなくなっている。 お年寄りは一人で使えない気がする。</p> <p>◇40 歳を過ぎているが、個人的に公共交通に関していえば、金・土・日の夜、9 時 10 時 11 時に、JR は無理でも香北、大栃までバスを運行してほしい。この時期は忘年会・新年会シーズンになっているが、山田からの最終便が 8 時なので、帰宅の為タクシーを使用しないと帰れない。香北でも夜だと 4,000 円程かかり、それを理由に断る事もあった。同じような人もいるのではないかと思う。山田で飲めれば飲食業も売り上げが上がるし、活気も出て来ると思うが、不便な所であれば若い世代がどんどん街に流れていくのではないかと思う。単純に公共交通をどうするかも大事だろうが、車を持っている人がどうしたらバスや自動車に乗るのかを考えてほしい。このアンケートを作っている役場の方が実際に乗ってみて何が良いか、何が悪いかを感じてほしいと思う。</p> <p>◇みんなが利用しやすい路線を考えなくてはいけない。</p> <p>◇バスやタクシーの介護等の割引も良いが、利用する客（若者等）への意見も聞いて駅舎の屋根へ改修費用を充ててもらいたい。</p> <p>◇自力では移動が難しい高齢の方をよく見かける。その方たちがもっと生きやすい制度になればと思う。</p> <p>◇人口が減り、住民の年齢層が高くなっている今、今後も病院・買い物等生活する上で必要不可欠な移動手段はどんな方法でも地域にあってほしいと思う。</p> <p>◇香美市のしっかりした方向性を示してほしい。</p> <p>◇地方都市、大変だと思うが頑張してほしい。</p> <p>◇レンタサイクルを増やしてほしい。</p> <p>◇市民には公共交通を必要としている者が多く生活している。今後も必要とする市民は増加すると思うので、出来るだけ行政が不便さを市民に感じさせないような仕組みを考えてもらいたい。</p> <p>◇平成の大合併を解消し、山田町・香北町・物部村が分離独立する。合併のために地方交付税が 1/3 に減ってしまった。山田町・香北町・物部村の税収を元の状態に戻す。山田町に家を建てて自宅から自家用車を使って香北町・物部村に通勤・通学すれば公共交通は無くなり香北町・物部村に住民はいなくなる。平成の大合併で得をしたのは山田町であり、香北町・物部村は大損である。香</p>

項目	件数	主な意見
		<p>北町・物部村の自治を守る事が公共交通を守る事に通じる。</p> <p>◇山間部で生活していく上で移動手段というのは死活問題にもつながると思う。住民にとっては必要不可欠なものなので皆がもっと利用しやすく、出来れば無償で提供される機関であってほしい。個々のニーズに応えられることも考慮すべきではないか。</p> <p>◇車の運転や自転車の利用が出来なくなると、タクシーばかり利用出来ないのでは経済的に一番困る。</p> <p>◇歩行が出来にくくなって、移動したい時に、路線が決まっているので利用しにくい。色々な道路を運行してほしい。</p> <p>◇物部町岡ノ内在住。大栃まで別府線岡ノ内バス停か、デマンドバス岡ノ内郵便局前バス停か、タクシーの利用になる。別府線バスはバス停まで遠いので、同居人が足が弱く歩いていくのが困難である。デマンドバスは週1回運行なので、自分の用件をその日に合わすのが困難であり、フリー乗降でないのも不便である。バス停まで余分に歩かなければならない。高齢者は自宅から目的地まで格安料金を送迎してもらえる公共交通があれば理想である。例えば市営バスのように、市営タクシーを導入してもらい、格安料金を香美市内を運行してもらえたら良いと思う。運送方法や車輛・運転手の確保、タクシー事業者への営業に配慮して実現することは出来ないだろうか。現行のタクシーの割引券で出来るだけ自己負担が少なくて済むようにしてもらえないのだろうか。</p> <p>◇運転免許証を返納した場合、外出が出来なくなることをとても心配している。しかし、高齢になり、事故を起こした場合の事を考えると返納した方が安心かなとも思う。出来るだけ近くの買い物は公共交通を利用していこうと考えている。安全運転に心がけ、あわてず急がず行動していこうと決心している。</p> <p>◇行政はそれなりに努力をしていると思うが、人口減少や更なる高齢化へと向かう中で他都市や他国の事例を検討し、施策で一步リードする位の気構えも見せてほしい。市民が無関心にならない様にこうしたアンケートは良いと思う。人口の集中している土佐山田と香北、大栃の現状・課題・理想、市民の願いは異なると思うので、山田地区の大勢の意見に流されないような配慮も必要</p>

項目	件数	主な意見
		<p>である。</p> <p>◇担当課長も代行ばかり使わず、公共交通を利用してほしい。</p> <p>◇高齢者を優遇し過ぎだと思う。働く世代が使いやすい金額設定にしないと、誰も利用しなくなると思う。</p> <p>◇利用者が使いたくなるような整備や、人が集まる場所、県外者が観光に来たくなる場所にしないと利用価値は下がり、衰退すると思う。香美市や JR の視点と利用者が利用したいと思わせる視点がズれているのだと思う。</p> <p>◇SDGs の観点からも電車やバスを利用したいが、現状のサービスでは本数や乗り継ぎなどが不便過ぎて使えない。しかし、利用者が減少しているのにサービス向上は無理だと思う。自動運転などの新しい技術を使ったサービスや人口増加につながるサービスに力を注ぐべきだと思う。</p> <p>◇公共交通もぎりぎりのところで頑張ってくれていると思うが、必要が無ければ乗ることは出来ない。もっと予算を使ってでも便利な乗り物にしてほしいと思う。AI や自動運転などの最新の技術を導入して実現してほしいと思う。</p> <p>◇MaaS などの DX によって交通機関や既存の観光地、目的地を繋ぎ、観光客も地域住民も公共交通や施設が利用しやすくなるといいと思う。土佐山田駅の入りを北側からも出来るようになると良いと思う。後免駅のように高架になるとエレベーターが設置され、肢体不自由な方も各乗り場にたどり着くことが出来、利用者が増えると思う。</p> <p>◇土佐山田町には JR はあるが、物部や香北へ行くバスが少ないと思う。香美市は広いので、広域に路線が伸びたら良いと思う。</p>

