

# 香美市地域公共交通計画 (案)

令和5年3月

香美市



# 目次

第1章	はじめに	1
1.1	計画策定の目的	1
1.2	計画の位置づけ	2
1.3	計画の区域	2
1.4	計画の期間	2
第2章	香美市の現状	3
2.1	位置・地勢	3
2.2	道路網の状況	4
2.3	人口・世帯状況	5
	(1) 人口及び年齢3区分別人口の推移	5
	(2) 地域別人口及び高齢化率の推移	6
	(3) 世帯構成	8
	(4) 地区別の通学需要年齢の人口	10
2.4	移動状況	12
2.5	土地利用状況	15
2.6	施設立地状況	16
2.7	観光資源の状況	17
2.8	自動車運転免許の保有状況	19
第3章	上位・関連計画の概要	20
3.1	香美市の計画	20
	(1) 第2次香美市振興計画後期基本計画（令和4年3月策定）	20
	(2) 香美市まち・ひと・しごと創生総合戦略（令和4年3月改定）	22
	(3) 香美市都市計画マスタープラン（令和2年10月策定）	24
	(4) 香美市まちづくり計画（令和2年9月変更）	27
	(5) 香美市第8期高齢者福祉計画介護保険事業計画（令和3年3月策定）	29
3.2	高知県及び周辺市町の地域公共交通計画	31
	(1) 高知県地域公共交通計画（令和4年度策定）	31
	(2) 高知県嶺北地域公共交通網形成計画（平成30年度策定）	33
	(3) 高知市地域公共交通計画（令和3年度策定）	34
	(4) 南国市地域公共交通計画（令和4年度策定）	35
	(5) 香南市地域公共交通計画（令和3年度策定）	36
第4章	香美市における地域公共交通の現状	39

4.1 地域公共交通の概要	39
(1) 市内を運行する公共交通	39
(2) 医療施設送迎	40
4.2 鉄道（土讃線）	41
(1) 運行状況	41
(2) 駅別乗降客数	42
4.3 路線バス	44
(1) 山田駅～龍河洞線	44
(2) 田井～北岸・本山～大杉駅・医大病院線	53
(3) 大栃線	61
4.4 市営路線バス	65
(1) 概要	65
(2) 運行状況（運行本数・運賃・運行ダイヤ）	65
(3) 年間利用者数の推移	78
(4) 利用状況	79
4.5 市営エリア型デマンドバス	100
(1) 概要	100
(2) 運行形態（運行曜日・時刻・運賃・予約）	100
(3) 利用状況	104
4.6 タクシー	110
4.7 介護タクシー	111
4.8 通学等	112
4.9 本市の公共交通への公的負担金	113
4.10 交通結節点の整備状況	114
(1) 駅周辺の施設整備状況	114
(2) 主要バス停留所の整備状況	115
4.11 公共交通空白地域および公共交通不便地域	116
(1) 公共交通空白地域	116
(2) 公共交通不便地域	117
4.12 公共交通に対する住民ニーズ	118
4.13 交通事業者・関係事業者ヒアリング	119
(1) 交通事業者	119
(2) 社会福祉協議会	127
(3) 医療施設	130
(4) 商業施設	131

# 第1章 はじめに

## 1.1 計画策定の目的

本市では、現在、高齢者の通院・買い物や市内外への通勤・通学等、日常生活における移動を支える公共交通として、鉄道（土讃線）、路線バス（とさでん交通、嶺北観光自動車、ジェイアール四国バス）、市営路線バス（13路線）、市営エリア型デマンドバス（3エリア）、タクシーなどの公共交通が運行されていますが、少子高齢化、人口減少の進行や自家用車への依存、新型コロナウイルス感染症の拡大やそれに伴う生活スタイルの変化などから、今後の利用者の減少を見据えた更なる効率的で効果的な運行や、増大する公共交通関連支出の抑制に取り組みつつ、住民のライフスタイルや利用実態などに見合った見直しが求められています。

一方、国においては平成25年12月に交通に関する基本理念や国・自治体・事業者等の責務などを定めた『交通政策基本法』が施行され、さらに、令和2年11月には『地域公共交通の活性化及び再生に関する法律』の一部改正が行われました。

これにより、自治体が先頭に立ち、関係者との合意のもと、「地域公共交通ネットワークの形成」に加え、「地域における輸送資源を総動員」することで、持続可能な地域の旅客運送サービスの提供を確保するための基本計画となる「地域公共交通計画」の策定が努力義務化されることになりました。

これらの状況を踏まえ、第2次香美市振興計画後期基本計画などに基づき、市民の誰もが移動しやすく、利便性の高い生活を確保する公共交通ネットワークの構築に向け、地域が一丸となって取組を進めるため、香美市地域公共交通計画を策定します。

## 1.2 計画の位置づけ

本計画は、「高知県地域公共交通計画（令和4年度策定予定）」、「第2次香美市振興計画後期基本計画（令和4年3月策定）」、「香美市まち・ひと・しごと創生総合戦略（令和4年3月改定）」を上位計画とし、「香美市都市計画マスタープラン（令和2年10月策定）」、「香美市まちづくり計画（令和2年9月変更）」、「香美市第8期高齢者福祉計画介護保険事業計画（令和3年3月策定）」等の関連計画と整合・連携を図りながら、本市における地域公共交通の方向性とその具体的な施策を示すものであり、地域公共交通政策を推進する際のマスタープランとして位置づけることとします。

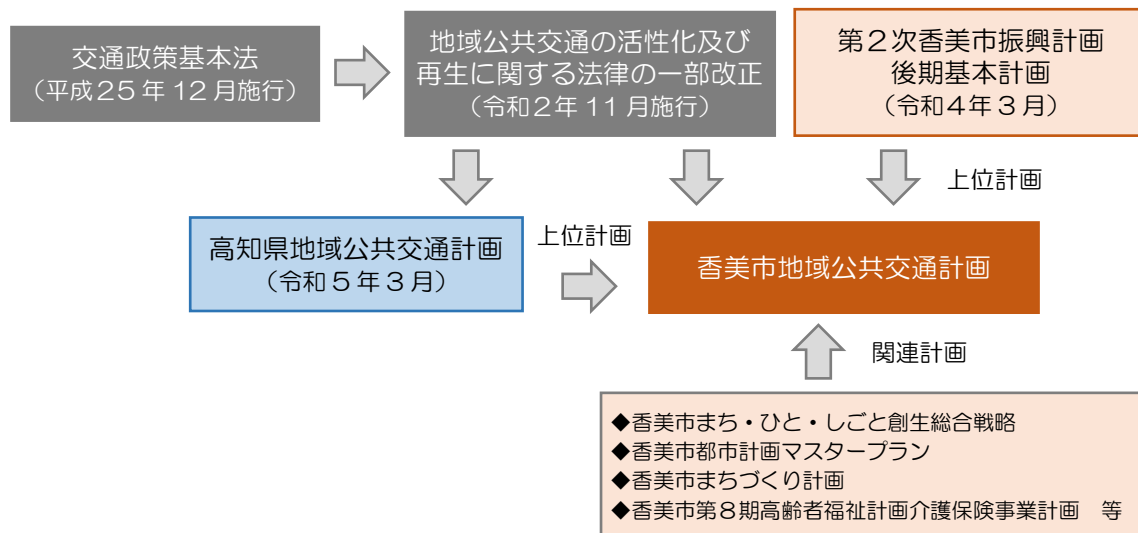


図 計画の位置づけ

## 1.3 計画の区域

本計画の対象区域は、香美市全域とします。

## 1.4 計画の期間

本計画の期間は、令和6（2024）年度から令和10（2028）年度までの5年間とします。

## 第2章 香美市の現状

### 2.1 位置・地勢

本市は、高知県の東北部に位置し、四国山地から高知平野に至り、南国市、香南市、安芸市、大豊町、本山町、徳島県三好市、那賀町に接しています。

本市は、物部川、国分川の源流域から高知平野に至る変化に富んだ市域を有し、東北部は1,000～1,800mの急峻な四国山地が広がり、山間部は秩父古生層からなり、市域を貫く物部川の源流域となっています。

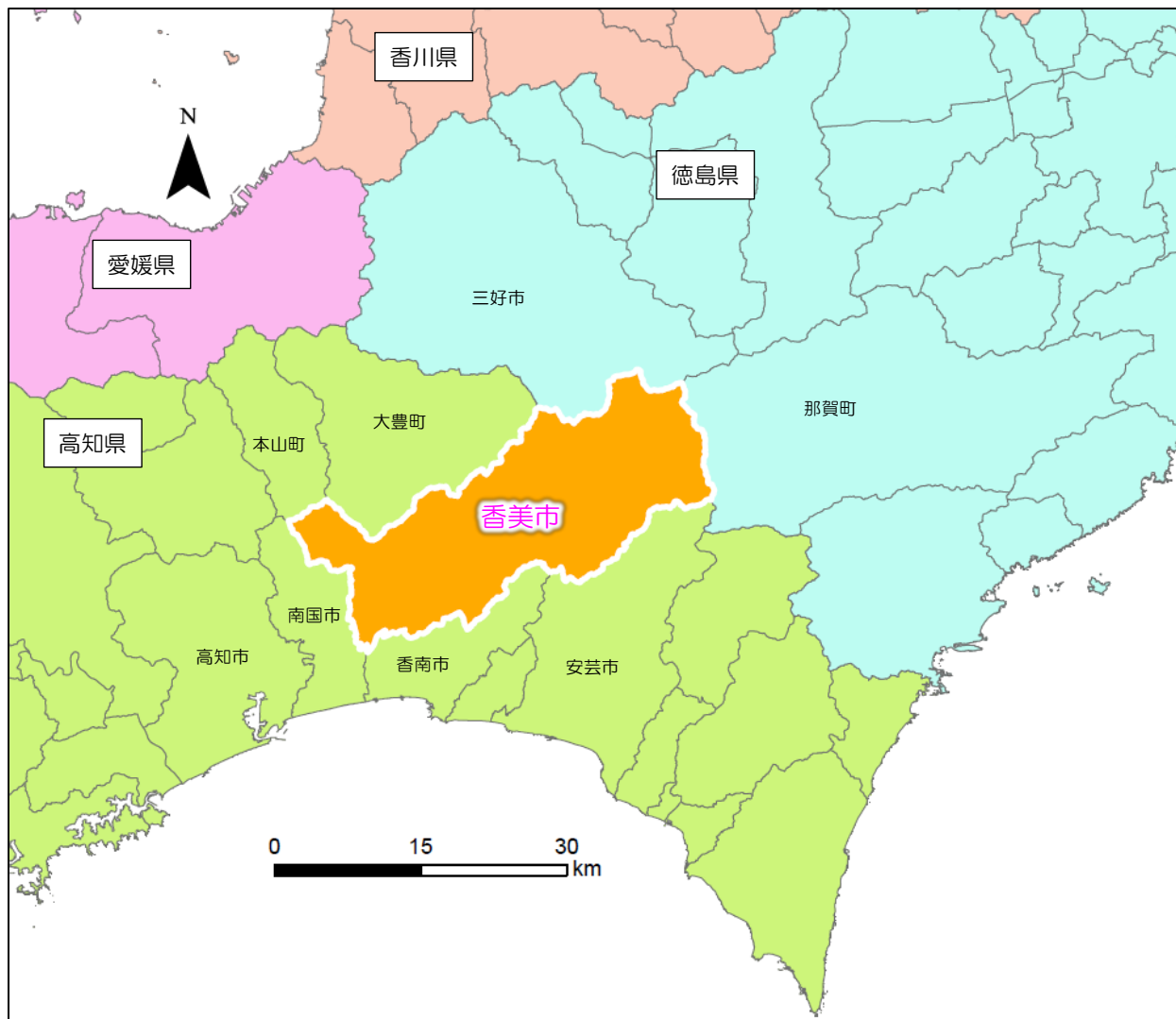
気候は比較的温暖ですが、平野部から山間部の標高による寒暖差は大きく、高地では亜寒帯の植物もみられます。降水量は、山間部で多くなっており、森林資源の形成や農作物の育成に適した地域となっています。

市域の約9割を森林が占め、物部川上流域には天然林も残され、べい峡、轟の滝をはじめとする景観が広がり、アメゴ、アユ、カワセミ、ホタル等の多様な生物を抱える貴重な自然が残っています。

上流域から、剣山国定公園、奥物部県立自然公園、龍河洞県立自然公園などに指定される豊かな自然を有しています。

高知龍馬空港から車で15分、鉄道ではJR高知駅から特急で15分、岡山から2時間20分、高速道路の南国インターチェンジから15分の距離にあります。

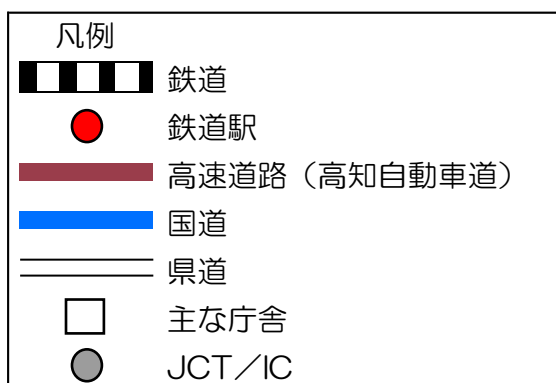
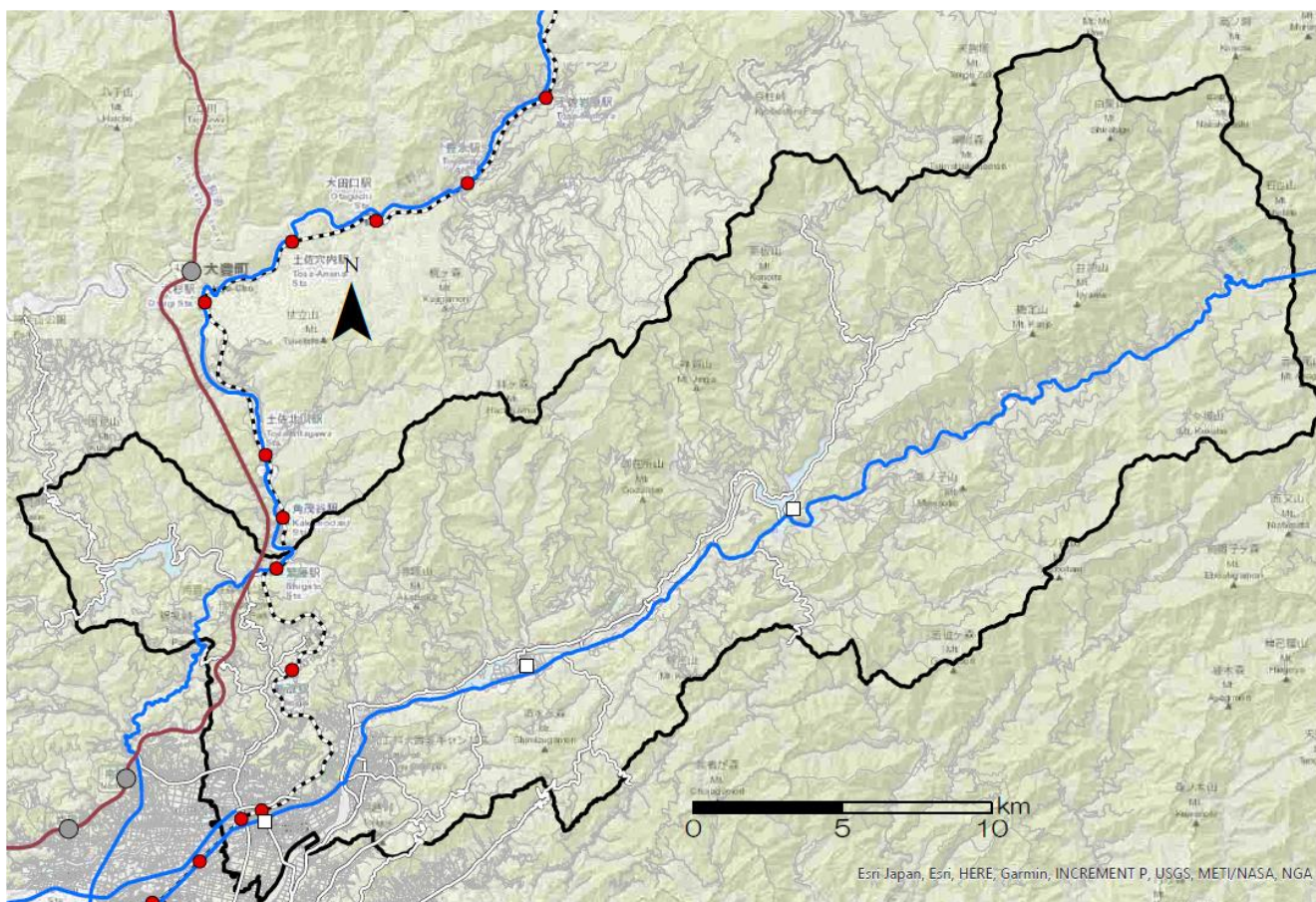
■本市の位置図



## 2.2 道路網の状況

本市の主要道路網は国道 32 号、195 号があり、これらの国道を補完するように県道、市道等が市内の各集落を連絡するように形成されています。

■ 道路網図





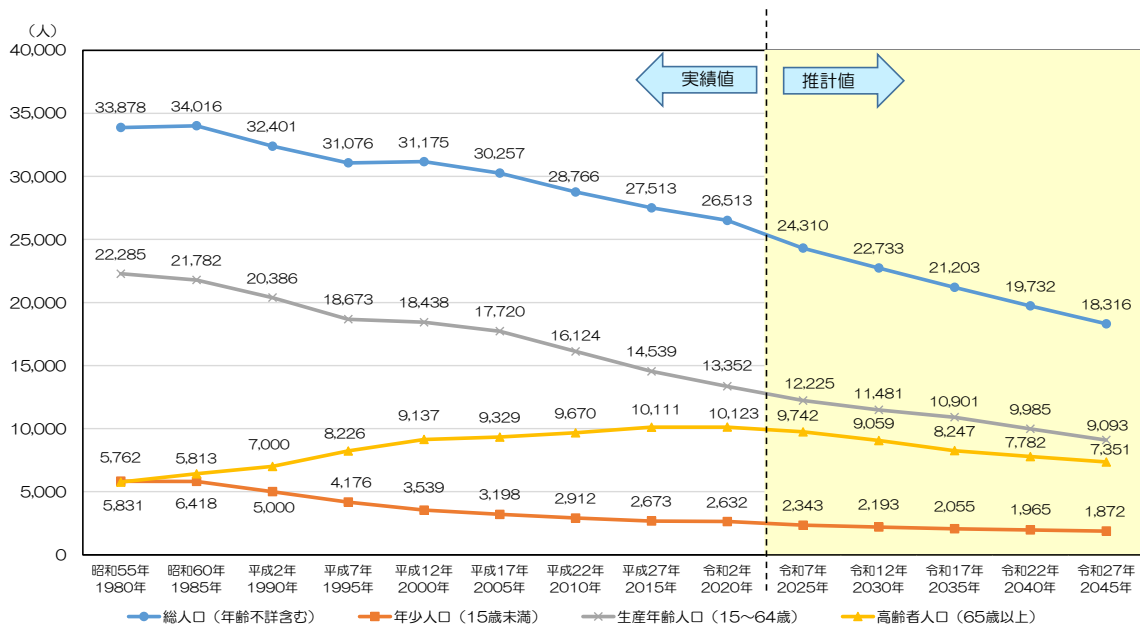
## 2.3 人口・世帯状況

### (1) 人口及び年齢3区分別人口の推移

近年、本市の人口は減少傾向しており、令和2（2020）年には26,513人となっています。国立社会保障・人口問題研究所の推計によると、令和27（2045）年の本市の人口は18,316人と推定され、令和2（2020）年と比べて69%にまで減少すると想定されます。

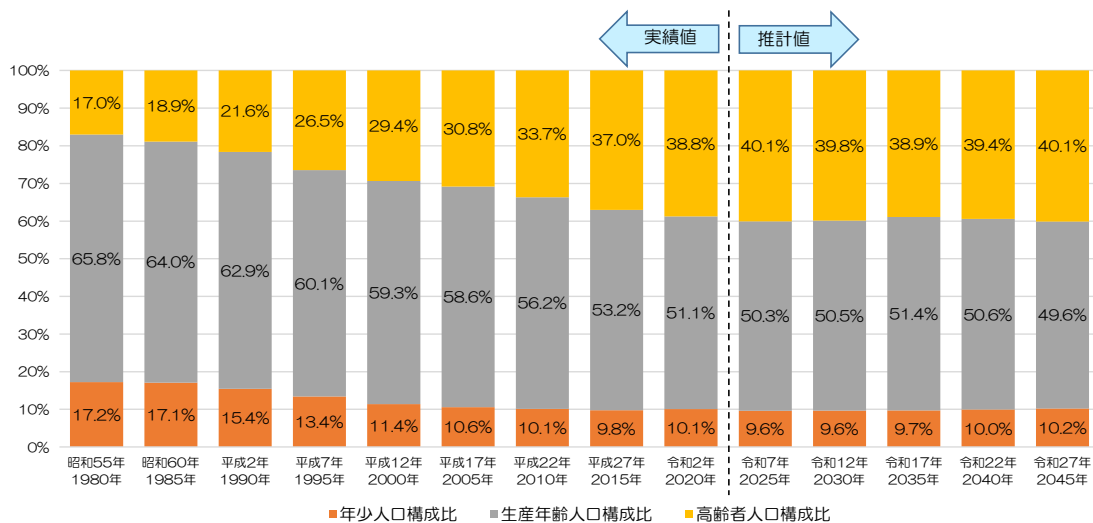
年齢3区分別人口をみると、生産年齢人口（15～64歳）は今後も減少傾向で推移すると想定されます。また、年少人口（15歳未満）は緩やかに減少し、その割合は10%前後で推移すると想定されます。

一方、高齢者人口（65歳以上）は、令和2（2020）年をピークにその後減少すると想定され、その割合は40%前後で推移すると想定されます。



出典：令和2年までは国勢調査、令和7年以降は国立社会保障・人口問題研究所（社人研）の「日本の地域別将来推計人口」（平成30年（2018）年推計）

図 人口の推移



出典：令和2年までは国勢調査（年齢不詳を除いた割合）、令和7年以降は国立社会保障・人口問題研究所（社人研）の「日本の地域別将来推計人口」（平成30年（2018）年推計）

図 年齢3区分別人口割合の推移

## (2) 地域別人口及び高齢化率の推移

平成12（2000）年から令和2（2020）年までの地域別人口の推移をみると、土佐山田中央地域が97人（0.6%）増加していますが、それ以外の地域では減少しており、中でも物部地域の減少率は52.8%と最も多くなっています。

令和2（2020）年の地域別の65歳以上の高齢化率をみると、最も高い地域が物部地域で62.1%となっており、次いで香北地域（50.4%）、土佐山田北地域（43.7%）の順となっています。

表 地域別人口の推移

（単位：人、%）

地域名	平成12年 2000年 A	平成17年 2005年	平成22年 2010年	平成27年 2015年	令和2年 2020年 B	増減 C B-A	増減率 C/A
土佐山田北	2,277	2,086	1,949	1,740	1,518	△ 759	△ 33.3
土佐山田中央	16,520	16,692	16,371	16,309	16,617	97	0.6
土佐山田東	3,630	3,404	3,155	3,022	2,709	△ 921	△ 25.4
香北	5,596	5,341	5,036	4,591	4,182	△ 1,414	△ 25.3
物部	3,152	2,734	2,255	1,851	1,487	△ 1,665	△ 52.8
合計	31,175	30,257	28,766	27,513	26,513	△ 4,662	△ 15.0

出典：国勢調査（年齢不詳も含む）

表 地域別の小学校区

地域	小学校区
土佐山田北地域	香長小学校区
土佐山田中央地域	山田小学校区、舟入小学校区、楠目小学校区
土佐山田東地域	片地小学校区
香北地域	大宮小学校区
物部地域	大栃小学校区

表 地域別高齢化人口、高齢化率の推移

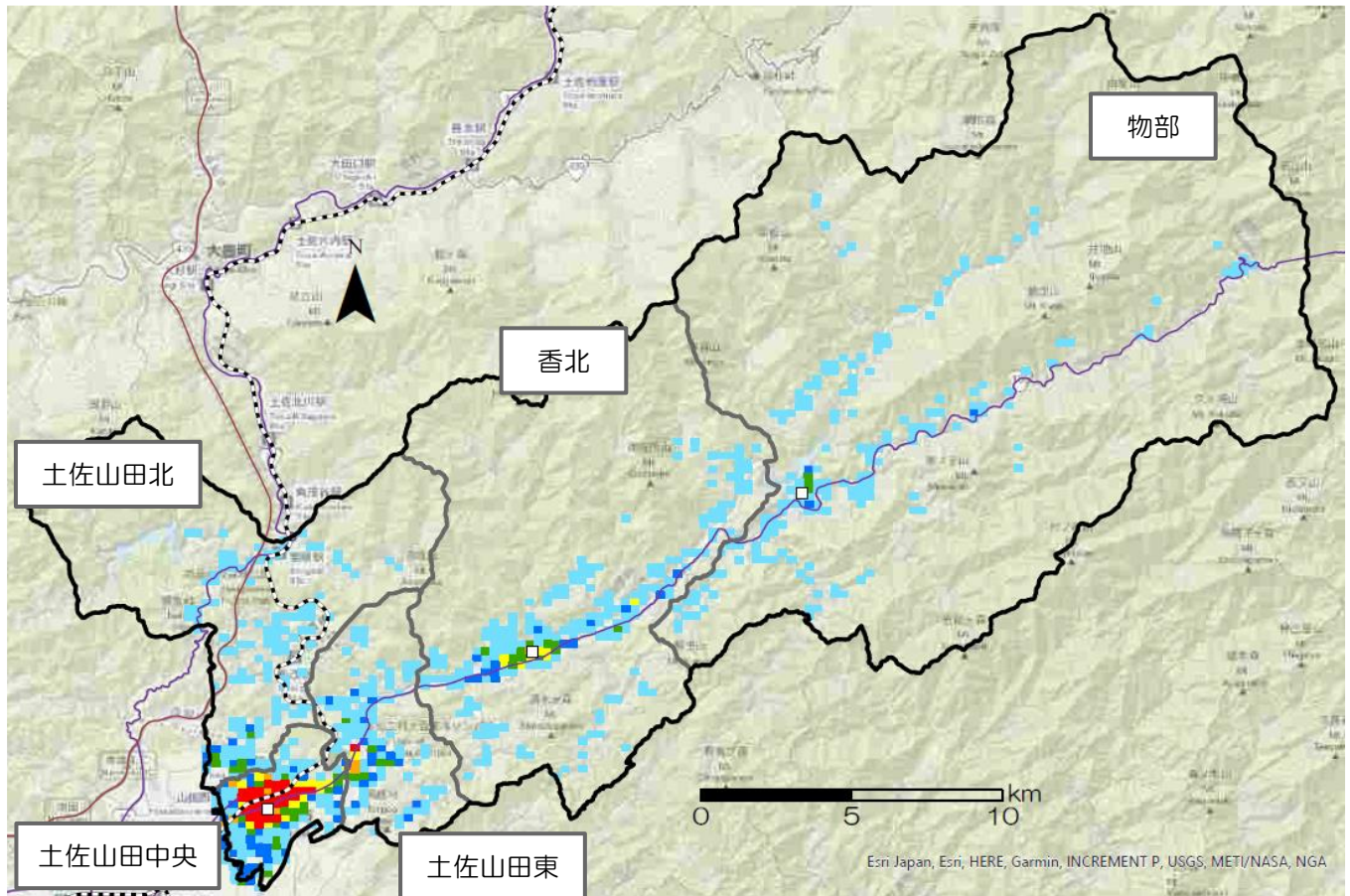
（単位：人（上段）、%（下段））

地域名	平成12年 2000年 A	平成17年 2005年	平成22年 2010年	平成27年 2015年	令和2年 2020年 B	増減 C B-A
土佐山田北	726 (31.9)	707 (33.9)	706 (36.2)	691 (39.7)	660 (43.7)	△ 66 (11.7)
土佐山田中央	3,966 (24.1)	4,213 (25.3)	4,618 (28.3)	5,127 (31.8)	5,414 (33.3)	1,448 (9.2)
土佐山田東	974 (26.8)	987 (29.0)	998 (31.7)	1,046 (34.7)	1,031 (38.3)	57 (11.5)
香北	2,092 (37.4)	2,109 (39.5)	2,157 (42.8)	2,158 (47.0)	2,095 (50.4)	3 (13.0)
物部	1,379 (43.8)	1,313 (48.0)	1,191 (52.8)	1,089 (58.9)	923 (62.1)	△ 456 (18.3)
合計	9,137 (29.4)	9,329 (30.8)	9,670 (33.7)	10,111 (37.0)	10,123 (38.8)	986 (9.4)

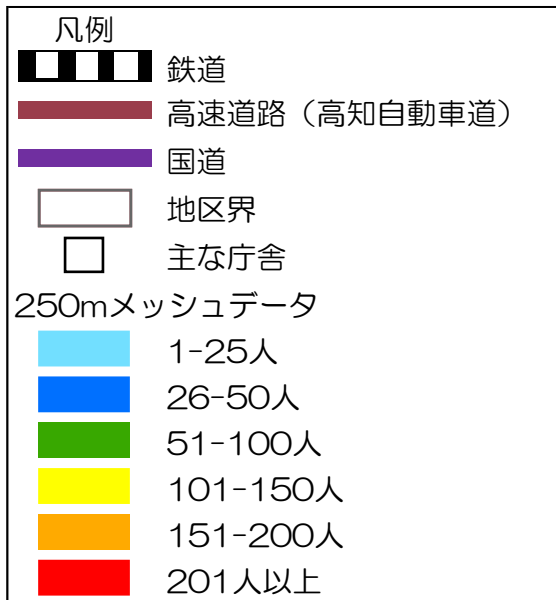
出典：国勢調査

高齢化率は地域の65歳以上人口を地域の総人口（年齢不詳を除く）で除して算出している。

■ 総人口分布図



出典：令和2年国勢調査 250mメッシュデータ



### (3) 世帯構成

核家族世帯数の割合が一番高い地域は、香北地域の 56.9%（1,020 世帯）となっています。  
 65 歳以上の高齢者がいる世帯数の割合が一番高い地域は、物部地域の 79.1%（641 世帯）  
 となっています。また、65 歳以上の単身者世帯数の割合が一番高い地域は、物部地域の 38.0%  
 （308 世帯）となっています。

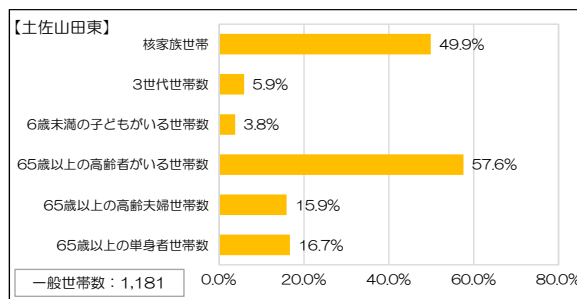
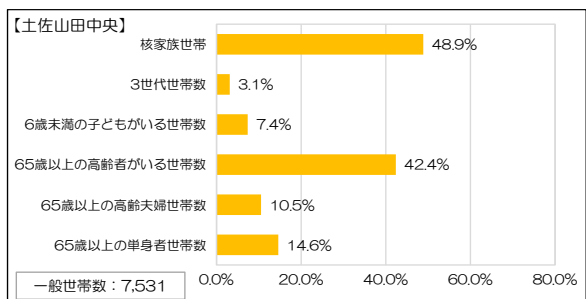
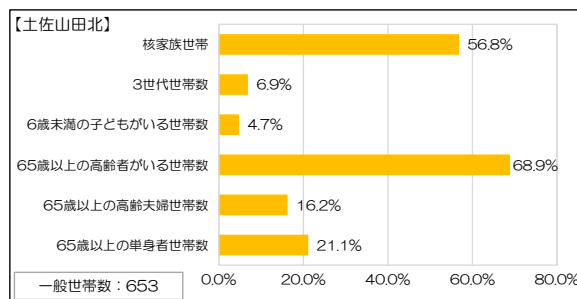
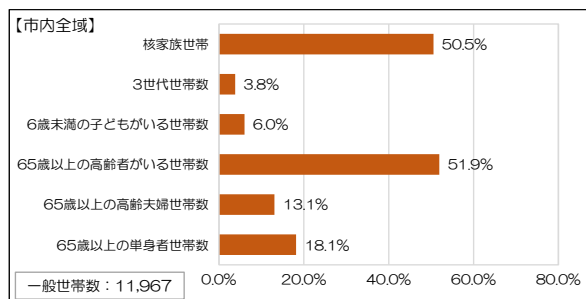
3 世代世帯数の割合が一番高い地域は、土佐山田北地域の 6.9%（45 世帯）となっています。

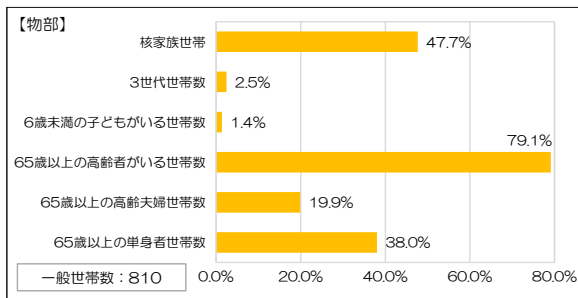
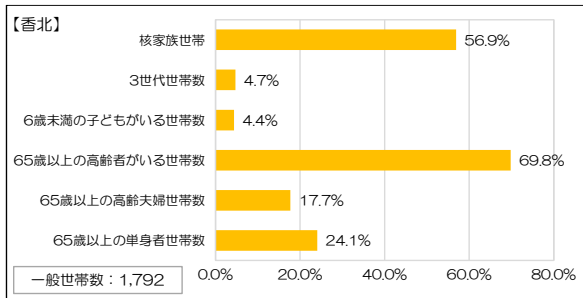
表 地域別の世帯構成

(単位：世帯(上段)、%(下段))

項目	市内全域	土佐山田北	土佐山田中央	土佐山田東	香北	物部
世帯総数	12,033	653	7,582	1,184	1,801	813
一般世帯総数	11,967	653	7,531	1,181	1,792	810
核家族世帯 (一般世帯数に占める割合)	6,047 (50.5%)	371 (56.8%)	3,681 (48.9%)	589 (49.9%)	1,020 (56.9%)	386 (47.7%)
3 世代世帯数 (一般世帯数に占める割合)	453 (3.8%)	45 (6.9%)	234 (3.1%)	70 (5.9%)	84 (4.7%)	20 (2.5%)
6 歳未満の子どもがいる世帯数 (一般世帯数に占める割合)	719 (6.0%)	31 (4.7%)	554 (7.4%)	45 (3.8%)	78 (4.4%)	11 (1.4%)
65 歳以上の高齢者がいる世帯数 (一般世帯数に占める割合)	6,214 (51.9%)	450 (68.9%)	3,192 (42.4%)	680 (57.6%)	1,251 (69.8%)	641 (79.1%)
65 歳以上の高齢夫婦世帯数 (一般世帯数に占める割合)	1,564 (13.1%)	106 (16.2%)	792 (10.5%)	188 (15.9%)	317 (17.7%)	161 (19.9%)
65 歳以上の単身者世帯数 (一般世帯数に占める割合)	2,171 (18.1%)	138 (21.1%)	1,097 (14.6%)	197 (16.7%)	431 (24.1%)	308 (38.0%)
施設等の世帯数	66	0	51	3	9	3

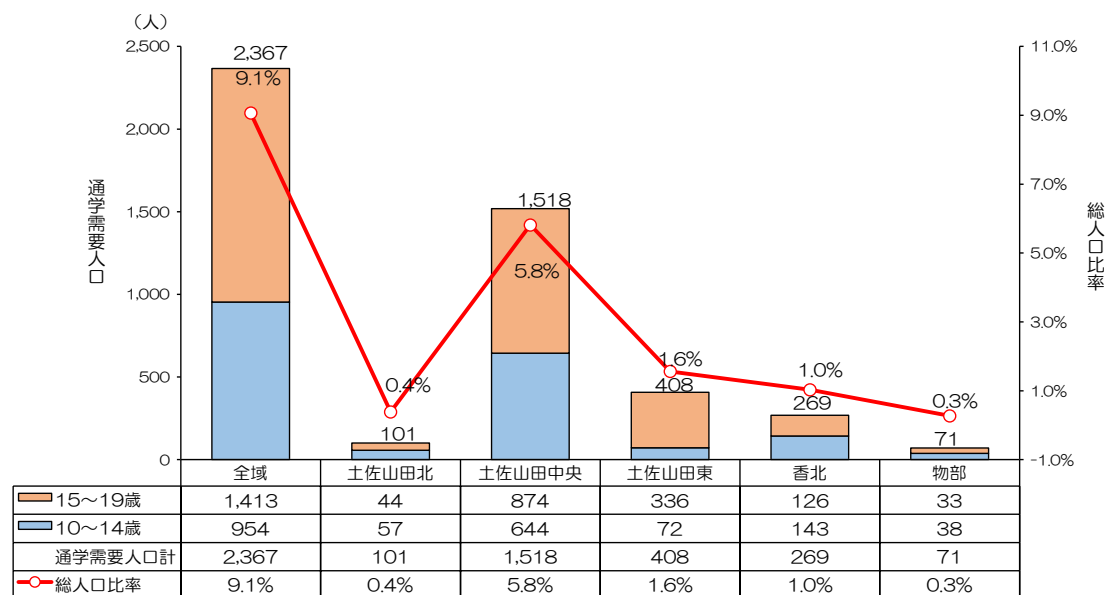
出典：令和 2 年国勢調査





#### (4) 地区別の通学需要年齢の人口

令和2年国勢調査では、現在通学需要がある「15～19歳」と、今後通学需要が発生する「10～14歳」の合計人口に対する総人口の割合は、市全体で9.1%（2,367人）となっています。地域別では、土佐山田中央地域5.8%（1,518人）が最も多く、次いで土佐山田東地域1.6%（408人）となっています。



出典：令和2年国勢調査

割合は10～14歳と15～19歳の人口の合計を市総人口（年齢不詳は含まない）で除して算出している。

図 地域別通学需要人口

表 小学校・中学校の児童生徒数の推移

(単位：人)

学校名	平成29年 (2017年)	平成30年 (2018年)	令和元年 (2019年)	令和2年 (2020年)	令和3年 (2021年)
舟入小学校	105	111	112	112	109
山田小学校	470	464	470	460	458
楠目小学校	166	183	194	189	211
片地小学校	82	71	58	55	50
香長小学校	78	81	76	75	76
大宮小学校	163	159	159	167	161
大栃小学校	49	45	36	31	26
鏡野中学校	375	375	379	383	399
香北中学校	88	74	66	61	60
大栃中学校	24	27	29	28	25
合計	1,600	1,590	1,579	1,561	1,575

出典：学校基本調査

各年5月1日時点、特別支援学級を除く。

市内の小学校をみると、児童数が最も多いのが山田小学校で、令和3（2021）年で458人となっています。反対に最も少ないのが大栃小学校で26人となっています。

児童数の推移をみると、楠目小学校は平成29（2017）年には166人でしたが、令和3（2021）年には211人と45人（27.1%）増加しています。

大栃小学校は、平成29（2017）年には49人でしたが、令和3（2021）年には26人と23人（46.9%）減少しています。

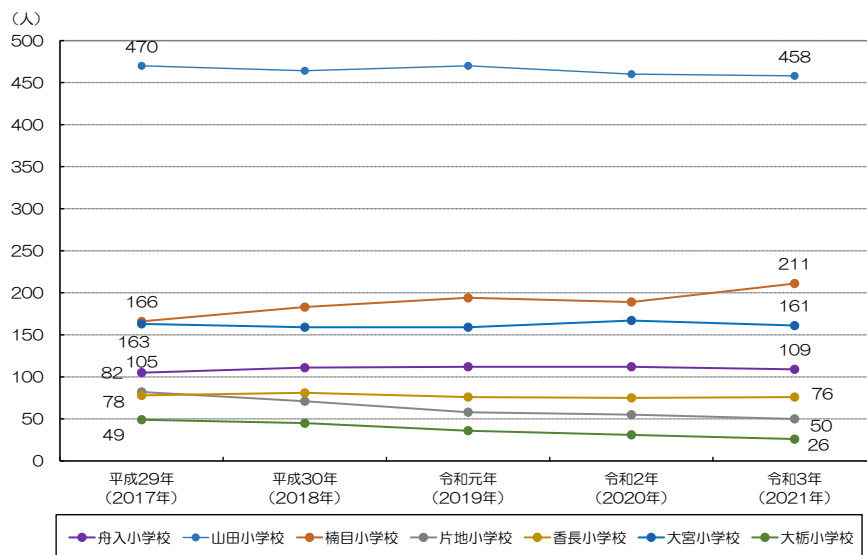


図 小学校の児童数の推移

市内の中学校をみると、生徒数が最も多いのが鏡野中学校で、令和3（2021）年で399人となっています。反対に最も少ないのが大栃中学校で25人となっています。

生徒数の推移をみると、鏡野中学校は平成29（2017）年には375人でしたが、令和3（2021）年には399人と24人（6.4%）増加しています。

香北中学校は、平成29（2017）年には88人でしたが、令和3（2021）年には60人と28人（31.8%）減少しています。

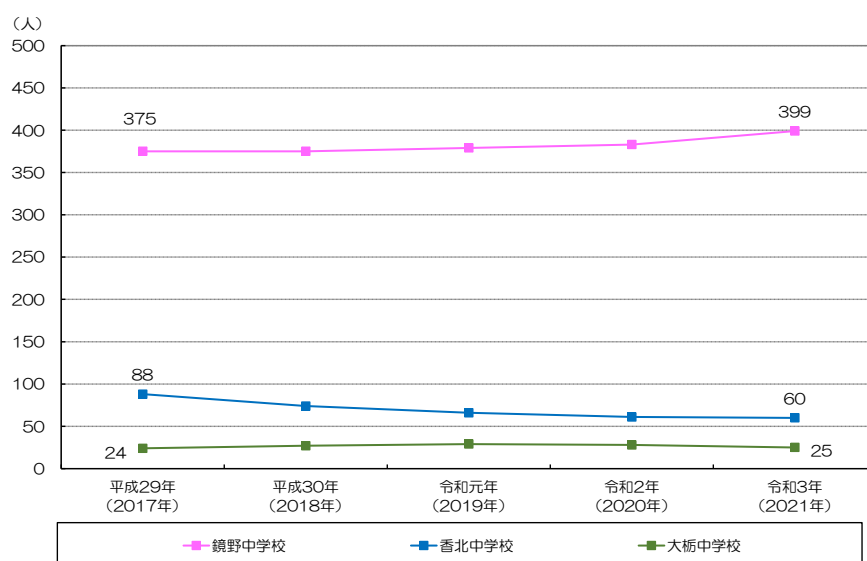


図 中学校の生徒数の推移

## 2.4 移動状況

市内常住の15歳以上の通勤者・通学者13,610人の従業・通学地をみると、市内に通勤・通学している人が8,089人(59.4%)、他市町村に通勤・通学している人が5,521人(40.6%)となっています

他市町村に通勤・通学している人(流出人口)の内訳をみると、最も多いのは高知市の2,488人(45.1%)であり、次いで南国市の1,675人(30.3%)となっています。

一方、他市町村に住みながら本市に通勤・通学している人(流入人口)の内訳をみると、最も多いのは高知市の1,490人(32.9%)であり、次いで南国市の1,221人(26.9%)となっています。

表 通勤・通学の状況 (単位：人、%)

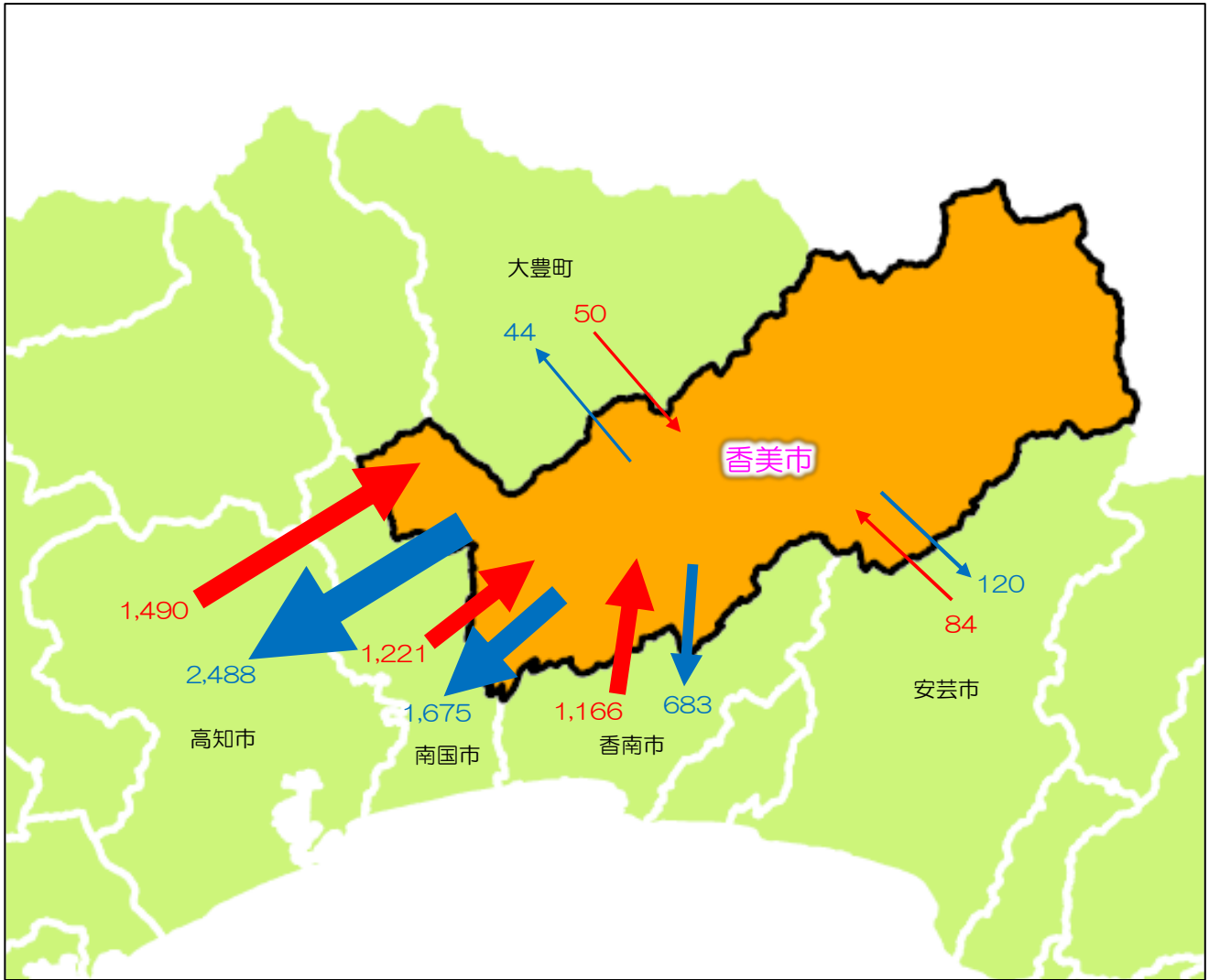
	通勤・通学			
	流入	市外の流入 構成比	流出	市外の流出 構成比
合計	12,624	100%	13,610	100%
香美市内で通勤・通学	8,089	64.1%	8,089	59.4%
香美市外	4,535	35.9%	5,521	40.6%
香美市外計		100%		99%
高知市	1,490	32.9%	2,488	45.1%
南国市	1,221	26.9%	1,675	30.3%
香南市	1,166	25.7%	683	12.4%
安芸市	84	1.9%	120	2.2%
大豊町	50	1.1%	44	0.8%
芸西村	35	0.8%	34	0.6%
いの町	34	0.7%	23	0.4%
土佐市	19	0.4%	30	0.5%
本山町	18	0.4%	15	0.3%
佐川町	15	0.3%	3	0.1%
田野町	8	0.2%	12	0.2%
須崎市	7	0.2%	13	0.2%
その他市町村	388	8.6%	348	6.3%

出典：令和2年国勢調査

通勤、通学は15歳以上。その他市町村には、「不詳」も含む。



■主な通勤者（15歳以上）・通学者（15歳以上）の状況【上位5市町】



自宅以外の香美市内に通勤・通学している人及び他市町に通勤・通学している人の利用交通手段の割合をみると、自家用車が最も多く 67.3%を占めており、次いで自転車（13.7%）が多くなっています。

一方、鉄道・電車は 5.0%、乗合バスは 1.4%にとどまっています。

表 通勤・通学の利用交通手段

(単位：人、%)

項目	自宅外の自市区町村で従業・通学	他市区町村で従業・通学	従業地・通学地「不詳」	合計	割合 (%)
総数	5,967	5,331	190	11,488	
徒歩のみ	1,007	17	5	1,029	9.0
鉄道・電車	44	532	3	579	5.0
乗合バス	123	36	-	159	1.4
勤め先・学校のバス	56	62	1	119	1.0
自家用車	3,265	4,432	36	7,733	67.3
ハイヤー・タクシー	29	6	-	35	0.3
オートバイ	449	238	3	690	6.0
自転車	1,217	350	2	1,569	13.7
その他	84	81	2	167	1.5
利用交通手段「不詳」	82	26	139	247	2.2

出典：令和 2 年国勢調査

通勤、通学は 15 歳以上。利用交通手段については、複数回答のため「総数」とは一致しない。

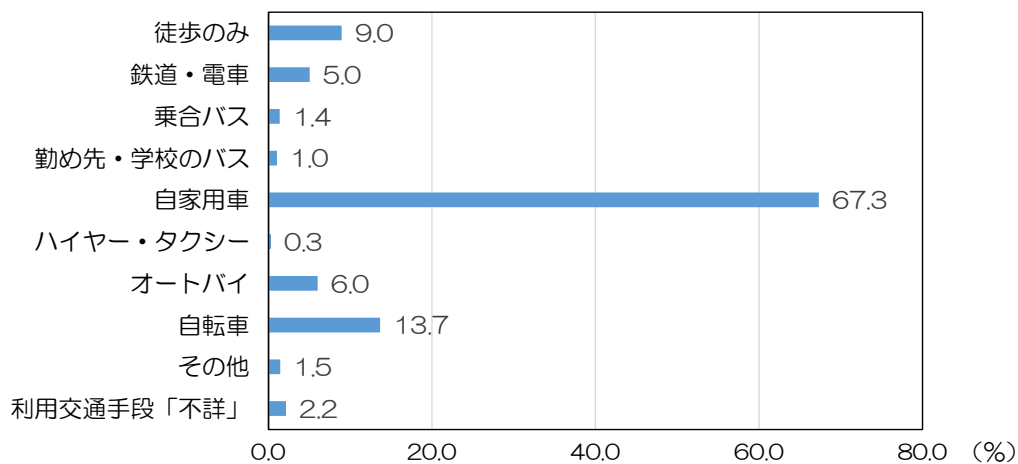


図 通勤・通学の利用交通手段

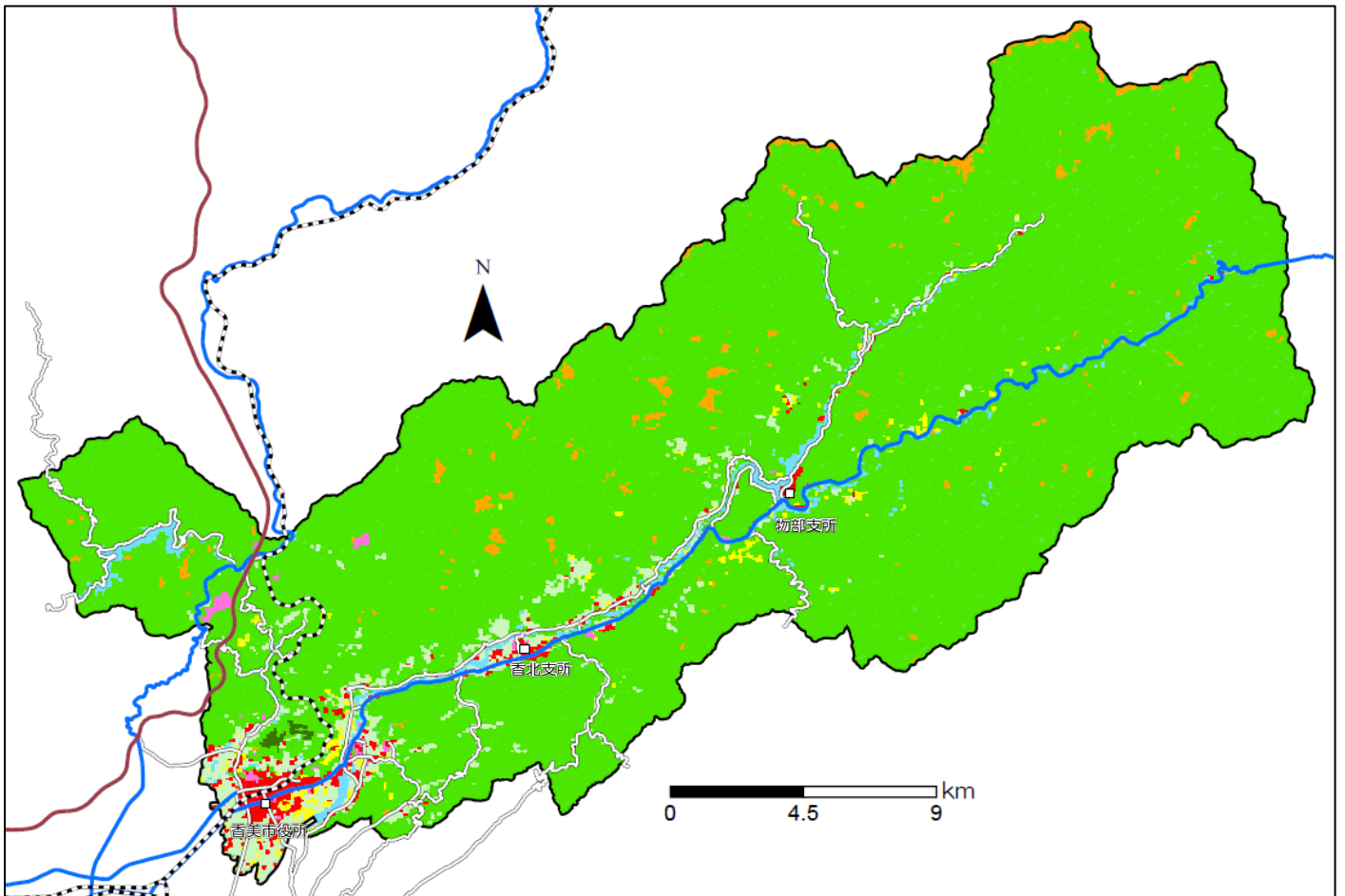
出典：令和 2 年国勢調査

通勤、通学は 15 歳以上。利用交通手段については、複数回答のため「総数」とは一致しない。

## 2.5 土地利用状況

本市の土地利用の状況は、森林が市域面積の約9割を占めており、建物用地（宅地）は市域の南西部（香美市役所の周辺部）や香北支所・物部支所の周辺部を中心に広がっています。

■土地利用状況図



出典：令和3年度国土数値情報（土地利用細分メッシュデータ（100mメッシュ））

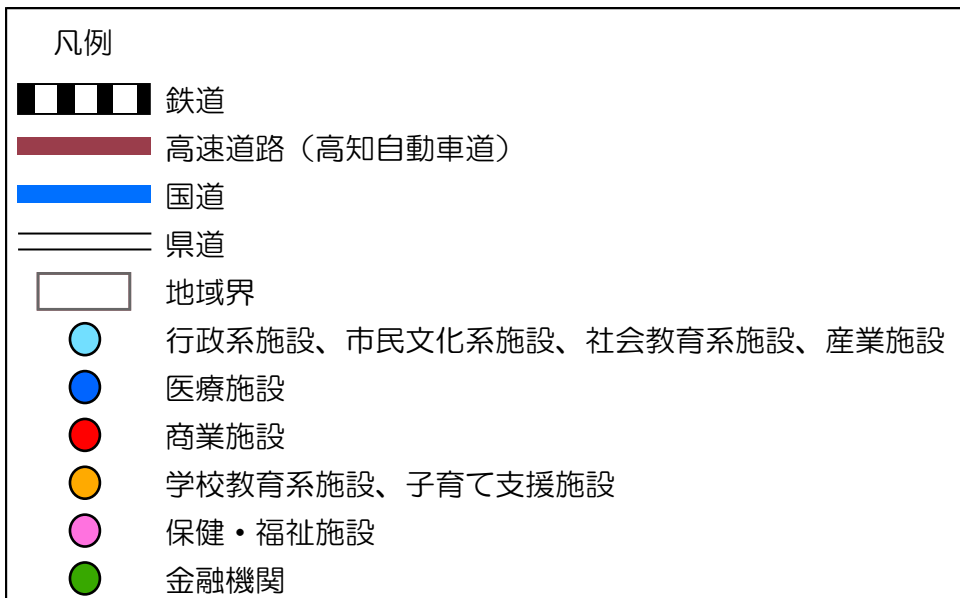
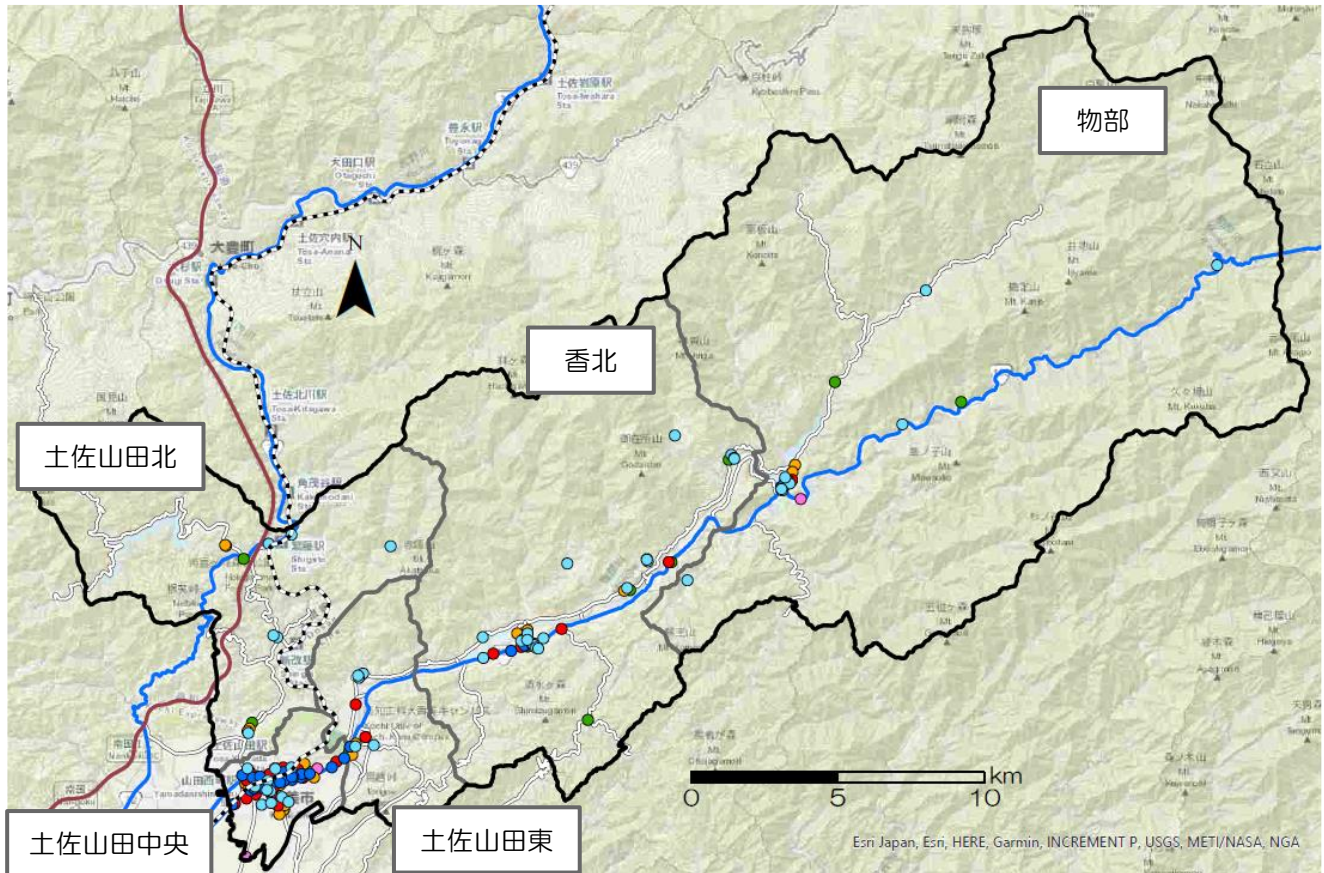
凡例	
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#c8e6c9;"></span>	田
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#ffff00;"></span>	その他の農用地
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#4caf50;"></span>	森林
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#ff9800;"></span>	荒地
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#f44336;"></span>	建物用地
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#9e9e9e;"></span>	道路
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#212121;"></span>	鉄道
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#e91e63;"></span>	その他の用地
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#4dd0e1;"></span>	河川及び湖沼
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#5e8d4d;"></span>	ゴルフ場
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom: 2px solid black;"></span>	鉄道
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom: 2px solid #795548;"></span>	高速道路（高知自動車道）
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom: 2px solid #0070c0;"></span>	国道
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom: 1px solid #ccc;"></span>	県道
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border: 1px solid black;"></span>	主な庁舎

種別	構成比 (%)
田	4.0%
その他の農用地	0.8%
森林	90.0%
荒地	1.5%
建物用地	1.6%
道路	0.0%
鉄道	0.0%
その他の用地	0.3%
河川及び湖沼	1.6%
ゴルフ場	0.1%
合計	100.0%

## 2.6 施設立地状況

施設立地の状況を見ると、土佐山田中央地域に多く分布していることがわかります。

### ■施設の位置図



## 2.7 観光資源の状況

令和3（2021）年の本市の主な観光施設への入込客数をみると、道の駅「美良布」が最も多く、次いで龍河洞、アンパンマンミュージアムの順となっています。

入込客数の推移をみると、アンパンミュージアムは、平成元（2019）年までは10万人以上の来訪者がありましたが、令和3（2021）年には73,734人となり、平成29（2017）年の135,043人と比べて約61千人（45.4%）減少しています。

表2-● 観光入込客数の推移

（単位：人）

主要観光施設名	平成29年 (2017年)	平成30年 (2018年)	令和元年 (2019年)	令和2年 (2020年)	令和3年 (2021年)
アンパンマンミュージアム	135,043	123,528	133,717	68,223	73,734
龍河洞	103,481	95,673	126,690	76,509	77,887
土佐山田ゴルフクラブ	49,753	49,168	50,401	36,212	37,529
へふ峡温泉	21,261	15,390	17,681	15,272	14,139
甫喜ヶ峰森林公園	56,700	56,052	50,487	75,123	58,777
香美市美術館	15,624	8,849	13,750	5,239	6,660
道の駅「美良布」	156,508	142,624	164,810	147,349	153,539
奥物部ふるさと館	35,163	22,021	1,184	15,791	44,096
刃物まつり	16,000	20,000	14,000		
土佐山田まつり	5,000	6,000	5,000		
奥物部湖湖水祭	4,000	10,000	2,000		

出典：香美市

令和2年及び令和3年の刃物まつり、土佐山田まつり、奥物部湖湖水祭は、中止のため計上していない。

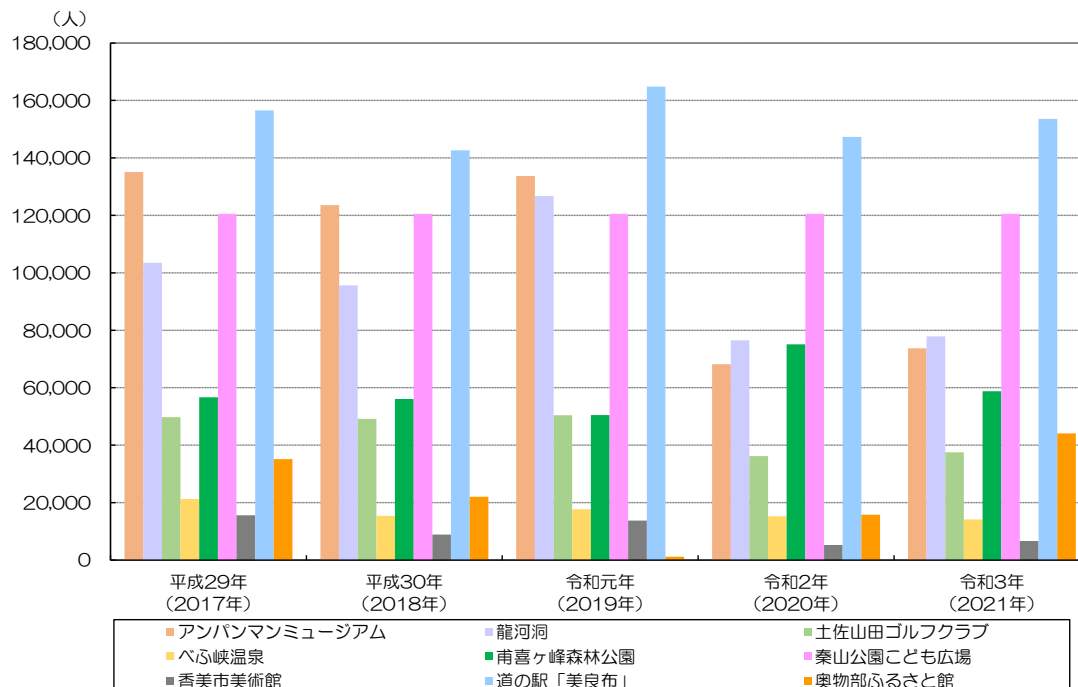
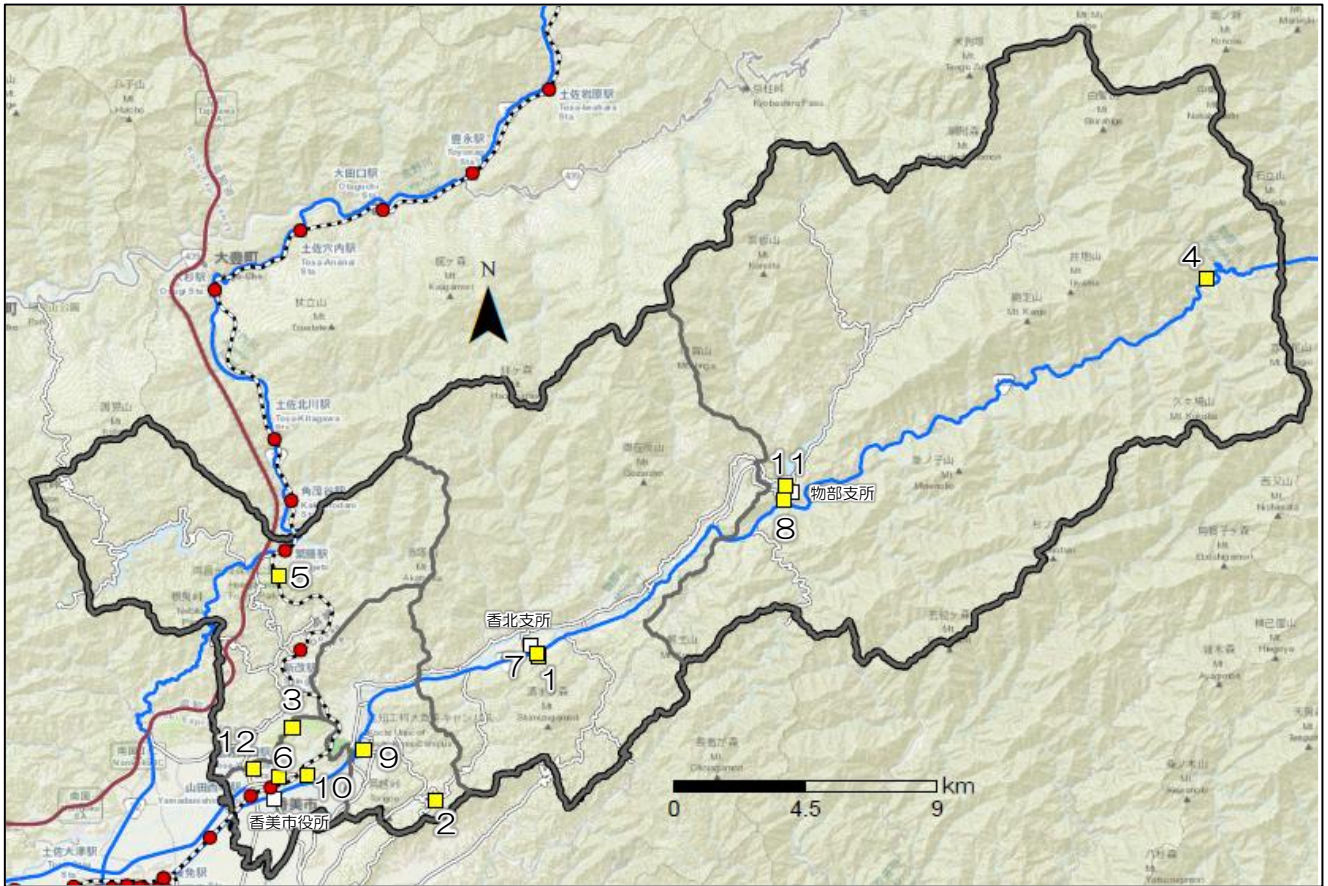


図2-● 観光入込客数の推移

■ 観光施設の位置図



出典：香美市

凡例	
	鉄道駅
	鉄道
	高速道路（高知自動車道）
	国道
	県道
	地区界
	主な庁舎
	観光施設

No	主要観光施設名
1	アンパンマンミュージアム
2	龍河洞
3	土佐山田ゴルフクラブ
4	べふ峡温泉
5	甫喜ヶ峰森林公園
6	香美市美術館
7	道の駅「美良布」
8	奥物部ふるさと館
9	刃物まつり
10	土佐山田まつり
11	奥物部湖湖水祭
12	秦山公園こども広場

## 2.8 自動車運転免許の保有状況

本市の65歳以上の運転免許の保有及び返納の状況をみると、65歳以上の人口は10,178人に対して、免許保有者数は5,907人(58.0%)ですが、免許返納者数は114人(1.1%)にとどまっています。

表 65歳以上の運転免許の保有者数及び返納者数

(単位：人)

年齢区分	免許保有者数	割合	免許返納者数	割合	人口
65歳以上	1,612	84.6%	6	0.3%	1,906
70歳以上	3,185	74.4%	55	1.3%	4,282
80歳以上	1,110	27.8%	53	1.3%	3,990
合計	5,907	58.0%	114	1.1%	10,178

出典：免許保有者数、免許返納者数は、香美市による。人口は、令和4年1月1日住民基本台帳年齢階級別人口（日本人住民）による。

免許保有者数は、令和3年12月時点の数値である。免許返納者数は、令和3年中の数値である。

## 第3章 上位・関連計画の概要

### 3.1 香美市の計画

香美市の計画について整理します。

#### (1) 第2次香美市振興計画後期基本計画（令和4年3月策定）

計画の概要	
計画期間	令和4年度（2022年度）から令和8年度（2026年度）までの5年間
基本理念	輝き・やすらぎ・賑わいをみんなで築くまちづくり
将来都市像	美しく豊かな自然に育まれ、共に支えあう 進化する自然共生文化都市・香美市
基本方針	<p><b>基本方針1 まちのかたちを創る</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画的な土地利用の推進</li> <li>・市街地や集落の整備</li> <li>・交流・生活基盤の整備</li> <li>・都市イメージの形成</li> </ul> <p><b>基本方針2 みどりを保つ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・安全・安心なまちづくり</li> <li>・自然資源の保全と活用の推進</li> <li>・水資源の安定的な確保と利用</li> <li>・自然と共生する地域づくりの推進</li> </ul> <p><b>基本方針3 やすらぎを守る</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・支えあいのまちづくり</li> <li>・保健、医療の充実</li> <li>・高齢者福祉の充実</li> <li>・障害者福祉の充実</li> </ul> <p><b>基本方針4 賑わいを興す</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交流によるまちづくりの推進</li> <li>・農林業の振興</li> <li>・商工業の振興</li> <li>・観光の振興</li> <li>・地域産業の振興と就業機会確保の総合的な推進</li> </ul> <p><b>基本方針5 未来を拓く</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・子育て支援の充実</li> <li>・未来を拓く子どもの育成</li> <li>・心豊かな生涯学習・生涯スポーツ活動の振興</li> <li>・人権尊重の地域づくりの推進</li> <li>・地域文化の保護・継承と創造</li> </ul> <p><b>基本方針6 みんなで築く</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・合理的、効率的行財政運営の推進</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>・行政職員の資質向上と適正配置</li> <li>・市民と共に歩むまちづくりの推進</li> <li>・高知工科大学と共に歩むまちづくりの推進</li> </ul>
公共交通に関する施策	
<p>政策3 交流・生活基盤 の整備</p>	<p>施策8 公共交通手段の維持・充実</p> <p>(1) 公共交通手段の維持・充実</p> <p>➤ 路線バス等の利用促進を図るとともに、運行維持が困難となっている路線に対し「香美市生活バス路線運行維持補助金」を交付し、移動手段の確保を図ります。</p> <p>このほか、香美市地域公共交通会議で、運行ルートの変更等を必要に応じて検討します。</p> <p>施策9 公共交通手段の維持・充実</p> <p>(1) 交通ターミナルの整備と活用</p> <p>➤ JR土佐山田駅とその周辺は、交通結節点として列車とバス・タクシー等の円滑な乗換え環境を整備するとともに、市民や観光客の行き交う賑わいのある交流拠点として整備しながら、地域資源を活用した賑わいのある市街地整備につなげます。</p> <p>(2) 交通ターミナル等の整備と管理</p> <p>➤ その他の駅や路線バスターミナル及び路線・市営バス停留所等については、安全で円滑な移動等に向けた適切な整備・管理に努めます。</p>
<p>政策9 支えあいのまち づくり</p>	<p>施策22 長寿社会を支える体制づくり</p> <p>(3) 高齢者がいきいきと暮らせるまちづくりの推進</p> <p>➤ 高齢者を地域の担い手として積極的に位置づけ、その経験や知恵や技術、時間、特性を活かせる仕組みづくりを引き続き進めます。併せて、高齢者の健康づくり、生きがいづくり活動を促進し、老人クラブ、シルバー人材センターの充実、様々な産業、教育、地域活動等、各分野において一層活躍できるような場づくりを進めます。また高齢者の自立支援となる福祉タクシーなど移動手段の確保に努めます。</p>

(2) 香美市まち・ひと・しごと創生総合戦略（令和4年3月改定）

計画の概要	
計画期間	令和2年度（2020年度）から令和6年度（2024年度）までの5年間
施策の方向性	<p>人口減少を抑制し、将来的にわたり持続可能な地域を実現していくために、第2期においても国の「まち・ひと・しごと創生」政策5原則の趣旨を踏まえて、効果的に施策を推進していきます。</p> <p>また、取組の際には、官民協働を基本とし、高知県と連携協調すると同時に、近隣市町村と連携して進めていきます。</p> <p>さらに、国が掲げる第2期総合戦略の新たな視点に重点を置いて施策を推進することとしています。</p>
基本目標	<p><b>基本目標1：地域に根差した産業を振興し、安定した雇用を創出する《数値目標》</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■就業者数：5年間で75人</li> <li>■起業数：5年間で31件</li> </ul> <p><b>基本目標2：香美市への新しいひとの流れをつくる</b></p> <p>《数値目標》 ■市外からの移住者数：5年間で115組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■転入超過数：年間30人以上</li> </ul> <p><b>基本目標3：子どもを産み育てやすい環境をつくり、若い世代の結婚・妊娠・出産の希望をかなえる</b></p> <p>《数値目標》 ■合計特殊出生率：1.59以上</p> <p><b>基本目標4：時代に合った地域をつくり、安心な暮らしを守るとともに、地域と地域を連携する</b></p> <p>《数値目標》 ■「小さな拠点」の形成数：3箇所</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■「私は自分の住んでいる地域が好きである」肯定群：小学6年生92%、中学3年生78%</li> </ul>
基本的方向	<p><b>基本目標1：地域に根差した産業を振興し、安定した雇用を創出する</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 香美市にある地域に根ざした農林業や地場産業を中心に、若い世代の担い手の確保に重点を置いた雇用機会の創出に取り組む。</li> <li>➢ 地域に根ざした産業の振興に取り組み、地元の人材の育成・定着を通じて、地域産業を支える人材の確保を図る。</li> </ul> <p><b>基本目標2：香美市への新しいひとの流れをつくる</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ホームページやSNS等を通じて香美市のPRに努める。</li> <li>➢ 移住から定住に結びつけるために、NPO法人に業務委託して受入体制強化に繋げていく。移住希望者に分かりやすい情報源として、官民協働の「香美市移住定住推進協議会」を通じて、仕事や住居、地域情報や趣味の集いなど多様な情報を、香美市のポータルサイトに繋ぎ、移住促進に繋げる。</li> <li>➢ 移住希望者と地域住民の情報を繋ぎ、地域の担い手確保に重点を置いた移住定住促進を行う。</li> </ul>

	<p>基本目標3：子どもを産み育てやすい環境をつくり、若い世代の結婚・妊娠・出産の希望をかなえる</p> <p>➤ 若い世代の結婚への希望をかなえ、安心して子どもを産み育てることができるよう、子育て支援サービスの充実を図るとともに、地域や関係機関等と連携し地域全体で子育てを支える環境づくりを推進する。また、保健・教育・福祉等関係機関が連携し、妊娠期からの切れ目のない子育て支援体制を整備する。</p> <p>基本目標4：時代に合った地域をつくり、安心な暮らしを守るとともに、地域と地域を連携する</p> <p>➤ 人口減少と少子高齢化が進む地域では、住民同士の支え合いの力が弱まっている。今後、住み慣れた地域で安心して暮らすために、住民が主体となり、SDGsの理念に沿って持続可能な地域づくりを目指していく必要がある。近隣集落や外部人材（学生等）と連携して、女性や高齢者など誰もが活躍できる地域づくりを進めると共に、集落維持活性化に取り組む事業を推進する。</p>
--	---

公共交通に関する施策

<p>基本目標4</p> <p>③市営バスの 利便性向上</p>	<p>今後、人口減少による市営バス利用者数減少が予想されるが、道路交通網の変化や、公共施設等の設立、民間バス路線の見直しに伴い、地域住民のニーズを調査し、市営バスの路線や運行形態の見直しを行うことにより、利用者の利便性向上を図る。</p> <p>【具体的な事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市営バス運行委託事業</li> </ul> <p>【重要業績評価指標（KPI）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市営バス利用者数</li> </ul> <table border="1" data-bbox="513 1272 1275 1370"> <tr> <td>基準値（平成30年度）</td> <td>目標値（令和6年度）</td> </tr> <tr> <td>年間32,000人</td> <td>年間32,069人</td> </tr> </table>	基準値（平成30年度）	目標値（令和6年度）	年間32,000人	年間32,069人
基準値（平成30年度）	目標値（令和6年度）				
年間32,000人	年間32,069人				

(3) 香美市都市計画マスタープラン（令和2年10月策定）

計画の概要	
計画期間	令和21年度（2039年度）まで
基本理念	輝き・やすらぎ・賑わいをみんなで築くまちづくり
将来都市像	美しく豊かな自然に生まれ、共に支えあう 進化する自然共生文化都市
まちづくりの目標	1) コンパクトな中心部と地域の拠点をネットワークで結ぶまちづくり 2) 活力ある産業と快適で魅力あるまちづくり 3) 安心して暮らせる防災・減災まちづくり 4) 自然と歴史・文化にあふれるまちづくり
ゾーンの設定	<p><b>自然環境保全ゾーン</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>本市の87.6%を占める山林は、本市を貫流する物部川をはじめとする多数の河川の源流域となっており、その一部は自然公園に指定されるなど、豊かな自然環境、景観を有しています。このような区域を自然環境保全ゾーンと位置づけます。</li> </ul> <p><b>田園環境ゾーン</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>本市の基幹産業である農業の重要な生産基盤となっている連たんしている農地や中山間に広がる農地等を田園環境ゾーンと位置づけます。</li> </ul> <p><b>市街地ゾーン</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>土地の整形化を図るとともに道路や公園等の公共施設が一体的に整備された土佐山田土地区画整理事業区域を含んだ市街化区域を市街地ゾーンと位置づけます。</li> </ul>
エリアの設定	<p><b>都市拠点エリア</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>行政系施設や教育・文化施設、住宅、商業施設の立地に伴い市街地が形成されている市役所周辺及び交通結節点である土佐山田駅周辺を都市拠点エリアと位置づけます。</li> </ul> <p><b>地域拠点エリア</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>合併前の旧町村の中心地として学校教育施設、医療施設、商業施設、住宅等が集積している支所周辺を地域拠点エリアと位置づけます。</li> </ul> <p><b>地域コミュニティエリア</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市街化調整区域の小学校では生徒数が年々減少しており、学校の存続が出来なくなる恐れがあります。このことから小学校やコミュニティセンターを中心とした一定の範囲を地域コミュニティエリアと位置づけます。</li> </ul> <p><b>自然ふれあいエリア</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>豊かな自然の中でリラックスした時間を過ごすとともに、自然とのふれあいや観賞、体験等が行える空間を自然ふれあいエリアと位置づけます。</li> </ul> <p><b>産学連携・研究学園交流エリア</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>大学が立地する地域特性を生かしたまちづくりを進めるために、高知工科大学を中心とした一定の範囲を産学連携・研究学園交流エリアと位置づけます。</li> </ul> <p><b>産業地区計画検討エリア</b></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 産業振興、雇用の創出を推進するために、市街化調整区域内の交通利便性が高い主要な幹線道路等の沿道を産業地区計画検討エリアと位置づけます。</li> </ul> <p>伝統産業振興エリア</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 本市の発展とともに成長してきた伝統産業を後世に伝えていけるよう、伝統工芸品を製造する工場等が立地する区域を伝統産業振興エリアと位置づけます。</li> </ul> <p>既存集落エリア</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 市街化区域の周辺部において建築物が連たんし、従来から集落を形成している区域（高知県都市計画法施行条例第2条2項に基づく区域）は、市街化調整区域に位置するものの市街化区域と一体的な生活圏を有していることから既存集落エリアと位置づけます。</li> </ul> <p>集落エリア</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 人口減少が進む中において、地域の人口を維持するために、比較的まとまって集落が形成されコミュニティ活動が行われている地域を集落エリアと位置づけます。</li> </ul> <p>清流保全エリア</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 環境保全や生態系の維持を図る必要がある良好な自然環境と多様な生態系を形成している河川を清流保全エリアと位置づけます。</li> </ul>
<p>拠点の設定</p>	<p>研究学園交流拠点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 地域の生涯学習や教育、研究開発の場の中心であり、学生による地域での活動や住民との交流がある高知工科大学を研究学園交流拠点と位置づけます。</li> </ul> <p>産業研究拠点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 本市の持続的発展に必要な産業振興を推進するために、研究、技術開発等を行う施設を産業研究拠点と位置づけます。</li> </ul> <p>伝統産業振興拠点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 土佐打刃物は、本市の重要な伝統産業の一つですが、従業者の高齢化が進行しており、若い職人の育成が急務となっています。土佐打刃物を未来へと伝承する中心的な役割を担う土佐刃物流通センターを伝統産業振興拠点と位置づけます。</li> </ul> <p>観光拠点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 交流人口の拡大による賑わいづくりや地域活性化を推進するために、多くの人が訪れている交流施設や観光名所等を観光拠点と位置づけます。</li> </ul> <p>歴史文化拠点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 本市の歴史や文化を知り、理解を深めるために、重要な史跡、建造物等を歴史文化拠点と位置づけます。</li> </ul> <p>みどりの拠点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 人々の絆や交流を深め、散歩や体を動かすことができる公園、キャンプ場等をみどりの拠点と位置づけます。</li> </ul>

## 公共交通に関する施策

### 3 道路・公共交通の整備方針

#### (3) 公共交通の整備

##### 1) 公共交通利用環境の向上

- バス路線網は、幹線系統とフィーダー系統との接続や、地域拠点エリアと都市拠点エリア間の結節性の強化を図るとともに、交通空白地域の解消に向けた運行ルートの検討も進め、利便性の向上を図ります。

また、バスターミナルや停留所は、安全性に配慮した乗り継ぎや待ち合わせ場所となるよう利用環境の向上に努めます。

##### 2) 土佐山田駅周辺の整備

- 土佐山田駅周辺は、自家用車、自転車、徒歩等の様々な移動手段に対応し、さらには、バス、タクシー等への乗り換えをスムーズにするために、交通結節点として駅前広場の整備や駅南北間を結ぶ連絡通路の整備について検討します。

##### 3) モビリティマネジメントの推進

- 環境負荷の低減につながる公共交通の利用を促進するために、行政自らが通勤時に公共交通や自転車等を利用する「ノーカーデー」の実施に取り組むとともに、市民や民間事業者に対しても同様の取組みを促します。

また、次代の利用者となる小学生に対する啓発活動や、転入者、新大学生には利用に向けた情報提供を行い、モビリティマネジメントの推進を図ります。

(4) 香美市まちづくり計画（令和2年9月変更）

計画の概要	
計画期間	合併後20年間
基本理念 (まちづくりの 姿勢)	<p>輝き・やすらぎ・賑わいをみんなで築くまちづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■地域の良さを大切に作るまちづくり</li> <li>■みんなが元気に暮らせるまちづくり</li> <li>■みんなでともに進めるまちづくり</li> </ul>
基本目標	<p>輝きを守る</p> <p>—中山間地域の維持・保全と環境対策—</p> <p>やすらぎの中で暮らす</p> <p>—地域の誰もが住み良いまちづくり—</p> <p>賑わいを保つ</p> <p>—地域全体の連携による産業振興—</p> <p>みんなで築く</p> <p>—まちづくり活動の活性化、連携・支援体制の構築—</p>
分野別の 基本方針	<p><b>みどりが息づき、安全で快適な生活環境を育むまちづくり</b></p> <p>➤ 豊かな自然と共生しながら健全な土地利用を図るため、総合的かつ詳細な土地利用計画を策定して適切な土地利用対策を進めるとともに、都市基盤施設の充実を推進します。また、良好な景観形成や環境負荷の軽減、防災活動等を地域をあげて推進します。</p> <p><b>ともに支え合い、いきいきとした暮らしを育むまちづくり</b></p> <p>➤ 全ての住民がお互いを尊重し、心豊かで快適な生活が送れる地域づくりを進めます。</p> <p>保健・福祉・医療などの諸施設やこれまでの活動の成果を共有し、保健・福祉・医療の連携強化を図りつつ施策の充実を推進します。また、子育てや高齢者等の生活支援を推進します。</p> <p><b>豊かな文化と交流を育むまちづくり</b></p> <p>➤ 物部川や森林などの自然資源やその中で育まれてきた伝統文化、これまで各地域で進めてきた教育・文化・スポーツ・交流活動などを活かし、多様な学習と交流の充実を推進します。</p> <p>また、これらの成果をまちの個性、魅力充実に反映するための体制づくりを推進します。</p> <p><b>地域に根ざした産業を育むまちづくり</b></p> <p>➤ これまで育ててきた特産品や地場産品、地域資源の継承、その魅力増進や情報提供の充実などにより地域内外での消費需要を拡大し、産業振興を推進します。</p> <p>また、新たな企業の誘致や育成、特産品開発などを効果的に推進します。</p> <p><b>行財政の効率化とまちづくりの推進体制</b></p> <p>➤ 国・県との連携、住民との適切な役割分担、地域の創意工夫により行財政の効率化を推進するとともに、住民と行政の協働によるまちづくりを進めます。</p>

## 公共交通に関する施策

1 みどりが息  
づき、安全で快  
適な生活環境を  
育むまちづくり

(3) 公共交通の  
充実

### ①バス交通の維持、利便性の向上

- バス交通は、地域住民の生活に密着した交通手段として重要な役割を担うとともに、観光拠点の周遊や様々なイベントへの参加を促進する機能もあることから、バスルートや運行本数の検討などにより利便性の向上を促進します。

#### 【推進をめざす事業の概要】

- ・公営（代替）バス車輛の更新
- ・路線バス、公営バスルートの維持
- ・バスルートや運行本数等の検討

### ②JR土佐山田駅周辺の機能充実

- 新市の玄関口であるJR土佐山田駅の周辺は、駅北側駅前広場などの整備を検討するとともに、日常生活の利便性向上や観光振興のためJR線とバス・タクシーなどの連携機能の強化を図ります。

#### 【推進をめざす事業の概要】

- ・JR土佐山田駅周辺整備の検討等



(5) 香美市第8期高齢者福祉計画介護保険事業計画（令和3年3月策定）

計画の概要	
計画期間	令和3年度（2021年度）から令和5年度（2023年度）
基本理念	～ともに支え合い、いきいきとした暮らしを育むまちづくり～
7つの施策の柱と施策の方向性	<p>(1) 地域包括ケアの進化・推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①地域包括支援センターの機能強化</li> <li>②地域包括ケア会議の推進</li> <li>③在宅医療・介護連携の推進</li> <li>④高齢者の住まいの安定確保</li> <li>⑤生活支援サービスの体制整備</li> </ul> <p>(2) 認知症高齢者等にやさしい地域づくり</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①認知症への理解を深めるための普及啓発</li> <li>②適切な医療・介護等の提供</li> <li>③若年性認知症施策の強化</li> <li>④認知症の人や介護者への支援</li> <li>⑤地域・官民が連携した共生社会の実現</li> <li>⑥介護保険サービスの整備</li> </ul> <p>(3) 権利擁護の取組の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①成年後見制度の普及促進</li> <li>②高齢者の虐待防止及び早期発見・早期対応</li> </ul> <p>(4) 安全で快適な暮らしやすいまちづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①災害や感染症対策に係る体制整備</li> <li>②福祉事業の推進</li> </ul> <p>(5) 介護保険サービスの充実</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①サービス基盤整備</li> <li>②介護保険サービスの質の向上</li> <li>③介護給付適正化事業の推進</li> <li>④介護人材の確保・育成</li> </ul> <p>(6) 高齢者の活躍できる場の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①生きがいづくりと社会参画の推進</li> <li>②高齢者の就労支援</li> </ul> <p>(7) 介護予防・健康づくり施策の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①健康づくりの推進・意識の向上</li> <li>②介護予防の推進</li> <li>③通いの場の充実</li> <li>④保健事業と介護予防の一体的な実施</li> <li>⑤保険者機能強化推進交付金等を活用した施策の推進</li> </ul>

## 公共交通に関する施策

4. 安全で快適な暮らしやすいまちづくり

(2) 福祉事業の推進

### 福祉タクシー料金助成事業

➤ 高齢の方を主として、通院等にかかる料金の一部を助成しています。事業内容が周知されてきたことや、最寄りの量販店等の減少により、タクシー利用が必要となる場面が増加傾向にあることから、利用者数は増加傾向にあります。

病院等への移動において、タクシーが高齢者の移動手段として大きな役割を果たしていることから、高齢者の経済的負担の軽減のみならず、外出の機会を増やすことを目的として今後も継続して実施していきます。

### エリア型デマンドバス物部「ものべゆず号」

➤ 病院や買い物など、日常生活に必要な移動のために、各集落地と公的機関などの目的地との間を結ぶ交通機関として「ものべゆず号」を運行しています。現在の乗降場所が遠い等で、乗車場所の移設を望む声が自治会から、年に数回上がってきています。

今後、高齢化の進展に伴い利用者数の増加が予測されるとともに、利用者の一層の高齢化が予測される事から、高齢者や自治会の声に応えるべく、充実に向けた検討を行っていきます。

## 3.2 高知県及び周辺市町の地域公共交通計画

高知県や周辺市町の交通計画について整理します。

### (1) 高知県地域公共交通計画（令和4年度策定）

計画の概要	
計画期間	2023年度（令和5年度）～2027年度（令和9年度）までの5年間
対象地域	高知県
計画主体	高知県地域公共交通活性化協議会
基本方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 公共交通を地域社会の維持に最低限必要な生活インフラとしてとらえる</li> <li>② 県民の日常生活をはじめ、産業や中山間の振興を支える基本政策として、公共交通の活性化を強力に推進する</li> <li>③ 地域の実情に応じた持続可能な公共交通システムの確立を目指す</li> </ul>
基本目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>目標1 様々なモード間・事業者間の連携による移手段の確保</li> <li>目標2 安全安心で使い勝手の良さを実感</li> <li>目標3 中山間地域でのきめ細かな移動サービスを確保</li> <li>目標4 公共交通を意識してもらうための啓発活動を強化</li> </ul>
香美市に関する施策	
目標1	<p>施策①：公共交通ネットワークの維持・確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事業①-1：バス路線維持のための継続的な支援</li> <li>事業①-2：鉄道・路面電車維持のための継続的な支援</li> <li>事業①-3：バス運転士の確保</li> </ul> <p>施策②：モビリティミックスの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事業②-1：公共交通ネットワークの継続的な再編</li> <li>事業②-2：利用しやすいダイヤの最適化</li> <li>事業②-3：利用しやすく公平な運賃体系の実現</li> </ul>
目標2	<p>施策③：安全安心で使いやすい環境整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事業③-1：パークアンドライド、サイクルアンドライドの推進</li> <li>事業③-2：バス停、待合環境（駅舎、バス停）の整備</li> <li>事業③-3：バリアフリー化の推進</li> </ul> <p>施策④：新技術の導入</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事業④-1：キャッシュレス決済の検討・導入</li> <li>事業④-2：バスロケーションシステムの導入</li> </ul>
目標3	<p>施策⑤：すべての人が利用できる公共交通網の構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事業⑤-1：生活交通の確保・維持</li> <li>事業⑤-2：公共交通空白地域の解消</li> </ul> <p>施策⑥：地域の実情に合った輸送資源の選択</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事業⑥-1：公共交通以外の輸送手段の活用</li> <li>事業⑥-2：移手段の効率化</li> </ul>

<p>目標4</p>	<p>施策⑦：情報発信</p> <p>事業⑦-1：県民や来訪者に行動変容を促すプロモーションの実施</p> <p>事業⑦-2：GTFSのオープンデータ化</p> <p>施策⑧：利用促進</p> <p>事業⑧-1：イベントの実施</p> <p>事業⑧-2：多様な分野・関係者と連携した利用促進</p>
------------	---

(2) 高知県嶺北地域公共交通網形成計画（平成 30 年度策定）

計画の概要	
計画期間	2019 年度（平成 31 年度）～2023 年度（令和 5 年度）までの 5 年間
対象地域	本山町、大豊町、土佐町、大川村
計画主体	嶺北地域公共交通協議会
基本方針	<p>基本方針 1 嶺北地域内で自家用車に頼らずに暮らしていけるための公共交通手段を整えます</p> <p>基本方針 2 嶺北地域外と便利に行き来できるように幹線及び乗り継ぎ拠点の整備を行います</p> <p>基本方針 3 公共交通の利用を促進し、持続可能な公共交通を目指します</p>
計画目標	<p>計画目標 1 連携した交通手段による嶺北地域内の公共交通ネットワークの形成</p> <p>計画目標 2 移動のしやすさを目指した嶺北地域外との公共交通体系の整備</p> <p>計画目標 3 誇りと愛着のある公共交通となるための取組みの推進</p> <p>計画目標 4 暮らしを支える公共交通の利用環境の整備</p>
施策	
計画目標を達成するための主要施策	<p>施策 1：公共交通を使った嶺北地域内の移動がより便利になるよう、公共交通ネットワークを見直します</p> <p>施策 2：公共交通を使って嶺北地域から（へ）の移動のしやすさを確保します</p> <p>    施策 2-1：大杉駅に停車する特急列車の本数を増やし、併せて路線バスを接続する社会実験を行います</p> <p>    施策 2-2：大豊バスストップで高知から（へ）の高速バスを乗り降りできる社会実験を行います</p>
主要施策を支える補助施策	<p>施策 1：ここに来れば公共交通で「おでかけしたくなる」スポットをつくります</p> <p>施策 2：地域の皆さんと一緒に「利用したくなる」バスをつくります</p> <p>    施策 2-1：地域の子どもたちとともにバスマップをつくり、バスを「知り」、バスを「利用しやすく」します</p> <p>    施策 2-2：皆さんに分かりやすいバス停にします</p> <p>    施策 2-3：地域の皆さんにバスを知ってもらうよう取り組みます</p> <p>    施策 2-4：公共交通を使って嶺北地域に観光に来てもらえるよう情報発信します</p> <p>施策 3：皆さんに公共交通をより「利用してもらえる」よう取り組みます</p> <p>    施策 3-1：嶺北地域内の公共交通のことが分かるホームページをつくります</p> <p>    施策 3-2：地域内バスを気軽に利用できるような運賃にします</p> <p>    施策 3-3：特急がより利用しやすくなるような料金にします</p> <p>    施策 3-4：様々なニーズに応えられるようバス車両を改善します</p> <p>施策 4：地域交通を担うバス・タクシー運転者の確保に取り組みます</p> <p>施策 5：家からバス停・JR の駅まで来てもらえるよう、パークアンドライドやコミュニティバス・タクシーなどの移動手段等を整備します</p>

(3) 高知市地域公共交通計画（令和3年度策定）

計画の概要	
計画期間	2022年度（令和4年度）～2026年度（令和8年度）までの5年間
対象地域	高知市
計画主体	高知市地域公共交通会議
基本方針	市民とともに、支え・育み、次世代へつなぐ公共交通
基本目標	基本目標1 地域公共交通の総合的なネットワークの構築 基本目標2 利用者ニーズに即した公共交通サービスの提供 基本目標3 すべての人が利用できる公共交通環境の形成 基本目標4 事業者、行政、市民の積極的な利用促進
施策	
基本目標1	施策1：総合的な地域公共交通ネットワークの構築 事業1：地域ぐるみで支える仕組みづくり 事業2：バス路線の再編 事業3：鉄道を活用した広域幹線の機能強化 事業4：コミュニティ交通の導入 施策2：交通結節機能の強化 事業5：交通結節ポイントの機能強化
基本目標2	施策3：利便性の高い運行サービスの提供 事業6：運行ダイヤ・運行便数・運賃等の見直し 施策4：サイクルアンドライド・パークアンドライドの推進 事業7：サイクルアンドライドの推進 事業8：パークアンドライドの推進
基本目標3	施策5：生活交通の確保・維持 事業9：バス路線の確保・維持 事業10：乗合タクシーの確保・維持 施策6：バリアフリー・ユニバーサルデザインの推進 事業11：バス停・電停等の利用環境の改善 事業12：バス・電車車両の改善
基本目標4	施策7：利用促進・広報活動の実施 事業13：路面電車を活かした魅力づくり 事業14：多様な情報サービスの提供 事業15：イベント等における広報活動

(4) 南国市地域公共交通計画（令和4年度策定）

計画の概要	
計画期間	2023年度（令和5年度）～2027年度（令和9年度）までの5年間
対象地域	南国市
計画主体	南国市地域公共交通会議
基本方針	誰もが安心して心豊かに過ごすことのできるまちを支える持続可能な公共交通
基本目標	基本目標1：地域ニーズに即した利便性の高い公共交通 基本目標2：まちづくりと連携し、ひとの交流を促す公共交通 基本目標3：多様な主体が協働することによる持続可能な公共交通
施策	
基本目標1	<p>施策1：地域公共交通の再編、強化</p> <p>事業①：定期的な利用者調査</p> <p>事業②：公共交通空白地域（不便地域）に対する新たな交通手段の検討</p> <p>事業③：コミュニティバス、デマンド交通の利用促進と強化</p> <p>施策2：交通結節点の強化</p> <p>事業④：交通結節点の乗継ダイヤ調整・見直し</p> <p>事業⑤：ICカード「ですか」の利用促進</p> <p>施策3：地域と連携した事業の推進</p> <p>事業⑥：運転免許自主返納者への利用促進</p>
基本目標2	<p>施策4：快適に利用できる環境づくり</p> <p>事業⑦：利用しやすい環境の整備（駅周辺施設）</p> <p>事業⑧：利用しやすい環境の整備（関連施設）</p> <p>施策5：観光施設との連携、強化</p> <p>事業⑨：高知龍馬空港と市街地間の空港連絡線運行の検討</p>
基本目標3	<p>施策6：市民にわかりやすい情報提供</p> <p>事業⑩：円滑に乗降・乗継が可能な情報提供と改善</p> <p>事業⑪：ICT技術やデータを活用した一体的サービスの展開、強化</p> <p>施策7：地域公共交通利用のための意識醸成</p> <p>事業⑫：地域移動におけるモデルコースの作成</p> <p>事業⑬：地域・企業・学校等と連携したモビリティマネジメントの実施</p>

(5) 香南市地域公共交通計画（令和3年度策定）

計画の概要	
計画期間	2022年度（令和4年度）～2027年度（令和9年度）までの6年間
対象地域	香美市
計画主体	香南市地域公共交通会議
基本的理念	暮らしの安心と豊かなまちづくりを支える地域公共交通 ～みんなで支え未来へつなぐ香南市の地域公共交通～
基本方針	基本方針1 生活に困ることのなく暮らし続けられるための交通ネットワークの形成 基本方針2 利用しやすく使いたくなるような交通環境づくり 基本方針3 公共交通の利用促進と情報発信の強化 基本方針4 多様な主体が一緒に考え支えていく持続可能な公共交通
目標	目標1 公共交通利用者数の増加 目標2 公共交通利用者の満足度の向上 目標3 交通結節点の接続率向上 目標4 居住地と拠点を繋ぐ交通体系の構築 目標5 適正な財政運営 目標6 広域アクセス向上による定住・交流人口の増加 目標7 誰もが移動しやすい環境の充実 目標8 乗り継ぎしやすい環境の充実 目標9 わかりやすい運行情報の提供 目標10 公共交通を利用する機会の向上 目標11 地域公共交通に対する市民の参画度の向上
施策	
基本方針1	施策1：拠点間を結ぶ利便性の高い地域公共交通への再編と乗り継ぎ機能の強化 事業1：わかりやすく利便性の高い市営バスネットワークの形成 事業2：市営バス利用者数の少ない地区や交通空白地域に対する新たな交通手段の導入 事業3：ごめん・なはり線や高知東部交通安芸線、市営バス等の乗り継ぎの円滑化 事業4：定期的な利用者調査 施策2：通学利用のためのスクールバスの維持存続 事業5：スクールバスの維持存続 施策3：広域的取組の検討 事業6：のいち駅と高知龍馬空港を結ぶ乗合タクシー認知拡大と新たな輸送方法の検討 事業7：のいち駅-土佐山田駅を結ぶ交通モードの検討



基本方針 2	<p>施策 4：誰もが利用しやすい交通環境づくり</p> <p>事業 8：手押し車やベビーカーの方でも利用できる市営バス環境づくり</p> <p>事業 9：駅のバリアフリー化の検討</p> <p>事業 10：主要バス停における待合環境の改善</p> <p>事業 11：市営バス乗務員の研修会の実施</p> <p>施策 5：交通結節点の強化</p> <p>事業 12：のいち駅の機能充実</p> <p>事業 13：サイクル&amp;バス（シヨップ）ライドの推進</p> <p>事業 14：パーク&amp;ライドの推進</p>
基本方針 3	<p>施策 6：総合的な公共交通活用ガイドの作成・発信</p> <p>事業 15：公共交通案内（運行時刻表）の更新・充実</p> <p>事業 16：地域移動マップ・お出かけプランの作成</p> <p>事業 17：公共交通利用促進にむけた情報発信の強化</p> <p>施策 7：利用したいと感じてもらえる環境整備</p> <p>事業 18：運賃体系・運賃割引サービスの改善</p> <p>事業 19：市営バスパスポートの導入の検討</p> <p>事業 20：市営バス運賃のキャッシュレス化の検討</p> <p>事業 21：市営バスの車両デザインや愛称のリニューアル</p> <p>施策 8：公共交通利用のきっかけづくり</p> <p>事業 22：市営バス利用お試しセットの配布の継続</p> <p>事業 23：地域での集まりを活用したお出かけイベントの開催</p> <p>事業 24：「クルマときどき公共交通」の利用に向けた公共交通利用促進イベント</p> <p>事業 25：ファミリー向け割引制度等の導入</p>
基本方針 4	<p>施策 9：地域との協働やまちづくりと連携した事業の推進</p> <p>事業 26：地域住民・地域団体との連携</p> <p>事業 27：医療施設・商業施設との連携</p> <p>事業 28：観光産業と連携した魅力ある交通体系の構築</p> <p>事業 29：産官学連携の取組の推進</p> <p>施策 10：各部局と連携した事業の推進</p> <p>事業 30：交通事業者と連携した雇用促進対策</p> <p>事業 31：市民の移動手段に関わる市職員や事業者の定期的な情報交換会等の開催</p> <p>事業 32：福祉施策との連携</p> <p>事業 33：市職員に対する公共交通利用の促進</p>
香美市に関する施策	
施策 3	<p>事業 7：のいち駅-土佐山田駅を結ぶ交通モードの検討</p> <p>○香南市には山田高校へ通学する生徒が多いことや、市民のなかでは香美市の商業施設や医療施設への移動手段を望む声も多くある。そのため、香美市と連携しながら、本市の交通結節点であるのいち駅と土佐山田駅を結ぶ交通モードについて検討する。</p>



## 第4章 香美市における地域公共交通の現状

### 4.1 地域公共交通の概要

#### (1) 市内を運行する公共交通

市内を運行している公共交通は次のとおりです。

種 類	運 行 事 業 者	路 線 名 ・ 駅 名 等
鉄道（土讃線）	四国旅客鉄道	山田西町駅、土佐山田駅、新改駅、繁藤駅
路線バス	とさでん交通	山田駅～龍河洞線
	嶺北観光自動車	田井～北岸・本山～大杉駅・医大病院線
	ジェイアール四国バス	大柘線
市営路線バス	土佐山田町地区：天坪観光 香北町地区及び美良布・大柘線： 香北観光 物部町地区：大柘観光タクシー	【13路線】 土佐山田町区間の不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、あけぼの街道線、香北町区間の蕨野線、白川線、谷相線、物部町区間の柘本線、神池線、別府線、影線、香北町・物部町間の美良布・大柘線
市営エリア型デマンドバス	第二さくら交通	やまださくら号
	香北観光	かほくあじさい号
	大柘観光タクシー	ものべゆず号
タクシー	第二さくら交通、大柘観光タクシー、香北観光、天坪観光、平和ハイヤー、香北観光タクシー、石川農林（在所ハイヤー）、美良布ハイヤー	市内
介護タクシー	介護タクシー香美、オーケー介護タクシー、ささえあい福祉タクシー、介護タクシーポテト、あさがお24時介護タクシー	市内
通学		

## (2) 医療施設送迎

市内を運行している民間送迎は次のとおりです。

医療施設名	運行状況
香北病院	8-9人乗り
びらふ診療所	土曜日のみ。6人乗り
前田メディカルクリニック	8人乗り

## 4.2 鉄道（土讃線）

### （1）運行状況

本市内の駅別の鉄道運行状況をみると、特急の停車駅となっている土佐山田駅の運行本数が最も多くなっています。

土佐山田駅の1時間当たりの運行本数をみると、高知方面（5時台から23時台までの19時間）では、約2.2本/時間となっており、阿波池田方面（5時台から20時台までの16時間）では、約1.3本/時間となっています。

表4-● 駅別鉄道運行状況 (単位：本/日)

方面	山田西町駅	土佐山田駅	新改駅	繁藤駅
高知方面	25	41	3	5
(うち特急)	0	(16)	0	0
阿波池田方面	22	21	3	3
(うち特急)	0	(16)	0	0

出典：四国旅客鉄道株式会社ホームページ（2022年3月12改正）

土日連休も含む本数である。

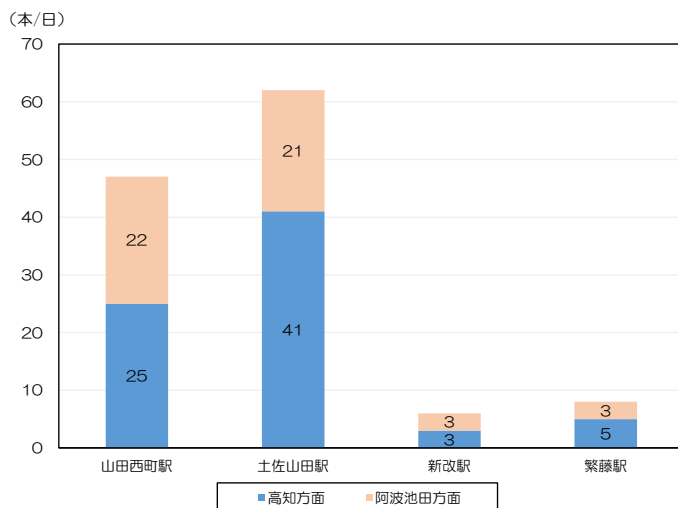


図4-● 駅別運行本数

## (2) 駅別乗降客数

駅別乗降客数の推移を見ると、山田西町駅、土佐山田駅、新改駅ともに平成29(2017)年と比べて減少しています。なかでも、新改駅は、48%減少しています。

一方、繁藤駅は、一旦減少しましたが、令和3(2021)年には再び増加しています。

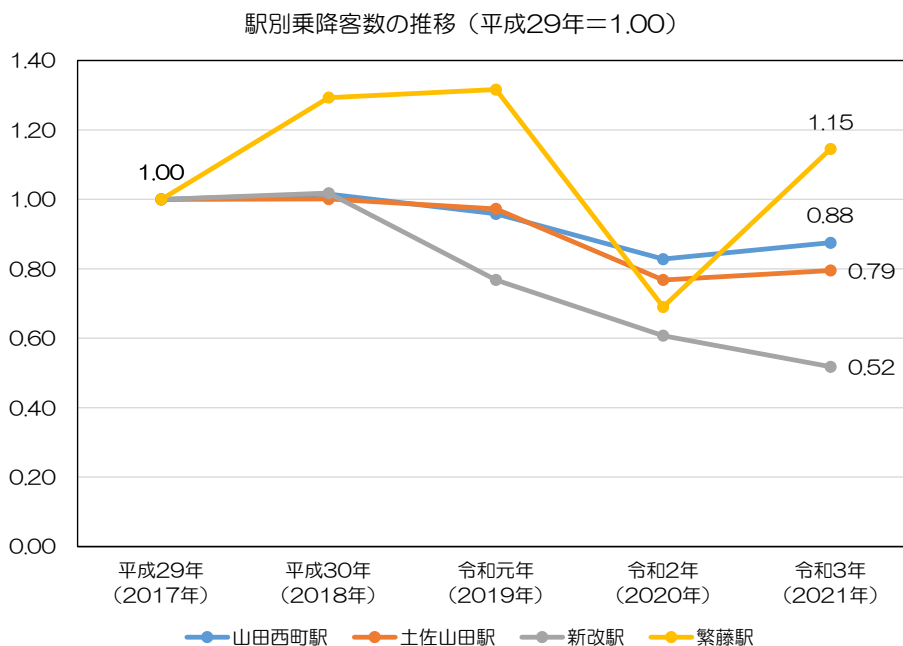


図 4-● 駅別乗降客数の推移 (平成 29 年=1.00)

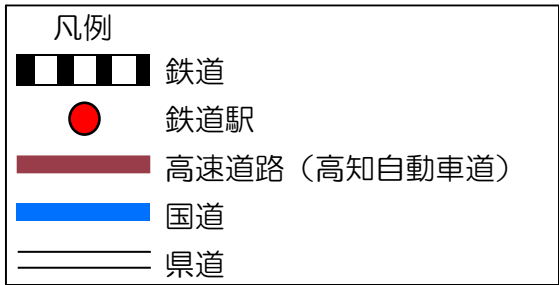
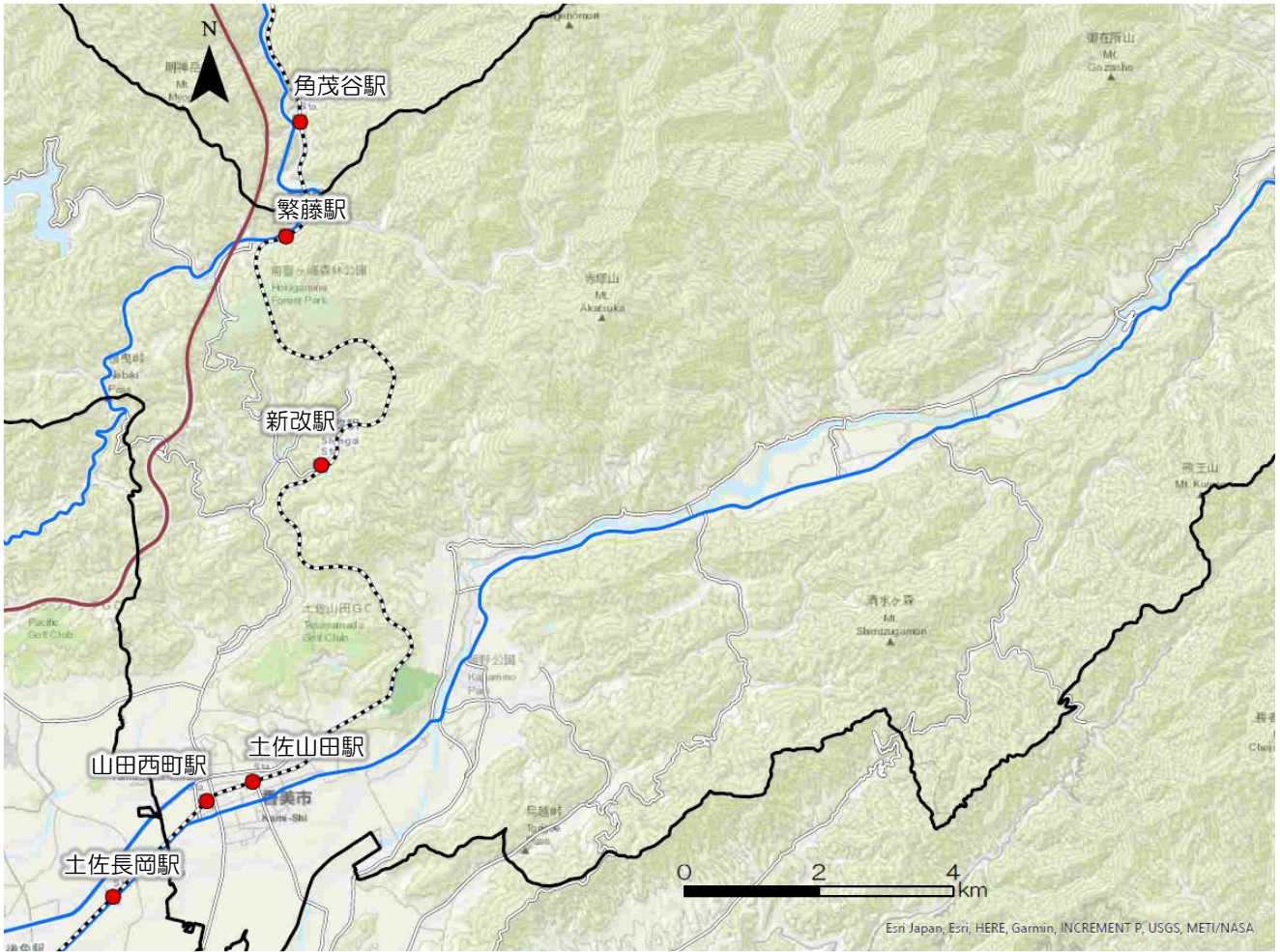
表 4-● 駅別乗降客数の推移

(単位：人)

	平成29年 (2017年)	平成30年 (2018年)	令和元年 (2019年)	令和2年 (2020年)	令和3年 (2021年)
山田西町駅	192,720	195,640	184,690	159,576	168,630
土佐山田駅	697,880	698,610	678,900	535,824	554,800
新改駅	112	114	86	68	58
繁藤駅	2,840	3,672	3,738	1,960	3,252

出典：四国旅客鉄道株式会社

■ 鉄道網



## 4.3 路線バス

### (1) 山田駅～龍河洞線

#### 1 概要

山田駅～龍河洞線は、令和2年10月1日より運行を開始し、香美市の土佐山田駅から龍河洞を結ぶ路線であり、運行事業者はとさでん交通です。以前はとさでん交通の潮見台線の一部でした。年間利用者数（令和2年10月～令和3年9月）は9,170人でした。

#### 2 運行状況（運行本数・運賃・運行ダイヤ）

運行本数は、平日・土日祝ともに土佐山田駅から龍河洞行5本、龍河洞から土佐山田駅行5本が運行されています。

運賃は、最大金額 420 円（土佐山田駅-龍河洞）、最小金額 140 円（1 区間）となっています。

▼路線バスの運行本数と運賃（令和2年10月1日現在）

起点	起点	土佐山田駅行	龍河洞行	運賃	
		平日・土日祝	平日・土日祝	最大金額	最小金額
土佐山田駅	龍河洞	5	5	土佐山田駅-龍河洞 420円	(1区間) 140円

出典：とさでん交通（令和2年10月1日現在）  
※運賃は片道

▼山田駅～龍河洞線の運賃表（令和2年10月1日現在）

				楠	山田駅
			工片神 科地母 小木 大龍 学河 入校洞 口前通	目	150
	龍河洞	龍河洞	間	140	240
		植田	口	140	230
				160	250
				330	360
				370	420

出典：とさでん交通（令和2年10月1日現在）



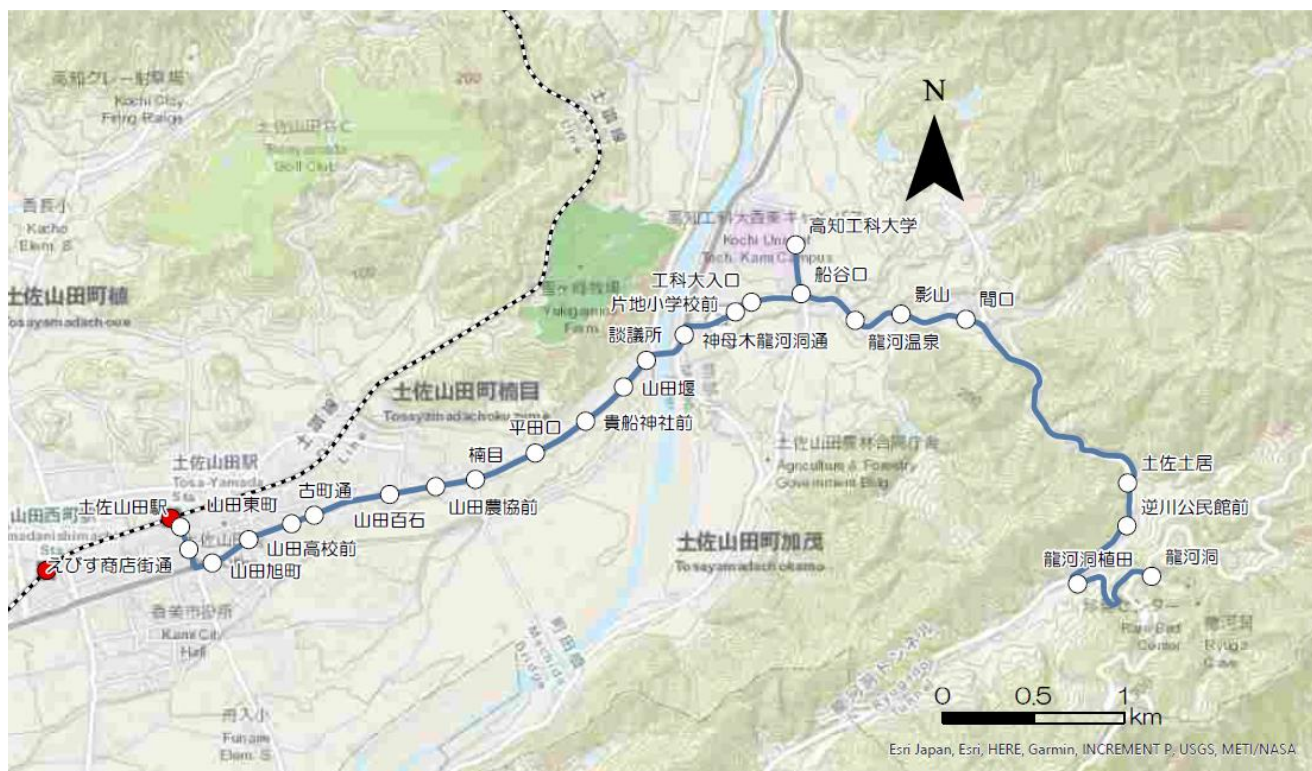
▼運行ダイヤ（令和2年10月1日現在）

系統番号	山田駅	山田百石	貴舟神社前	山田堰	談議所	神母木龍河洞通	高知工科大学	龍河温泉	龍河洞
り1	7:20	7:23	7:26	7:26	7:27	7:28	7:31	7:33	7:41
り1	8:20	8:23	8:26	8:26	8:27	8:28	8:31	8:33	8:41
り1	11:00	11:03	11:06	11:06	11:07	11:08	11:11	11:13	11:21
り1	13:40	13:43	13:46	13:46	13:47	13:48	13:51	13:53	14:01
り1	16:30	16:33	16:36	16:36	16:37	16:38	16:41	16:43	16:51

系統番号	龍河洞	龍河温泉	高知工科大学	神母木龍河洞通	談議所	山田堰	貴舟神社前	山田百石	山田駅
り1	7:50	7:59	8:00	8:02	8:03	8:03	8:04	8:05	8:11
り1	10:30	10:39	10:40	10:42	10:43	10:43	10:44	10:45	10:51
り1	13:00	13:09	13:10	13:12	13:13	13:13	13:14	13:15	13:21
り1	16:00	16:09	16:10	16:12	16:13	16:13	16:14	16:15	16:21
り1	17:00	17:09	17:10	17:12	17:13	17:13	17:14	17:15	17:21

出典：とさでん交通（令和2年10月1日現在）

▼山田駅～龍河洞線の路線図



### 3 利用状況（乗降調査）

#### ア) 調査概要

- ・調査期間 : 令和5年2月2日～6日、8日～9日【7日】
  - ・調査方法 : バス停における乗車人数、降車人数を人手観測
- ※2月7日はドライブレコーダーのデータを取得できず未調査

#### イ) 便別・曜日別の利用者数

調査期間内の利用者数は128人となります。

便別にみると、利用者が多いのは、山田駅から龍河洞行の第2便で36人、龍河洞から山田駅行の第5便で24人となります。

曜日別にみると、土曜・日曜は11人となり、平日と比べると少なくなっています。

#### ▼便別の利用者数

便	山田駅→龍河洞		龍河洞→山田駅	
	山田駅：始発	利用者数	龍河洞：始発	利用者数
第1便	7:20	2	7:50	1
第2便	8:20	36	10:30	13
第3便	11:00	13	13:00	14
第4便	13:40	12	16:00	7
第5便	16:30	6	17:00	24
	合計	69	合計	59

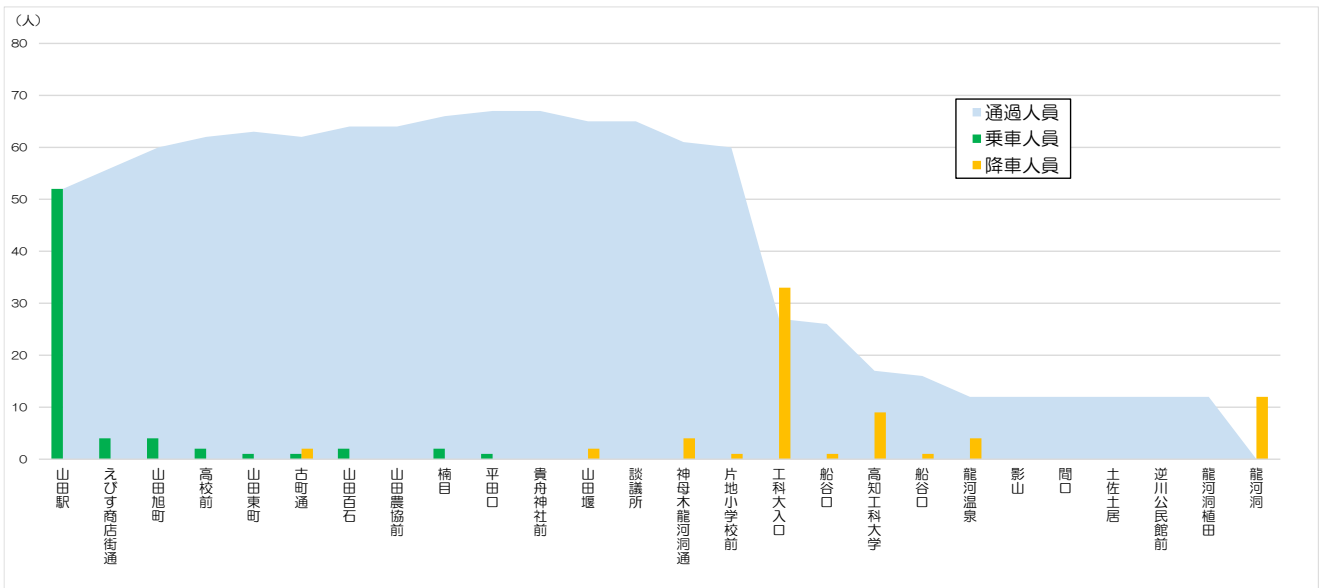
#### ▼曜日別の利用者数

山田駅→龍河洞、龍河洞→山田駅の合計	
曜日	利用者数
2/2(木)	20
2/3(金)	26
2/4(土)	11
2/5(日)	11
2/6(月)	20
2/8(水)	14
2/9(木)	26
合計	128

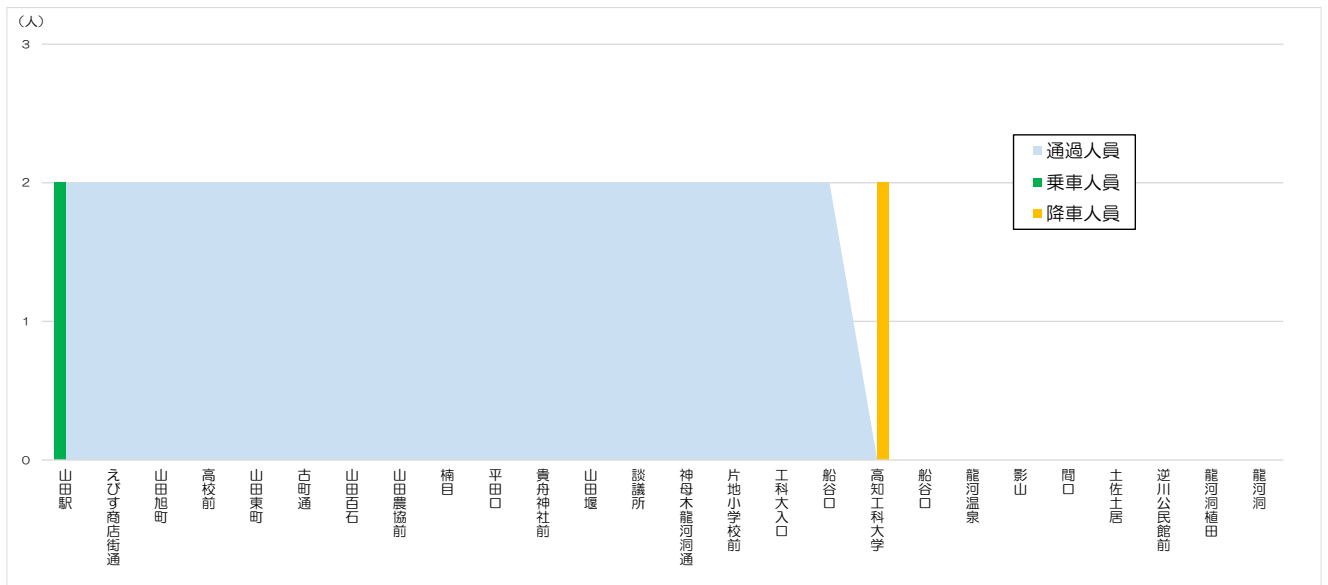
ウ) バス停別利用者数

◇山田駅→龍河洞 龍河洞行

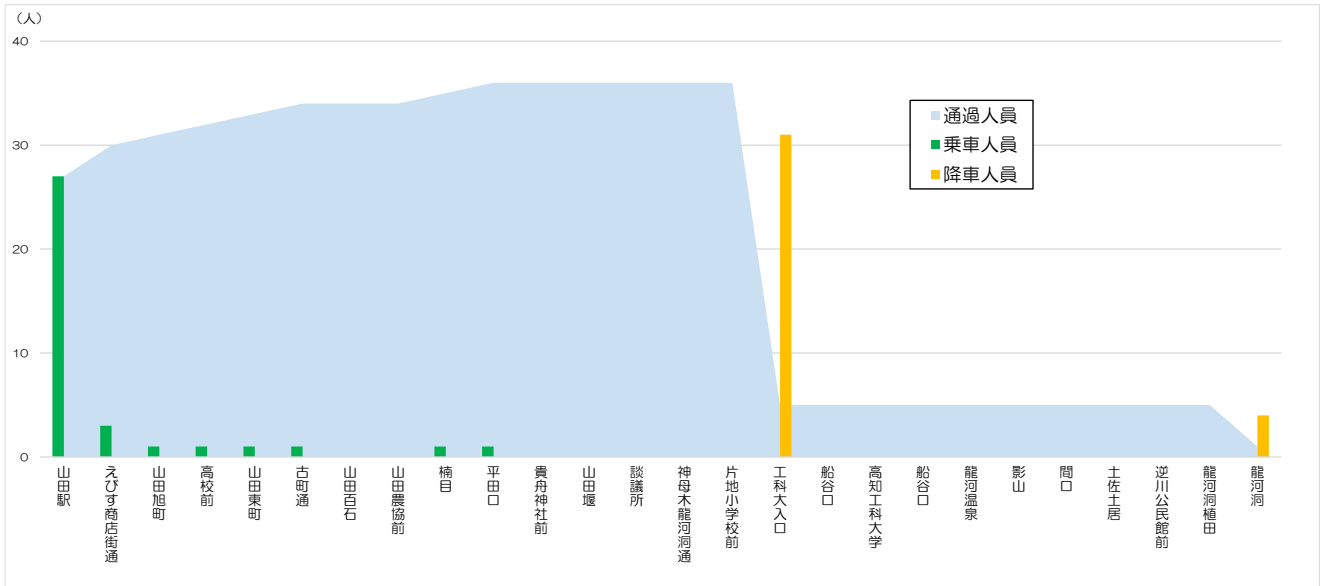
▼山田駅→龍河洞 龍河洞行 (総数)



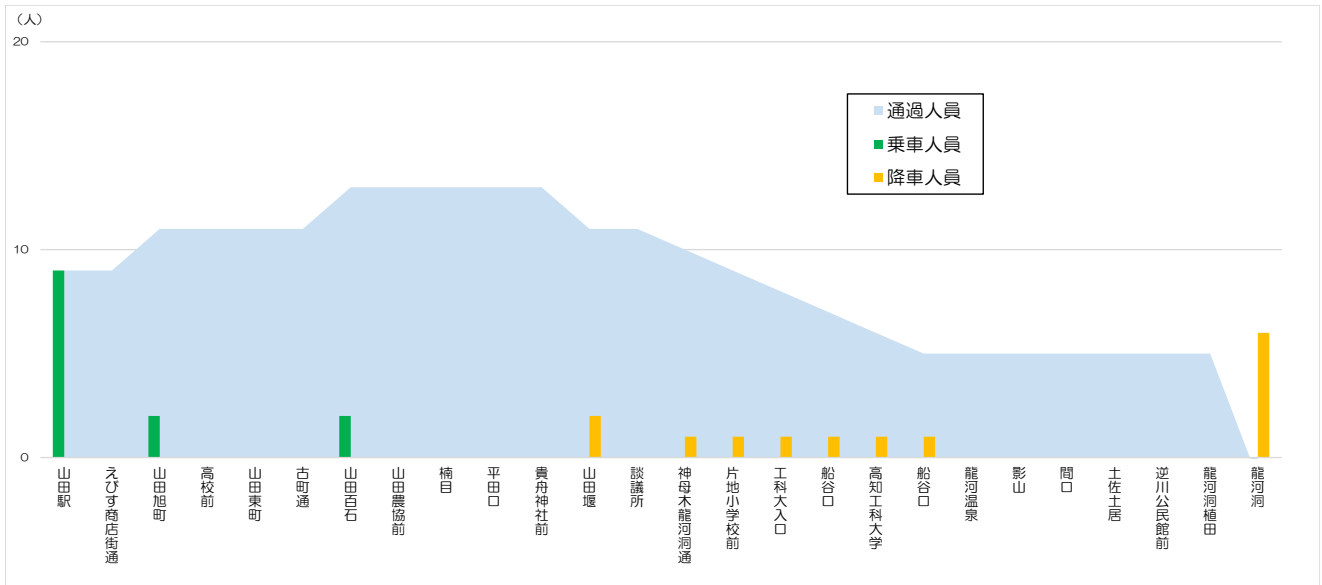
▼山田駅→龍河洞 龍河洞行 (第1便)



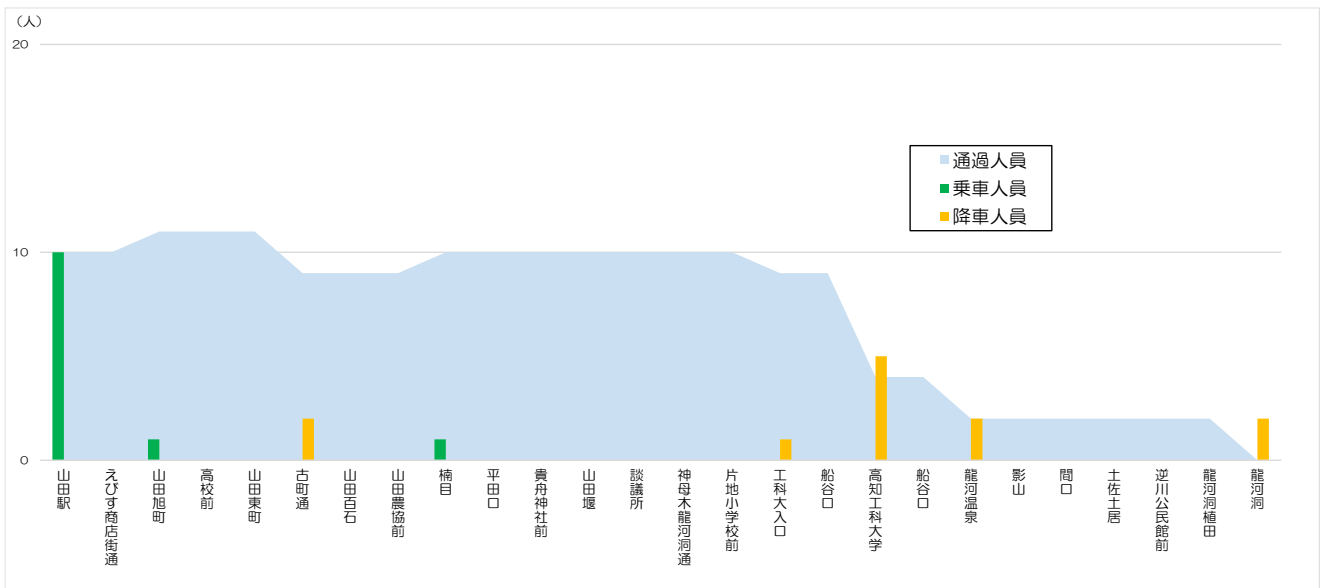
▼山田駅→龍河洞 龍河洞行（第2便）



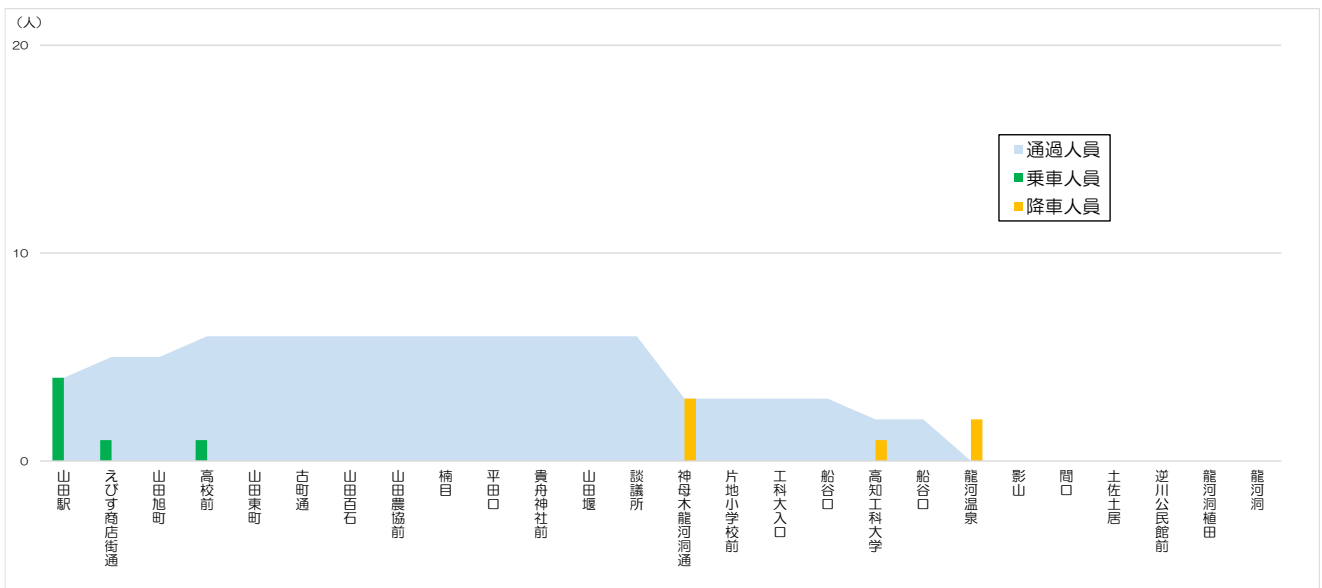
▼山田駅→龍河洞 龍河洞行（第3便）



▼山田駅→龍河洞 龍河洞行（第4便）

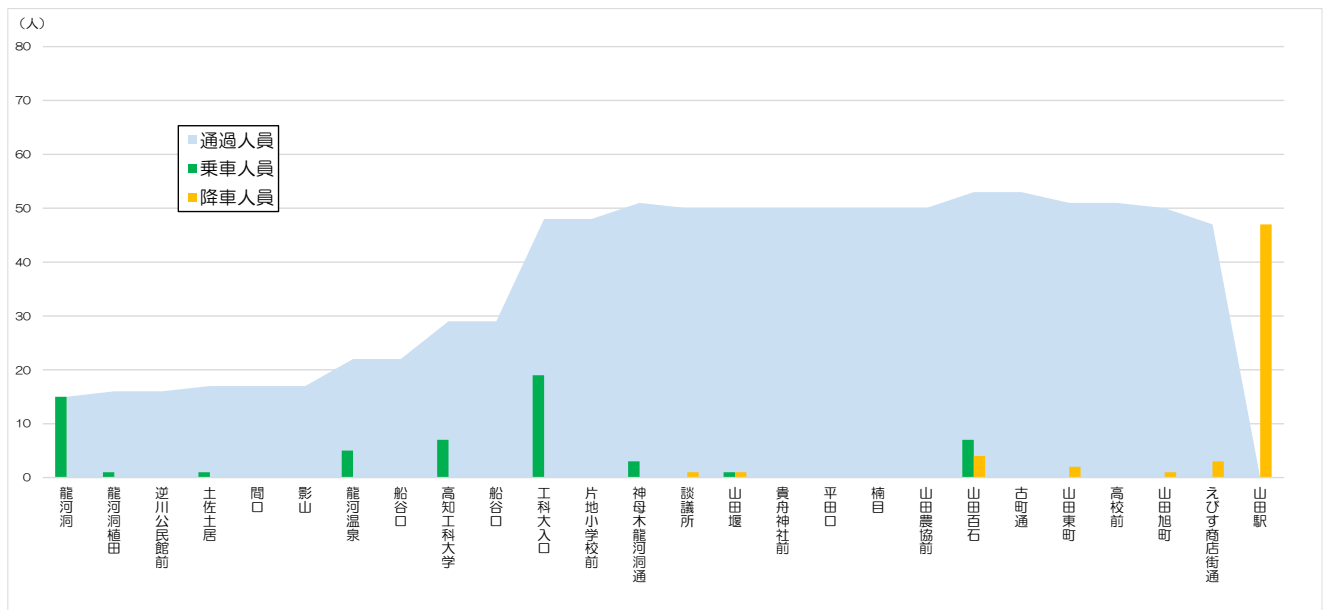


▼山田駅→龍河洞 龍河洞行（第5便）

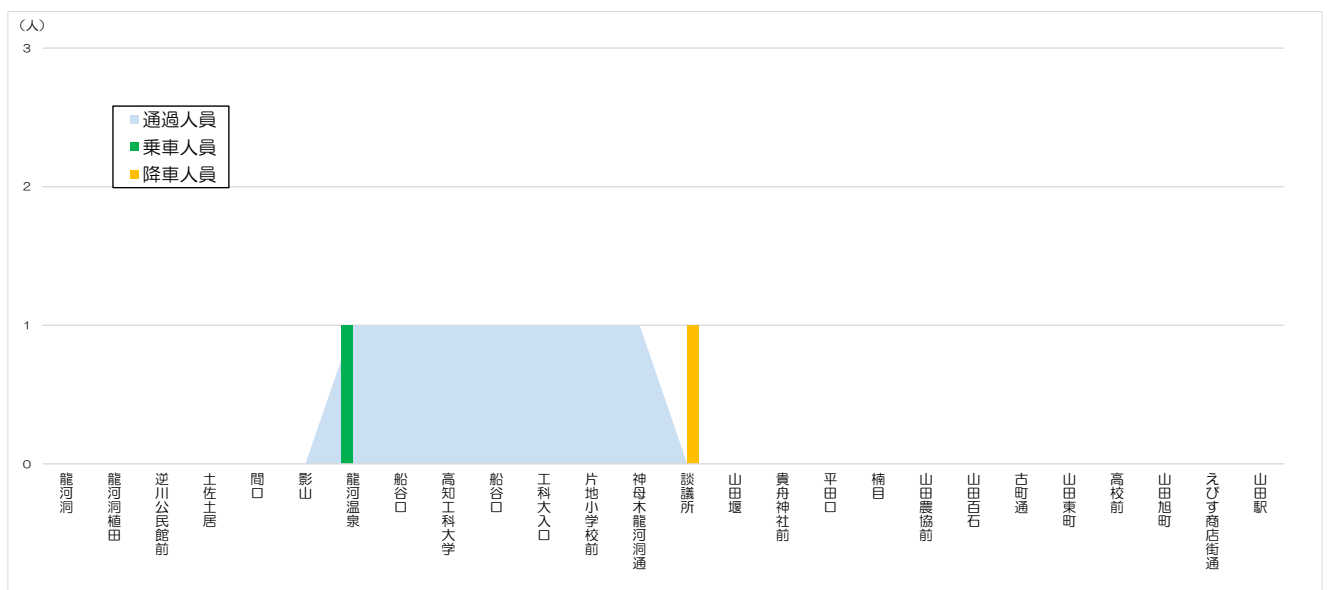


◇龍河洞→山田駅 山田駅行

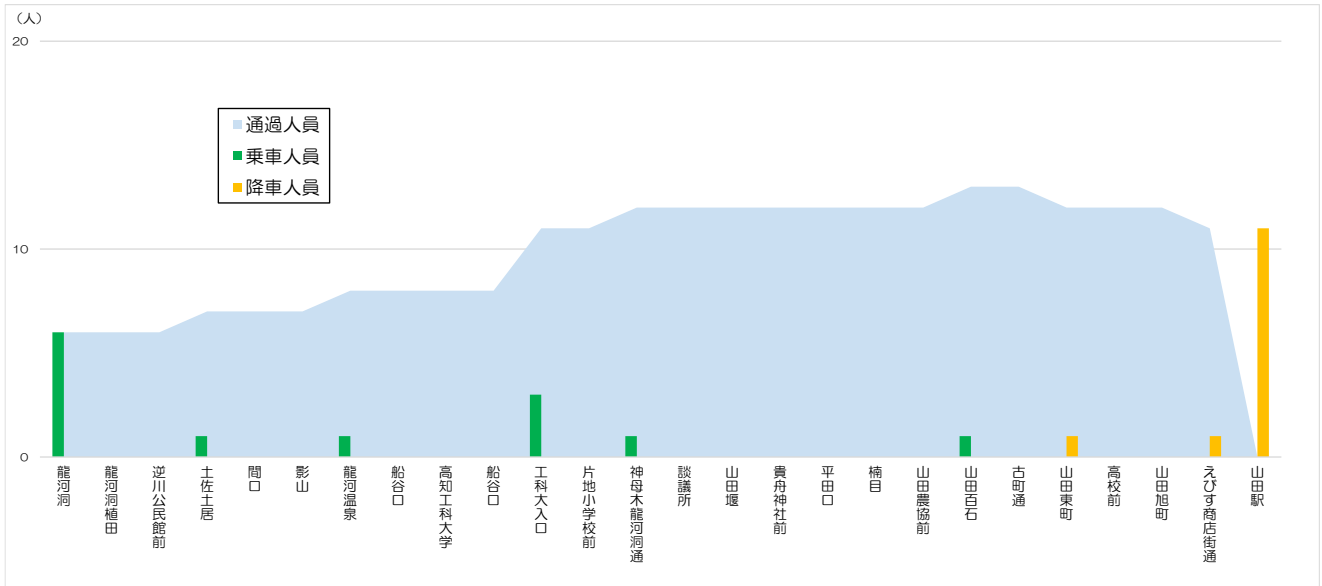
▼龍河洞→山田駅 山田駅行（総数）



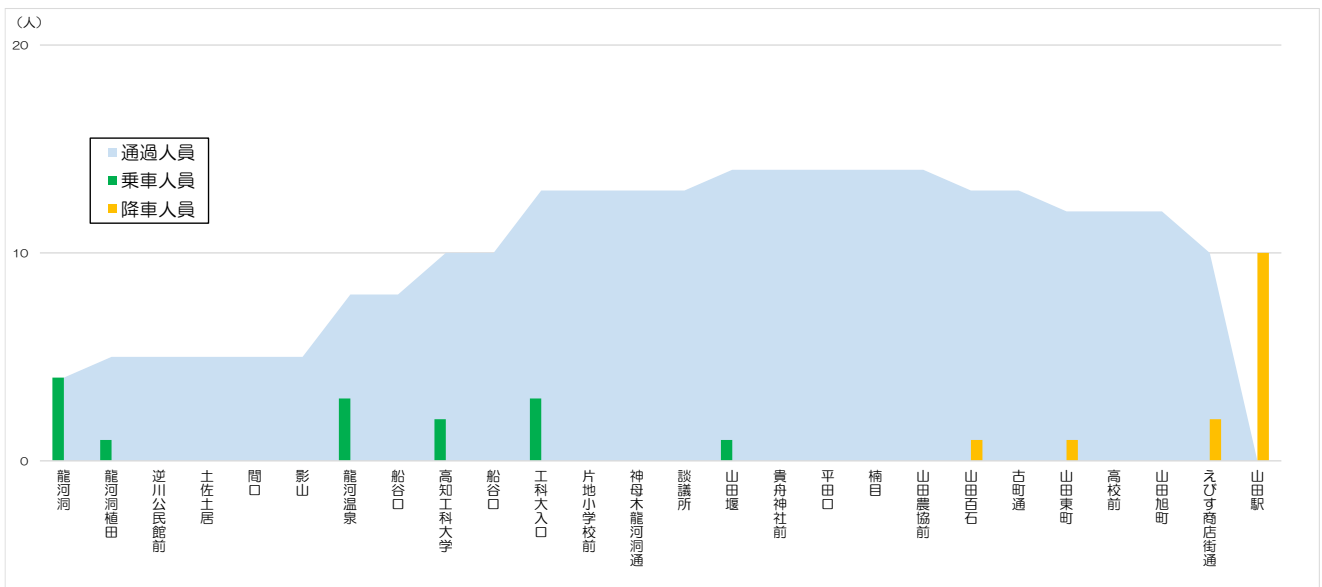
▼龍河洞→山田駅 山田駅行（第1便）



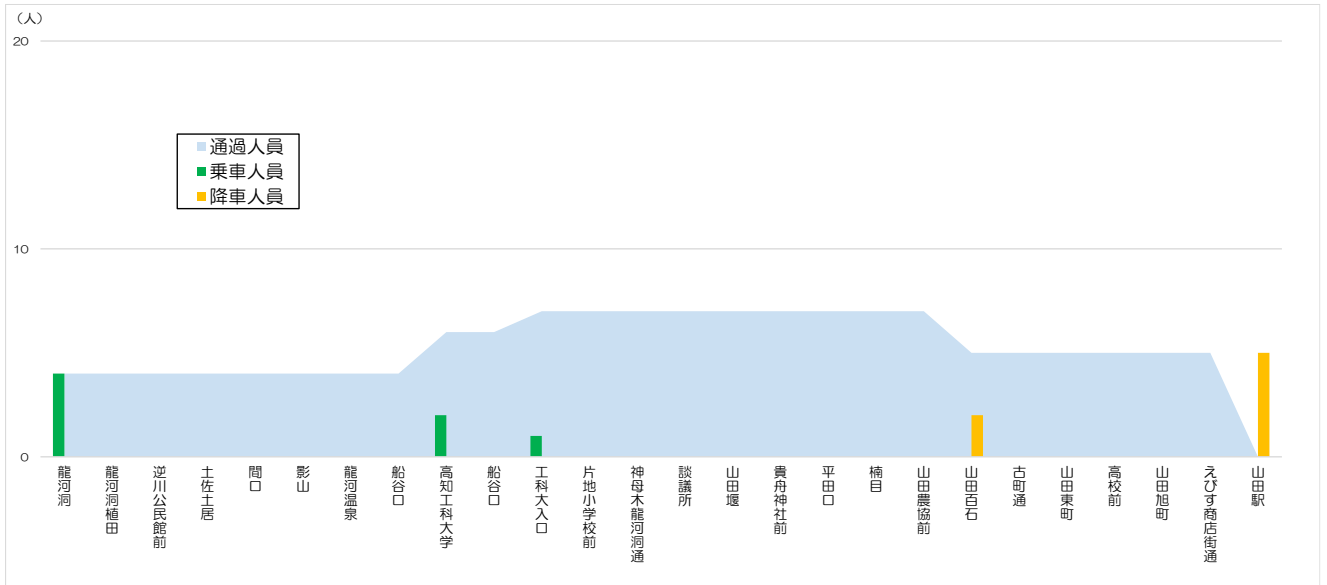
▼龍河洞→山田駅 山田駅行（第2便）



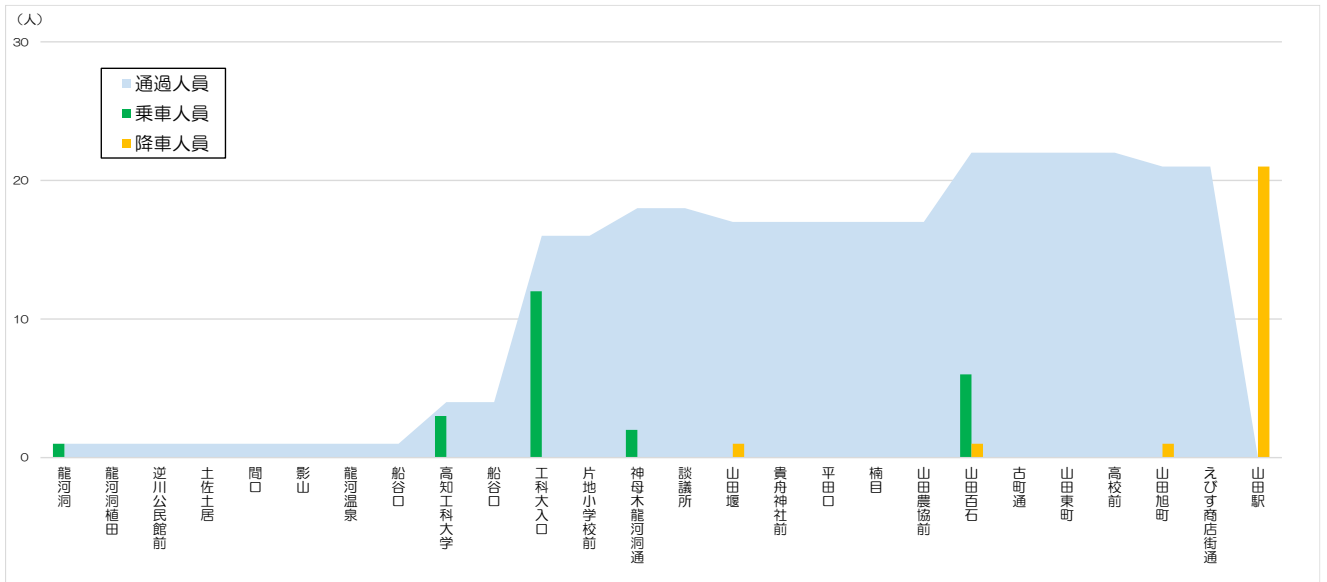
▼龍河洞→山田駅 山田駅行（第3便）



▼龍河洞→山田駅 山田駅行（第4便）



▼龍河洞→山田駅 山田駅行（第5便）





## (2) 田井～北岸・本山～大杉駅・医大病院線

### 1 概要

田井～北岸・本山～大杉駅・医大病院線は、土佐町の田井から南国市の医大病院を結ぶ路線であり、令和3年9月30日まではとさでん交通が運行事業者でしたが、利用者数の減少等の理由で令和3年10月1日より、嶺北観光自動車に移管されました。

香美市内のバス停は、国道32号沿いに追廻し、繁藤駅前、甫喜ヶ峰入口、繁藤橋、笹ヶ奈呂、天坪滝本、根曳の7箇所があります。

### 2 運行状況（運行本数・運賃・運行ダイヤ）

運行本数は、平日・土日祝ともに田井から医大病院行3本、医大病院行から田井行3本が運行されています。

運賃は、最大金額 1,310 円（田井-医大病院）、最小金額 120 円（1 区間）となっています。

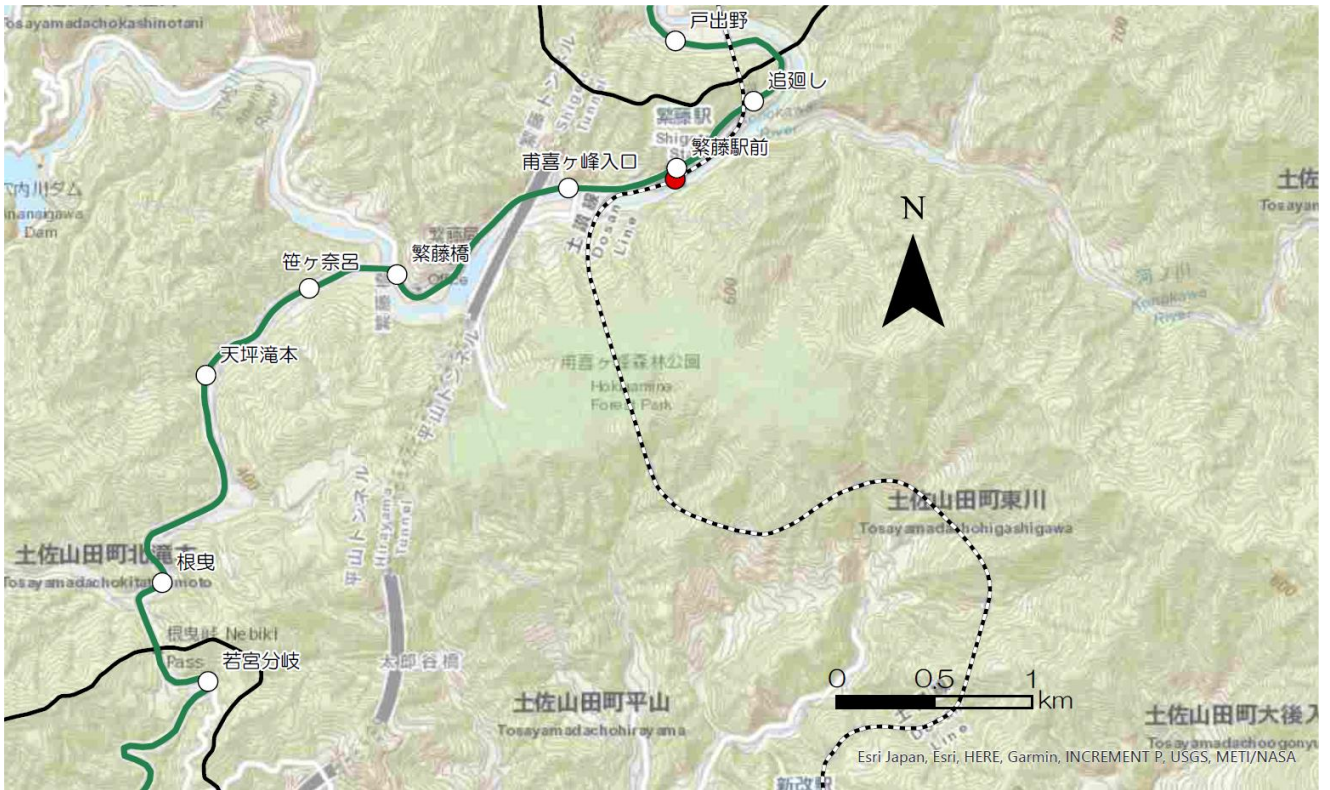
▼路線バスの運行本数と運賃（令和4年10月1日現在）

起点	起点	田井行	医大病院行	運賃	
		平日・土日祝	平日・土日祝	最大金額	最小金額
田井 (土佐町)	医大病院 (南国市)	3	3	田井-医大病院 1,310円  【香美市内のみ】 追廻し-根曳 210円	(1 区間) 120円

出典：嶺北観光自動車（令和4年10月1日現在）  
※運賃は片道

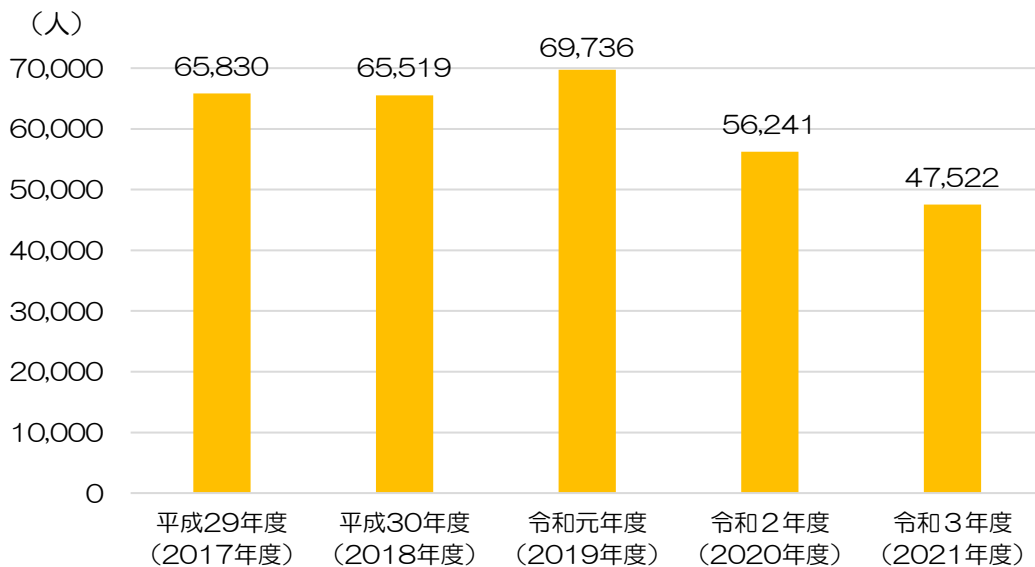


▼田井～北岸・本山～大杉駅・医大病院の路線図



3 年間輸送人員の推移

田井～北岸・本山～大杉駅・医大病院線の年間輸送人員は、減少傾向にあり、令和3年度においては47,522人となり、平成29年度と比べて27.8%減少しています。



出典：とさでん交通

#### 4 利用状況（乗降調査）

##### ア) 調査概要

- ・調査期間 : 令和4年11月12日～18日【7日】
- ・調査方法 : バス停における乗車人数、降車人数を人手観測

##### イ) 便別・曜日別の利用者数

調査期間内の利用者数は179人となります。香美市内の利用者は、田井から医大病院行の乗車0人・降車0人、医大病院から田井行の乗車2人・降車0人となります。

便別にみると、利用者が多いのは、田井から医大病院行の第2便で45人、医大病院から田井行の第2便で35人となります。

曜日別にみると、土曜19人、日曜12人となり、平日と比べると少なくなっています。

##### ▼便別の利用者数

便	田井→医大病院		医大病院→田井	
	田井：始発	利用者数	医大病院：始発	利用者数
第1便	6:54	30	8:34	21
第2便	8:10	45	12:24	35
第3便	15:14	22	16:55	26
	合計	97	合計	82

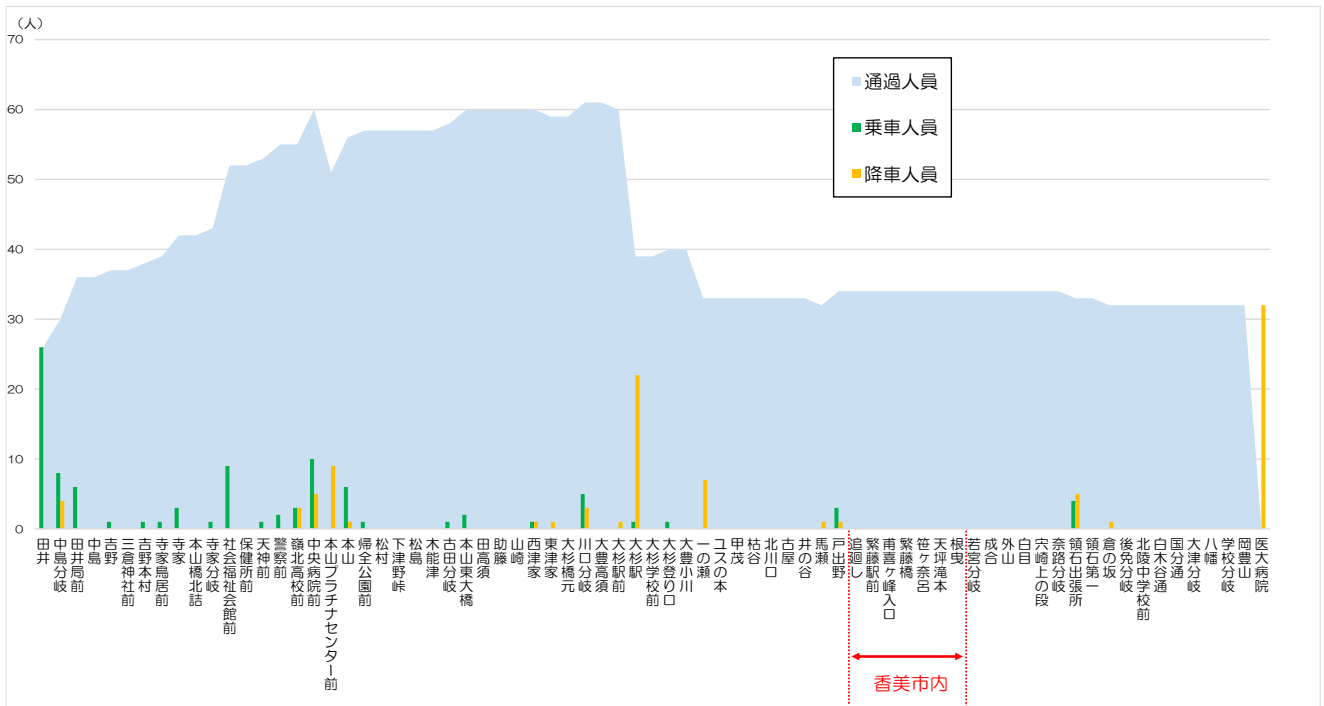
##### ▼曜日別の利用者数

田井→医大病院、医大病院→田井の合計	
曜日	利用者数
11/12(土)	19
11/13(日)	12
11/14(月)	26
11/15(火)	21
11/16(水)	38
11/17(木)	28
11/18(金)	35
合計	179

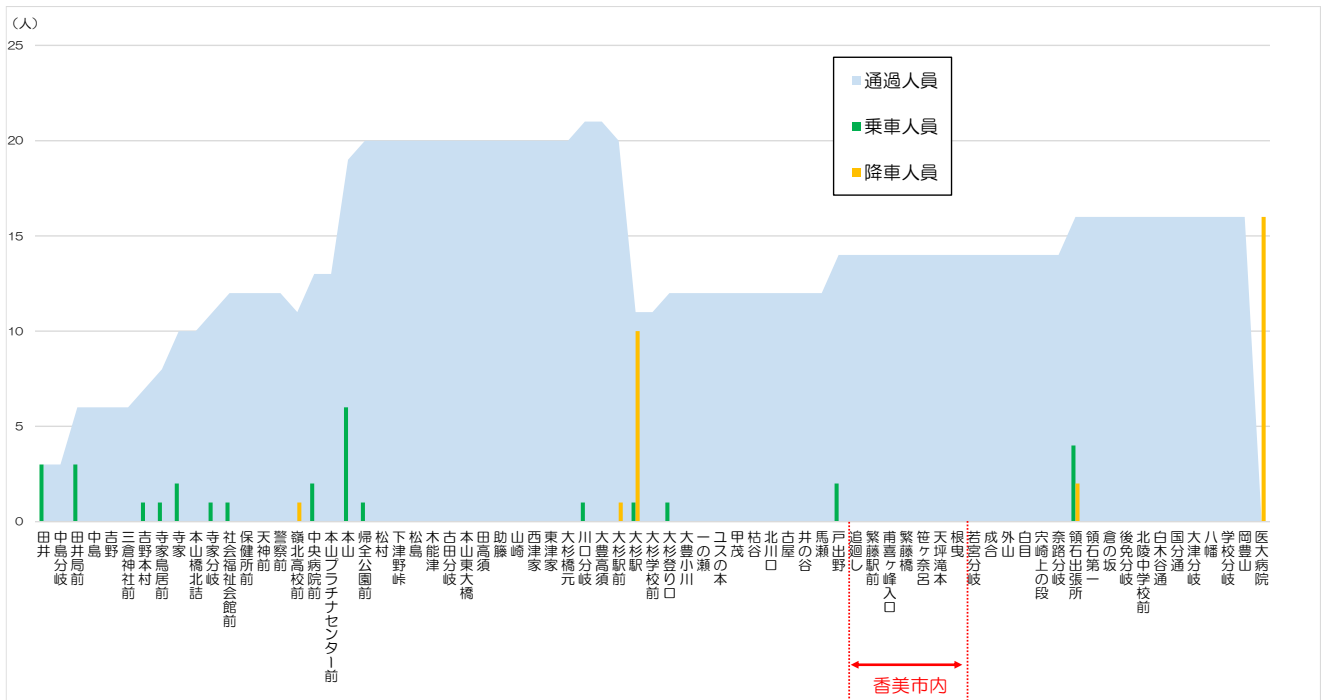
ウ) バス停別利用者数

◇田井→医大病院 医大病院行

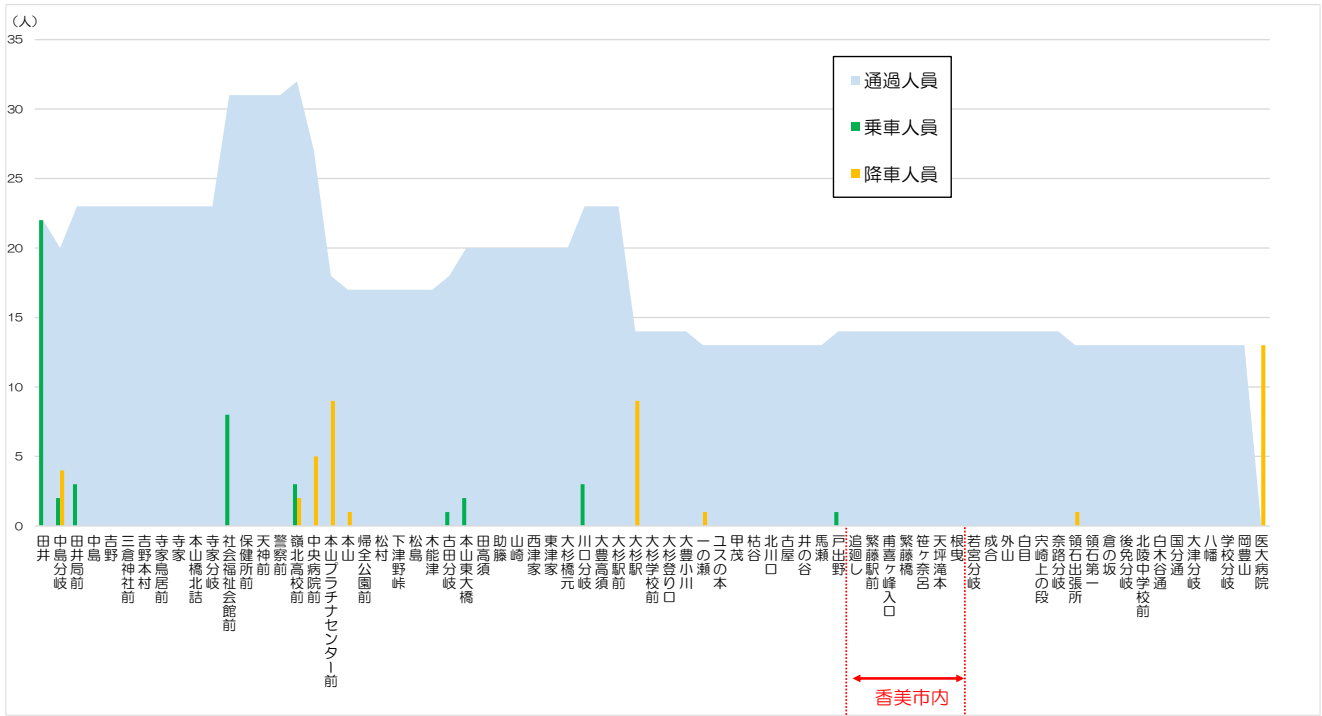
▼田井→医大病院 医大病院行（総数）



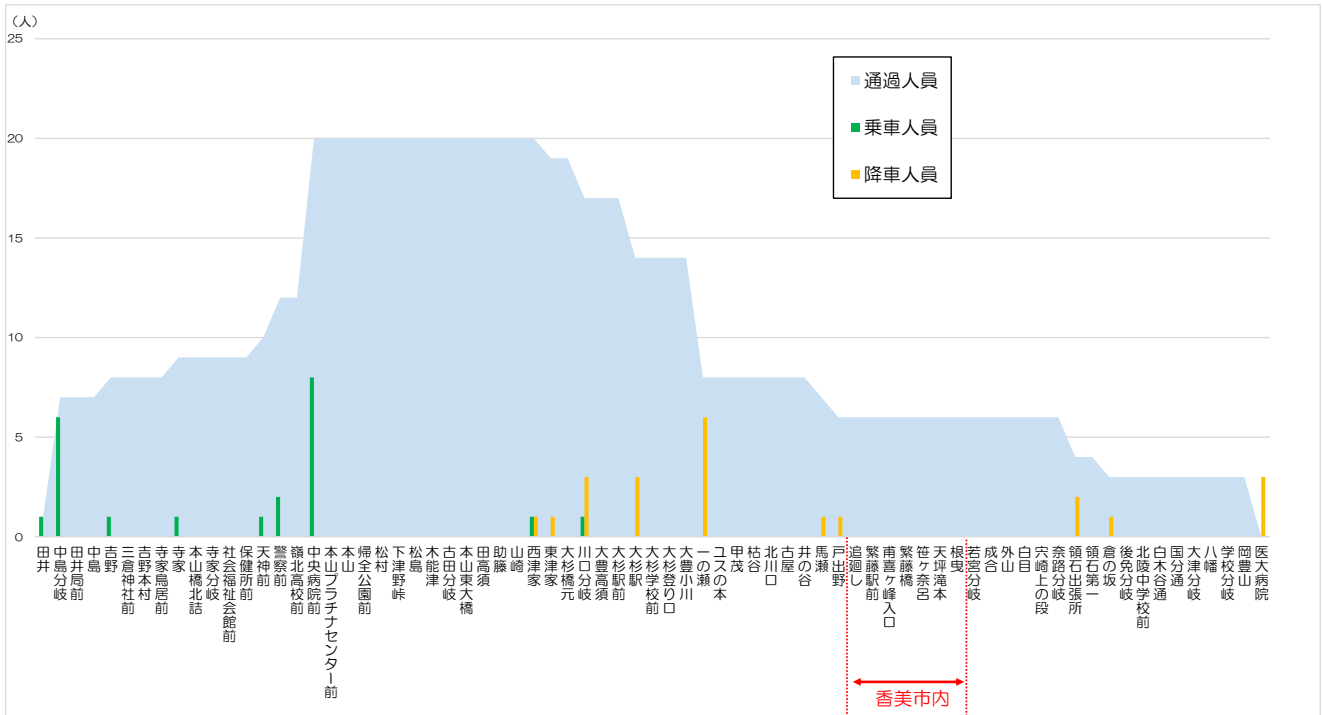
▼田井→医大病院 医大病院行（第1便）



▼田井→医大病院 医大病院行（第2便）

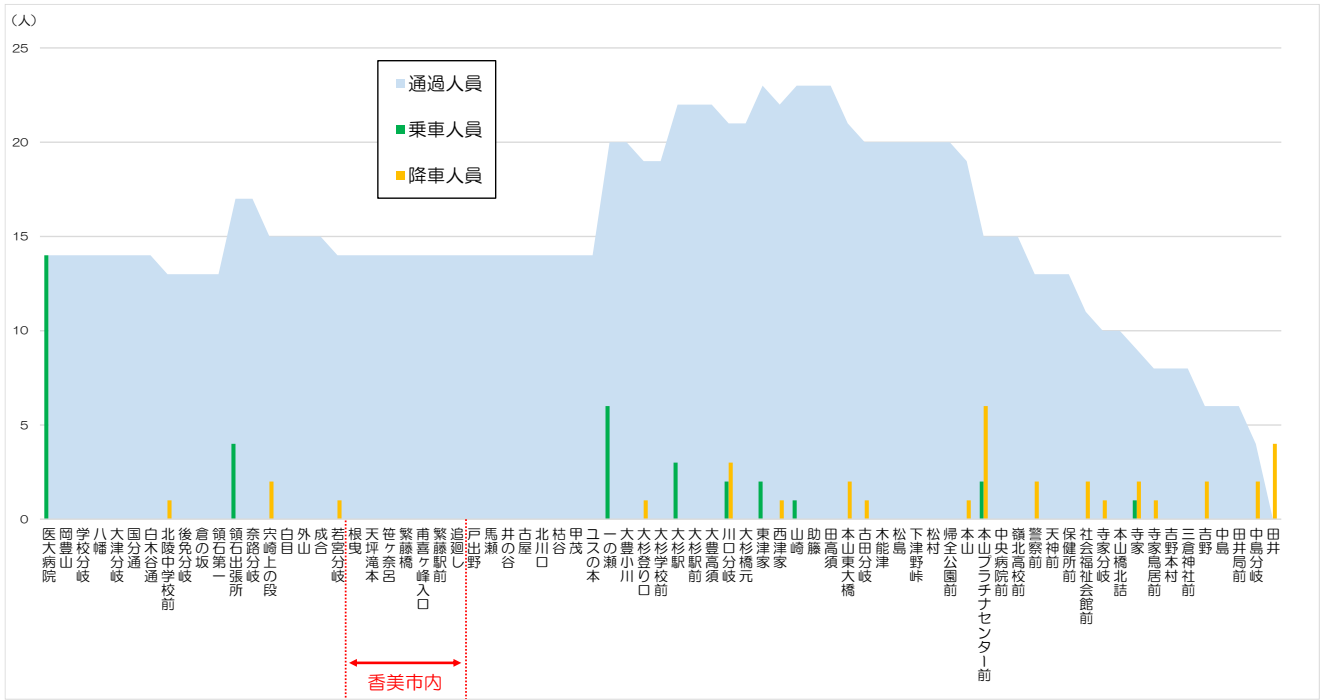


▼田井→医大病院 医大病院行（第3便）

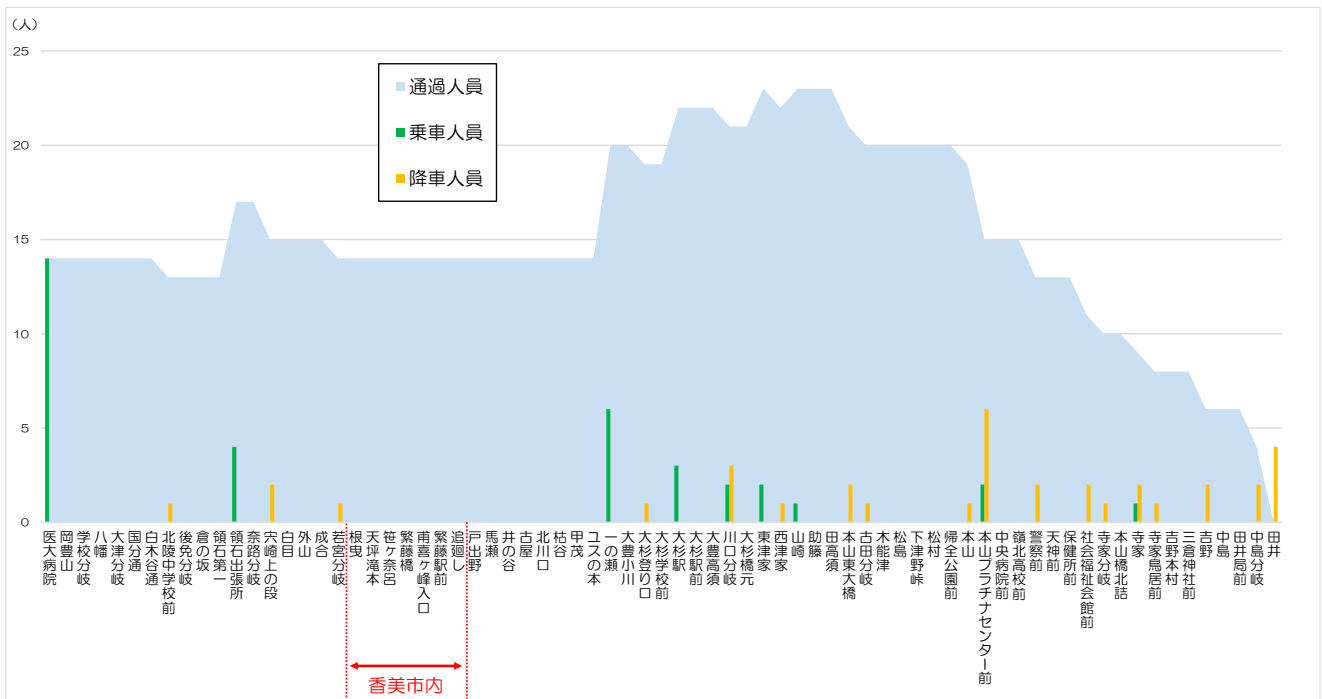




▼医大病院→田井 田井行（第2便）



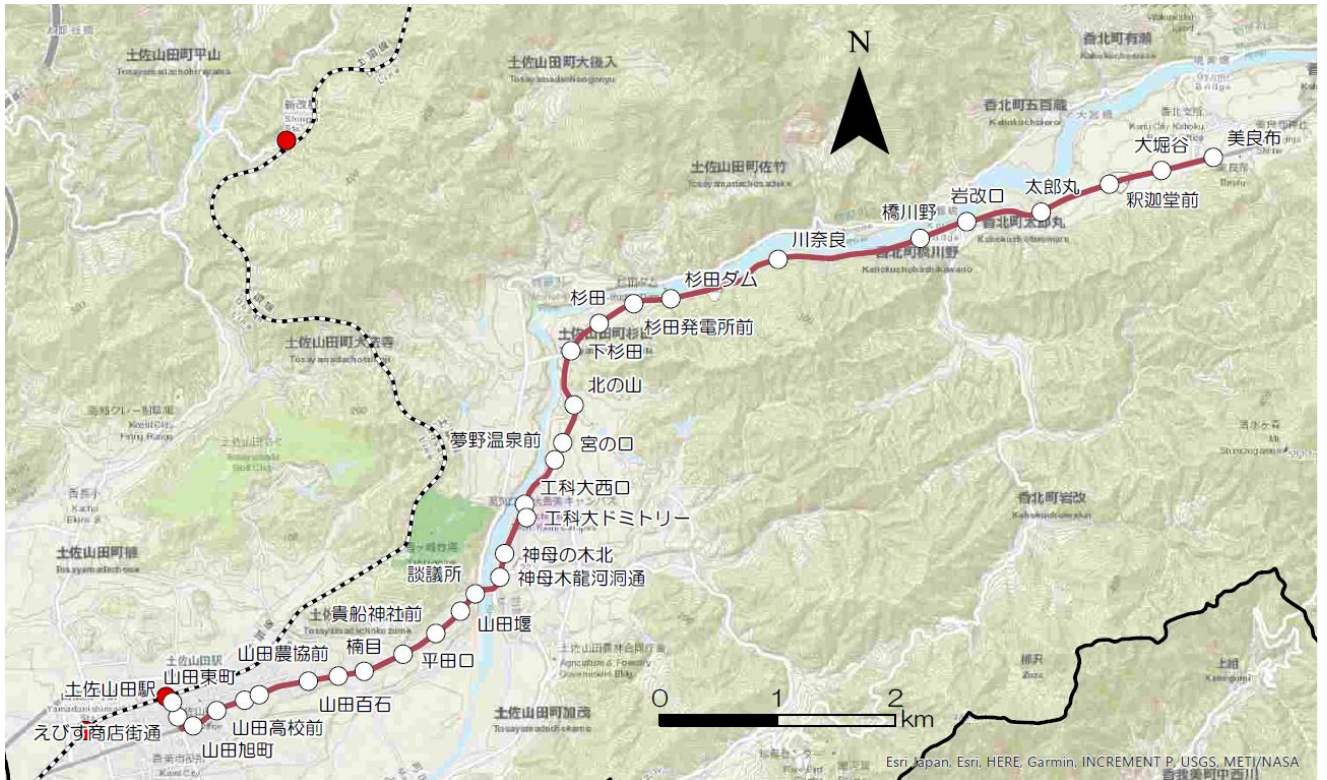
▼医大病院→田井 田井行（第3便）





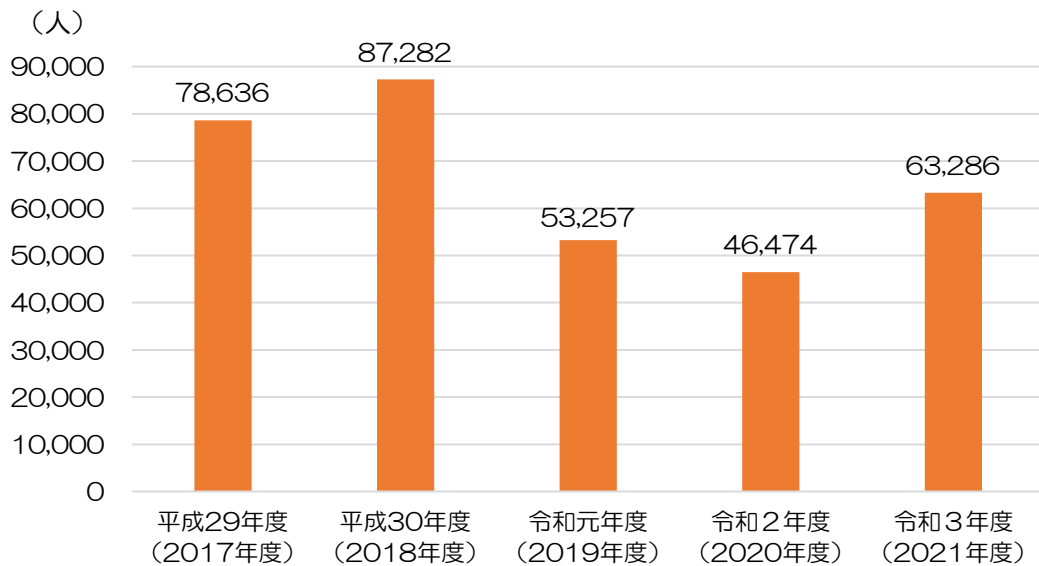


▼大柘線の路線図



3 年間輸送人員の推移

大柘線の年間輸送人員は、減少傾向にあり、令和3年度においては 63,286 人となり、平成29年度と比べて 19.5%減少しています。



出典：ジェイアール四国バス

#### 4 利用状況（乗降調査）

##### ア) 調査概要

- ・調査期間 : 令和4年6月16日～19日【4日】
- ・調査方法 : バス停における乗車人数、降車人数を人手観測

##### イ) 便別・曜日別の利用者数

調査期間内の利用者数は985人となります。

便別にみると、利用者が多いのは、美良布から土佐山田駅行の第2便で76人、土佐山田駅から美良布行の第3便で97人となります。

曜日別にみると、土曜218人、日曜167人となり、平日と比べると少なくなっています。

##### ▼便別の利用者数

便	美良布→土佐山田駅		土佐山田駅→美良布	
	美良布：始発	利用者数	土佐山田駅：始発	利用者数
第1便	6:38	35	6:13	5
第2便	7:38	76	7:13	52
第3便	8:59	50	8:17	97
第4便	9:56	47	9:31	42
第5便	10:56	25	10:29	39
第6便	12:46	40	11:35	48
第7便	13:56	33	13:31	33
第8便	14:57	46	14:33	24
第9便	16:11	34	15:35	31
第10便	17:45	33	17:20	46
第11便	18:45	28	18:20	42
第12便	19:44	19	19:20	52
第13便	20:35	7	20:10	1
	合計	473	合計	512

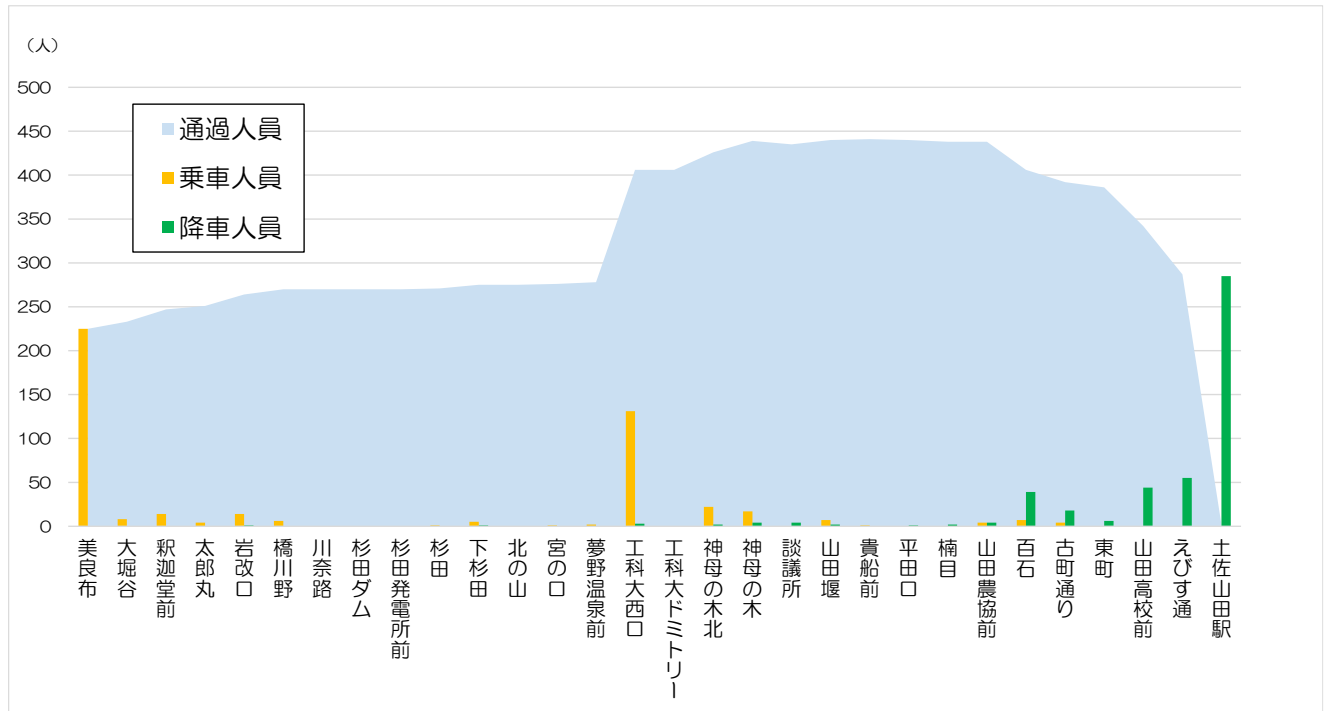
##### ▼曜日別の利用者数

美良布→土佐山田駅、土佐山田駅→美良布の合計	
曜日	利用者数
6/16(木)	300
6/17(金)	300
6/18(土)	218
6/19(日)	167
合計	985

ウ) バス停別利用者数

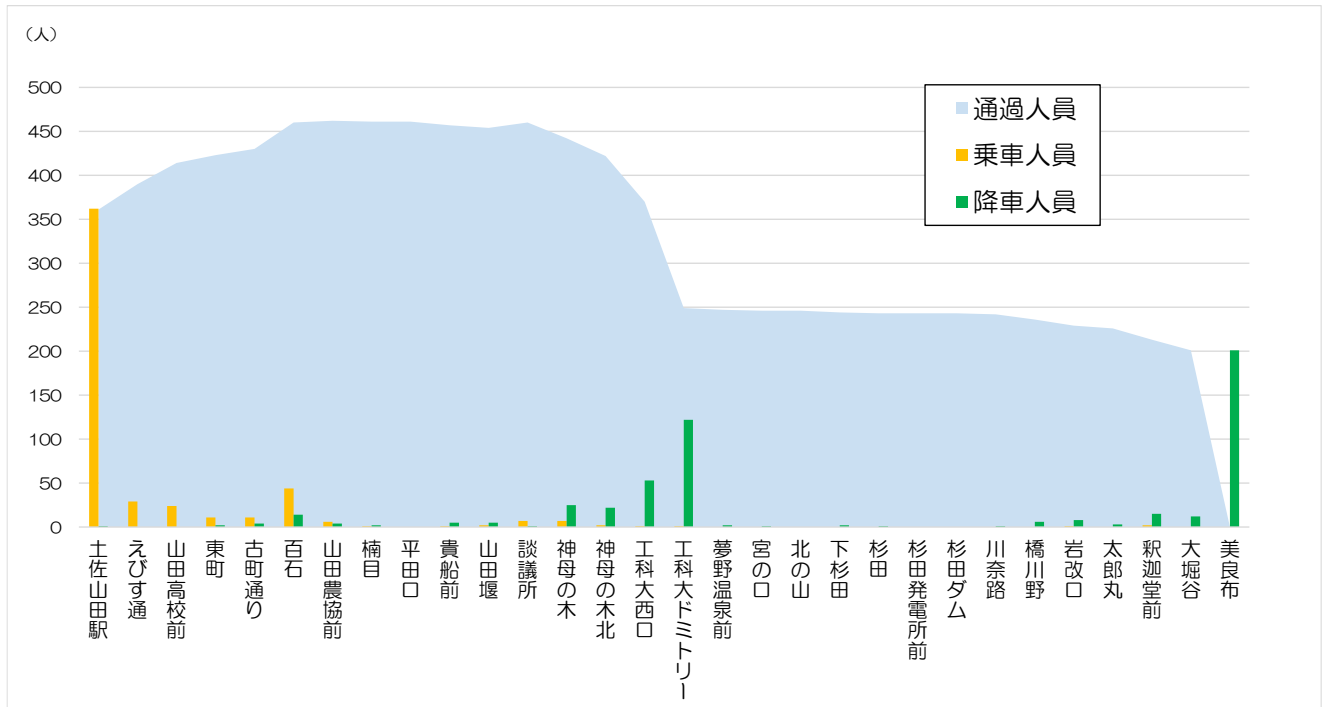
◇美良布→土佐山田駅 土佐山田駅行

▼美良布→土佐山田駅 土佐山田駅行 (総数)



◇土佐山田駅→美良布 美良布行

▼土佐山田駅→美良布 美良布行



## 4.4 市営路線バス

### (1) 概要

香美市の市営路線バスは、土佐山田町区間の「不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線、あけぼの街道線」、香北町区間の「蕨野線、白川線、谷相線」、物部町区間の「栃本線、神池線、別府線、影線」、香北町・物部町間の「美良布・大栃線」の13路線を運行しています。

### (2) 運行状況（運行本数・運賃・運行ダイヤ）

運行本数は、次ページのとおり運行されています。

運賃は、全線全区間一律1回の利用で200円となり、香美市内在住の満75歳以上は無料となっています。

また、下記表のとおり路線ごとにフリー乗降区間を設けています。また、栃本線、神池線はデマンド運行となり、利用するためには電話予約が必要になります。

#### ▼市営路線バスのフリー乗降区間・デマンド運行について（令和4年11月1日現在）

路線名	フリー乗降区間	デマンド運行について
不寒冬線	新改～不寒冬	—
西又線	新改～西又	—
町田線	談議所～下ノ村	—
佐岡線	談議所～稲葉橋	—
あけぼの街道線	—	—
蕨野線	全区間	—
白川線	全区間	—
谷相線	全区間	—
栃本線	全区間	デマンド運行（電話予約が必要）
神池線	全区間	デマンド運行（電話予約が必要）
別府線	全区間	—
影線	全区間	—
美良布・大栃線	全区間	—

出典：香美市資料（令和4年11月1日現在）

▼市営路線バスの運行本数（令和4年11月1日現在）

路線名	起点①	起点②	運行本数		運行日	備考
			起点①→ 起点②	起点②→ 起点①		
不寒冬線	繁藤駅	土佐山田駅	1	0	月・水・金 (▲)	「鏡野中学校前」経由
	繁藤駅	土佐山田駅	1	1		
	不寒冬	土佐山田駅	2	2		
	繁藤駅	鏡野中学校前	0	1		
	不寒冬	鏡野中学校前	0	1		
西又線	繁藤駅	土佐山田駅	1	0	火・木(▲)	「若藤保育園」「鏡野中学校前」経由
	繁藤駅	土佐山田駅	1	1		
	西又	土佐山田駅	2	2		
	繁藤駅	鏡野中学校前	0	1		「若藤保育園」経由
	繁藤駅	鏡野中学校前	0	1		
町田線	下ノ村	土佐山田駅	3	3	火・木(▲)	
佐岡線	稲葉橋	土佐山田駅	2	2	月・火・水・ 木・金(▲)	「片地小学校」経由
	稲葉橋	土佐山田駅	3	2		
あけぼの街道線	土佐山田駅	土佐山田駅	8		火・木・土 (▲)	
蕨野線	蕨野	保健福祉センター	1	0	月・火・水・ 木・金・土・ 日(●)	北岸線
	保健福祉センター	保健福祉センター	1			北岸線
	保健福祉センター	美良布	1			北岸線→南岸線
白川線	保健福祉センター	白川	2	2	月・火・水・ 木・金(▲)	
谷相線	保健福祉センター	谷相上ノダ	3	3	月・火・水・ 木・金(▲)	
栃本線	物部支所	栃本	1	2	月・水・金 (▲)	「栃谷」経由
	物部支所	栃本	2	1		
神池線	大栃	プラザ前	3		火(◎)	
別府線	大栃	別府	4	4	月・火・水・ 木・金・土・ 日(●)	
影線	大栃	影	4	0	月・火・水・ 木・金・土・ 日(●)	
	プラザ前	影	0	4		
美良布・大栃線	美良布	大栃	10(平日) 7(土日祝)	10(平日) 7(土日祝)	月・火・水・ 木・金・土・ 日(●)	

出典：香美市資料（令和4年11月1日現在）

▲：運行日が祝日の場合は運休

●：元旦運休

◎：運行日が祝日の場合は、翌日（水曜日）に運行

▼不寒冬線の運行ダイヤ（令和4年6月1日現在）

**不寒冬線**

運賃：全区間一律200円・市内在住の満75歳以上無料  
新改～不寒冬区間フリー乗降

【時刻表】（月）・（水）・（金）の週3日のみ運行。運行日が祝日の場合は運休。

駅名	繁蔭→不寒冬→繁蔭→土佐山田			
繁蔭駅	7:00	9:20		
繁蔭出張所	7:01	9:21		
繁蔭公民館	7:04	9:24		
若蔭保育園	7:05	9:25		
不寒冬	7:10	9:30	12:40	15:00
若蔭保育園	7:15	9:35	12:45	15:05
繁蔭公民館	7:16	9:36	12:46	15:06
繁蔭出張所	7:19	9:39	12:49	15:09
繁蔭駅	7:20	9:40	12:50	15:10
繁蔭出張所	7:21	9:41	12:51	15:11
雨喜ヶ峰	7:23	9:43	12:53	15:13
平山	7:34	9:54	13:04	15:24
休場	7:36	9:56	13:06	15:26
入野	7:39	9:59	13:09	15:29
新改	7:43	10:03	13:13	15:33
香長小学校	7:44	10:04	13:14	15:34
久礼田通	7:45	10:05	13:15	15:35
須江通	7:46	10:06	13:16	15:36
上改田	7:47	10:07	13:17	15:37
久次	7:48	10:08	13:18	15:38
上改田	7:49	10:09	13:19	15:39
須江通	7:50	10:10	13:20	15:40
植	7:51	10:11	13:21	15:41
北粗西	7:52	10:12	13:22	15:42
泰山町2丁目	7:53	10:13	13:23	15:43
西本町5丁目	7:54	10:14	13:24	15:44
西本町4丁目	7:55	10:15	13:25	15:45
西本町2丁目	7:56	10:16	13:26	15:46
市役所	7:58	10:18	13:28	15:48
土佐山田駅	7:59	10:19	13:29	15:49
東本町2丁目	8:00			
東本町5丁目	8:01			
百石町2丁目	8:02			
鏡野中学校前	8:03			
鏡野中学校前	8:04			
百石町2丁目	8:05			
東本町5丁目	8:06			
東本町2丁目	8:07			
市役所	8:09			
土佐山田駅	8:10			

駅名	土佐山田→繁蔭→不寒冬→繁蔭				
鏡野中学校前				16:30	18:45
百石町2丁目				16:31	18:46
東本町5丁目				16:32	18:47
東本町2丁目				16:33	18:48
土佐山田駅				16:34	18:49
土佐山田駅	7:53	11:41	14:01	16:35	18:50
市役所	7:54	11:42	14:02	16:37	18:52
西本町2丁目	7:56	11:44	14:04	16:39	18:54
西本町4丁目	7:57	11:45	14:05	16:40	18:55
西本町5丁目	7:58	11:46	14:06	16:41	18:56
泰山町2丁目	7:59	11:47	14:07	16:42	18:57
北粗西	8:00	11:48	14:08	16:43	18:58
植	8:01	11:49	14:09	16:44	18:59
須江通	8:02	11:50	14:10	16:45	19:00
上改田	8:03	11:51	14:11	16:46	19:01
久次	8:04	11:52	14:12	16:47	19:02
上改田	8:05	11:53	14:13	16:48	19:03
須江通	8:06	11:54	14:14	16:49	19:04
久礼田通	8:07	11:55	14:15	16:50	19:05
香長小学校	8:08	11:56	14:16	16:51	19:06
新改	8:09	11:57	14:17	16:52	19:07
入野	8:13	12:01	14:21	16:56	19:11
休場	8:16	12:04	14:24	16:59	19:14
平山	8:18	12:06	14:26	17:01	19:16
雨喜ヶ峰	8:29	12:17	14:37	17:12	19:27
繁蔭出張所	8:31	12:19	14:39	17:14	19:29
繁蔭駅	8:32	12:20	14:40	17:15	19:30
繁蔭出張所	8:33	12:21	14:41	17:16	19:31
繁蔭公民館	8:36	12:24	14:44	17:19	19:34
若蔭保育園	8:37	12:25	14:45	17:20	19:35
不寒冬	8:42	12:30	14:50	17:25	19:40
若蔭保育園	8:47			17:30	
繁蔭公民館	8:48			17:31	
繁蔭出張所	8:51			17:34	
繁蔭駅	8:52			17:35	

▼西又線の運行ダイヤ（令和4年6月1日現在）

**西又線**

運賃：全区間一律200円・市内在住の満75歳以上無料  
新改～西又区間フリー乗降

【時刻表】（火）・（木）の週2日のみ運行。運行日が祝日の場合は運休。

駅名	繁蔭→西又→繁蔭→土佐山田			
繁蔭駅	6:50	9:20		
河の川	6:54	9:24		
西又	7:00	9:30	12:40	15:00
河の川	7:06	9:36	12:46	15:06
繁蔭駅	7:10	9:40	12:50	15:10
繁蔭出張所	7:11			
繁蔭公民館	7:14			
若蔭保育園	7:15			
繁蔭公民館	7:18			
繁蔭出張所	7:21	9:41	12:51	15:11
南ヶ峰	7:23	9:43	12:53	15:13
平山	7:34	9:54	13:04	15:24
休場	7:36	9:56	13:06	15:26
入野	7:39	9:59	13:09	15:29
新改	7:43	10:03	13:13	15:33
香長小学校	7:44	10:04	13:14	15:34
久礼田通	7:45	10:05	13:15	15:35
須江通	7:46	10:06	13:16	15:36
上改田	7:47	10:07	13:17	15:37
久次	7:48	10:08	13:18	15:38
上改田	7:49	10:09	13:19	15:39
須江通	7:50	10:10	13:20	15:40
補	7:51	10:11	13:21	15:41
北組西	7:52	10:12	13:22	15:42
泰山町2丁目	7:53	10:13	13:23	15:43
西本町5丁目	7:54	10:14	13:24	15:44
西本町4丁目	7:55	10:15	13:25	15:45
西本町2丁目	7:56	10:16	13:26	15:46
市役所	7:58	10:18	13:28	15:48
土佐山田駅	7:59	10:19	13:29	15:49
東本町2丁目	8:00			
東本町5丁目	8:01			
百石町2丁目	8:02			
鏡野中学校前	8:03			
鏡野中学校前	8:04			
百石町2丁目	8:05			
東本町5丁目	8:06			
東本町2丁目	8:07			
市役所	8:09			
土佐山田駅	8:10			

駅名	土佐山田→繁蔭→西又→繁蔭				
鏡野中学校前				16:30	18:45
百石町2丁目				16:31	18:46
東本町5丁目				16:32	18:47
東本町2丁目				16:33	18:48
土佐山田駅				16:34	18:49
土佐山田駅	7:53	11:41	14:01	16:35	18:50
市役所	7:54	11:42	14:02	16:37	18:52
西本町2丁目	7:56	11:44	14:04	16:39	18:54
西本町4丁目	7:57	11:45	14:05	16:40	18:55
西本町5丁目	7:58	11:46	14:06	16:41	18:56
泰山町2丁目	7:59	11:47	14:07	16:42	18:57
北組西	8:00	11:48	14:08	16:43	18:58
補	8:01	11:49	14:09	16:44	18:59
須江通	8:02	11:50	14:10	16:45	19:00
上改田	8:03	11:51	14:11	16:46	19:01
久次	8:04	11:52	14:12	16:47	19:02
上改田	8:05	11:53	14:13	16:48	19:03
須江通	8:06	11:54	14:14	16:49	19:04
久礼田通	8:07	11:55	14:15	16:50	19:05
香長小学校	8:08	11:56	14:16	16:51	19:06
新改	8:09	11:57	14:17	16:52	19:07
入野	8:13	12:01	14:21	16:56	19:11
休場	8:16	12:04	14:24	16:59	19:14
平山	8:18	12:06	14:26	17:01	19:16
南ヶ峰	8:29	12:17	14:37	17:12	19:27
繁蔭出張所	8:31	12:19	14:39		
繁蔭公民館				17:17	19:32
若蔭保育園				17:18	19:33
繁蔭公民館				17:19	19:34
繁蔭出張所				17:22	19:37
繁蔭駅	8:32	12:20	14:40	17:23	19:38
河の川	8:36	12:24	14:44	17:27	
西又	8:42	12:30	14:50	17:33	
河の川	8:48			17:38	
繁蔭駅	8:52			17:43	



▼町田線の運行ダイヤ（令和4年6月1日現在）

**町田線**

運賃：全区間一律200円・市内在住の満75歳以上無料  
談議所～下ノ村区間フリー乗降

【時刻表】（火）・（金）の週2日のみ運行。運行日が祝日の場合は運休。

駅名	山田→神母ノ木→下ノ村			駅名	下ノ村→神母ノ木→山田		
	8:25	12:00	15:40		8:45	12:20	16:00
土佐山田駅				下ノ村	8:45	12:20	16:00
市役所	8:26	12:01	15:41	町田橋	8:46	12:21	16:01
東本町2丁目	8:28	12:03	15:43	町田	8:47	12:22	16:02
東本町5丁目	8:29	12:04	15:44	加茂西	8:48	12:23	16:03
百石町2丁目	8:30	12:05	15:45	加茂東	8:49	12:24	16:04
農協前	8:31	12:06	15:46	山田島	8:50	12:25	16:05
楠目	8:32	12:07	15:47	神母神社	8:51	12:26	16:06
談議所	8:34	12:09	15:49	神母ノ木	8:52	12:27	16:07
神母ノ木	8:36	12:11	15:51	談議所	8:54	12:29	16:09
神母神社	8:37	12:12	15:52	楠目	8:56	12:31	16:11
山田島	8:38	12:13	15:53	農協前	8:57	12:32	16:12
加茂東	8:39	12:14	15:54	百石町2丁目	8:58	12:33	16:13
加茂西	8:40	12:15	15:55	東本町5丁目	8:59	12:34	16:14
町田	8:41	12:16	15:56	東本町2丁目	9:00	12:35	16:15
町田橋	8:42	12:17	15:57	市役所	9:02	12:37	16:17
下ノ村	8:43	12:18	15:58	土佐山田駅	9:03	12:38	16:18

▼佐岡線の運行ダイヤ（令和4年6月1日現在）

**佐岡線**

運賃：全区間一律200円・市内在住の満75歳以上無料  
談議所～稲葉橋区間フリー乗降

【時刻表】月・火・水・木・金の週5日運行。運行日が土・日・祝日の場合は運休。

駅名	山田→談議所→稲葉橋				駅名	稲葉橋→談議所→山田				
	9:15	12:45	14:53	16:20		7:30	9:35	13:05	15:19	16:46
土佐山田駅	9:15	12:45	14:53	16:20	稲葉橋	7:30	9:35	13:05	15:19	16:46
市役所	9:16	12:46	14:54	16:21	かわせみ橋北口	7:31	9:36	13:06	15:20	16:47
東本町2丁目	9:18	12:48	14:56	16:23	佐岡小学校前	7:32	9:37	13:07	15:21	16:48
東本町5丁目	9:19	12:49	14:57	16:24	仁井田口	7:33	9:38	13:08	15:22	16:49
百石町2丁目	9:20	12:50	14:58	16:25	佐野ストア前	7:34	9:39	13:09	15:23	16:50
鏡野中学校	9:22	12:52	15:00	16:27	佐野	7:35	9:40	13:10	15:24	16:51
農協前	9:23	12:53	15:01	16:28	片地小学校	7:39		13:14		
楠目	9:24	12:54	15:02	16:29	談議所	7:41	9:43	13:16	15:27	16:54
談議所	9:26	12:56	15:04	16:31	楠目	7:43	9:45	13:18	15:29	16:56
片地小学校			15:09	16:36	農協前	7:44	9:46	13:19	15:30	16:57
佐野	9:29	12:59	15:13	16:40	鏡野中学校	7:45	9:47	13:20	15:31	16:58
佐野ストア前	9:30	13:00	15:14	16:41	百石町2丁目	7:47	9:49	13:22	15:33	17:00
仁井田口	9:31	13:01	15:15	16:42	東本町5丁目	7:48	9:50	13:23	15:34	17:01
佐岡小学校前	9:32	13:02	15:16	16:43	東本町2丁目	7:49	9:51	13:24	15:35	17:02
かわせみ橋北口	9:33	13:03	15:17	16:44	市役所	7:51	9:53	13:26	15:37	17:04
稲葉橋	9:34	13:04	15:18	16:45	土佐山田駅	7:52	9:54	13:27	15:38	17:05

▼あけぼの街道線の運行ダイヤ（令和4年11月1日現在）

## 香美市営バス時刻表（あけぼの街道線）

2022/11/1 内容現在

【運賃】全区間一律200円・市内在住の満75歳以上無料

【時刻表】(火)・(木)・(土)の週3日のみ運行。運行日が祝日の場合は運休

停留所名	1	2	3	4	5	6	7	8
土佐山田駅	8:30	9:30	10:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30
市役所	8:31	9:31	10:31	11:31	13:31	14:31	15:31	16:31
東本町2丁目	8:33	9:33	10:33	11:33	13:33	14:33	15:33	16:33
東本町5丁目	8:34	9:34	10:34	11:34	13:34	14:34	15:34	16:34
百石町2丁目	8:35	9:35	10:35	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35
かみーる	8:36	9:36	10:36	11:36	13:36	14:36	15:36	16:36
プラザ八王子	8:38	9:38	10:38	11:38	13:38	14:38	15:38	16:38
東本町2丁目	8:40	9:40	10:40	11:40	13:40	14:40	15:40	16:40
西本町2丁目	8:41	9:41	10:41	11:41	13:41	14:41	15:41	16:41
西本町4丁目	8:42	9:42	10:42	11:42	13:42	14:42	15:42	16:42
栄町東	8:44	9:44	10:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44
栄町	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50
中組	8:52	9:52	10:52	11:52	13:52	14:52	15:52	16:52
秦山町3丁目	8:54	9:54	10:54	11:54	13:54	14:54	15:54	16:54
新町	8:56	9:56	10:56	11:56	13:56	14:56	15:56	16:56
北本町1丁目	8:56	9:56	10:56	11:56	13:56	14:56	15:56	16:56
プラザ八王子	8:58	9:58	10:58	11:58	13:58	14:58	15:58	16:58
かみーる	9:02	10:02	11:02	12:02	14:02	15:02	16:02	17:02
百石町2丁目	9:03	10:03	11:03	12:03	14:03	15:03	16:03	17:03
東本町5丁目	9:04	10:04	11:04	12:04	14:04	15:04	16:04	17:04
東本町2丁目	9:05	10:05	11:05	12:05	14:05	15:05	16:05	17:05
市役所	9:07	10:07	11:07	12:07	14:07	15:07	16:07	17:07
土佐山田駅	9:11	10:11	11:11	12:11	14:11	15:11	16:11	17:11

▼蕨野線の運行ダイヤ（令和4年6月1日現在）

# 蕨野線

【時刻表】 元旦運休

【全区間：フリー乗降】

ルート	駅名	蕨野 → 美良布
北 岸 線	蕨野	7:20
	永瀬	7:23
	引立	7:26
	猪野々	7:28
	初田下	7:31
	清爪	7:34
	大谷口	7:35
	日浦込	7:39
	柚ノ木谷	7:41
	梅久保	7:42
	在所橋	7:44
	永野	7:45
	西永野	7:46
	朴ノ木橋	7:47
	朴ノ木	7:48
	下朴ノ木	7:50
	日ノ御子	7:52
	河口	7:53
	小学校前	7:55
泉町	7:56	
美良布	7:57	
保健福祉一	7:58	

ルート	駅名	美良布 → 蕨野 → 美良布
北 岸 線	保健福祉一	12:05
	美良布	12:06
	泉町	12:07
	小学校前	12:08
	河口	12:10
	日ノ御子	12:11
	下朴ノ木	12:13
	朴ノ木	12:15
	朴ノ木橋	12:16
	西永野	12:17
	永野	12:18
	在所橋	12:19
	梅久保	12:21
	柚ノ木谷	12:22
	日浦込	12:24
	大谷口	12:28
	清爪	12:29
	初田下	12:32
	猪野々	12:35
	引立	12:37
	永瀬	12:40
	初田下	12:46
	清爪	12:49
	大谷口	12:50
	日浦込	12:54
	柚ノ木谷	12:56
	梅久保	12:57
	在所橋	12:59
	永野	13:00
西永野	13:01	
朴ノ木橋	13:02	
朴ノ木	13:03	
下朴ノ木	13:05	
日ノ御子	13:07	
河口	13:08	
小学校前	13:10	
泉町	13:11	
美良布	13:12	
保健福祉一	13:13	

ルート	駅名	美良布 → 蕨野 → 美良布
北 岸 線  南 岸 線	保健福祉一	16:28 17:58
	美良布	16:29 17:59
	泉町	16:30 18:00
	小学校前	16:31 18:01
	河口	16:33 18:03
	日ノ御子	16:34 18:04
	下朴ノ木	16:36 18:06
	朴ノ木	16:38 18:08
	朴ノ木橋	16:39 18:09
	西永野	16:40 18:10
	永野	16:41 18:11
	在所橋	16:42 18:12
	梅久保	16:44 18:14
	柚ノ木谷	16:45 18:15
	日浦込	16:47 18:17
	大谷口	16:51 18:21
	清爪	16:52 18:22
	初田下	16:55 18:25
	猪野々	16:58 18:28
	引立	17:00 18:30
	永瀬	17:03 18:33
	蕨野	17:06 18:36
	白石	17:07 18:37
	清爪口	17:08 18:38
	永瀬発前	17:09 18:39
	府内	17:10 18:40
	在所	17:11 18:41
	小吉野	17:12 18:42
	吉野発前	17:13 18:43
吉野	17:14 18:44	
青少年の家	17:15 18:45	
朴ノ木口	17:16 18:46	
土佐小川	17:17 18:47	
蕪生野	17:18 18:48	
保健福祉一	17:19 18:49	
美良布	17:20 18:50	

▼白川線の運行ダイヤ（令和4年6月1日現在）

# 白川線

【全区間：フリー乗降】

【時刻表】月・火・水・木・金の週5日のみ運行。運行日が祝日の場合は運休。

駅名	美良布 → 白川		駅名	白川 → 美良布	
	時刻	時刻		時刻	時刻
保健福祉センター	7:42	17:06	白川	7:55	17:19
美良布	7:43	17:07	香麗橋	7:56	17:20
泉町	7:44	17:08	市川	7:57	17:21
小学校前	7:45	17:09	五百蔵	7:58	17:22
河口	7:47	17:11	暁霞	7:59	17:23
有瀬	7:48	17:12	有瀬	8:01	17:25
暁霞	7:50	17:14	河口	8:02	17:26
五百蔵	7:51	17:15	小学校前	8:04	17:28
市川	7:52	17:16	泉町	8:05	17:29
香麗橋	7:53	17:17	美良布	8:06	17:30
白川	7:54	17:18	保健福祉センター	8:07	17:31

▼谷相線の運行ダイヤ（令和4年6月1日現在）

# 谷相線

【全区間：フリー乗降】

【時刻表】月・火・水・木・金の週5日のみ運行。運行日が祝日の場合は運休。

駅名	美良布 → 谷相			駅名	谷相 → 美良布		
	時刻	時刻	時刻		時刻	時刻	時刻
保健福祉センター	6:50	16:17	17:59	谷相上ノダ	7:12	16:41	18:23
美良布	6:51	16:18	18:00	ハーブ園前	7:14	16:43	18:25
泉町	6:52	16:19	18:01	三十代	7:15	16:44	18:26
小学校前	6:53	16:20	18:02	谷相小学校前	7:17	16:46	18:28
河口	6:54	16:21	18:03	松村谷	7:18	16:47	18:29
日ノ御子	6:55	16:22	18:04	中谷公会堂前	7:20	16:49	18:31
日ノ御子公会堂前	6:57	16:24	18:06	横谷宮ノ前	7:22	16:51	18:33
横谷口	7:00	16:27	18:09	横谷口	7:23	16:52	18:34
横谷宮ノ前	7:01	16:28	18:10	日ノ御子公会堂前	7:26	16:55	18:37
中谷公会堂前	7:03	16:30	18:12	日ノ御子	7:28	16:57	18:39
松村谷	7:05	16:32	18:14	河口	7:29	16:58	18:40
谷相小学校前	7:06	16:33	18:15	小学校前	7:30	16:59	18:41
三十代	7:08	16:35	18:17	泉町	7:31	17:00	18:42
ハーブ園前	7:09	16:36	18:18	美良布	7:32	17:01	18:43
谷相上ノダ	7:11	16:38	18:20	保健福祉センター	7:33	17:02	18:44

▼栃本線の運行ダイヤ（令和4年6月1日現在）

栃本線

【時刻表】 月・水・金のみ運行、祝日は運休。

【デマンド運行】

【全区間：フリー乗降】

駅名	大栃 → 栃谷 → 栃本	駅名	栃本 → 栃谷 → 大栃
物部支所	7:00 12:35 17:10	栃本	7:35 12:55 17:30
大栃	7:02 12:37 17:12	大古畑	7:36 12:56 17:31
ブラザ前	7:03 12:38 17:13	巢山口	7:37 12:57 17:32
東大比	7:04 12:39 17:14	明改小前	7:39 12:59 17:34
西大比	7:04 12:39 17:14	明改	7:39 12:59 17:34
東高尾	7:05 12:40 17:15	仙頭の平	- 13:02 17:37
土佐高尾	7:05 12:41 17:16	宮の入口	- 13:04 17:39
沢居岩橋	7:07 12:42 17:17	宮の後	- 13:05 17:40
東頓定	7:10 12:45 17:20	栃谷	- 13:07 17:42
大平橋	7:11 12:46 17:21	宮の後	- 13:09 17:44
宇井	7:12 12:47 17:22	宮の入口	- 13:10 17:45
林口	7:14 12:49 17:24	仙頭の平	- 13:11 17:46
明改口	7:15 12:50 17:25	明改	- 13:14 17:49
明改	7:16 12:51 17:26	明改口	7:40 13:15 17:50
仙頭の平	7:19 - -	林口	7:31 13:16 17:51
宮の入口	7:21 - -	宇井	7:43 13:18 17:53
宮の後	7:22 - -	大平橋	7:44 13:19 17:54
栃谷	7:24 - -	東頓定	7:45 13:20 17:55
宮の後	7:26 - -	沢居岩橋	7:48 13:23 17:58
宮の入口	7:27 - -	土佐高尾	7:49 13:24 17:59
仙頭の平	7:28 - -	東高尾	7:50 13:25 18:00
明改	7:31 - -	西大比	7:51 13:26 18:01
明改小前	7:31 12:51 17:26	東大比	7:51 13:26 18:01
巢山口	7:33 12:53 17:28	ブラザ前	7:52 13:27 18:02
大古畑	7:34 12:54 17:29	大栃	7:53 13:28 18:03
栃本	7:35 12:55 17:30	物部支所	7:55 13:30 18:05

ご利用には電話予約が必要です

- 朝1便は、前日(17:00)までに電話予約。
- 2便・3便は、2時間前までに電話予約。

予約先

(有)大栃観光タクシー

- ※電話予約がない場合、バスは運行しませんので、お気をつけ下さい。
- ※運行ルート上であれば、どこでも乗降車できます。
- ※代表者が申し込む場合は、乗車人数もご連絡下さい。
- ※月・水・金曜日以外は運休ですので、お気をつけ下さい。

▼神池線の運行ダイヤ（令和4年6月1日現在）

神池線

【時刻表】 火曜日の週1日のみ運行。  
運行日が祝日の場合は、翌日(水曜日)に運行します。

【デマンド運行】

【全区間：フリー乗降】

駅名	大栃→中学校前→神池→北村→大栃		
大栃	8:25	11:15	14:00
ブラザ前	8:26	11:16	14:01
川の内口	8:35	11:25	14:10
楮佐古	8:38	11:28	14:13
神池	8:45	11:35	14:20
程野	8:51	11:41	14:26
黒代	8:59	11:49	14:34
黒代宮西	9:02	11:52	14:37
安丸郵便局	9:04	11:54	14:39
土佐立花	9:08	11:58	14:43
間々	9:11	12:01	14:46
北村	9:13	12:03	14:48
大栃神社前	9:14	12:04	14:49
物部支所	9:15	12:05	14:50
大栃	9:16	12:06	14:51
ブラザ前	9:17	12:07	14:52

ご利用には電話予約が必要です

- 朝1便は、前日(17:00)までに電話予約。
- 2便・3便は、2時間前までに電話予約。

予約

(有)大栃観光タクシー  
☎58-3121

- ※電話予約がない場合、バスは運行しませんので、お気をつけ下さい。
- ※運行ルート上であれば、どこでも乗降車できます。
- ※代表者が申し込む場合は、乗車人数もご連絡下さい。
- ※火曜日以外は運休ですので、お気をつけ下さい。

▼別府線の運行ダイヤ（令和4年6月1日現在）

別府線

【時刻表】 元旦休日

【全区間：フリー乗降】

駅名	大柵 → 別府				駅名	別府 → 大柵			
大柵	6:45	12:25	16:30	17:42	別府	7:21	13:01	17:06	18:18
プラザ前	6:46	12:26	16:31	17:43	朴谷口	7:21	13:01	17:06	18:18
明石橋	6:46	12:26	16:31	17:43	野地	7:22	13:02	17:07	18:19
山崎	6:47	12:27	16:32	17:44	べふ峡温泉前	7:22	13:02	17:07	18:19
東土居	6:48	12:28	16:33	17:45	土佐落合	7:23	13:03	17:08	18:20
塩	6:49	12:29	16:34	17:46	舟ヶ谷	7:24	13:04	17:09	18:21
下日の地	6:50	12:30	16:35	17:47	樫山	7:25	13:05	17:10	18:22
日の地	6:50	12:30	16:35	17:47	成山口	7:26	13:06	17:11	18:23
影仙頭	6:51	12:31	16:36	17:48	宮の瀬	7:27	13:07	17:12	18:24
上日の地	6:52	12:32	16:37	17:49	木床	7:28	13:08	17:13	18:25
佐岡口	6:53	12:33	16:38	17:50	沖ノ谷	7:29	13:09	17:14	18:26
押谷	6:54	12:34	16:39	17:51	下土居口	7:30	13:10	17:15	18:27
楮ヶ谷	6:55	12:35	16:40	17:52	別役	7:31	13:11	17:16	18:28
土佐小浜	6:56	12:36	16:41	17:53	小松神社前	7:31	13:11	17:16	18:28
谷口橋	6:56	12:36	16:41	17:53	津々呂	7:32	13:12	17:17	18:29
根木屋	6:57	12:37	16:42	17:54	百々尾	7:34	13:14	17:19	18:31
須賀井	6:58	12:38	16:43	17:55	中内口	7:36	13:16	17:21	18:33
野久保	6:59	12:39	16:44	17:56	土佐川口	7:38	13:18	17:23	18:35
岡の内	7:01	12:41	16:46	17:58	岡の内	7:39	13:19	17:24	18:36
土佐川口	7:02	12:42	16:47	17:59	野久保	7:40	13:20	17:25	18:37
中内口	7:03	12:43	16:48	18:00	須賀井	7:41	13:21	17:26	18:38
百々尾	7:04	12:44	16:49	18:01	根木屋	7:42	13:22	17:27	18:39
津々呂	7:06	12:46	16:51	18:03	谷口橋	7:43	13:23	17:28	18:40
小松神社前	7:07	12:47	16:52	18:04	土佐小浜	7:44	13:24	17:29	18:41
別役	7:08	12:48	16:53	18:05	楮ヶ谷	7:46	13:26	17:31	18:43
下土居口	7:11	12:51	16:56	18:08	押谷	7:47	13:27	17:32	18:44
沖ノ谷	7:11	12:51	16:56	18:08	佐岡口	7:48	13:28	17:33	18:45
木床	7:12	12:52	16:57	18:09	上日の地	7:49	13:29	17:34	18:46
宮の瀬	7:14	12:54	16:59	18:11	影仙頭	7:50	13:30	17:35	18:47
成山口	7:15	12:55	17:00	18:12	日の地	7:51	13:31	17:36	18:48
樫山	7:16	12:56	17:01	18:13	下日の地	7:51	13:31	17:36	18:48
舟ヶ谷	7:17	12:57	17:02	18:14	塩	7:52	13:32	17:37	18:49
土佐落合	7:17	12:57	17:02	18:14	東土居	7:53	13:33	17:38	18:50
べふ峡温泉前	7:18	12:58	17:03	18:15	山崎	7:54	13:34	17:39	18:51
野地	7:18	12:58	17:03	18:15	明石橋	7:54	13:34	17:39	18:51
朴谷口	7:19	12:59	17:04	18:16	プラザ前	7:55	13:35	17:40	18:52
別府	7:20	13:00	17:05	18:17	大柵	7:56	13:36	17:41	18:53

▼影線の運行ダイヤ（令和4年6月1日現在）

影線

【時刻表】 元旦休日

【全区間：フリー乗降】

駅名	大柵 → 影				駅名	影 → 大柵			
大柵	6:28	8:25	12:25	17:32	影	7:10	9:07	13:07	18:14
プラザ前	6:29	8:26	12:26	17:33	和久保	7:11	9:08	13:08	18:15
大柵神社前	6:32	8:29	12:29	17:36	中内	7:14	9:11	13:11	18:18
新屋敷	6:34	8:31	12:31	17:38	沼井	7:16	9:13	13:13	18:20
北村	6:36	8:33	12:33	17:40	安野尾口	7:19	9:16	13:16	18:23
間々	6:38	8:35	12:35	17:42	堂の岡	7:20	9:17	13:17	18:24
土佐立花	6:40	8:37	12:37	17:44	袂石	7:21	9:18	13:18	18:25
安丸	6:43	8:40	12:40	17:47	高井	7:23	9:20	13:20	18:27
安丸郵便局前	6:43	8:40	12:40	17:47	冬谷橋	7:24	9:21	13:21	18:28
大屋敷	6:45	8:42	12:42	17:49	南池橋	7:26	9:23	13:23	18:30
笹口	6:47	8:44	12:44	17:51	温泉前	7:27	9:24	13:24	18:31
五王堂	6:48	8:45	12:45	17:52	大西口	7:28	9:25	13:25	18:32
上番	6:49	8:46	12:46	17:53	上番	7:31	9:28	13:28	18:35
大西口	6:52	8:49	12:49	17:56	五王堂	7:32	9:29	13:29	18:36
温泉前	6:53	8:50	12:50	17:57	笹口	7:33	9:30	13:30	18:37
南池橋	6:54	8:51	12:51	17:58	大屋敷	7:35	9:32	13:32	18:39
冬谷橋	6:56	8:53	12:53	18:00	安丸郵便局前	7:37	9:34	13:34	18:41
高井	6:57	8:54	12:54	18:01	安丸	7:37	9:34	13:34	18:41
袂石	6:59	8:56	12:56	18:03	土佐立花	7:40	9:37	13:37	18:44
堂の岡	7:00	8:57	12:57	18:04	間々	7:42	9:39	13:39	18:46
安野尾口	7:01	8:58	12:58	18:05	北村	7:44	9:41	13:41	18:48
沼井	7:04	9:01	13:01	18:08	新屋敷	7:46	9:43	13:43	18:50
中内	7:06	9:03	13:03	18:10	大柵神社前	7:48	9:45	13:45	18:52
和久保	7:09	9:06	13:06	18:13	大柵	7:50	9:47	13:47	18:54
影	7:10	9:07	13:07	18:14	プラザ前	7:51	9:48	13:48	18:55

▼美良布・大栃線の運行ダイヤ【平日】（令和4年4月1日現在）

美良布・大栃線

令和4年4月1日 現在

《平日》

【時刻表】 ※元旦運休 ※全区間フリー乗降

駅名	美良布→大栃									
美良布	6:50	7:41	9:58	12:02	13:59	15:00	16:02	16:50	17:48	19:47
大宮前 (やなせたかし記念館前)	6:51	7:42	9:59	12:03	14:00	15:01	16:03	16:51	17:49	19:48
韭生野	6:51	7:42	9:59	12:03	14:00	15:01	16:03	16:51	17:49	19:48
香北橋	6:52	7:43	10:00	12:04	14:01	15:02	16:04	16:52	17:50	19:49
土佐小川	6:52	7:43	10:00	12:04	14:01	15:02	16:04	16:52	17:50	19:49
朴の木口	6:53	7:44	10:01	12:05	14:02	15:03	16:05	16:53	17:51	19:50
青少年の家前	6:54	7:45	10:02	12:06	14:03	15:04	16:06	16:54	17:52	19:51
土佐吉野	6:54	7:45	10:02	12:06	14:03	15:04	16:06	16:54	17:52	19:51
吉野発電所前	6:55	7:46	10:03	12:07	14:04	15:05	16:07	16:55	17:53	19:52
小吉野	6:56	7:47	10:04	12:08	14:05	15:06	16:08	16:56	17:54	19:53
在所	6:58	7:49	10:06	12:10	14:07	15:08	16:10	16:58	17:56	19:55
府内	6:59	7:50	10:07	12:11	14:08	15:09	16:11	16:59	17:57	19:56
永瀬発電所前	7:00	7:51	10:08	12:12	14:09	15:10	16:12	17:00	17:58	19:57
清爪口	7:01	7:52	10:09	12:13	14:10	15:11	16:13	17:01	17:59	19:58
土佐白石	7:01	7:52	10:09	12:13	14:10	15:11	16:13	17:01	17:59	19:58
蕨野	7:02	7:53	10:10	12:14	14:11	15:12	16:14	17:02	18:00	19:59
中谷川	7:04	7:55	10:12	12:16	14:13	15:14	16:16	17:04	18:02	20:01
臼杵隧道口	7:05	7:56	10:13	12:17	14:14	15:15	16:17	17:05	18:03	20:02
土佐高尾	7:06	7:57	10:14	12:18	14:15	15:16	16:18	17:06	18:04	20:03
東高尾	7:06	7:57	10:14	12:18	14:15	15:16	16:18	17:06	18:04	20:03
大比	7:07	7:58	10:15	12:19	14:16	15:17	16:19	17:07	18:05	20:04
大栃	7:08	7:59	10:16	12:20	14:17	15:18	16:20	17:08	18:06	20:05

駅名	大栃→美良布									
大栃	7:13	8:21	10:33	13:31	14:34	15:30	16:25	17:20	18:22	20:10
大比	7:14	8:22	10:34	13:32	14:35	15:31	16:26	17:21	18:23	20:11
東高尾	7:14	8:22	10:34	13:32	14:35	15:31	16:26	17:21	18:23	20:11
土佐高尾	7:15	8:23	10:35	13:33	14:36	15:32	16:27	17:22	18:24	20:12
臼杵隧道口	7:16	8:24	10:36	13:34	14:37	15:33	16:28	17:23	18:25	20:13
中谷川	7:17	8:25	10:37	13:35	14:38	15:34	16:29	17:24	18:26	20:14
蕨野	7:19	8:27	10:39	13:37	14:40	15:36	16:31	17:26	18:28	20:16
土佐白石	7:20	8:28	10:40	13:38	14:41	15:37	16:32	17:27	18:29	20:17
清爪口	7:20	8:28	10:40	13:38	14:41	15:37	16:32	17:27	18:29	20:17
永瀬発電所前	7:21	8:29	10:41	13:39	14:42	15:38	16:33	17:28	18:30	20:18
府内	7:22	8:30	10:42	13:40	14:43	15:39	16:34	17:29	18:31	20:19
在所	7:23	8:31	10:43	13:41	14:44	15:40	16:35	17:30	18:32	20:20
小吉野	7:25	8:33	10:45	13:43	14:46	15:42	16:37	17:32	18:34	20:22
吉野発電所前	7:25	8:33	10:45	13:43	14:46	15:42	16:37	17:32	18:34	20:22
土佐吉野	7:26	8:34	10:46	13:44	14:47	15:43	16:38	17:33	18:35	20:23
青少年の家前	7:26	8:34	10:46	13:44	14:47	15:43	16:38	17:33	18:35	20:23
朴の木口	7:27	8:35	10:47	13:45	14:48	15:44	16:39	17:34	18:36	20:24
土佐小川	7:28	8:36	10:48	13:46	14:49	15:45	16:40	17:35	18:37	20:25
香北橋	7:29	8:37	10:49	13:47	14:50	15:46	16:41	17:36	18:38	20:26
韭生野	7:30	8:38	10:50	13:48	14:51	15:47	16:42	17:37	18:39	20:27
大宮前 (やなせたかし記念館前)	7:30	8:38	10:50	13:48	14:51	15:47	16:42	17:37	18:39	20:27
美良布	7:31	8:39	10:51	13:49	14:52	15:48	16:43	17:38	18:40	20:28



▼美良布・大栃線の運行ダイヤ【土日祝】(令和4年4月1日現在)

美良布・大栃線

令和4年4月1日 現在

《土日・祝日》

【時刻表】 ※元旦運休 ※全区間フリー乗降

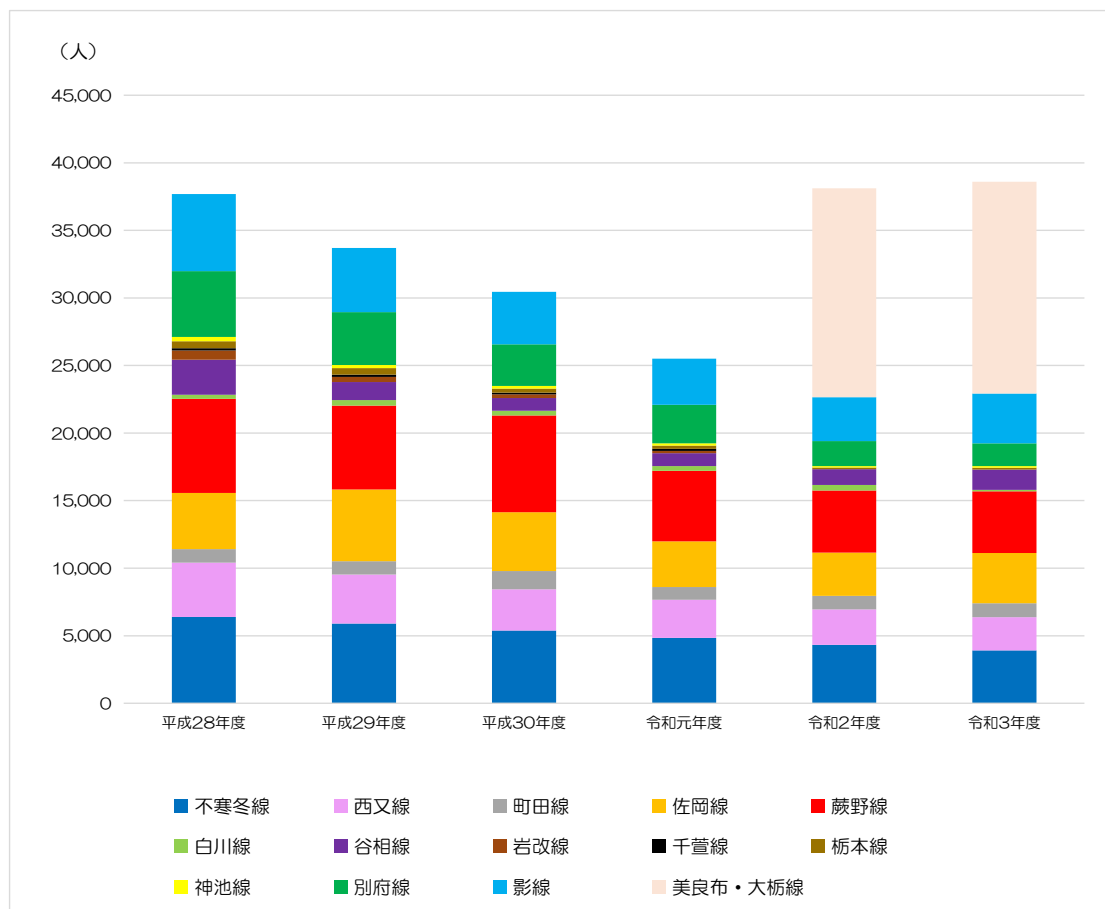
駅名	美良布→大栃									
美良布	/	7:41	9:58	12:02	13:59	15:00	16:02	16:50	/	/
大宮前 (やなせたかし記念館前)	/	7:42	9:59	12:03	14:00	15:01	16:03	16:51	/	/
韭生野	/	7:42	9:59	12:03	14:00	15:01	16:03	16:51	/	/
香北橋	/	7:43	10:00	12:04	14:01	15:02	16:04	16:52	/	/
土佐小川	/	7:43	10:00	12:04	14:01	15:02	16:04	16:52	/	/
朴の木口	/	7:44	10:01	12:05	14:02	15:03	16:05	16:53	/	/
青少年の家前	/	7:45	10:02	12:06	14:03	15:04	16:06	16:54	/	/
土佐吉野	/	7:45	10:02	12:06	14:03	15:04	16:06	16:54	/	/
吉野発電所前	/	7:46	10:03	12:07	14:04	15:05	16:07	16:55	/	/
小吉野	/	7:47	10:04	12:08	14:05	15:06	16:08	16:56	/	/
在所	/	7:49	10:06	12:10	14:07	15:08	16:10	16:58	/	/
府内	/	7:50	10:07	12:11	14:08	15:09	16:11	16:59	/	/
永瀬発電所前	/	7:51	10:08	12:12	14:09	15:10	16:12	17:00	/	/
清爪口	/	7:52	10:09	12:13	14:10	15:11	16:13	17:01	/	/
土佐白石	/	7:52	10:09	12:13	14:10	15:11	16:13	17:01	/	/
蕨野	/	7:53	10:10	12:14	14:11	15:12	16:14	17:02	/	/
中谷川	/	7:55	10:12	12:16	14:13	15:14	16:16	17:04	/	/
臼杵隧道口	/	7:56	10:13	12:17	14:14	15:15	16:17	17:05	/	/
土佐高尾	/	7:57	10:14	12:18	14:15	15:16	16:18	17:06	/	/
東高尾	/	7:57	10:14	12:18	14:15	15:16	16:18	17:06	/	/
大比	/	7:58	10:15	12:19	14:16	15:17	16:19	17:07	/	/
大栃	/	7:59	10:16	12:20	14:17	15:18	16:20	17:08	/	/

駅名	大栃→美良布									
大栃	/	8:21	10:33	13:31	14:34	15:30	16:25	17:20	/	/
大比	/	8:22	10:34	13:32	14:35	15:31	16:26	17:21	/	/
東高尾	/	8:22	10:34	13:32	14:35	15:31	16:26	17:21	/	/
土佐高尾	/	8:23	10:35	13:33	14:36	15:32	16:27	17:22	/	/
臼杵隧道口	/	8:24	10:36	13:34	14:37	15:33	16:28	17:23	/	/
中谷川	/	8:25	10:37	13:35	14:38	15:34	16:29	17:24	/	/
蕨野	/	8:27	10:39	13:37	14:40	15:36	16:31	17:26	/	/
土佐白石	/	8:28	10:40	13:38	14:41	15:37	16:32	17:27	/	/
清爪口	/	8:28	10:40	13:38	14:41	15:37	16:32	17:27	/	/
永瀬発電所前	/	8:29	10:41	13:39	14:42	15:38	16:33	17:28	/	/
府内	/	8:30	10:42	13:40	14:43	15:39	16:34	17:29	/	/
在所	/	8:31	10:43	13:41	14:44	15:40	16:35	17:30	/	/
小吉野	/	8:33	10:45	13:43	14:46	15:42	16:37	17:32	/	/
吉野発電所前	/	8:33	10:45	13:43	14:46	15:42	16:37	17:32	/	/
土佐吉野	/	8:34	10:46	13:44	14:47	15:43	16:38	17:33	/	/
青少年の家前	/	8:34	10:46	13:44	14:47	15:43	16:38	17:33	/	/
朴の木口	/	8:35	10:47	13:45	14:48	15:44	16:39	17:34	/	/
土佐小川	/	8:36	10:48	13:46	14:49	15:45	16:40	17:35	/	/
香北橋	/	8:37	10:49	13:47	14:50	15:46	16:41	17:36	/	/
韭生野	/	8:38	10:50	13:48	14:51	15:47	16:42	17:37	/	/
大宮前 (やなせたかし記念館前)	/	8:38	10:50	13:48	14:51	15:47	16:42	17:37	/	/
美良布	/	8:39	10:51	13:49	14:52	15:48	16:43	17:38	/	/

### (3) 年間利用者数の推移

年間利用者数は、平成28年度以降は減少傾向にありましたが、令和2年度より美良布・大栃線の運行が始まり、増加傾向にあります。

▼年間利用者数の推移



	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
不寒冬線	6,391	5,905	5,384	4,847	4,322	3,913
西又線	4,025	3,620	3,059	2,823	2,634	2,454
町田線	1,000	997	1,342	933	991	1,043
佐岡線	4,147	5,297	4,353	3,377	3,204	3,708
蕨野線	6,966	6,210	7,167	5,225	4,598	4,573
白川線	311	406	342	350	416	103
谷相線	2,591	1,333	949	960	1,160	1,505
岩改線	674	390	270	158		
千萱線	170	163	118	159		
栃本線	524	479	300	234	131	136
神池線	311	229	207	175	92	113
別府線	4,867	3,919	3,080	2,856	1,851	1,685
影線	5,717	4,747	3,872	3,405	3,246	3,689
美良布・大栃線					15,460	15,673
合計	37,694	33,695	30,443	25,502	38,105	38,595

出典：香美市資料

#### (4) 利用状況

##### 1 概要

・期間：令和3年4月1日～令和4年3月31日

##### 2 不寒冬線

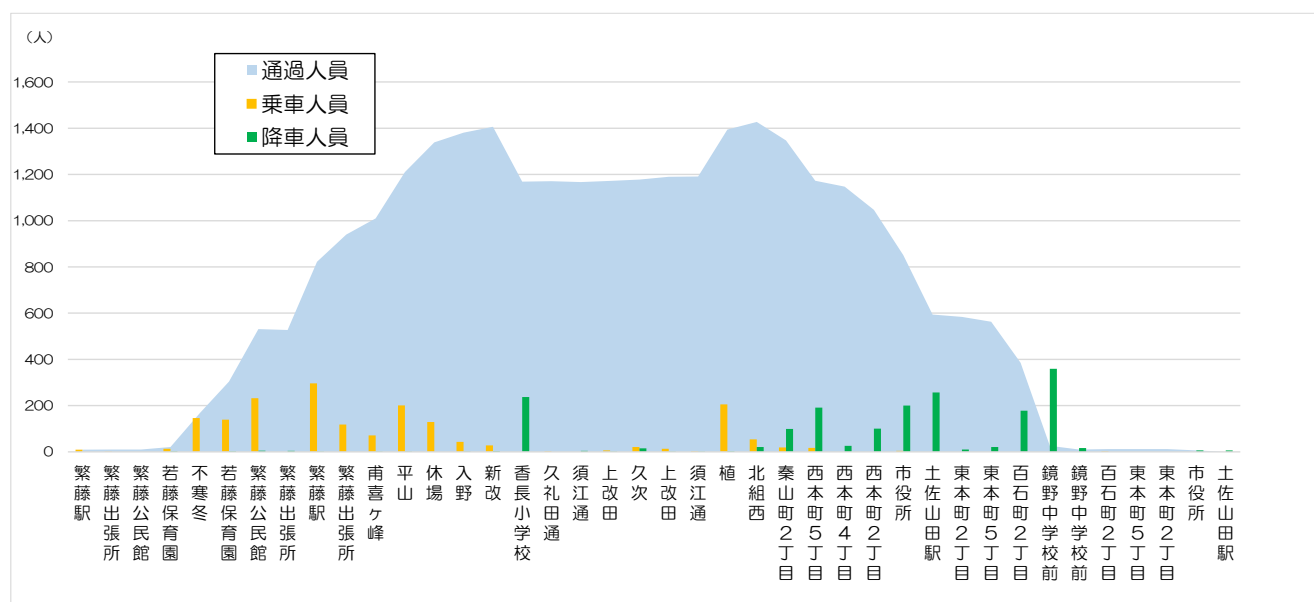
##### ア) 便別の利用者数

便	繁藤駅→土佐山田駅		土佐山田駅→繁藤駅	
	始発	利用者数	始発	利用者数
1	7:00	999	7:53	7
2	9:30	576	11:31	514
3	12:40	149	14:01	372
4	15:00	47	16:20	1,171
5			19:03	84
	合計	1,771	合計	2,148

##### イ) バス停別利用者数

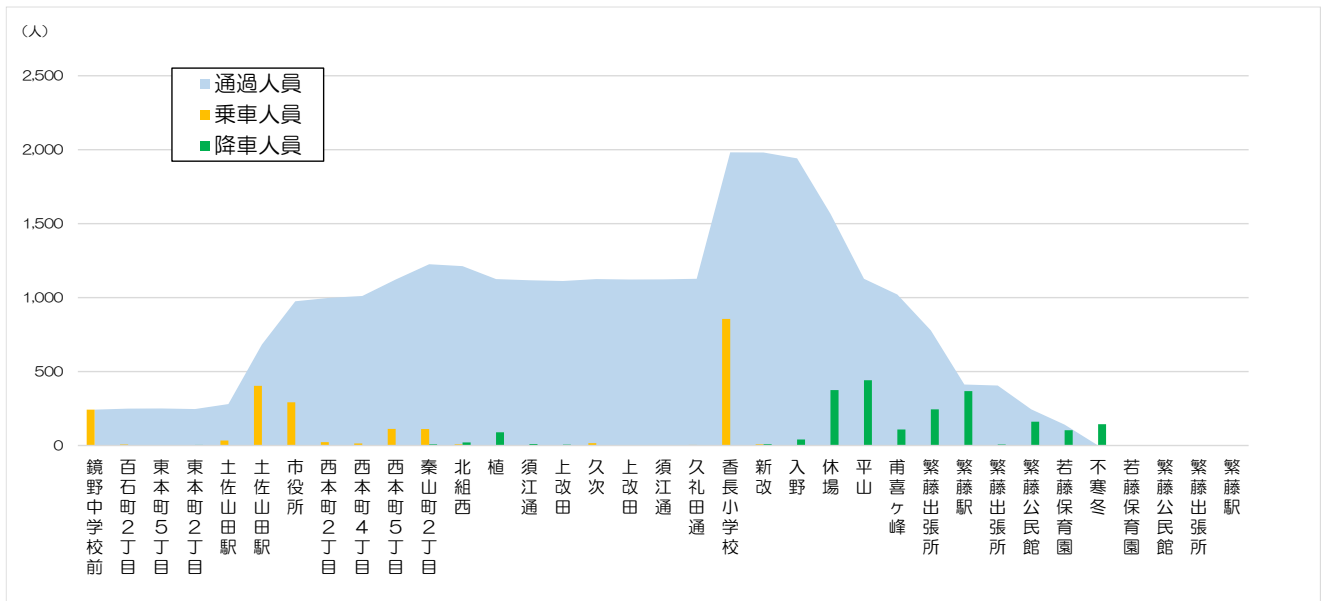
◇繁藤駅→土佐山田駅 土佐山田駅行

##### ▼繁藤駅→土佐山田駅 土佐山田駅行（総数）



◇土佐山田駅→繁藤駅 繁藤駅行

▼土佐山田駅→繁藤駅 繁藤駅行（総数）



### 3 西又線

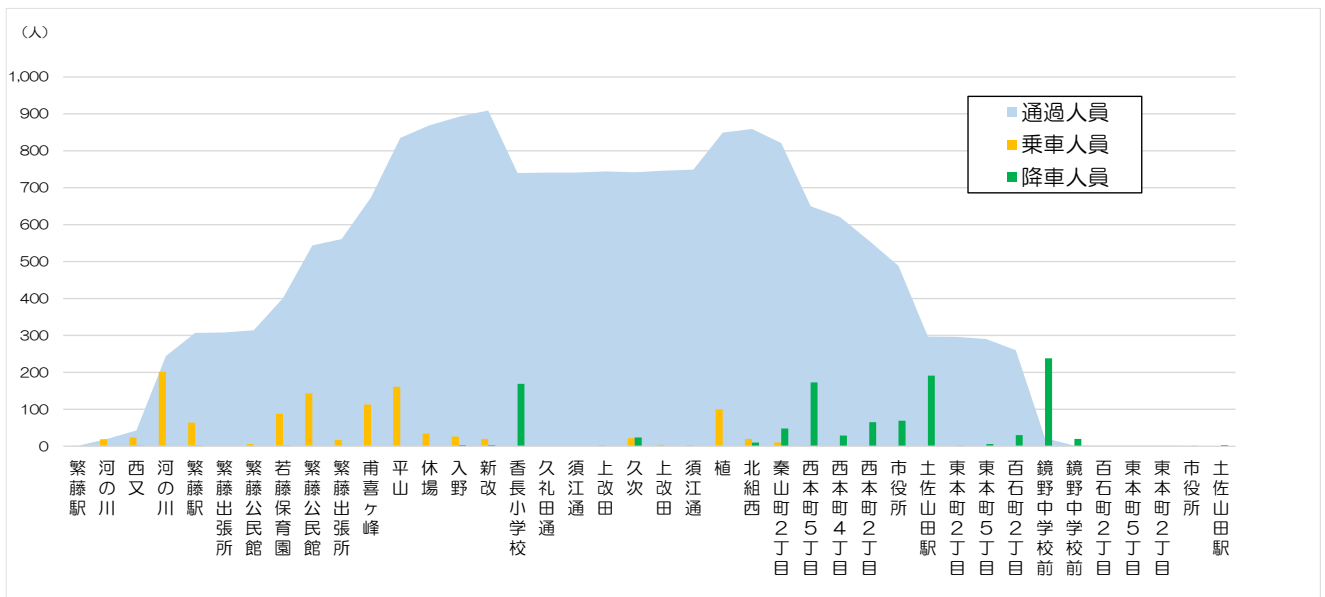
#### ア) 便別の利用者数

便	繁藤駅→土佐山田駅		土佐山田駅→繁藤駅	
	始発	利用者数	始発	利用者数
1	6:50	599	7:53	14
2	9:30	359	11:31	270
3	12:40	103	14:01	191
4	15:00	23	16:20	755
5			19:03	140
	合計	1,084	合計	1,370

#### イ) バス停別利用者数

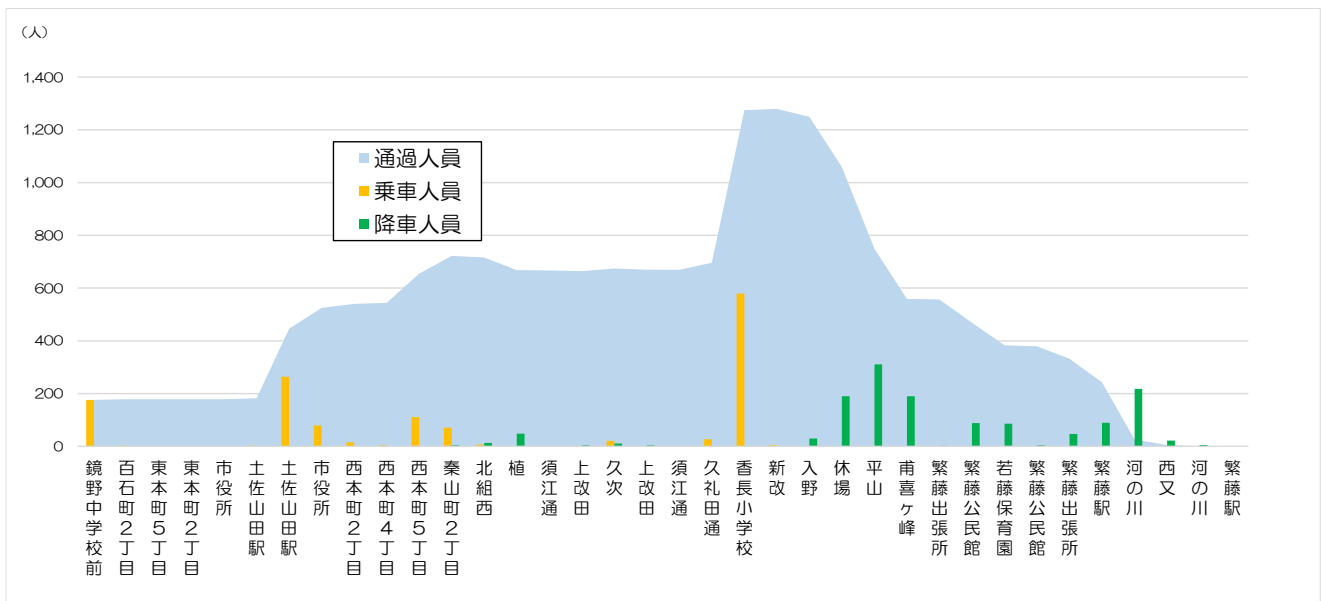
◇繁藤駅→土佐山田駅 土佐山田駅行

▼繁藤駅→土佐山田駅 土佐山田駅行（総数）



◇土佐山田駅→繁藤駅 繁藤駅行

▼土佐山田駅→繁藤駅 繁藤駅行（総数）



#### 4 町田線

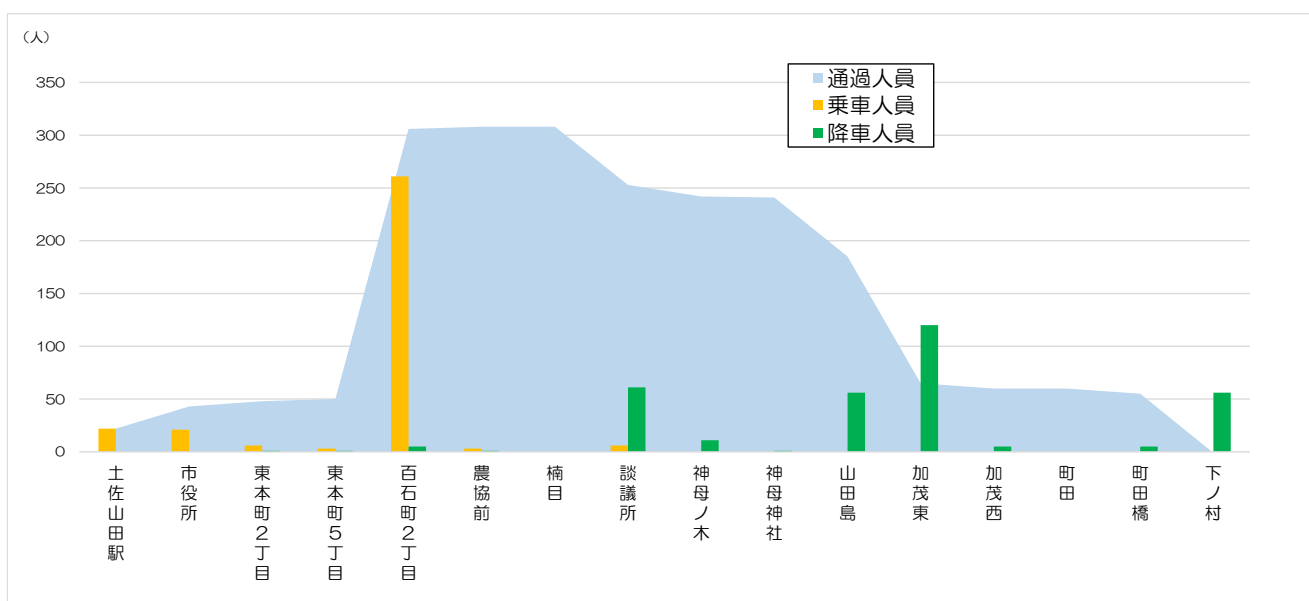
##### ア) 便別の利用者数

便	土佐山田駅→下ノ村		下ノ村→土佐山田駅	
	始発	利用者数	始発	利用者数
1	8:25	11	8:45	672
2	12:00	294	12:20	44
3	15:40	17	16:00	5
	合計	322	合計	721

##### イ) バス停別利用者数

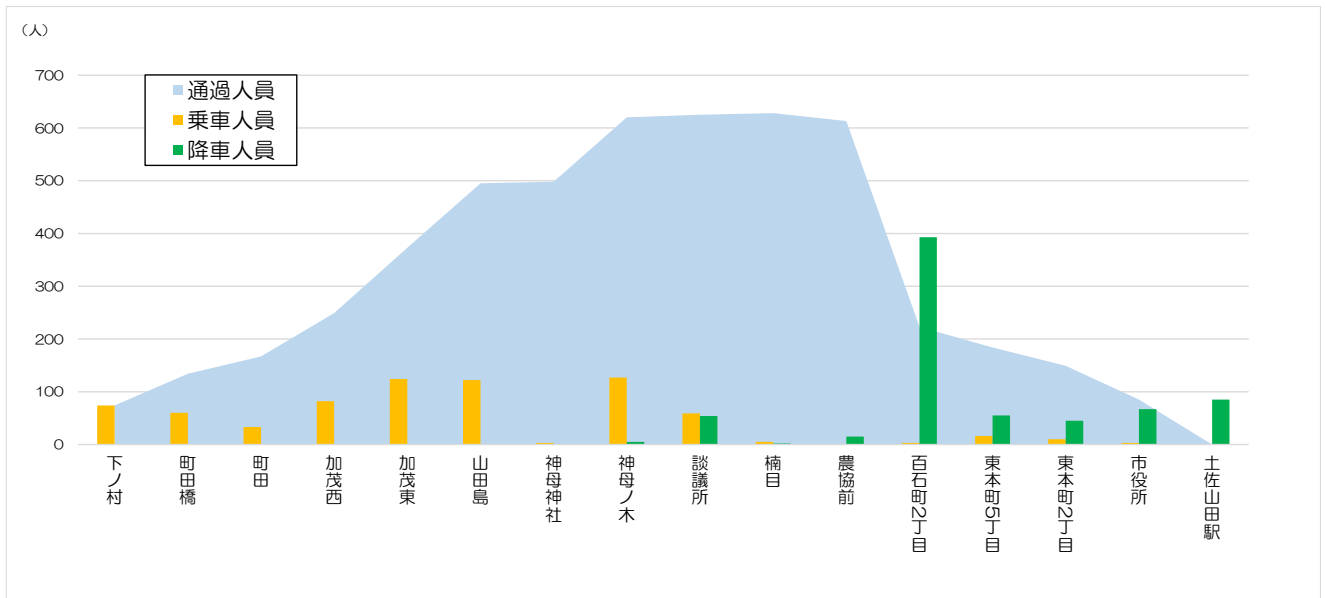
◇土佐山田駅→下ノ村 下ノ村行

▼土佐山田駅→下ノ村 下ノ村行 (総数)



◇下ノ村→土佐山田駅 土佐山田駅行

▼下ノ村→土佐山田駅 土佐山田駅行（総数）





## 5 佐岡線

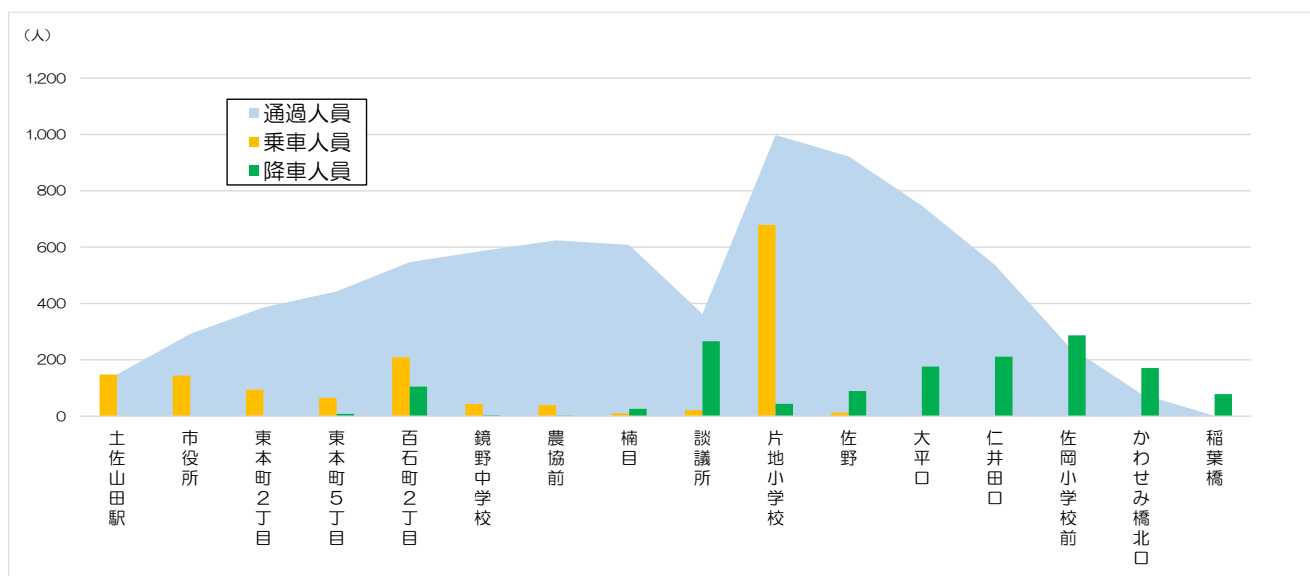
### ア) 便別の利用者数

便	土佐山田駅→稲葉橋		稲葉橋→土佐山田駅	
	始発	利用者数	始発	利用者数
1	9:15	157	7:30	1,090
2	12:45	217	9:34	594
3	14:55	405	13:04	367
4	16:20	688	15:20	165
5			16:45	25
	合計	1,467	合計	2,241

### イ) バス停別利用者数

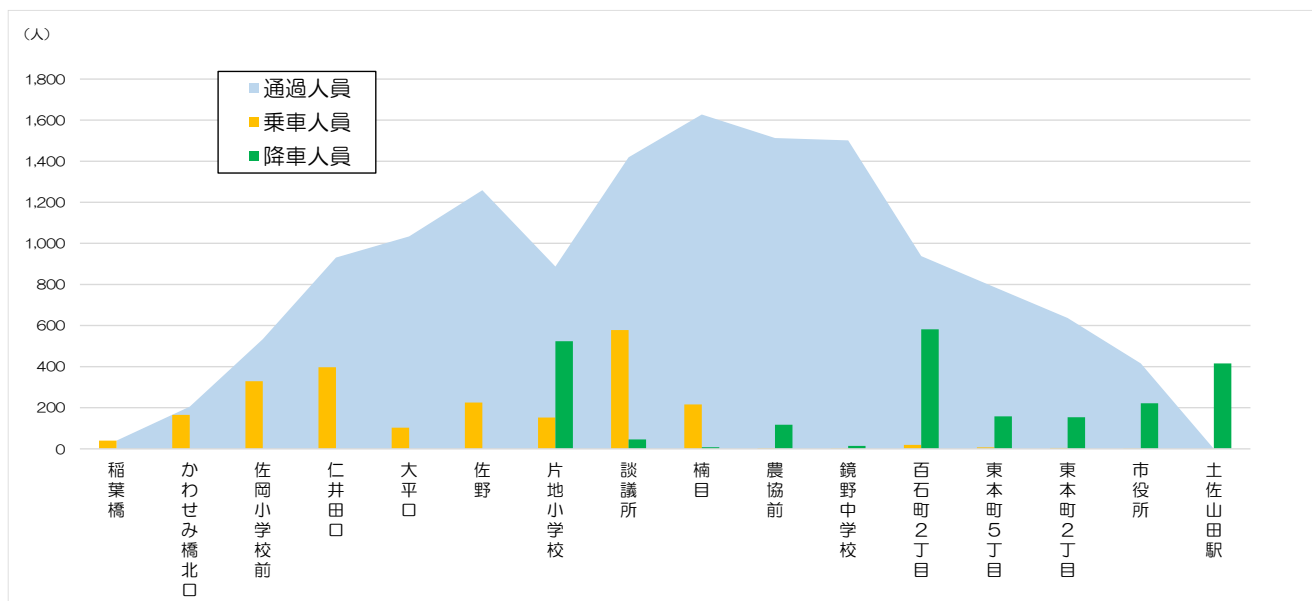
◇土佐山田駅→稲葉橋 稲葉橋行

▼土佐山田駅→稲葉橋 稲葉橋行（総数）



◇稲葉橋→土佐山田駅 土佐山田駅行

▼稲葉橋→土佐山田駅 土佐山田駅行（総数）



## 6 蕨野線

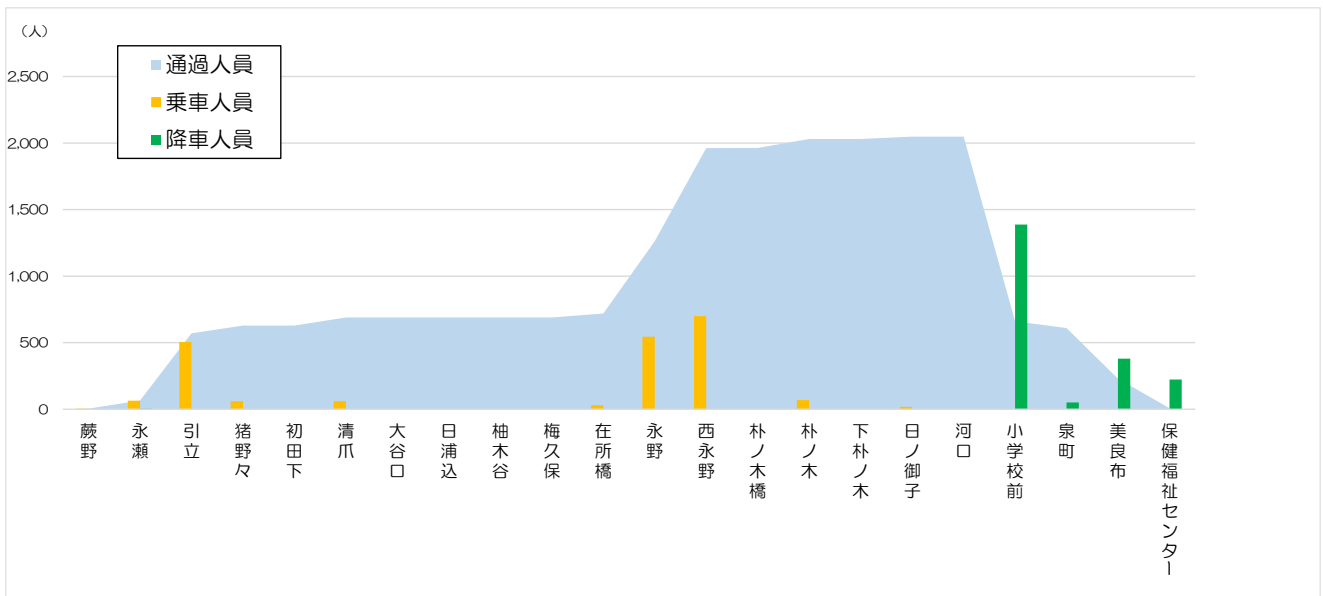
### ア) 便別の利用者数

便	蕨野→保健福祉センター		保健福祉センター→保健福祉センター	
	始発	利用者数	始発	利用者数
1	7:20	2,052	12:05	755
2			16:28	1,813
3			17:58	253
	合計	2,052	合計	2,821

### イ) バス停別利用者数

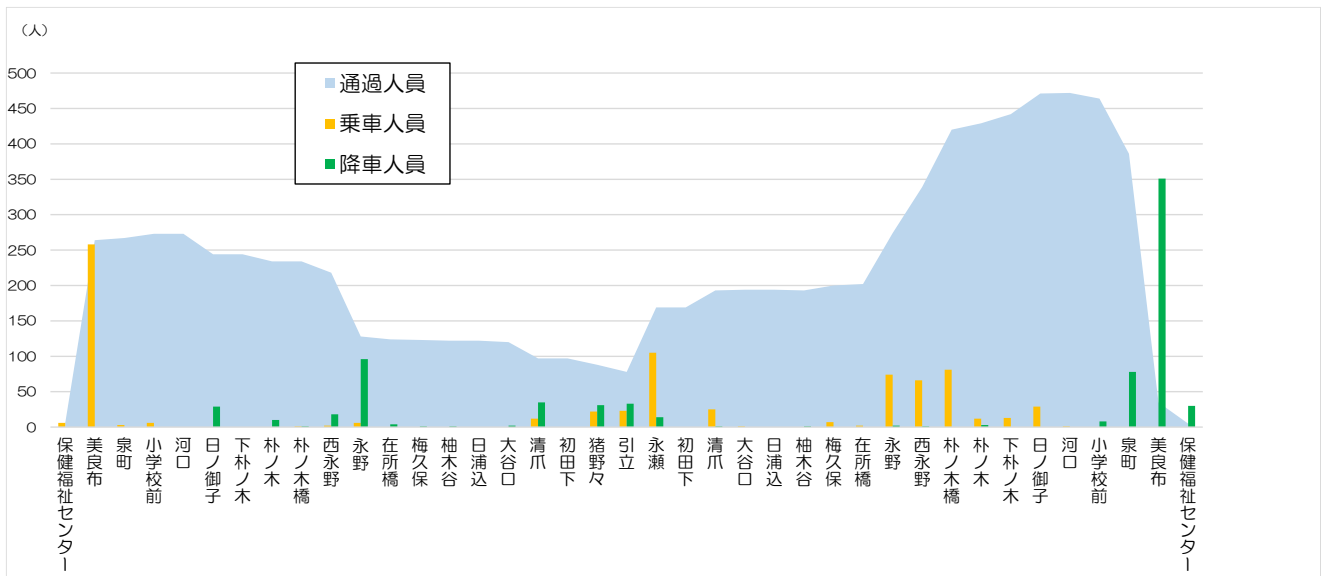
◇蕨野→保健福祉センター 保健福祉センター行

▼蕨野→保健福祉センター 保健福祉センター行（総数）



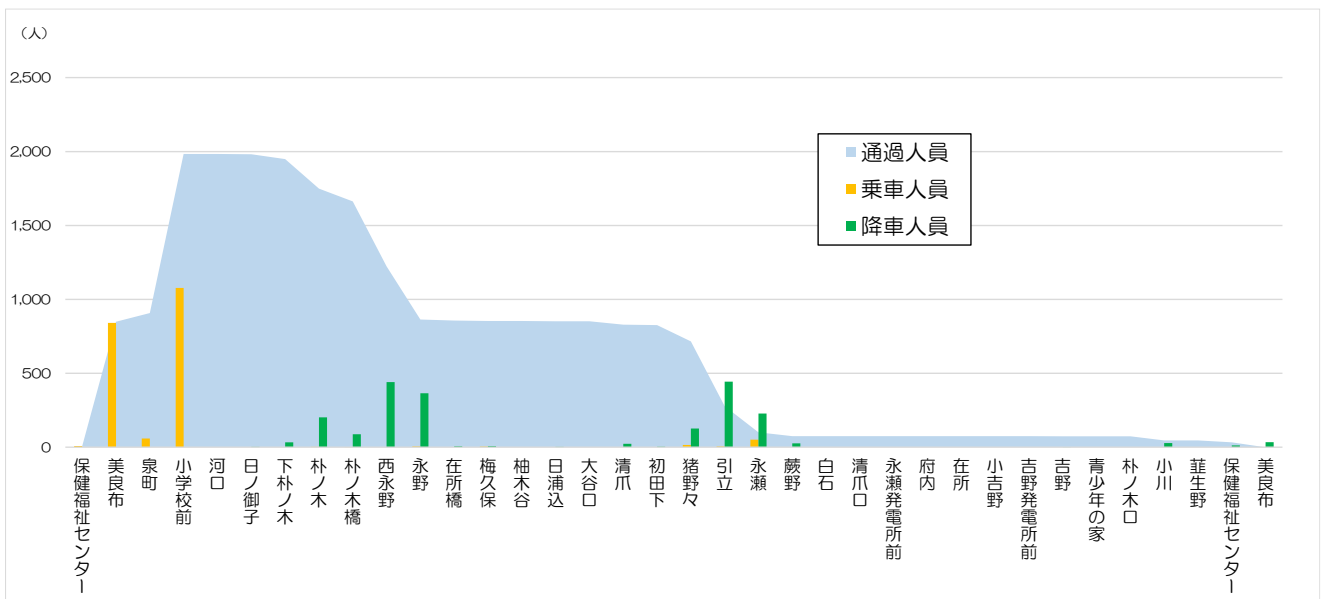
◇保健福祉センター→保健福祉センター

▼保健福祉センター→保健福祉センター（総数）



◇保健福祉センター→美良布

▼保健福祉センター→美良布（総数）



## 7 白川線

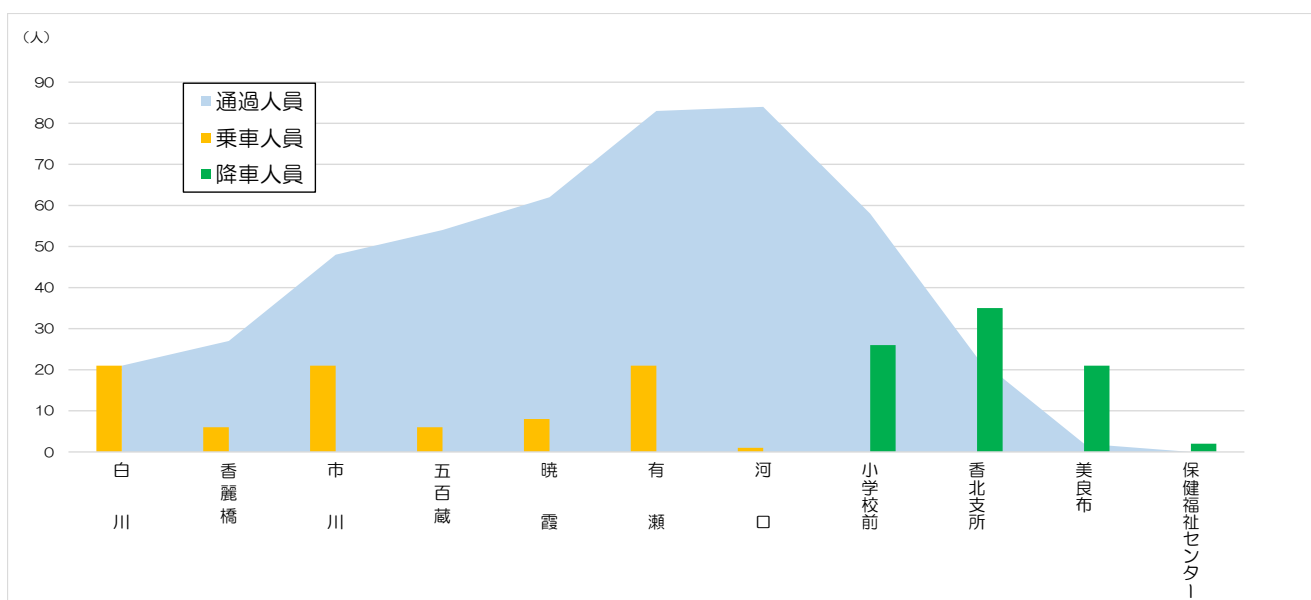
### ア) 便別の利用者数

便	白川→保健福祉センター		保健福祉センター→白川	
	始発	利用者数	始発	利用者数
1	7:55	80	7:42	13
2	17:19	4	17:06	6
	合計	84	合計	19

### イ) バス停別利用者数

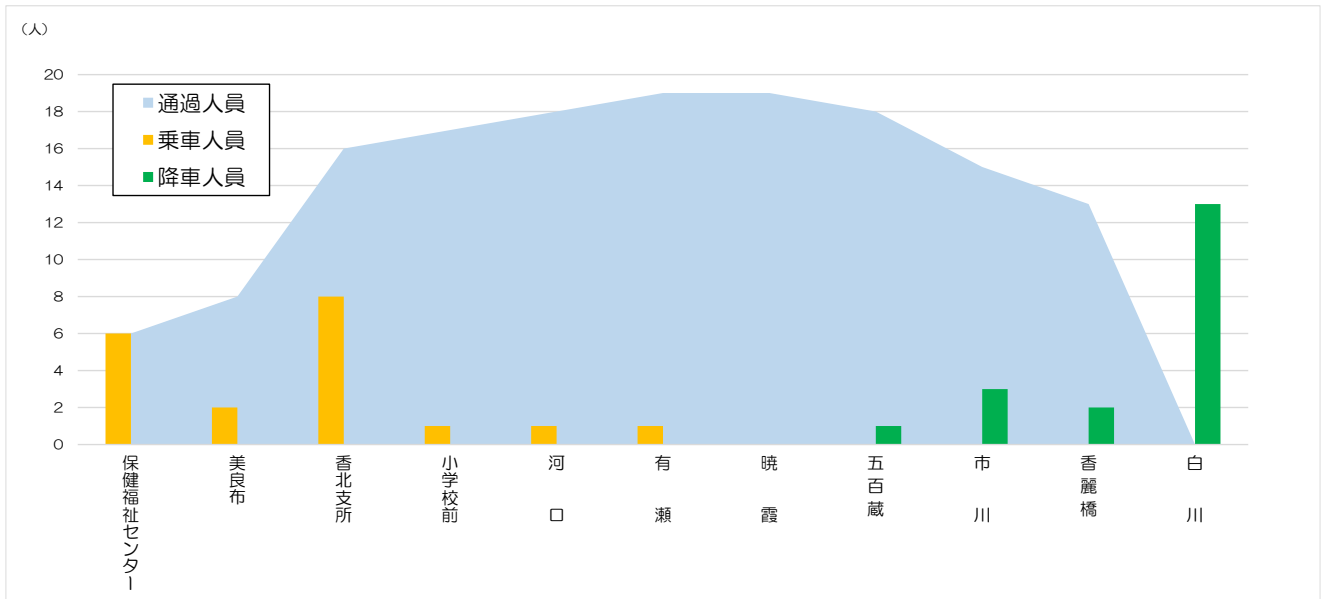
◇白川→保健福祉センター 保健福祉センター行

▼白川→保健福祉センター 保健福祉センター行（総数）



◇保健福祉センター→白川 白川行

▼保健福祉センター→白川 白川行（総数）



## 8 谷相線

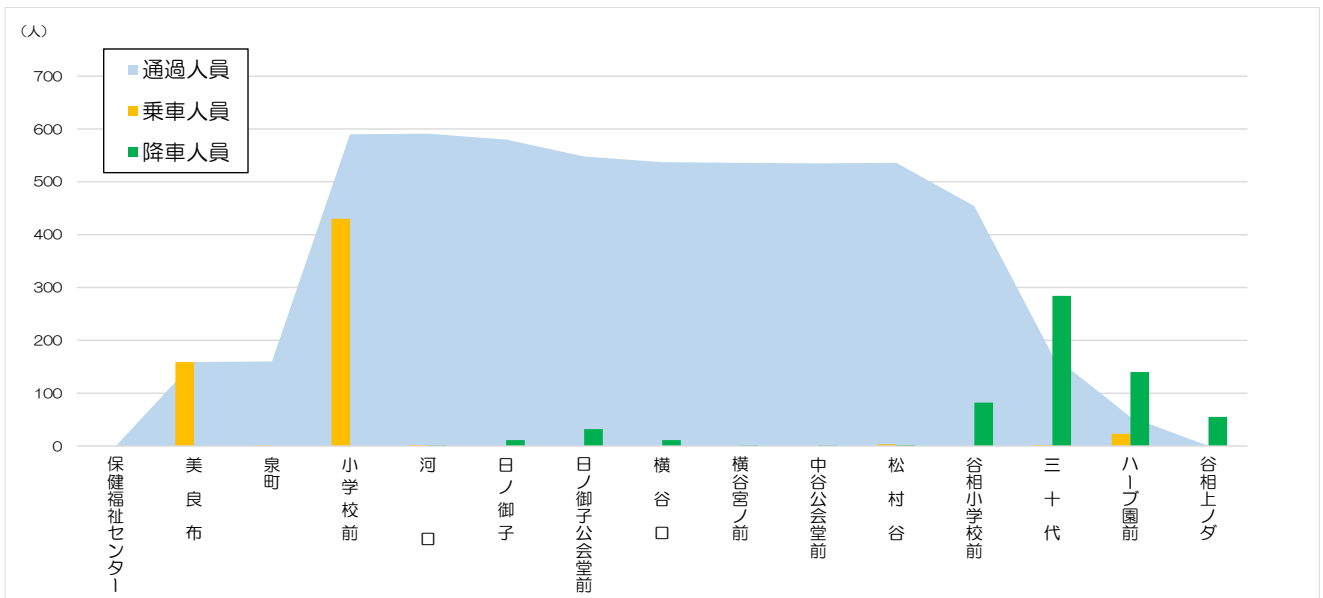
### ア) 便別の利用者数

便	保健福祉センター→谷相上ノダ		谷相上ノダ→保健福祉センター	
	始発	利用者数	始発	利用者数
1	6:59	1	7:21	811
2	16:17	480	16:41	73
3	17:59	139	18:23	1
	合計	620	合計	885

### イ) バス停別利用者数

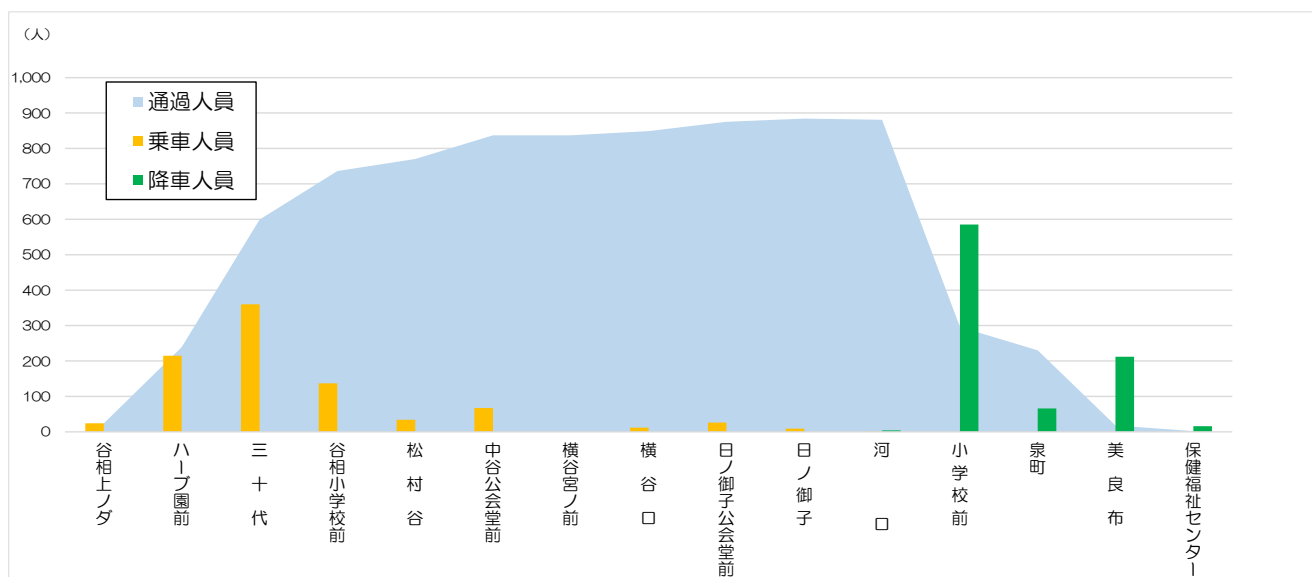
◇保健福祉センター→谷相上ノダ 谷相上ノダ行

#### ▼保健福祉センター→谷相上ノダ 谷相上ノダ行（総数）



◇谷相上ノダ→保健福祉センター 保健福祉センター行

▼谷相上ノダ→保健福祉センター 保健福祉センター行（総数）





## 9 栃本線

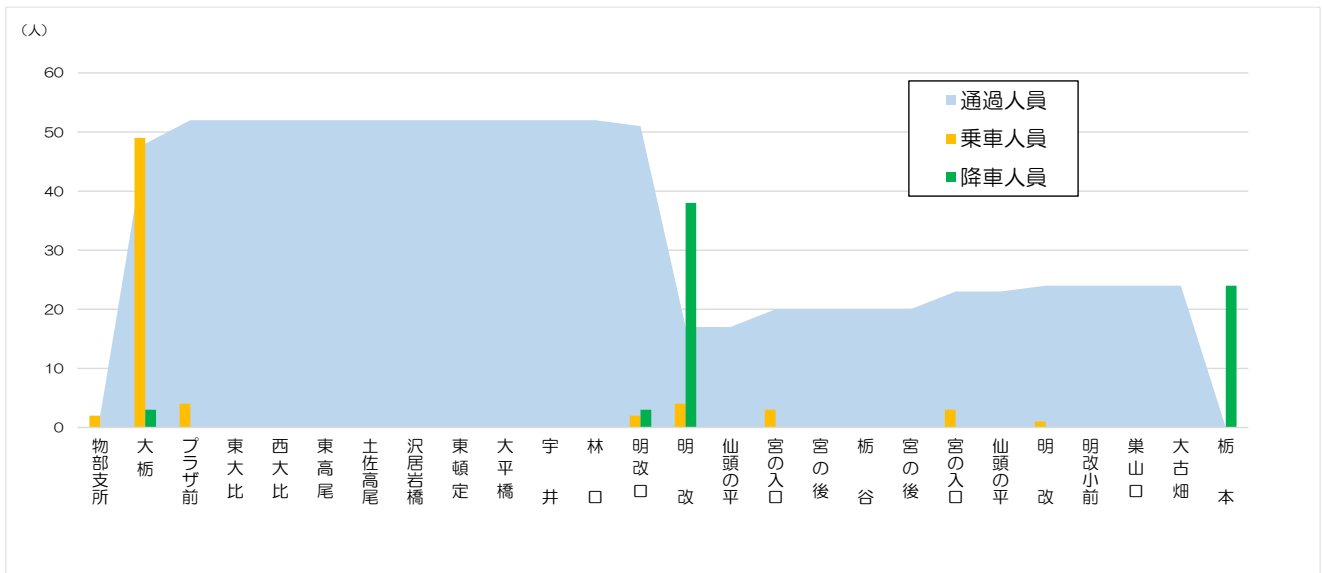
### ア) 便別の利用者数

便	物部支所→栃本		栃本→物部支所	
	始発	利用者数	始発	利用者数
1	7:00	9	7:35	39
2	12:35	21	12:55	42
3	17:10	38	17:30	5
	合計	68	合計	86

### イ) バス停別利用者数

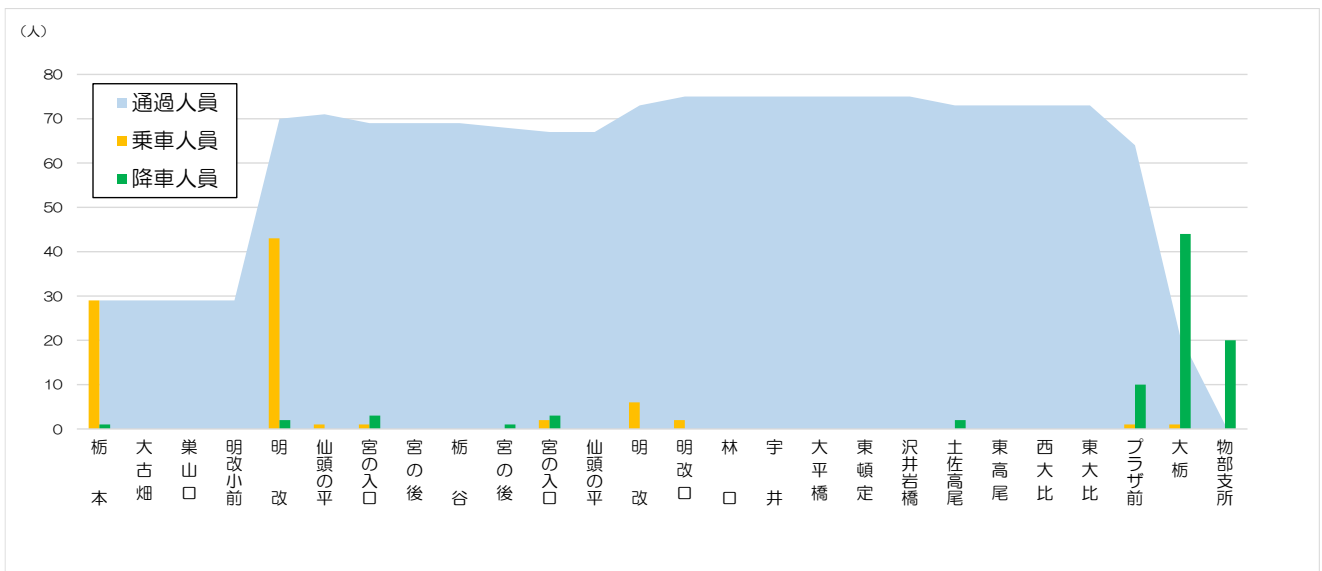
◇物部支所→栃本 栃本行

#### ▼物部支所→栃本 栃本行（総数）



◇栃本→物部支所 物部支所行

#### ▼栃本→物部支所 物部支所行（総数）



## 10 神池線

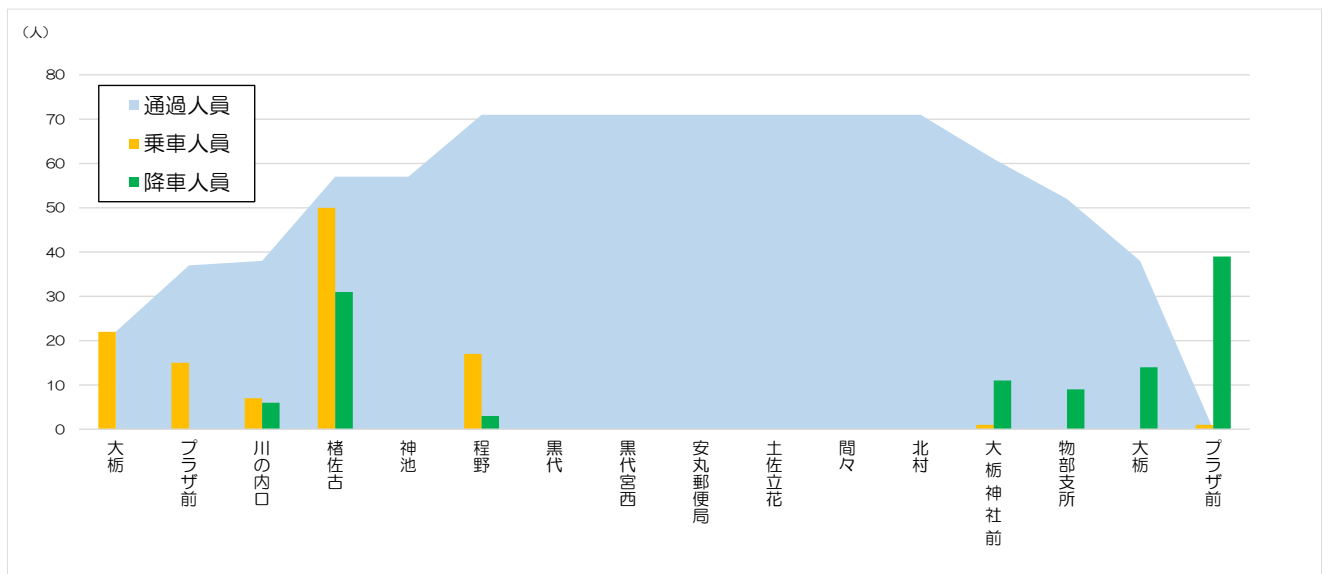
### ア) 便別の利用者数

便	大栃→プラザ前	
	始発	利用者数
1	8:25	66
2	11:15	43
3	14:00	4
	合計	113

### イ) バス停別利用者数

◇大栃→プラザ前 プラザ前行

▼大栃→プラザ前 プラザ前行 (総数)



# 11 別府線

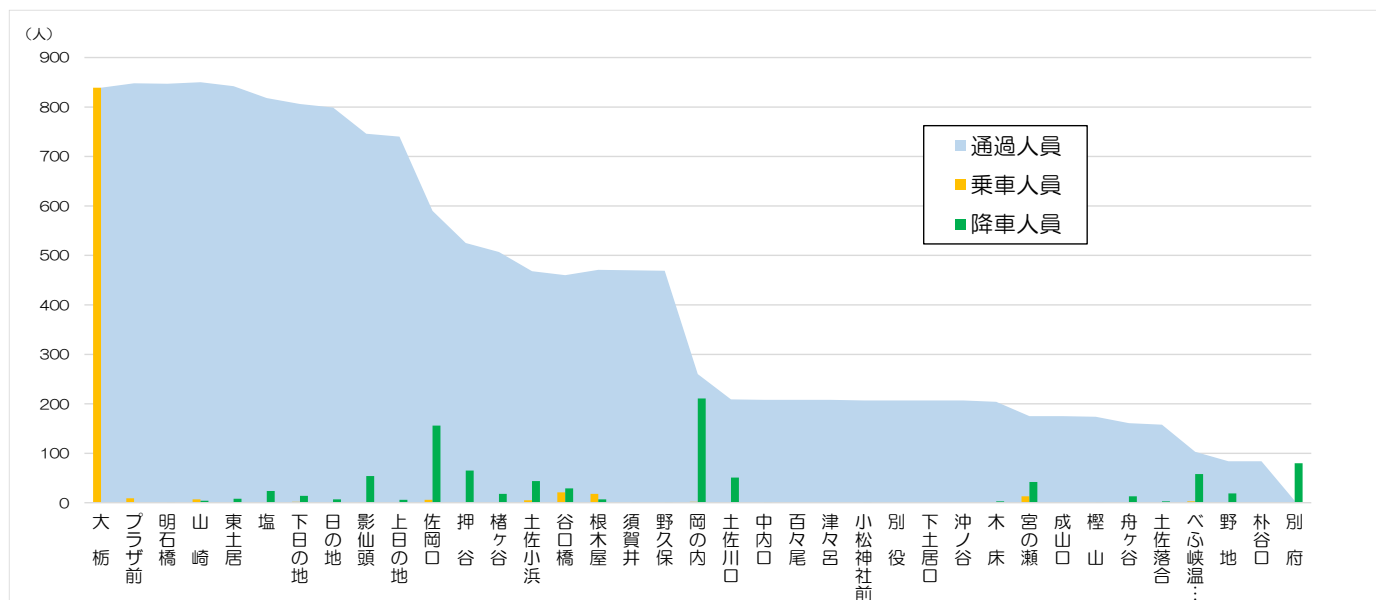
## ア) 便別の利用者数

便	大栃→別府		別府→大栃	
	始発	利用者数	始発	利用者数
1	6:45	21	7:21	467
2	12:25	444	13:01	213
3	16:30	266	17:06	58
4	17:42	195	18:18	21
	合計	926	合計	759

## イ) バス停別利用者数

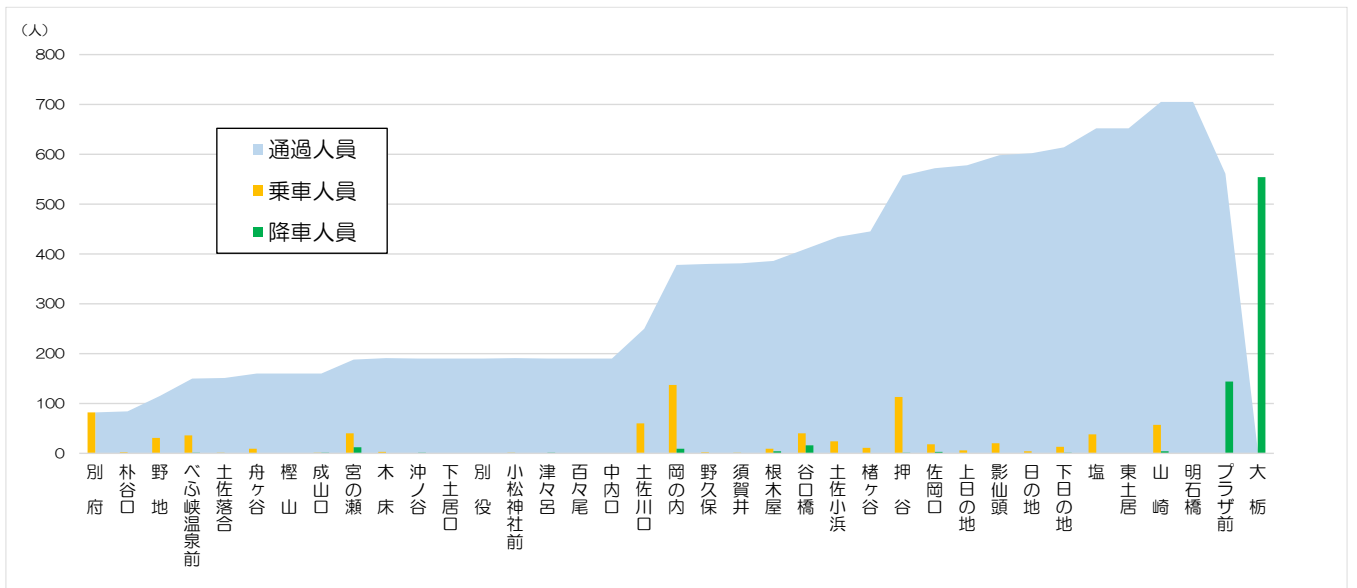
◇大栃→別府 別府行

▼大栃→別府 別府行（総数）



◇別府→大栃 大栃行

▼別府→大栃 大栃行（総数）



## 12 影線

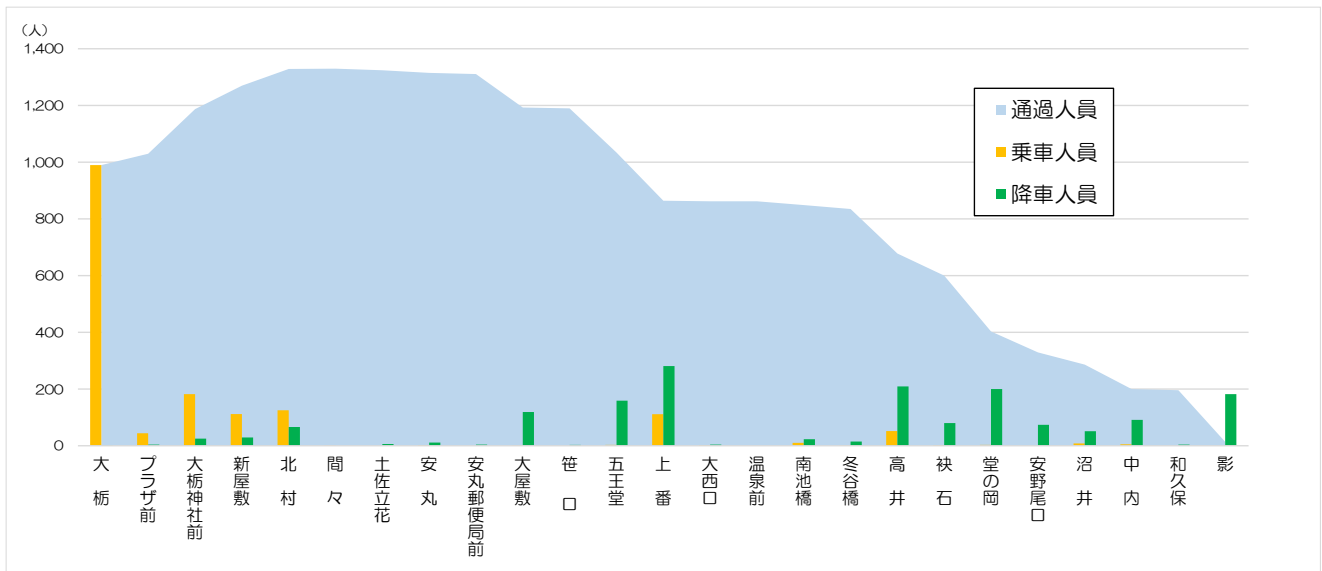
### ア) 便別の利用者数

便	大柘→影		影→プラザ前	
	始発	利用者数	始発	利用者数
1	6:28	189	7:10	413
2	8:25	336	9:07	844
3	12:25	860	13:07	666
4	17:32	269	18:14	112
	合計	1,654	合計	2,035

### イ) バス停別利用者数

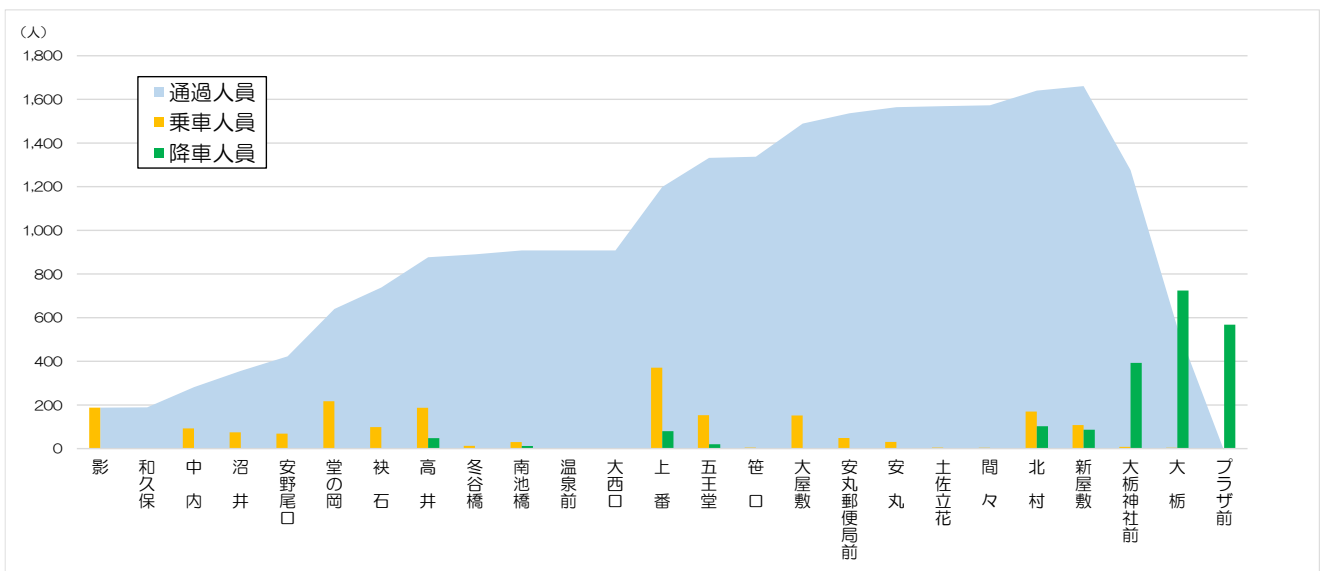
#### ◇大柘→影 影行

#### ▼大柘→影 影行 (総数)



#### ◇影→大柘 大柘行

#### ▼影→大柘 大柘行 (総数)



### 13 美良布・大栃線

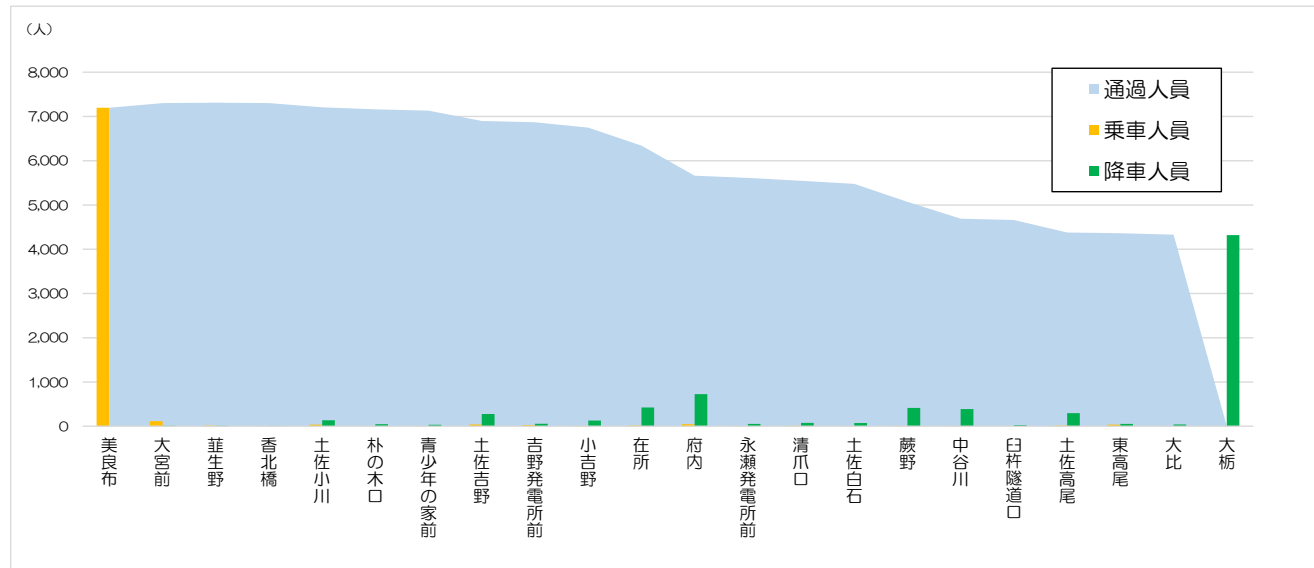
#### ア) 便別の利用者数

便	美良布→大栃		大栃→美良布	
	始発	利用者数	始発	利用者数
1	6:50	41	7:13	2,871
2	7:41	317	8:21	2,049
3	9:58	729	10:33	1,761
4	12:02	1,906	13:31	492
5	13:59	1,485	14:34	375
6	16:50	1,470	17:20	484
7	17:48	1,204	18:22	39
8	19:47	461	20:10	14
	合計	7,613	合計	8,085

#### イ) バス停別利用者数

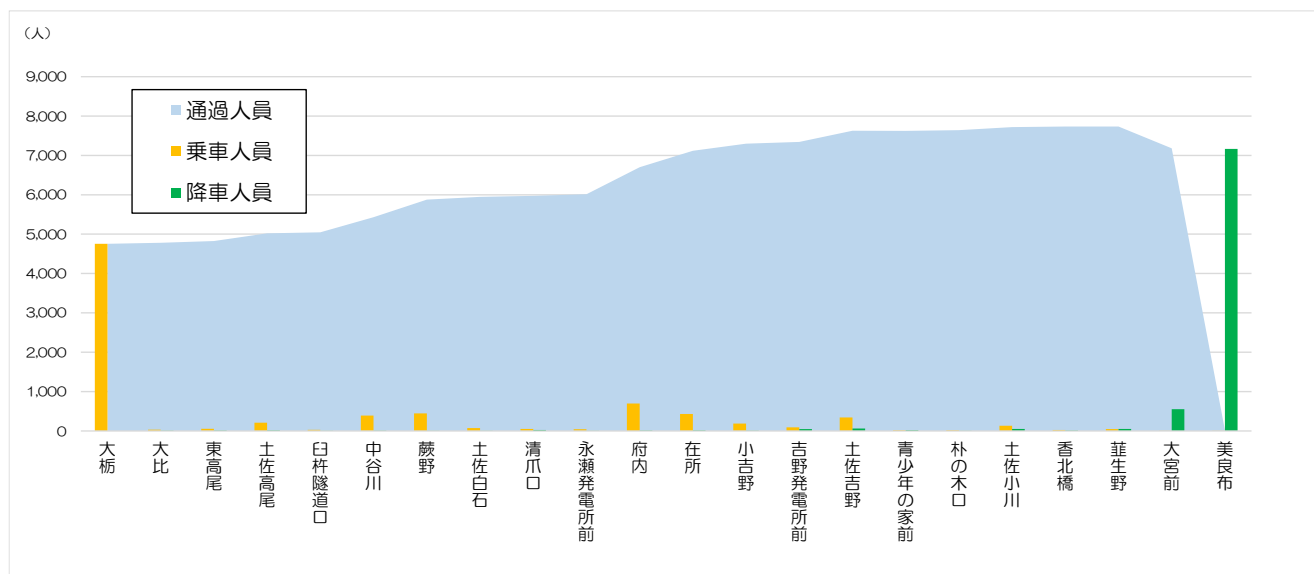
◇美良布→大栃 大栃行

▼美良布→大栃 大栃行 (総数)



◇大柵→美良布 美良布行

▼大柵→美良布 美良布行（総数）



## 4.5 市営エリア型デマンドバス

### (1) 概要

香美市の市営エリア型デマンドバスは、エリア型デマンドバス土佐山田（やまださくら号）、エリア型デマンドバス香北（かほくあじさい号）、エリア型デマンドバス物部（ものべゆず号）の3エリアを運行しています。

### (2) 運行形態（運行曜日・時刻・運賃・予約）

運行形態は下記表のとおりに行われています。

▼市営エリア型デマンドバスの運行形態

	やまださくら号	かほくあじさい号	ものべゆず号			
運行曜日	月～土曜日（日祝は運休）	月～金曜日（土日祝は運休）	月～金曜日（土日祝は運休）			
	※運行曜日は集落によって異なる					
時刻	集落地発車	目的地発車	集落地発車	目的地発車	集落地発車	目的地発車
	08:00	09:30	08:00	09:30	07:00	08:00
	10:00	12:00	10:30	11:30	09:00	10:00
	14:00	15:30	14:30	15:30	11:00	13:00
	16:30	18:00	16:30	17:30	14:00	15:00
				16:00	17:00	
運賃	1回の利用（片道）で200円。香美市内在住の満75歳以上は無料					
予約	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 予約がない場合は運休。</li> <li>• 朝1便は、前日17:00までに電話予約。</li> <li>• 2便以降は、発車時刻2時間前までに電話予約。</li> </ul>					



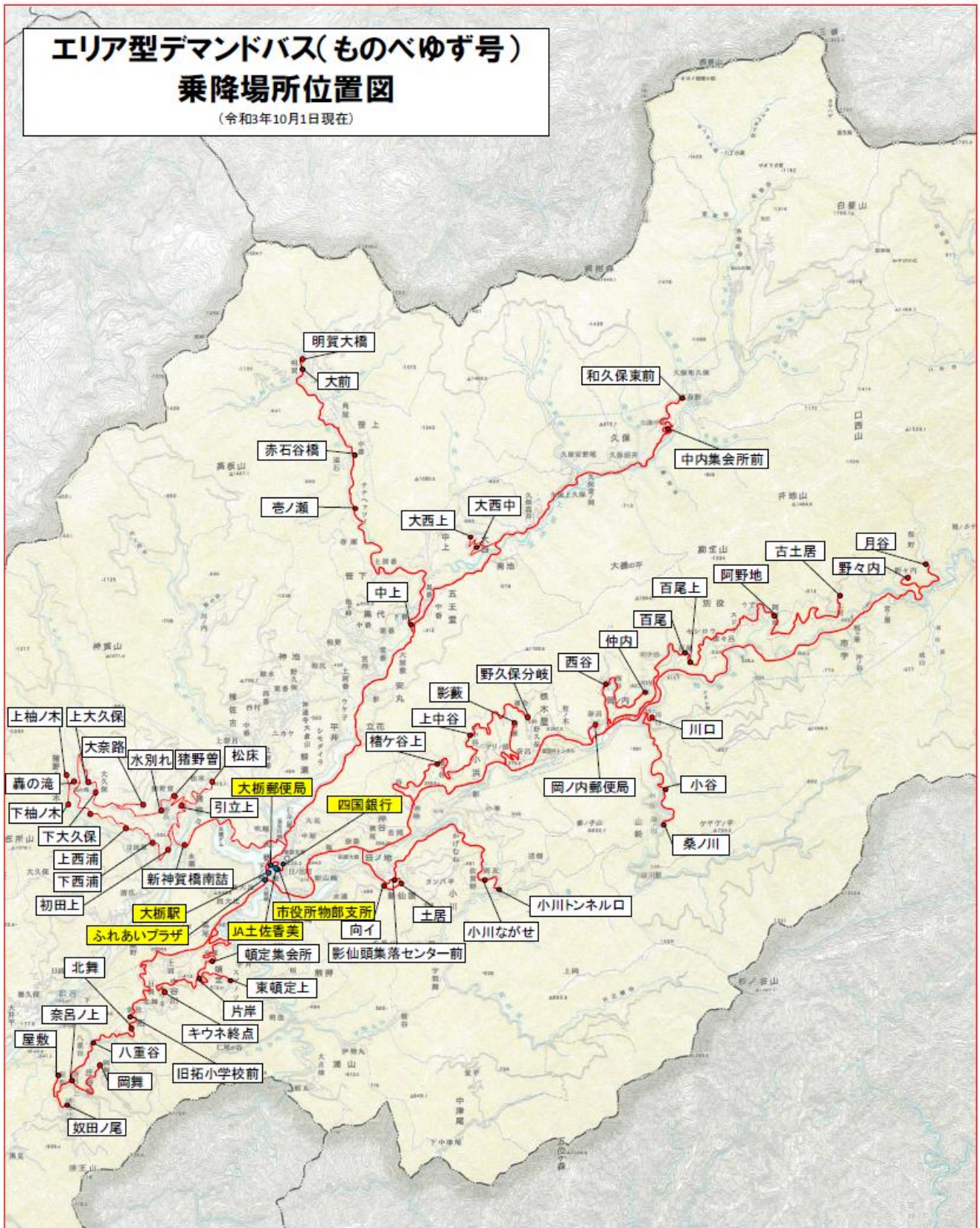


方面	運行区間（経過地）
曾我部川西	香美市役所～JR土佐山田駅～西本町2丁目～西本町4丁目～西本町5丁目～栄町～泰山町2丁目～比与田～中屋公民館
曾我部川東	香美市役所～JR土佐山田駅～西本町2丁目～西本町4丁目～西本町5丁目～栄町～泰山町2丁目～曾我部川東ノ谷
平山・東川西	香美市役所～JR土佐山田駅～西本町2丁目～西本町4丁目～西本町5丁目～栄町～泰山町2丁目～北屋敷～有宮神社～中峯～大峯北口～西ノ谷防火水槽
東川上	香美市役所～JR土佐山田駅～西本町2丁目～西本町4丁目～西本町5丁目～栄町～泰山町2丁目～三枚口～東谷橋～柳ヶ本～不矢立～刈又
大法寺北	香美市役所～JR土佐山田駅～西本町2丁目～西本町4丁目～西本町5丁目～栄町～泰山町2丁目～エビ谷～コウボウ谷
大法寺南	香美市役所～JR土佐山田駅～西本町2丁目～西本町4丁目～西本町5丁目～栄町～泰山町2丁目～大法寺公民館～ヒメガタニ
大平	香美市役所～JR土佐山田駅～東本町2丁目～東本町5丁目～百石町2丁目～農協前～楠目～談議所～ヒラキ～大平集会所～ニシダニ
西後入・大後入	香美市役所～JR土佐山田駅～東本町2丁目～東本町5丁目～百石町2丁目～農協前～楠目～談議所～灯明台～宮ノ下～ヤマグチ
中後入・佐竹・有谷	香美市役所～JR土佐山田駅～東本町2丁目～東本町5丁目～百石町2丁目～農協前～楠目～談議所～稲葉ヤシキ～有谷集会所～サコノイシ～ソラダ～サコノイシ～ナカヤシキ～ハエノクビ～佐竹集会所～カインゾロエ

▼かほくあじさい号の乗降場所



方面	運行区間(経過地)
五百蔵・有瀬	香北支所～ヤナギソ～上平～有瀬
大井平・梅久保	香北支所～大井平～梅久保
猪野々	香北支所～初田～西浦～柚ノ木～大久保～大奈呂～水別れ～猪野曾～松床～引立
大谷・久保川・佐敷	香北支所～大谷～久保川～佐敷～坂谷～文代
萩野・北岩改・南岩改	香北支所～岩改口～萩野～北岩改～熊淵～市原～南岩改～ソウザ



### (3) 利用状況

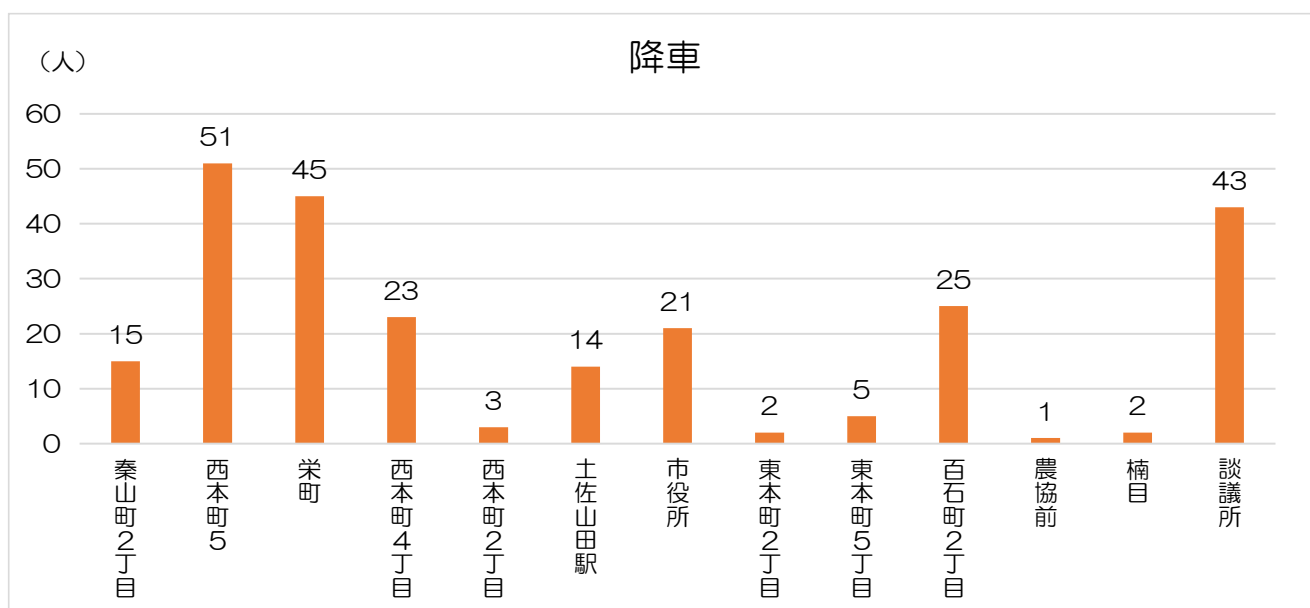
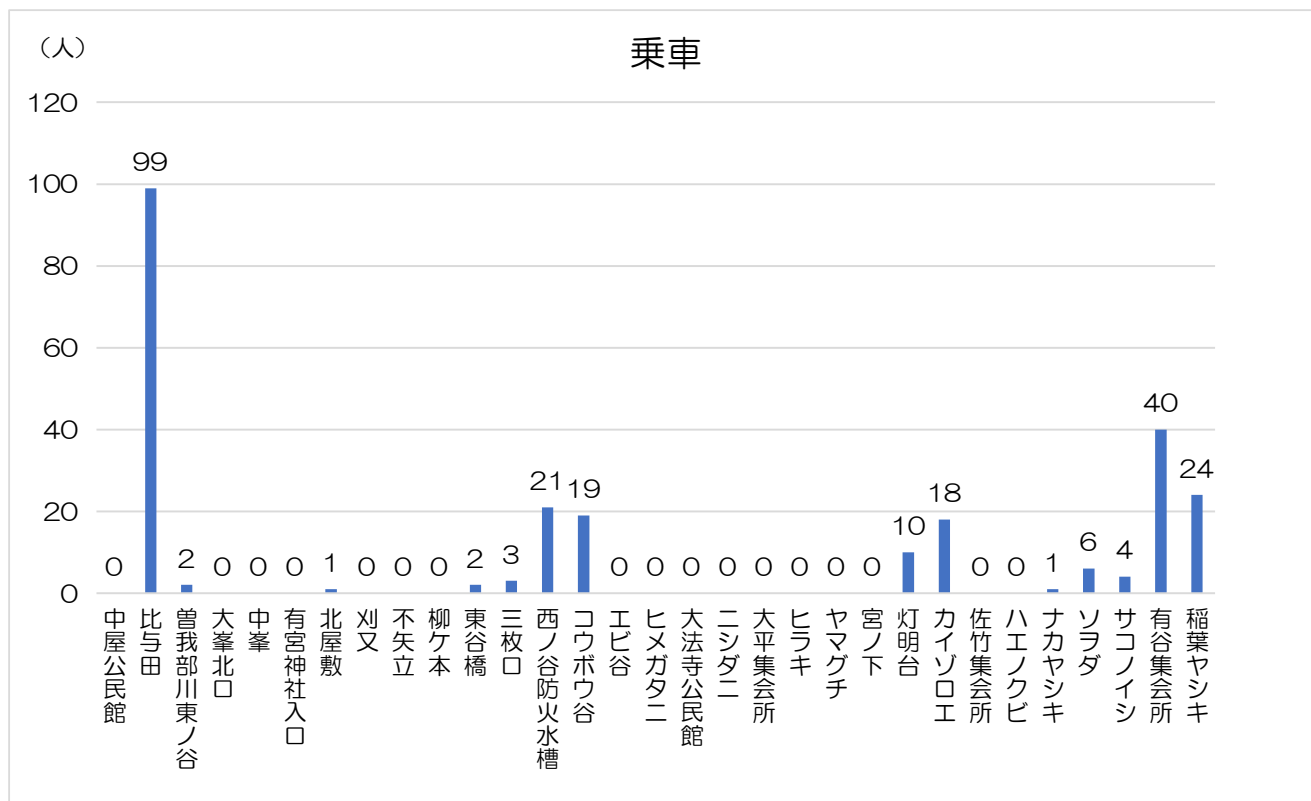
#### 1 概要

・期間：令和3年4月1日～令和4年3月31日

#### 2 やまださくら号

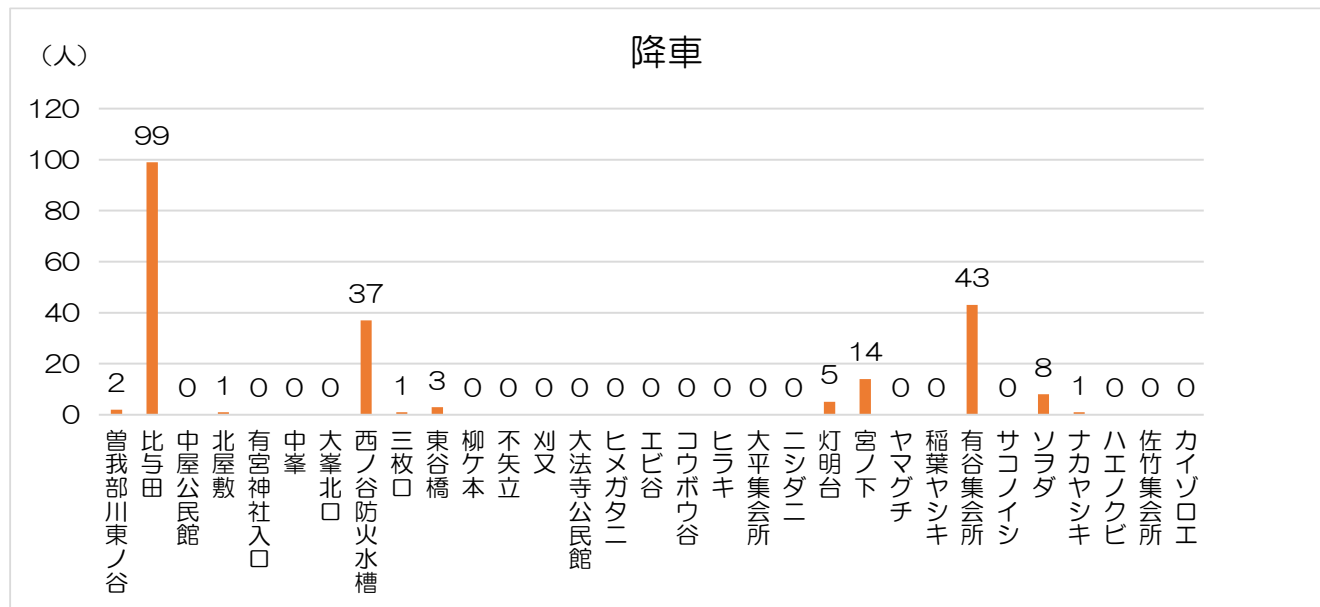
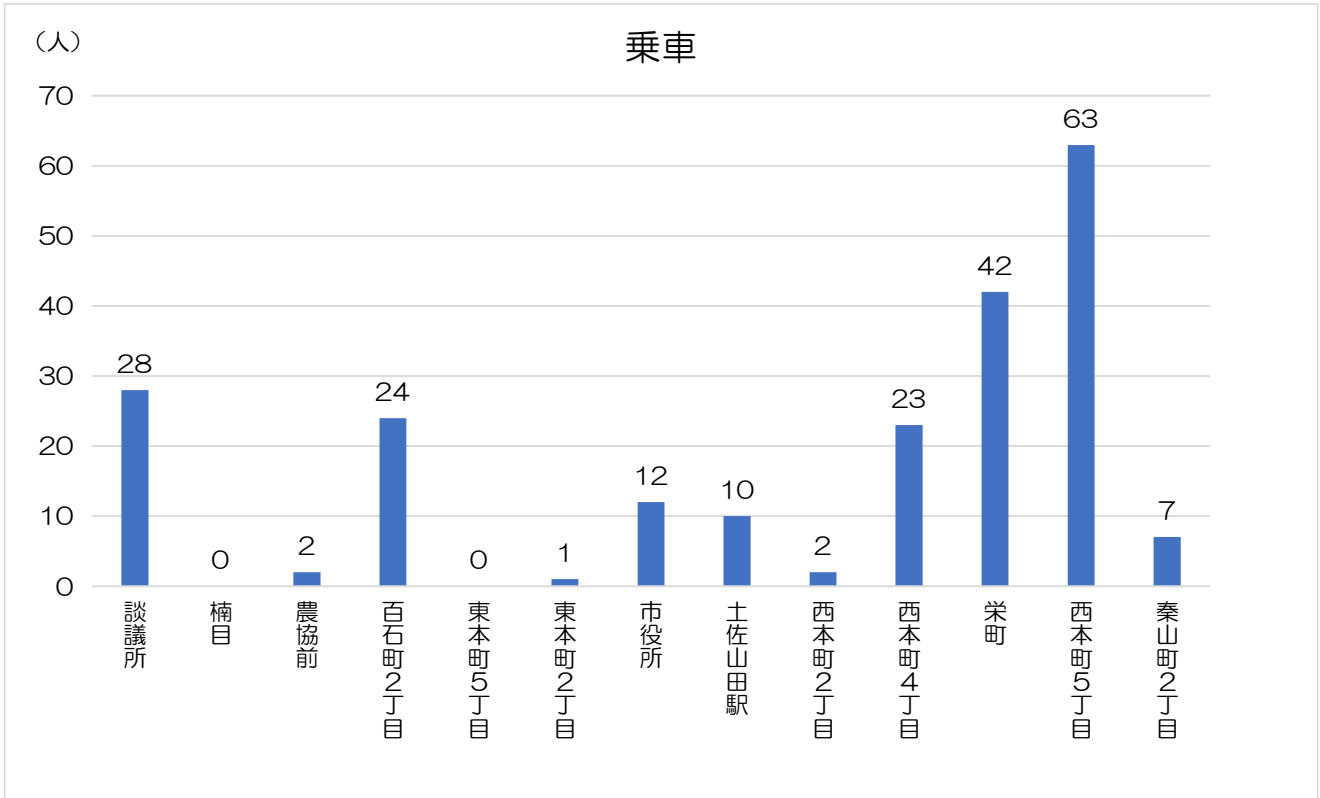
◇集落地→目的地

▼集落地→目的地（総数）



◇目的地→集落地

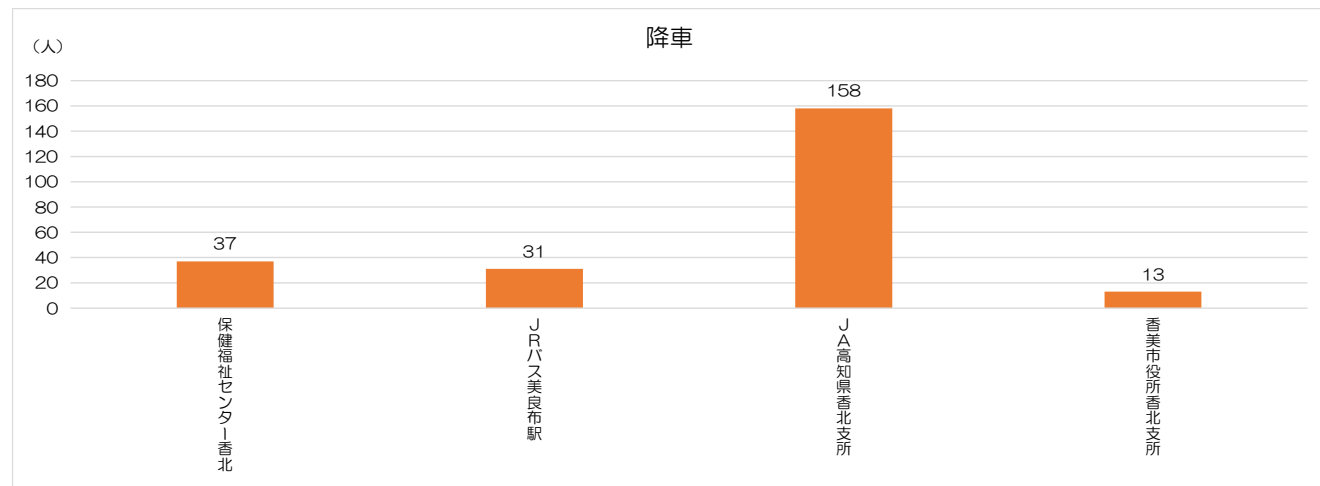
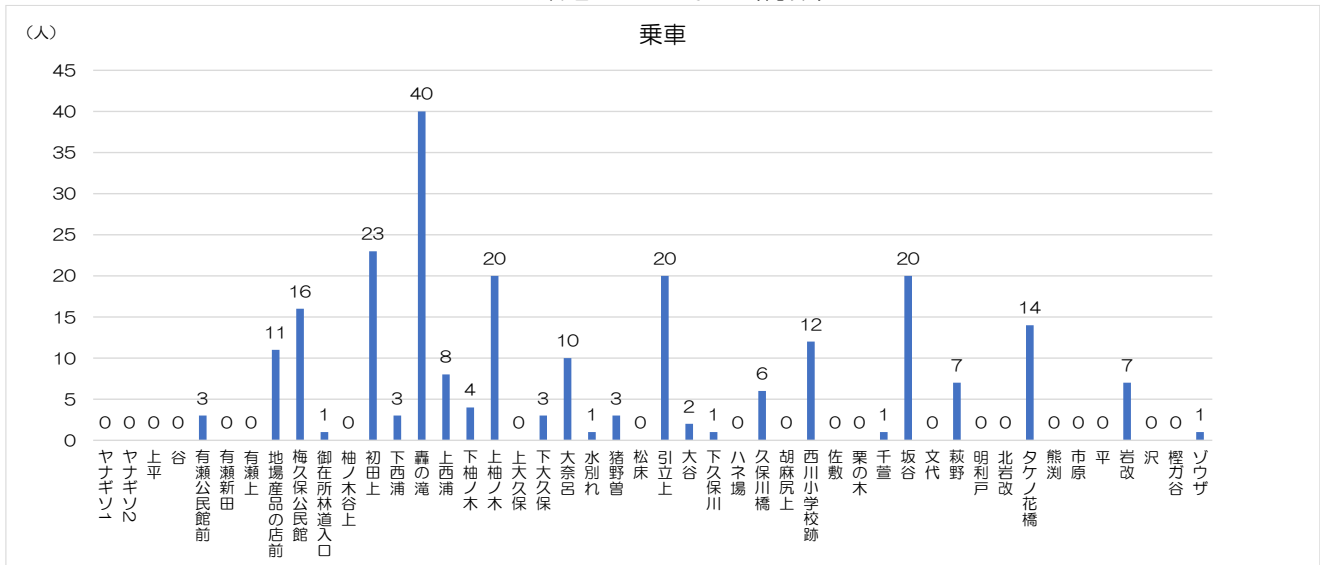
▼目的地→集落地（総数）



### 3 かほくあじさい号

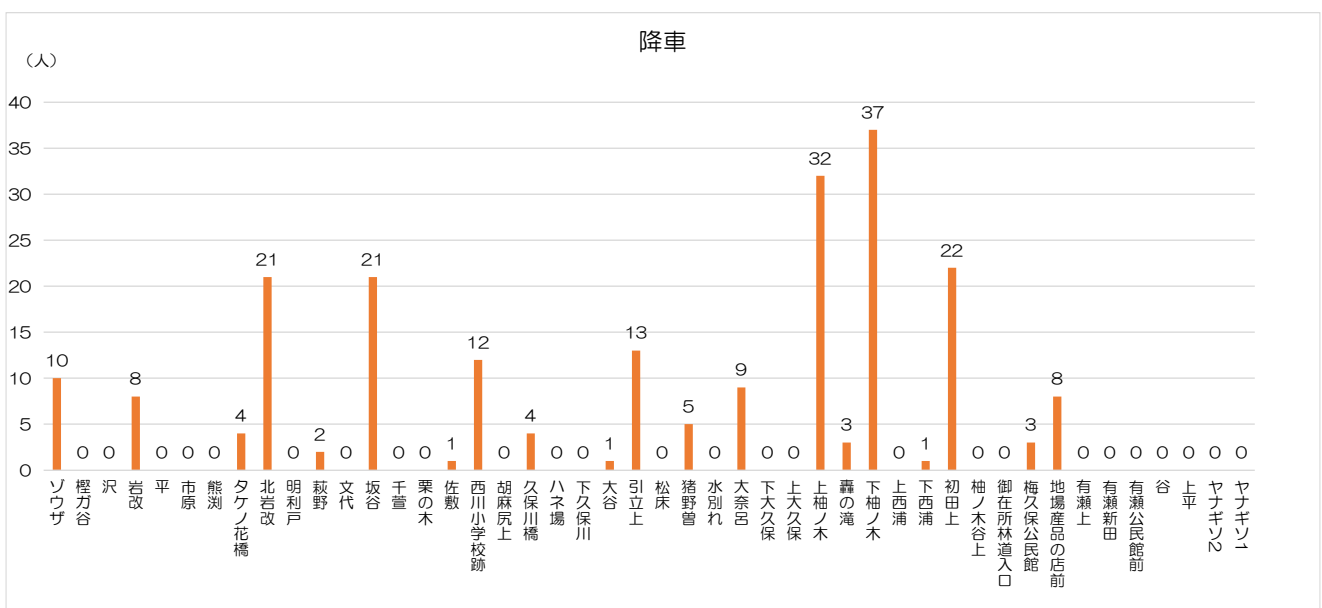
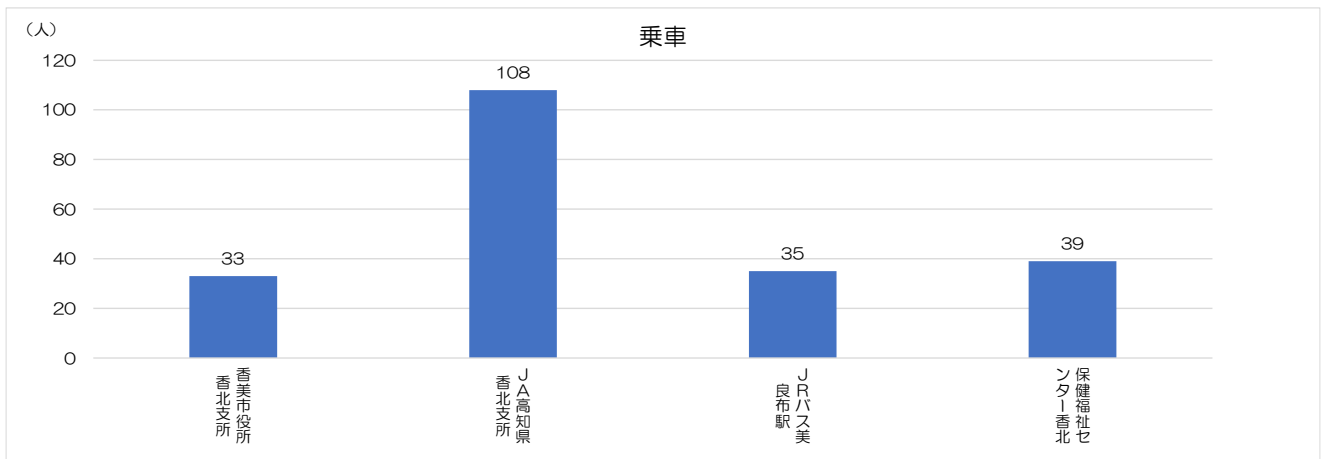
◇集落地→目的地

#### ▼集落地→目的地（総数）



◇目的地→集落地

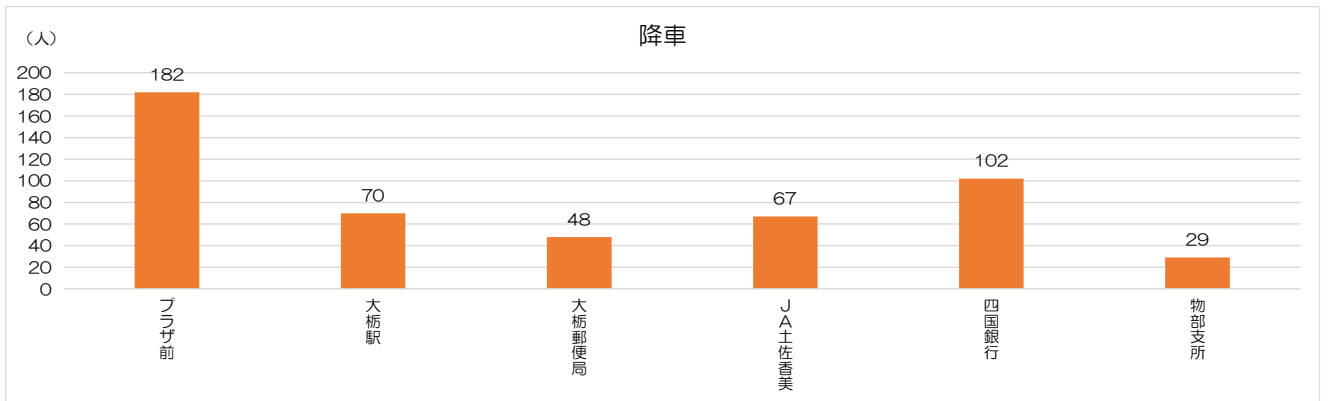
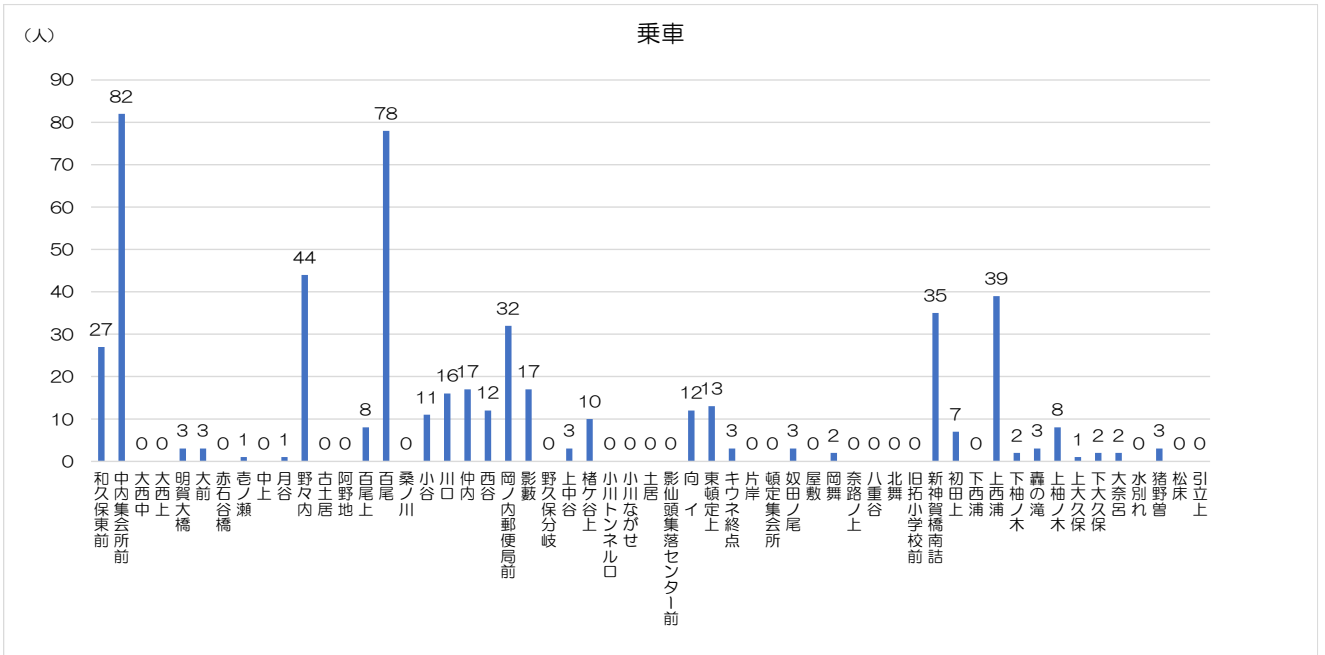
▼目的地→集落地（総数）



#### 4 ものべゆす号

◇集落地→目的地

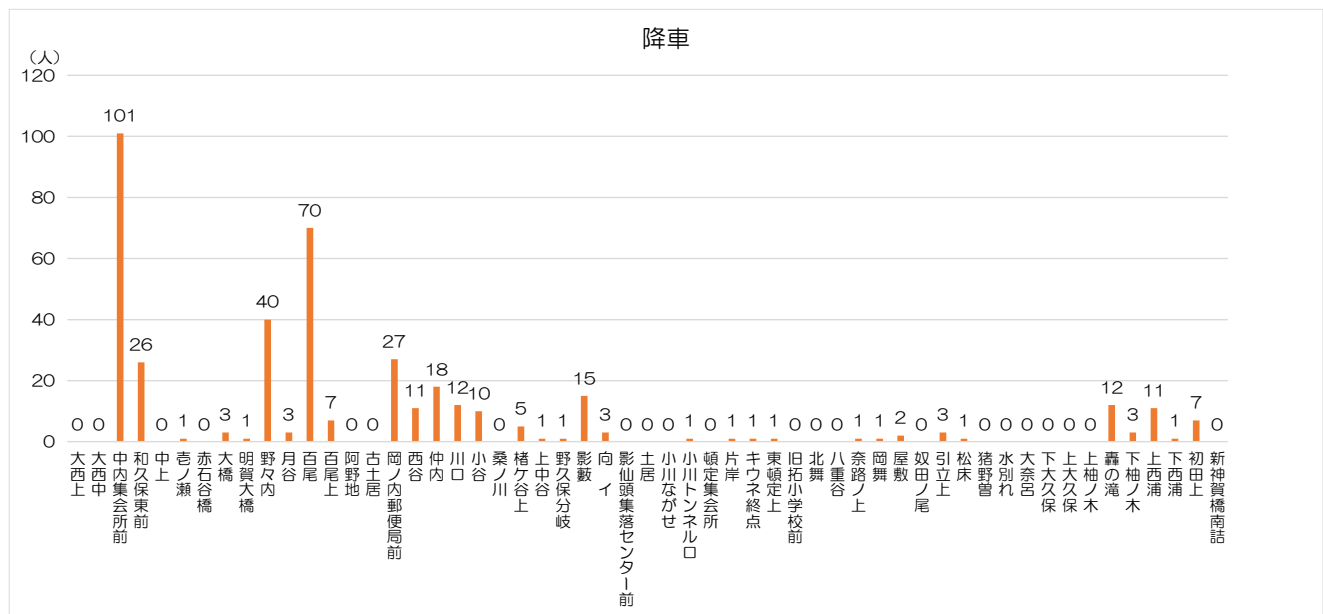
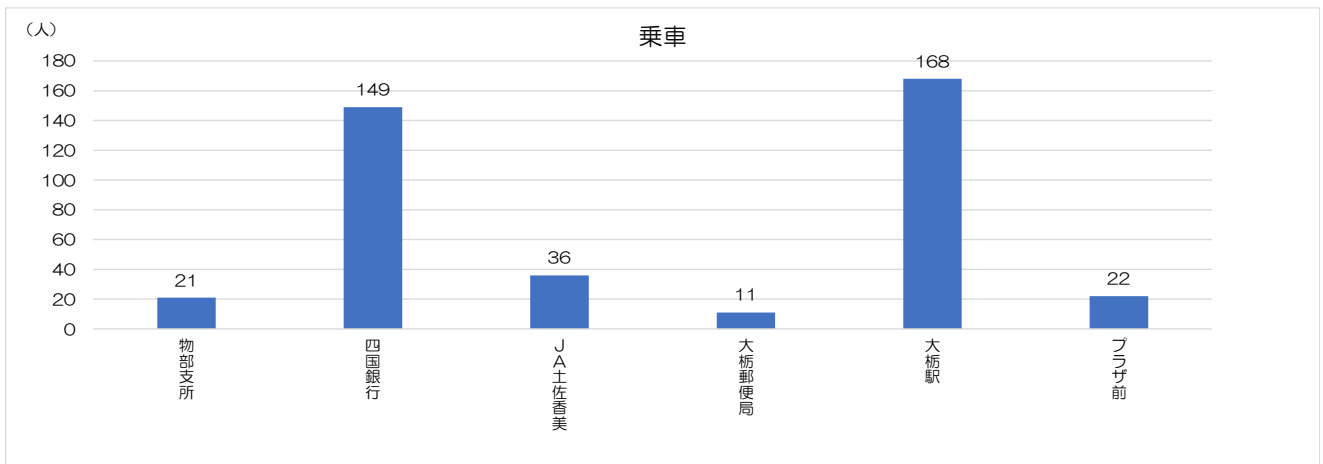
▼集落地→目的地（総数）





◇目的地→集落地

▼目的地→集落地（総数）



## 4.6 タクシー

タクシーは、『地域公共交通の活性化及び再生に関する法律』において、地域公共交通の一部であると位置づけられており、本市におけるタクシー事業者は、介護タクシーを除いて 10 事業者が営業しています。

なお、保有車両数の多い事業者では 6 台保有しています。

表 タクシー事業者一覧

(単位：台)

No.	事業者名	保有車両数
1	(株)第二さくら交通	4
2	(有)大栃観光タクシー	5
3	(有)香北観光	6
4	浜田ハイヤー(有)	5
5	龍河洞観光タクシー(有)	3
6	(有)天坪観光	3
7	(有)平和ハイヤー	6
8	(有)香北観光タクシー	5
9	(有)石川農林(在所ハイヤー)	2
10	美良布ハイヤー	1

令和 4 年 4 月 1 日時点

## 4.7 介護タクシー

本市内で介護タクシーを運行している事業者は、5事業者です。  
 なお、保有車両数の多い事業者では2台保有しています。

表 介護タクシー事業者一覧

(単位：台)

No.	事業者名	保有車両数
1	介護タクシー香美	1
2	オーケー介護タクシー	1
3	ささえあい福祉タクシー	1
4	介護タクシーポテト	1
5	あさがお24時介護タクシー	2

令和4年4月1日時点

本市では「福祉タクシー制度」を設けており、高齢の方や重度の心身障害のある方が、タクシーを利用して、市内の医療機関への通院や買い物等をされる場合の移動に対する助成を行っています。

近年では申請者数は減少しているものの、令和3(2021)年度では、延べ389人の利用申請がありました。

表 福祉タクシー制度申請実績

(単位：人)

申請者地区	平成28年度 (2016年度)	平成29年度 (2017年度)	平成30年度 (2018年度)	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)
山田	78	74	109	126	79	92
繁藤	0	0	1	1	2	4
香北	145	169	149	150	153	141
物部	158	179	198	203	179	152
合計	381	422	457	480	413	389

出典：香美市

1/2助成と全額助成の合計の数値である。

## 4.8 通学等

本市では、遠方から大栃小学校へ通学する児童の交通手段を確保するため、無料の通学バスを運行していましたが、児童の卒業に伴い令和4（2022）年からは運行していない状況です。

表 通学バスの概要

	利用者数	ルート
平成29年 (2017年)	5名	朝：黒代～安丸程野～上池大日前～楮佐古～大栃小学校 夕：大栃小学校～楮佐古～上池大日前～安丸程野～黒代～五王堂～大西～久保高井
平成30年 (2018年)	4名	朝：安丸程野～大栃小学校 夕：大栃小学校～安丸程野～五王堂～大西
令和元年 (2019年)	4名	朝：安丸程野～大栃小学校 夕：大栃小学校～安丸程野～五王堂～大西
令和2年 (2020年)	3名	朝：安丸程野～大栃小学校 夕：大栃小学校～安丸程野～五王堂～大西
令和3年 (2021年)	2名（4月～9月） 1名（10月～3月）	朝：安丸程野～大栃小学校 夕：大栃小学校～安丸程野～五王堂～大西

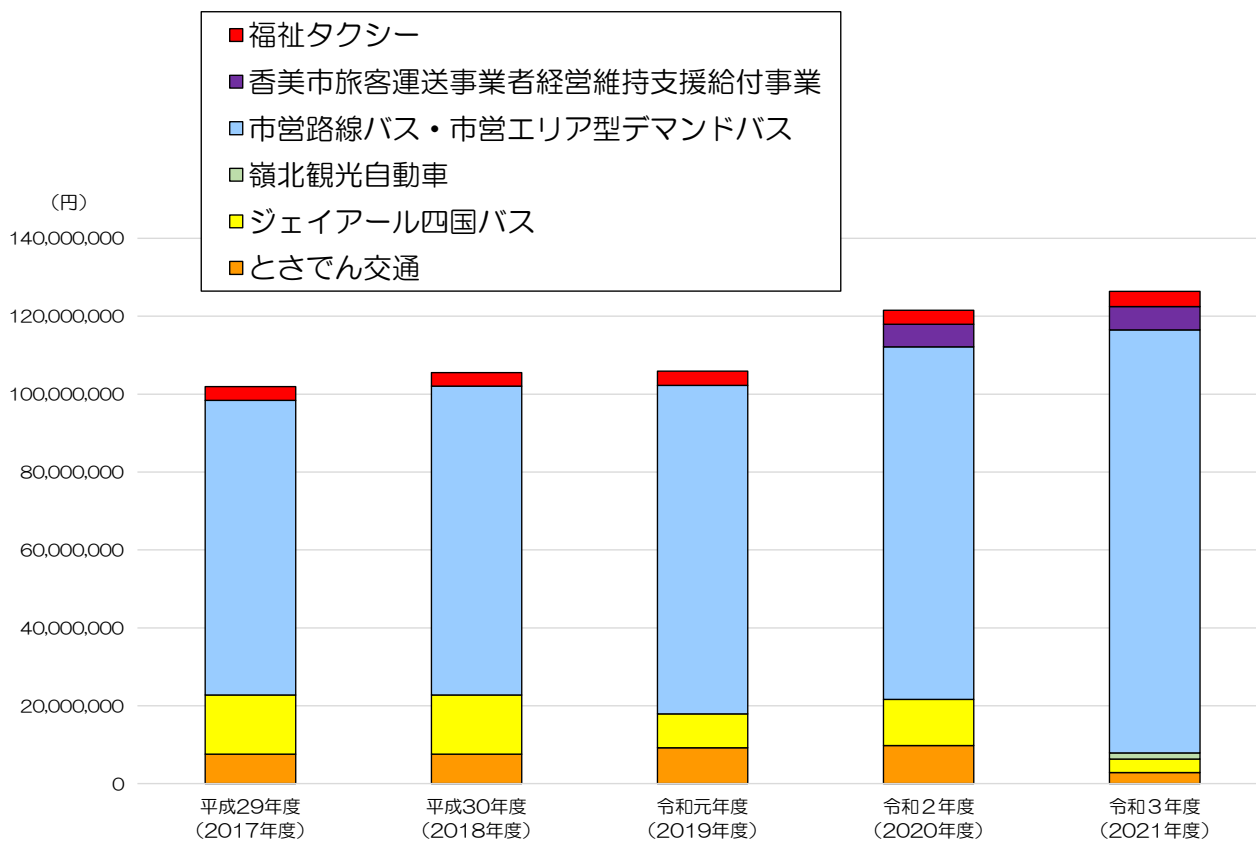
出典：香美市

バス停はない。通学バスの乗車定員は15人である。

## 4.9 本市の公共交通への公的負担金

本市の公共交通への公的負担金は、年々増加傾向にあり、令和3年度は約1億2,600万円となっています。

▼本市の公共交通への公的負担金の推移



(単位: 円)

年度	平成29年度 (2017年度)	平成30年度 (2018年度)	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)
とさでん交通	7,601,000	7,606,000	9,235,000	9,760,000	2,854,000
ジェイアール四国バス	15,139,000	15,146,000	8,708,000	11,864,000	3,431,000
嶺北観光自動車					1,606,000
市営路線バス・市営エリア型デマンドバス	75,635,120	79,320,350	84,336,727	90,524,098	108,597,811
香美市旅客運送事業者経営維持支援給付事業				5,800,000	6,000,000
福祉タクシー	3,541,700	3,448,480	3,615,120	3,564,020	3,909,720
合計	101,916,820	105,520,830	105,894,847	121,512,118	126,398,531

出典：香美市資料

## 4.10 交通結節点の整備状況

### (1) 駅周辺の施設整備状況

土佐山田駅は、鉄道（土讃線）、路線バス、市営路線バスの発着場所となっており、タクシーの乗降場所でもあります。

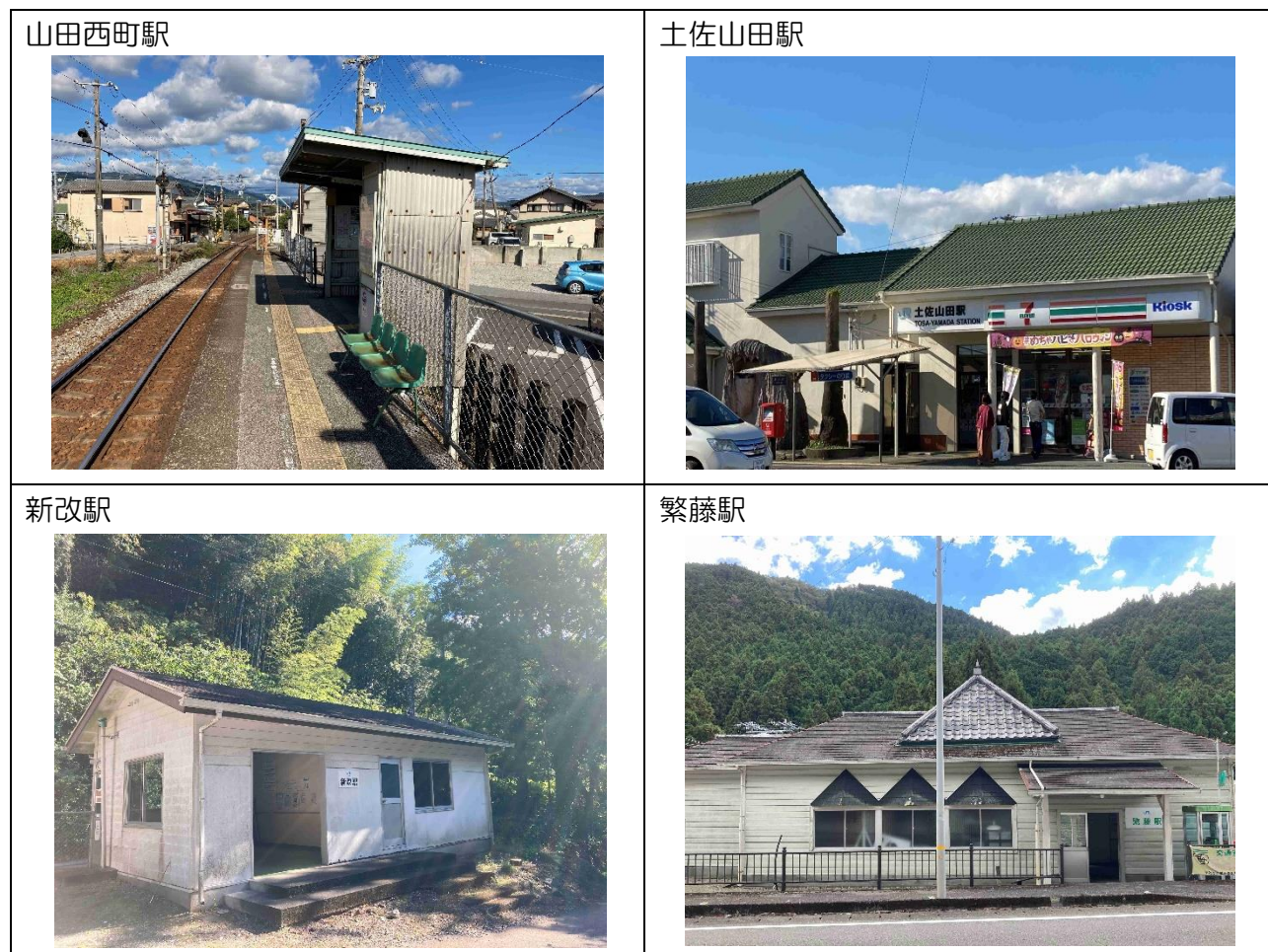
また、鉄道（土讃線）利用者向けのパークアンドライド（車 de トレイン）が整備されており、公共交通の結節点となっています。

今後は、土佐山田駅の北側、南側において駅前広場整備が予定されており、円滑な乗継環境の向上が期待されます。

#### ■土讃線各駅の施設整備状況

駅名	駅前広場	P&R 駐車場	駐輪場	バス アクセス	バス 待機場所	タクシー 乗り場	トイレ	バリア フリー
山田西町駅	—	—	○	—	—	—	○	○
土佐山田駅	○	○	○	○	○	○	○	—
新改駅	—	—	—	—	—	—	—	—
繁藤駅	—	—	○	○	○	—	—	—

#### ■土讃線各駅の様子



## (2) 主要バス停留所の整備状況

主要バス停留所として、香北町の美良布、物部町の大栃が整備されています。

### ■主要バス停留所の施設整備状況

バス停留所名	待合室	ベンチ	P & R 駐車場	駐輪場	バス 待機場所	タクシー 乗り場	トイレ	バリア フリー
美良布	○	○	—	○	○	—	—	—
大栃	○	○	—	—	○	—	—	—

### ■主要バス停留所の様子

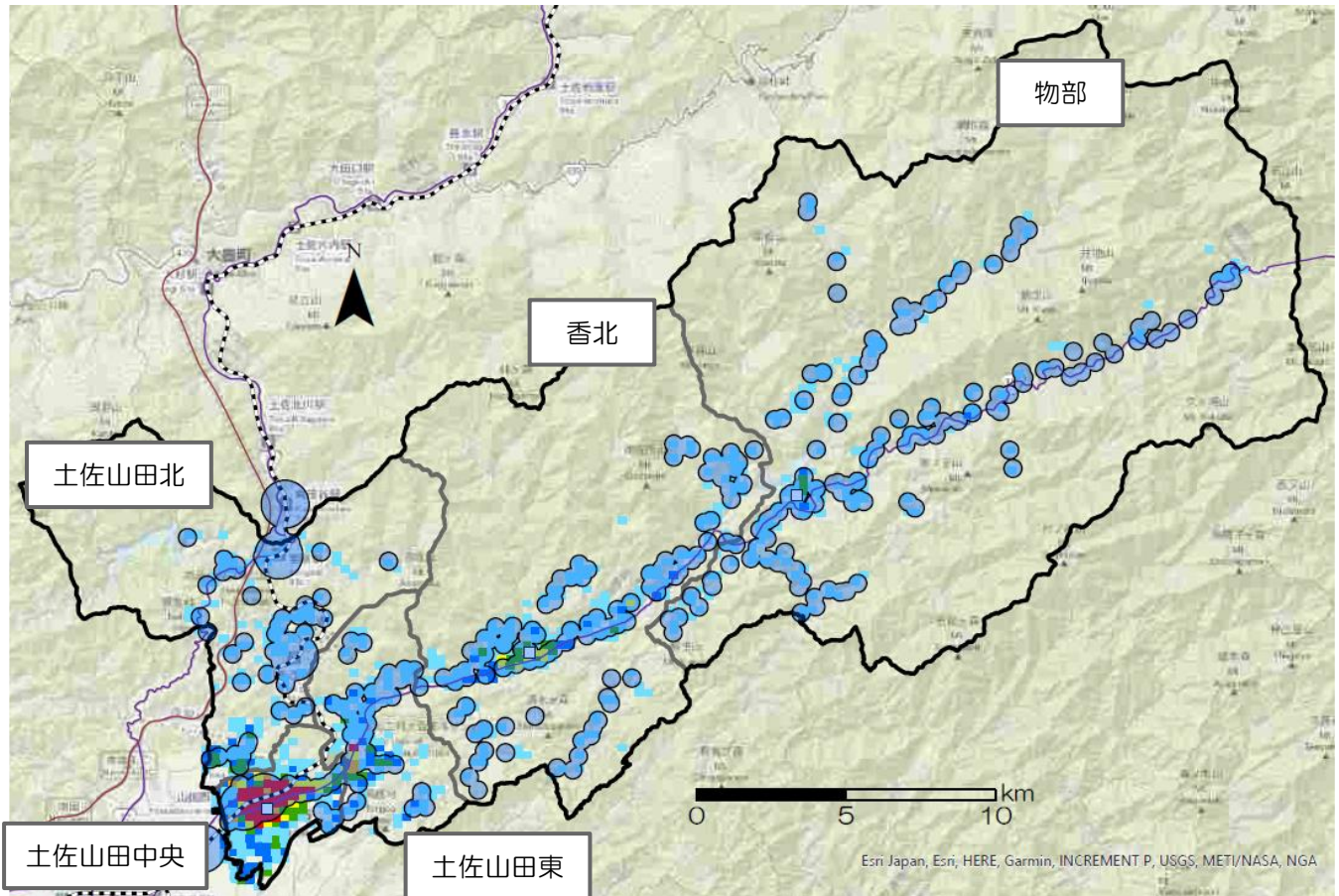


## 4.11 公共交通空白地域および公共交通不便地域

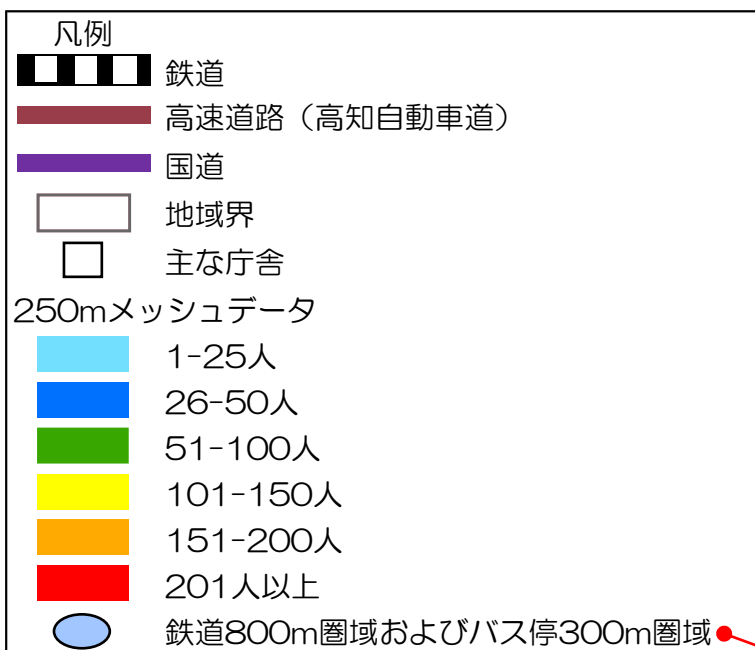
### (1) 公共交通空白地域

本市の公共交通空白地域の人口は、4,101人（総人口の15.5%）になります。

#### ■ 公共交通空白地域



出典：令和2年国勢調査 250mメッシュデータ



※公共交通空白地域の人口とは

- ・鉄道駅から800m圏域内およびバス停から300m圏域内に重心が含まれる250mメッシュの令和2年国勢調査の人口を公共交通カバー人口とし、令和2年国勢調査の本市の合計人口から公共交通カバー人口を引いたものを公共交通空白地域の人口とした。

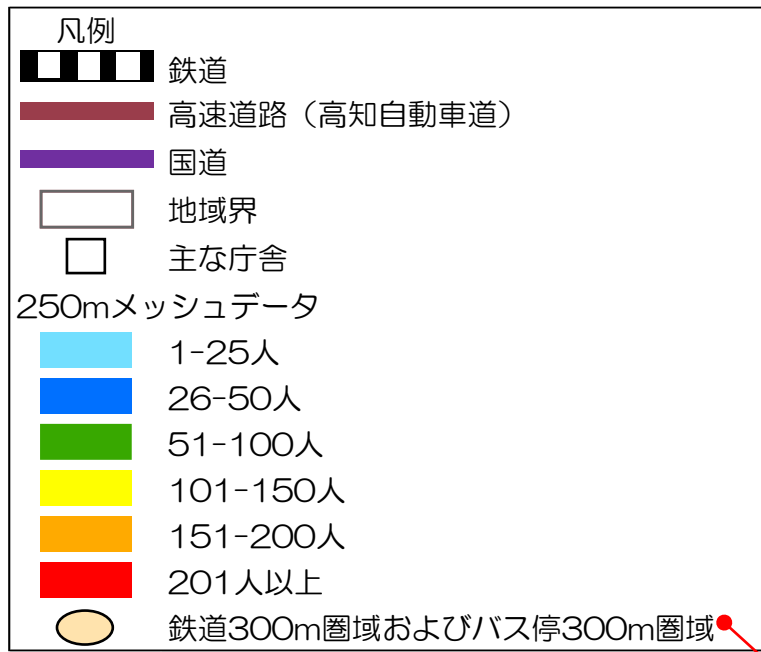
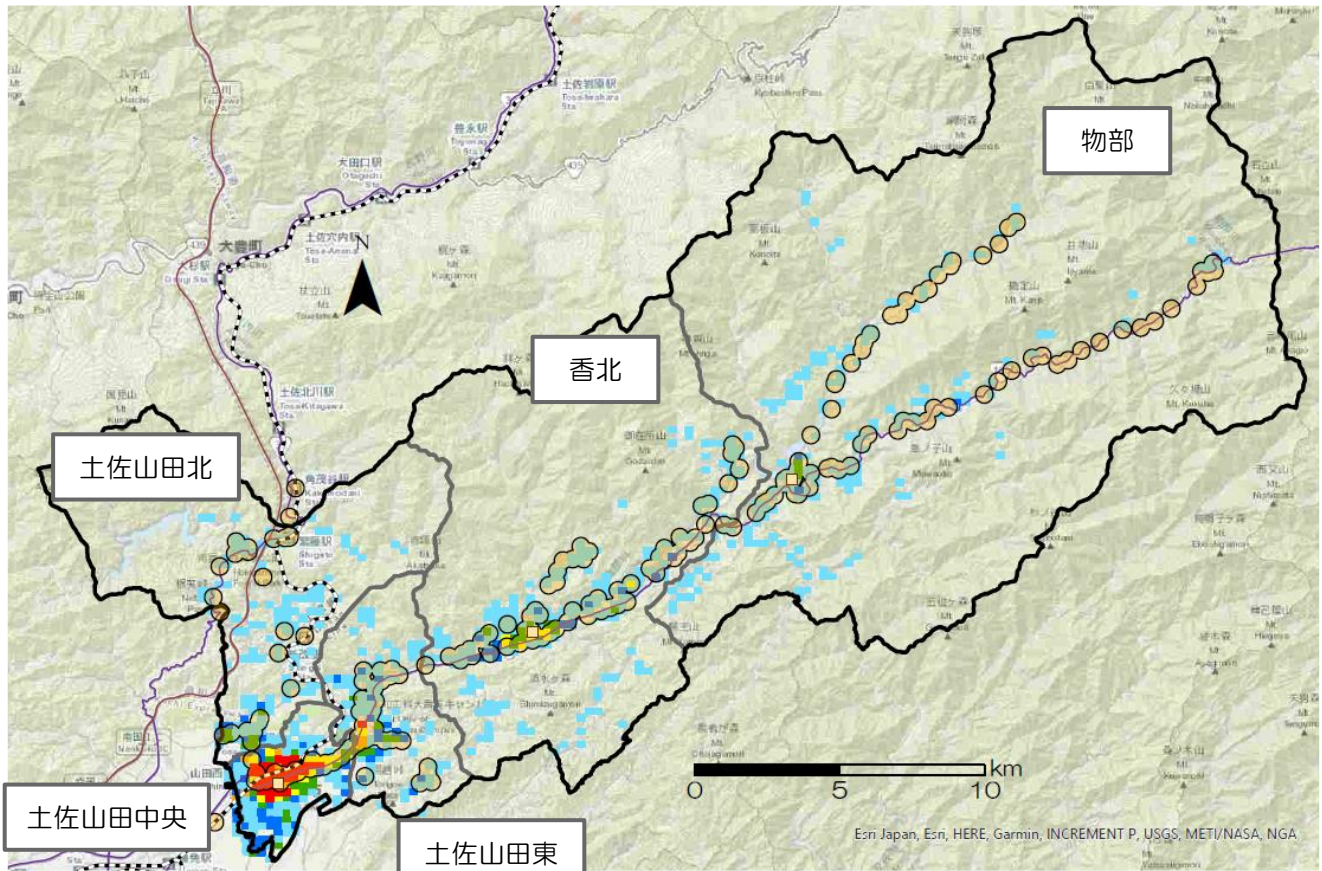
この範囲以外が公共交通空白地域となる。



## (2) 公共交通不便地域

本市の公共交通不便地域の人口は、9,843人（総人口の37.1%）になります。

### ■公共交通不便地域



出典：令和2年国勢調査 250mメッシュデータ

※公共交通不便地域の人口とは  
 ・鉄道駅から300m圏域内およびバス停から300m圏域内かつ平日（5日）にバスが走るバス停に重心が含まれる250mメッシュの令和2年国勢調査の人口を公共交通カバー人口とし、令和2年国勢調査の本市の合計人口から公共交通カバー人口を引いたものを公共交通不便地域の人口とした。

この範囲以外が公共交通不便地域となる。

## 4.12 公共交通に対する住民ニーズ

---

資料 1-2 を参照。

## 4.13 交通事業者・関係事業者ヒアリング

### (1) 交通事業者

#### 1 四国旅客鉄道

- ① 鉄道とバスとの連携のあり方について（土讃線）
- ㊦ アクセス性・乗り換え
- ◇2021年3月ダイヤ改正より、土讃線土佐山田駅～高知駅間でパターンダイヤ（9:00～15:30）を導入した。お客様にとって分かやすいダイヤとなるだけでなく、バス等二次交通との接続も考えやすくなるものと認識している。
- ㊧ 運行ダイヤ（時刻表）
- ◇例年3月にダイヤ改正を実施している。ダイヤ改正をする際は、沿線市町への個別説明を実施してきた。今後ともダイヤ改正を実施する際にはダイヤ改正の情報（時刻等）について事前周知を行いたい。
- ② 運行における改善点
- ◇列車の設定については、お客様のご利用状況を調査検討し、決定しているが、将来の利用者減少やアフターコロナを見据えたより効率的な輸送体系の構築は必要であると認識している。5ヶ年推進計画による利用促進・利便性向上の取組と並行し、鉄道のみならず、バス等、他交通モードとの連携により、四国に最適で持続可能な「公共交通ネットワークの四国モデル」構築を目指していきたい。
- ③ 利用促進
- ◇2000年10月に土讃線アンパンマン列車・大湊線アンパンマン路線バスの誕生以来、アンパンマンのラッピング車両を走らせ、観光客および、お子様・父母・祖父母3世代にわたる利用促進に取り組んでいる。ジェイアール四国バスの大湊線は日中、特急列車の土佐山田駅着に合わせた運行ダイヤとなっており、JR特急列車・アンパンマンバスを利用してアンパンマンミュージアムを訪れていただくことを目的とした企画商品も販売している。
- ④ コロナ禍の影響
- ◇モータリゼーションの進展や少子高齢化による利用減少に加え、近年のコロナ禍により、非常に厳しい収益状況となっている。利用の少ない列車の減便や、ワンマン化、車両の減車などのコスト削減を実施してきたが、安全確保に資する修繕や設備更新など、削減不可避なコストもある。また、アフターコロナにおける新しい生活様式の定着により、ご利用数もコロナ前の水準には戻らないとの予測もあり、今後当社を取り巻く経営環境は厳しさを増す可能性がある。
- ◇当社としては、5ヶ年推進計画による利用促進・利便性向上の取組みと並行し、鉄道のみならず、バス等、他交通モードとの連携により、四国に最適で持続可能な「公共交通ネットワークの四国モデル」構築を目指していくとともに、アフターコロナも見据えた、地域にとって望ましいモビリティのあり方について、地域の関係者と一体で議論・検討を進めていきたいと考えている。

## 2 とさでん交通

- ① 山田駅～龍河洞線の問題点・課題について
- ㊦ 運行ルートの変更について  
◇お客様から運行ルートの変更の要望はない。
  - ㊧ 割引制度  
◇山田駅～龍河洞線に限った割引制度の導入は難しい。
  - ㊨ バス停  
◇バス停の時刻表が古くなり表記文字が見えないものについては、市が直している。
  - ㊩ 待合環境（上屋、ベンチ等）  
◇上屋はほぼ自社で設置しているものはない。国土交通省土佐国道事務所が設置している。ベンチについてもほぼ自社で設置しているものはない。
  - ㊪ バスロケーションシステム  
◇バス利用者の「バスこっち」の認知度はある程度ある。ただし、バスを利用しない人の認知度は低いと思う。
- ② 山田駅～龍河洞線の将来計画等について
- ㊦ 利用促進  
◇今まで山田駅～龍河洞線で乗り方教室等は開催したことはないが、市からの要望があれば開催は可能である。当社の実績としては小学生を対象に行っていたが、今後は高齢者にも行いたい。大学生を対象とすることは考えていない。
  - ㊧ 運転手の確保  
◇募集はかけているが確保が厳しい状況である。理由としては給料等の条件面かもしれない。また運転する時間は長くはないが、待機時間が長くなり、若い人には敬遠されているのかもしれない。
  - ㊨ 車両購入  
◇基本的には自社で購入し、国庫補助金をいただいている。
  - ㊩ コロナ禍の影響  
◇当社の他の路線で言えば、コロナ禍のピーク時にはコロナ禍前の7～8割切っていた（ICカードの利用者数）。今は回復してコロナ禍前の8～9割程度になった。山田駅～龍河洞線においても同じような傾向にあると思う。

### 3 嶺北観光自動車

#### ① 田井～北岸・本山～大杉駅・医大病院線に係る問題点・課題について

##### ㊦ 運行ルートの変更について

◇運行ルートを変更する予定はない。あるとしても病院に立ち寄るなどで香美市区間はない。そもそも運行するための道路は限られている。

##### ㊧ 運行ダイヤ（時刻表）について

◇ダイヤ改正を実施するおおむね 1 ヶ月前には、自治体に伝達している。改正前には自治体と協議している。

##### ㊨ 料金・割引制度

◇バス自体の料金をもっと安くならないだろうかと言われたことがある。利用者がほとんど高齢者（年金暮らし）のため安ければ安いほど良いと思う。とさでん交通から当社へ移管した際には料金は下がったが、利用者としてはもう少し安い料金を望まれている。

◇とさでん交通と連携し、1日乗車券を発行しているが、（利用者の）ほとんどが高齢者である。休みの日は学生が利用している。

◇ICカードはとさでん交通が運行していたときは導入されていたが、当社に移管されてからは無くなり利用者からは不便になったと聞くことがある。ただ移管によって料金が下がったため、喜んでいただいている利用者もいる。ICカードの導入は検討しているが難しい。理由は導入コストもちろん発生するが、ランニングコストがかかるためである。

##### ㊩ バス停

◇香美市内のバス停は6本あり、配置場所の変更・名称変更の予定はない。

◇バス停の更新については会の中で協議していく。会社単独で実施するのは難しい。香美市内で更新するものはないと思うが具体的には決まっていない。

##### ㊪ バスロケーションシステム

◇バスロケーションシステムの導入は、コストの問題があるため今のところはない。便利さから言えば導入したい気持ちはあるが、コストの面を考えると難しい。

#### ② 田井～北岸・本山～大杉駅・医大病院線の将来計画等について

##### ㊦ 利用促進

◇乗り方教室は香美市からの要望があれば協力可能である。

##### ㊧ 運転手の確保

◇難しい状況である。移住者で興味がある方が居られるが、できれば地元の方と考えている。ただ近年では役場の公務員でも人がなかなか集まらなると聞く。

##### ㊨ 車両購入

◇県等の補助金で車両を購入している。

##### ㊩ コロナ禍の影響

◇令和3年10月1日から当社で運行しているため影響度合いが分からない。ただ、とさでん交通が運行していたときよりも大杉駅～医大病院間を中心に利用者は減っていると思う。

#### 4 ジェイアール四国バス

##### ① 大栃線の問題点・課題について

###### ㊦ 運行ルートの変更について

◇運行ルートの変更予定はない。

###### ㊧ 運行ダイヤ（時刻表）について

◇ダイヤ改正の際はJR土佐山田駅の特急に合わせて決めている。市の要望に合わせて決めることも可能である。大栃線の利用者の多くが高知工科大学生のため、意見を聞き決めている。

◇住民には1ヶ月前にダイヤ改正の周知を行っている。市については事前に協議を行っているため、1ヶ月前には周知している。

###### ㊨ 料金・割引制度

◇利用者の定期券の割合は、約87%がスマホ定期券（バスもり！）、通常の定期券が約8%、ICカード定期券（ですか）が約5%である。

◇スマホ定期券は鉄道で導入していた経緯があり、鉄道で使用していたシステムを当社にも導入した。通常の定期券であれば、営業所で購入しなければならないが、スマホ定期券はネットでいつでも購入できる。

###### ㊩ バス停

◇バス停の設置・更新は当社で行っている。現在は新しいものを置いてあるため、バス停の表記文字が見えないものはない。

###### ㊪ 待合環境（上屋、ベンチ等）

◇当社で上屋、ベンチを設置している箇所はない。バス停「美良布」にコンクリートの待合所があるが、地元の方が設置してくれた。

###### ㊫ バスロケーションシステム

◇とさでん交通が運営するバスこっちに大栃線を導入する予定はない。

##### ② 大栃線の将来計画等について

###### ㊦ 利用促進

◇1日フリーパスを650円、1日フリーパス5枚回数券を1セット3,000円（1枚当たり600円小児同額）、1日乗り放題きっぷを700円で販売している。

◇市からの要望があれば、乗り方教室は実施可能である。

◇高知工科大学生以外にも利用していただくために、病院や企業、ホテル、工業団地、道の駅に時刻表や大栃線の資料を置くようにした。

###### ㊧ 運転手の確保

◇当社の場合、コロナ禍の影響で利用者が減り、高速バスが減便となった。今は戻りつつあるが、この先の動向が不透明である。

###### ㊨ 車両購入

◇国・県の補助を使い車両を購入している。

###### ㊩ コロナ禍の影響

◇コロナ禍前（2019年4～10月）と比較し、利用者は現在（2022年4～10月）減少している。この背景には高知工科大学生の授業がWeb方式になったことが考えられる。しかし今年度は昨年度と比べると、高知工科大学生とアンパンマンミュージアムの利用者数が増えている（戻りつつある）。

## 5 天坪観光

### ① 不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線に係る問題点・課題について

#### ㊦ 運行ルート

◇利用者のご意見は、市職員や乗務員にいただいている。ご意見としては、市役所から南へ延伸、もっと細い道を通ったルートにできないか等がある。

◇延伸した場合、運行時間が長くなり、労働時間8時間を超えてしまう可能性がある。路線バスの運行時間が長くなると、別業務の小中学校の送迎が間に合わない可能性もあるため難しい。

#### ㊧ 料金

◇料金については安くて申し訳ないという意見が多いと思う。

#### ㊨ バス停

◇現在、利用者から位置の変更の要望はないが、中心部のスーパーに近い場所に欲しいと言われることがある。

#### ㊩ 利用者からの声

◇利用者からの要望としては、タクシーのように近くまで行きたいという声がある。運転手の立場で言えば、どこでも乗れるというのは、利用者と利用者以外を見分けるのが難しい。

### ② 不寒冬線、西又線、町田線、佐岡線の将来計画等について

#### ㊦ 運転手の確保

◇ケースバイケースで募集をかけて来ることもあれば、来ない場合もある。

◇仮に市から増便の依頼があっても対応は厳しい。

#### ㊧ コロナ禍の影響

◇路線バスへの影響はほとんどない。

## 6 香北観光

- ① 蕨野線、白川線、谷相線、美良布・大栃線に係る問題点・課題について
- ア 運行ルート  
◇運行ルートの変更に対する要望はない。
  - イ 料金  
◇料金が高いと言われたことはない。
  - ウ バス停  
◇個人の車両を駐車する際に蕨野線のバス停の場所が悪いため、変えてほしいといった要望はあった。
  - エ 利用者からの声  
◇JRとの接続が悪いとなど、時間（ダイヤ）に対する要望はあった。
  - オ 蕨野線・白川線・谷相線について  
◇小学校前の利用者が多く、スクールの利用者が多い。
- ② 蕨野線、白川線、谷相線、美良布・大栃線の将来計画等について
- ア 運行における改善点  
◇道路幅員が狭いなど、危険な場所がある。
  - イ 運転手の確保  
◇募集をかけても賃金等の面から集まらない。また、山田地区から当該地区まで20分程度離れているので、時間・距離的な面もあるのではないかと。
  - ウ コロナ禍の影響  
◇コロナの影響はある。
- ③ かほくあじさい号に係る問題点・課題について
- ア 料金  
◇料金が高いと言われたことはない。
  - イ 利用者からの声  
◇事業者としては、運行頻度が高いほどよいと思う。具体的な声はない。
- ④ かほくあじさい号の将来計画等について
- ア 利用促進  
◇乗り方教室を開催したことはない。市からの依頼があれば、乗り方教室の開催は可能である。
  - イ 運転手の確保  
◇「蕨野線、白川線、谷相線、美良布・大栃線」と同じ。
  - ウ コロナ禍の影響  
◇多少影響があると感じているが、利用者は戻ってきている状況である。
- ⑤ その他
- ◇市への要望としては、人手を集めるためのフォローもお願いしたい。自社の運転手を他社へ出向させているが、地域で運転手を育てるような仕組みも必要である。



## 7 大柘観光タクシー

### ① 柘本線、神池線、別府線、影線に係る問題点・課題について

#### ア 運行ルート

◇5～6年前には、子供がバス停まで歩かなければいけないため、もっと自宅近く(奥)まで運行してほしいという要望はあった。道が細く、夜間は暗くなるため実現はしていない。それ以降の要望はない。

#### イ 料金

◇料金が高いと言われたことはない。

#### ウ バス停

◇バス停はあるが、令和4年10月から当社が運行する全ての路線バスはフリー乗降となっている。バス停の場所等に対するよう要望は特にない。

#### エ 利用者からの声

◇改善等の要望はない。

#### オ 柘本線

◇月・水・金のみ運行している理由は、元々利用者が少なかったため、曜日を限定した運行方法を市に提案した。病院が開いている日を運行日としているわけではない。

### ② 柘本線、神池線、別府線、影線の将来計画等について

#### ア 運行における改善点

◇県道区間は、林の中を走行し、冬の夕方は真っ暗になるため危険はあるが、この場所が特に危険というところはない。

#### イ 運転手の確保

◇65歳以上の人が多いため、健康面・体力面で心配な点が多い。募集をかけても集まらないと思われる。賃金の面では問題ないと思っているが、当該地域のことを理解していないと運転が難しいいため、高知市等の人では難しいと思われる。

#### ウ コロナ禍の影響

◇特にこの地域ではコロナの影響は感じない。

### ③ ものべゆず号に係る問題点・課題について

#### ア 料金

◇料金が高いと言われたことはない。

#### イ 利用者からの声

◇バス停の位置を移動してほしいとの要望があり、市へ伝えて改善している。目的地の追加要望はない。

### ④ ものべゆず号の将来計画等について

#### ア 利用促進

◇乗り方教室を開催したことはない。市からの依頼があれば、乗り方教室の開催は可能である。

#### イ 運転手の確保

◇「柘本線、神池線、別府線、影線」と同じ

#### ウ コロナ禍の影響

◇コロナの影響は特にない。

## 8 第二さくら交通

### ① やまださくら号に係る問題点・課題について

#### ㊦ 料金・割引制度

◇料金が高いと言われたことはない。安い料金でタクシーが利用出来てありがたいといった声はある。

#### ② 利用者からの声

◇要望等に関する利用者からの意見はない。

◇市街地を目的地としているため、乗降場所の追加は必要ないと思う。

### ② やまださくら号の将来計画等について

#### ㊦ 運行における改善点

◇令和4年4月から運行しており、前年度運行していた会社から引き継いだ際にはパンクの頻度が高いことを聞いていたが、現在までにはない。

#### ㊧ 利用促進

◇今までに乗り方教室等は開催したことはないが、市からの要望があれば開催は可能である。

#### ㊨ 運転手の確保

◇募集は随時実施しているが集まりにくい。

◇タクシー事業の話にはなるが、さくらグループに応募される方はより多く稼ぎたい方が来られるため、運転機会（お客さん）の少ない山田方面に行きたいという人は少ない。

#### ㊩ コロナ禍の影響

◇令和4年4月から運行しているため、詳細については不明であるが、8月頃は利用者が減少したもののそれ以外は利用していただいている状況である。

◇コロナ禍ではあるが行動の規制緩和によって、アンパンマン・ミュージアムへの観光や大学入試等もあり、利用者は増えているように思われる。

### ③ その他

◇市から高齢者の自宅へ訪問等をされているが、公共交通の利用方法を教えることによって、高齢者が自ら市役所に来ていただくようにしたり、集会所に集まって健康促進活動を実施するなど、外出機会の増加を図り、その移動手段として公共交通を利用していただくような仕組づくりができないかと考える。

◇自社としても出かける場所を提供し、その移動手段として、やまださくら号を利用していただくような取り組みを始めている。高知市、南国市ではデイサービスの事業所と提携し、従来、デイサービスの事業所の職員が行っていた通所者の送迎を自社で代行することにより、職員の負担軽減に役立っている。

◇自社の社名にあやかって、入試の際に受験生を松山市、岡山市へ送迎するなどのサービスを行っている。コロナの関係で電車等を利用しづらいために、限られた空間となるタクシーを利用していただくこともある。

## (2) 社会福祉協議会

### 1 本所

#### ① 公共交通の利用状況について

◇社会福祉協議会本所に来られる方の7～8割は自家用車を利用する。タクシーの利用者は数名であり、市営バスあけぼの街道線の利用者も何名かいるがわずかである。

◇社会福祉協議会の事業に参加される方に対して、隔週に送迎車両を出しているが、送迎車両がない場合は市営バスあけぼの街道線を利用される方が数名いる。送迎車両の乗り降りの際には、簡単な補助を行っている。

◇土佐山田町にお住まいの方の通院は医大病院や高知市に行く人もいる。香美市内の通院先は把握できていない。

◇土佐山田町にお住まいの方の買い物先はバリューが多い。社会福祉協議会の事業に参加している方（70歳後半）は市外に買い物に行く人はいない。

#### ② 公共交通に対する苦情について

◇土佐山田駅から美術館までバスが今まで無かったため、観光客から苦情があった。

◇市営バスあけぼの街道線は、火曜・木曜・土曜だけでなく、毎日の運行があれば良いと思う。

◇図書館「かみーる」や社会福祉協議会本所（プラザ八王子）のバス停にベンチがなく、冬場は寒い施設内でバスを待っている人がいるが、運転手によっては外で待っていないため、そのまま発車してしまい、乗り過ごしてしまったことがあった。

◇繁藤の人は公共交通の便数が少ないため、車がないと移動できない。公共交通を利用したい時間については把握できていない。

#### ③ 公共交通の運行の改善点について

◇バス停に行くまでの移動手段がない。

◇社会福祉協議会の事業で、週1回～月1回程度集まる自主活動グループが30箇所あり、自主活動グループの活動で自宅から公民館に行くまでの移動が難しい方がいる。タクシーを毎回利用するのは費用的に厳しい。バスが自分の家の近くまで来てくればと聞く。

◇社会福祉協議会に来られる人で地域にバスを走らせてほしいという要望は聞いたことはない。

◇市役所より南側の地域は公共交通が走っていないが、地域から公共交通を走らせてほしいという要望は聞いたことはない。

#### ④ 望ましい公共交通のあり方について

◇現在、75歳以上の方は市営バスを無料で利用できるが、自由に移動できる車を運転している。80歳になると体が弱り運転ができなくなる。

◇例えば月5,000円でタクシーを乗り放題した場合、繁藤の人は利用するかもしれない。ただし、使い放題や回数制限の設定など複数のプランを選べるようにしてほしい。

◇仮に料金1回200円でドアツードアの公共交通を運行させた場合、利用者は一定数いると思うが、費用面で利用しない人もいると思う。そもそも移動にお金をかけたくない方もいる。

## 2 香北支所

### ① 公共交通の利用状況について

- ◇移動先は、土佐山田町や南国市の医大病院が多く、香北町内の移動は少ない。
- ◇町外の買い物先はバリューや野市が多い。
- ◇香北町の買い物先は mac 美良布店が多い。
- ◇山間部はJAの移動販売の利用者が多いが今年の3月に無くなってしまう。
- ◇離れて暮らす子どもが親のために週に1回買い物に行ってくれている事例もある。
- ◇市営デマンドバスは香北町にお住まいの方にかなり認知されていると思う。
- ◇社会福祉協議会の事業に参加される方に公共交通を利用しない理由を聞いたところ、①介護タクシーを利用している、②自宅からバス停が遠い、③利用したい時間に公共交通がない、④膝が痛くてバスの段差が上がれない、⑤土佐山田町の医療施設に行くのに乗継があるためしんどいなどの意見を貰っている。

### ② 公共交通に対する苦情について

- ◇市営デマンドバスは利用の仕方がわからないと聞くことがある。
- ◇市営デマンドバスは集落地を10:30に出発し、目的地には11:00ごろ到着するが、次の目的地を出発する時間が11:30のため、30分間で用事を済ませる必要があるため、もう少し余裕がほしい。
- ◇市営デマンドバスで集落地を8:00に出発し、目的地（美良布）に8:30に到着するが、お店等が開く時間が9時以降のため、30分以上待たないといけない。
- ◇市営路線バスの美良布・大栃線とジェイアール四国バスの大栃線の連携を図ってほしい。乗継のために1時間近く待つことがある。接続が悪く、大栃から土佐山田駅まで直通のバスがあれば良いと思う。

### ③ 公共交通の運行の改善点について

- ◇利用者からは市営路線バスは曜日が限定されている路線があるため、使いたい曜日に使えないと聞く。また、便数を増やしてほしい。特に昼にもう1本ほしい。
- ◇市営デマンドバスの目的地を増やしてほしいといった要望は聞いていない。それよりも曜日、運行時間を見直してほしい。また利用するためには電話予約が必要で、耳が遠い人は利用できない。家族等誰かと住んでいれば他の人に予約してもらえが、今後一人暮らしの高齢者が増えることが予想され、今後の課題だと思う。また、曜日によって使えないときがある。香北町内は広く、現在は全ての集落をバスが回ることはできていないため、複数の集落を回ることができたらと思う。
- ◇国道195号沿い以外にお住まいの方は、公共交通から離れているため、そういった地域の方への支援が今後必要になると思う。
- ◇タクシーチケットを配布してほしい。
- ◇高齢者になるとステップがあるバスの利用は難しくなるため、バスはノンステップバスにしてほしい。他の利用者に迷惑をかけていると感じている。
- ◇民生委員からは、共働きの家庭も多く通学の送迎は大変だと思うので、大栃から土佐山田駅まで通学時間帯に市営バスを運行できないかと言われる。

### ④ 望ましい公共交通のあり方について

- ◇市営デマンドバスの利便性を向上させてほしい。自宅前まで来てくれて、自由に乗れる公共交通があればいい。月5,000円でタクシーを乗り放題はありだと思う。

### 3 物部支所

#### ① 公共交通の利用状況について

- ◇物部町にお住まいの方は、市営路線バスや市営デマンドバスを利用して大栃診療所に来ている。
- ◇物部町にお住まいの方が、町内でよく行く商業施設は信崎食料品店。医療機関は大栃診療所。
- ◇自家用車を運転される方は町外へ買い物に行っている。医療機関についても町外へ行き、そのついでに町外で買物を済ませている。商業施設は土佐山田町のバリューや香北町の mac 美良布店が多い。医療機関は土佐山田町の坂本内科が多い。
- ◇社会福祉協議会物部支所に来られる方は、自家用車、市営路線バス、市営デマンドバス、タクシー、徒歩で来ている。社会福祉協議会の事業によっては送迎車両を出しており、簡単な介助を行っている。
- ◇移動販売は、信崎食料品店、サンプラザ（土佐市）、JA（令和5年4月からは無くなる）が実施している。

#### ② 公共交通に対する苦情について

- ◇市営路線バスの美良布・大栃線からジェイアール四国バスの大栃線に乗り換える際、全ての路線がスムーズに乗り換えができていない。ただし昨年から美良布・大栃線が2便増便しているため、少しずつ解消されている。大栃から土佐山田駅まで乗り換えなしで利用したいという声も聞く。
- ◇土日祝にバスを利用して土佐山田駅から大栃まで帰る場合、土佐山田駅発（ジェイアール四国バスの大栃線）15:35 に乗らないと市営路線バスの美良布・大栃線の最終便に間に合わない（美良布で乗り換えが必要）。土日祝の美良布・大栃線の最終便の時間が早いため、もう少し遅い時間に運行させることはできないか。
- ◇市営デマンドバスの停留所を増やしてほしいという声も聞く。停留所まで歩いて行くのが遠く、もう少し自宅近くに停留所があればよいと聞いている。
- ◇物部町の市営路線バスや市営デマンドバスは、利用できる曜日が決められているため、利用したい曜日に使えないことがある。

#### ③ 公共交通の運行の改善点について

- ◇公共交通の便数が増えたらいいが現実的には難しいと思う。
- ◇今まではバス停まで歩いていたが、高齢化により歩けなくなった方が居られ、移動販売も自宅近くまで来るようになった。

#### ④ 望ましい公共交通のあり方について

- ◇福祉タクシーは1,000円以上超えた分を市が2分の1補助を行っているが、そういった形の補助があれば、好きなときに利用できるようになる。
- ◇例えば月5,000円でタクシーを乗り放題のプランは良いと思うが、福祉タクシーと比べてどちらが良いか検討する必要はある。福祉タクシーは満70歳以上の人に年間36枚の券を貰っている。

### (3) 医療施設

#### 1 坂本内科

##### ① 通院者の特性について

###### ㊦ 性別、年齢等

◇通院者の性別は男性が4割、女性が6割となり、年齢は10～100歳となる。通院者の大半は高齢者であるが、10～20歳の学生も通院している。

◇通院者の居住地域は、土佐山田町が3割、香北町・物部町が4割、その他が3割である。

###### ㊧ 利用時間

◇受付時間は7:30～17:30。

◇ピーク時間帯は、午前の部は11:30前後、午後の部は16:00前後。

##### ② 通院者の交通手段について

###### ㊦ 通院者の交通手段

◇通院者は自家用車、タクシー、バス（民間・市営）、自転車、徒歩、バイクで来られる。5割は自家用車で通院している。

◇バスを利用して通院される人は1日20人前後である。

◇タクシーは各自で呼んでいるため、当院では人数を把握していない。

◇行きは家族の自家用車の送迎、帰りは市営バスに乗って帰られる人もいる。

◇繁藤駅から土佐山田駅までJRを利用し、そこから徒歩や市営バスを利用して当院に通院される方もいる。

###### ㊧ 交通手段で問題になっていることについて

◇物部町にお住まいの高齢者が、自宅からバスで9:00過ぎに来られて、13:30に診療が終わるが、13:30のバスに間に合わないため、当院から15:30のバスで帰り、17:00過ぎに帰宅し、通院するのに1日かかっている。また、美良布で乗り換えるための待ち時間がかかなりあると聞いている。その人は月1回当院へ通院し、他の医療機関も利用している。

##### ③ 公共交通について

###### ㊦ 通院者利用者からの改善の声

◇バス（民間・市営）の運行時間が少ないと利用者から聞いている。

◇現在、民間バスのみ国道195号沿いを走っているため、市営バスも走らせてほしいと聞いている。

◇利用者から市営バスの運行ルートを変更してほしいと聞いている。具体的にはあけぼの街道線を利用して東本町5丁目で降り、そこから歩いて当院に通院している人からは、当院の近くまでルートを変更できないかと言われている。

###### ㊧ 公共交通に対する改善要望

◇美良布以東へのバスの運行が少なく、朝と夕方のみとなっている。

###### ㊨ バス停の位置・待合環境等についての改善要望

◇バス停の位置・待合環境等についての改善要望はない。

◇ノンステップバスの要望も聞いている。

###### ㊩ 通院者の送迎

◇当院は通院者の送迎を行っていない。通院者から当院に対して送迎要望はない。

## (4) 商業施設

### 1 山田ショッピングセンター（バリュー）

- ① 利用者の特性について
- ㊦ バリューノア  
◇利用者は60歳以上の利用が多い。利用者が多い時間帯は11:00~12:00、17:00~18:00。
  - ㊧ バリューかがみの  
◇利用者は女性が多く、日中から仕事帰りに利用する。夕方から夜間は若い方から学生が比較的多い。利用者が多い時間帯は11:00~13:00、16:00~19:00。
  - ㊨ バリューあけぼの  
◇利用者は女性、高齢者の利用が多い。利用者が多い時間帯は11:00~12:00、16:30~18:00。
- ② 利用者の交通手段について
- ㊦ 利用者の交通手段  
◇車、自転車、徒歩、バイク、バス、タクシーで来られる。感覚的に車が7割、自転車・バイク2割、徒歩1割。
  - ㊧ 交通手段で問題になっていることについて  
◇駐車場ではないところに車を止める人がいる【バリューノア】。
- ③ 公共交通について
- ㊦ 利用者からの改善の声  
◇具体的に聞いていない。
  - ㊧ 公共交通に対する改善要望  
◇10:00~12:00、15:00~17:00の間でお店にバスを走らせてほしい。  
◇自家用車の利用が少なくなる時間帯はおよそ13:00~16:00ごろである。
  - ㊨ バス停の位置・待合環境等についての改善要望  
◇バス停を道路外ではなく、店舗内に置くことはできないか【バリューあけぼの】。  
◇バス停は上り下りどちらも店の前に置いてあるので、問題はないが、利用者が上りのバス停へ行くとき、信号の横断歩道を通らずに横切って渡る方（特に年配）は危ないと思う【バリューかがみの】。
- ④ 利用者の送迎
- ◇利用者の送迎車両はない。ただし今後まちなかにお住まいの方でも歩けず、買い物難民になられている方が居られると思うので、対策は考えていきたい。
  - ◇利用者から送迎の要望はない。
- ⑤ その他
- ◇コロナ禍になる前から1日2回来ていた人が1回に、1週間に3回来ていた人が2回になり、買い物に行く頻度は減ってきている。一時期コロナの影響で大きく客数は減ったが、その代わり1度に多くの商品を買われて客単価が上がったが、現在は物価高騰の影響で必要以上のものは買わないようになってきている。今後人口減少や買い物難民が増える影響によって買い物の利用者が増えることはないと思う。

