

第3回審議会(前回)以降の変更点

ページ	変更前	変更後
—	総論の「Ⅲ計画の策定」 庁内組織やまちづくり委員会のことの記載。 PDCAについての記載	本編から削除し、資料編に移動した。
P7	H27国勢調査人口(速報値)27,541人	H27国勢調査人口(確定値)27,513人とし、 棒グラフに確定値を追加
P8～P9	西暦と和暦とを併記	和暦の記載で統一とした。(一部で西暦の表 記あり)
P10	就業人口・産業別人口比率の平成27年人口	27,513人に修正します
P11	林野面積の表中、数値に対する単位の表記 なし	「単位:上段ha, 下段%」を追加
P11	保有林山林規模別林家数の表中、数値に対 する単位の表記なし	「単位 戸」を追加
P13	区分、自然資源の「つるの滝」	「つるの滝」削除
P20	国勢調査実績数として平成17年及び平成22 年を記載	平成22年及び平成27年の記載とした
P22	高知童馬空港	高知龍馬空港
P34	現状と課題の文章中、 広い市域に散在しています	広い市域に <u>点在</u> しています
P34	基本的方向の二段落目、 「高知広域都市計画区域マスタープランの区 域区分を維持しつつも、市街化調整区域の 土地利用に係る規制事項については、案件 ごとに緩和の可否を検討します。」	「高知広域都市計画区域マスタープランの区 域区分を維持しつつも、市街化調整区域の 土地利用については、 <u>地域の实情に合った 規制緩和</u> を検討します。」
P35	施策の内容 (1)地籍調査 地籍調査を継続し、 <u>早期の完了</u> を目指し ます	地籍調査を継続し、 <u>着実に推進</u> します。
P37	施策の内容(1)地域活動を支える集会所等 の整備と活動支援 「地域コミュニティの核となる、公会堂、集會 所等の整備を進めるとともに、地域住民どお しの交流や、公益的な活動を支援します。」	「地域コミュニティの核となる、公会堂、集會 所等の整備や地域住民の交流、公益的な活 動を支援します。」
P38	(5)協働による公共空間の管理 の文章中 市民の <u>多様な参加</u> が欠かせません。	<u>幅広い市民参加</u> が欠かせません。
P38	現状と課題の文章中、 「一方で、東日本大震災以降、安心安全な子 育て環境や、様々なライフスタイルを求める 移住希望者が、」	「一方で、東日本大震災以降、安心安全な子 育て環境や、様々なライフスタイルを <u>求める 移住希望者が、</u> 」
P39	(3)市産木材での住宅建築	(3)市産木材の <u>利用促進</u>
P40	(1)国道195号の改良の促進等 「国道195号バイパスのあけぼの街道につい ては、地権者や関係機関との調整を密に行 いながら、早期完成を目指します。また、国 道195号の <u>本線</u> については、」	「国道195号バイパスのあけぼの街道につい ては、地権者や関係機関との調整を密に行 いながら、早期完成を目指します。また、国 道195号については、」

ページ	変更前	変更後
P41	<p>基本的方向 「運行維持が困難となっている路線に対しては「香美市生活バス路線運行維持補助金」を交付し、移動手段の確保を図るとともに、「香美市地域交通対策検討委員会」の最終答申に沿った事業展開を図ることで公共交通等の空白地域をなくし、市民の生活行動の利便と住民福祉の向上や、観光拠点等への周遊の利便を図ります。」</p>	<p>「公共交通は市民の生活に密着した交通手段として重要な役割を担っており、運行維持が困難となっている路線に対しては「香美市生活バス路線運行維持補助金」を交付し、移動手段の確保を図ります。 また、「香美市地域交通対策検討委員会」の最終答申に沿った事業展開を図ることで公共交通等の空白地域をなくし、市民の生活行動の利便と住民福祉の向上や、観光拠点等への周遊の利便を図り、<u>これからの地域における公共交通の役割を明確にします。</u>」</p>
P41	<p>施策の内容 「(1)公共交通手段の維持・充実 路線バス等の利用促進を図るとともに、運行維持が困難となっている路線に対し「香美市生活バス路線運行維持補助金」を交付し、移動手段の確保を図ります。 また、「香美市地域交通対策検討委員会」の最終答申に沿った事業展開を図ることで公共交通等の空白地域をなくし、市民の生活行動の利便と住民福祉の向上や、観光拠点等への周遊の利便を図ります。」</p>	<p>「(1)公共交通手段の維持・充実 路線バス等の利用促進を図るとともに、運行維持が困難となっている路線に対し「香美市生活バス路線運行維持補助金」を交付し、移動手段の確保を図ります。 また、「香美市地域交通対策検討委員会」の最終答申に沿った事業展開を図ることで公共交通等の空白地域をなくし、市民の生活行動の利便と住民福祉の向上や、観光拠点等への周遊の利便を図ります。 <u>このほか、香美市地域公共交通会議で、運行ルート^の改正等を必要に応じて検討します。</u>」</p>
P43	<p>現状と課題 「本市では、昔ながらの美しい街や里の景観が残り、物部川が流れる緑の景観をベースに、あじさいロード(国道195号の香北・物部地区の一部区間)、アンパンマンロード(香北の商店街)といった個性ある景観<u>づくりが進められています。</u>」</p>	<p>「本市では、昔ながらの美しい街や里の景観が残り、物部川が流れる緑の景観をベースに、あじさいロード(国道195号の香北・物部地区の一部区間)、アンパンマンロード(香北の商店街)といった個性ある景観<u>があります。</u>」</p>